BIULETYN
PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 5 czerwca 2025 r. **Nr 13**

Uchwały Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

1) Nr 447/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 3 czerwca 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Wymagań na realizację ochrony bocznej w stacyjnych komputerowych systemach sterowania ruchem kolejowym Ie-133”;
2) Nr 448/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 3 czerwca 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Wymagań dla odcinków zbliżania w komputerowych stacyjnych systemach SRK Ie-135”.

Poz. 1

Uchwała Nr 447/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 3 czerwca 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Wymagań na realizację ochrony bocznej w stacyjnych komputerowych systemach sterowania ruchem kolejowym Ie-133”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.20.2025 z dnia 22 maja 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wymagania na realizację ochrony bocznej w stacyjnych komputerowych systemach sterowania ruchem kolejowym Ie-133”, stanowiące załącznik do uchwały, z zastrzeżeniem § 4 i § 5.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Wymagania na realizację ochrony bocznej w stacyjnych komputerowych systemach sterowania ruchem kolejowym Ie-133” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Wymagania na realizacje ochrony bocznej w stacyjnych komputerowych systemach sterowania ruchem kolejowym Ie-133” wchodzą w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., z zastrzeżeniem, iż należy je obowiązkowo stosować w całości we wszystkich komputerowych systemach sterowania ruchem kolejowym, zabudowanych w ramach umów zawartych w wyniku postępowań o udzielenie zamówienia wszczynanych po upływie 3 lat od dnia publikacji uchwały.

§ 5.

Od dnia wejścia w życie „Wymagań na realizację ochrony bocznej w stacyjnych komputerowych systemach sterowania ruchem kolejowym Ie-133” dopuszcza się sukcesywne wprowadzanie zmian w produkowanych systemach srk w celu dostosowania do treści „Wymagań na realizację ochrony bocznej w stacyjnych komputerowych systemach sterowania ruchem kolejowym Ie-133”, przy zachowaniu zasady bezpiecznej integracji w systemie kolei, w tym wykonanie oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka przez producenta systemu/urządzeń sterowania ruchem kolejowym zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i

uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009, przez stopniowe dostosowanie do ich postanowień przeznaczonych do instalacji komputerowych systemów sterowania ruchem kolejowym.

Nr IST4.0022.20.2025
Rozdzielnik: A, B

Poz. 2

Uchwała Nr 448/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 3 czerwca 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Wymagań dla odcinków zbliżania w komputerowych stacyjnych systemach SRK Ie-135”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.22.2025 z dnia 29 maja 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wymagania dla odcinków zbliżania w komputerowych stacyjnych systemach SRK Ie-135”, stanowiące załącznik do uchwały, z zastrzeżeniem § 4 i § 5.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Wymagania dla odcinków zbliżania w komputerowych stacyjnych systemach SRK Ie-135” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Wymagania dla odcinków zbliżania w komputerowych stacyjnych systemach SRK Ie-135” wchodzą w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., z zastrzeżeniem, iż należy je obowiązkowo stosować w całości we wszystkich komputerowych i hybrydowych systemach sterowania ruchem kolejowym, zabudowanych na posterunkach nastawczych w ramach umów zawartych w wyniku postępowań o udzielenie zamówienia wszczynanych po upływie 3 lat od dnia publikacji uchwały.

§ 5.

Od dnia wejścia w życie „Wymagań dla odcinków zbliżania w komputerowych stacyjnych systemach SRK Ie-135” dopuszcza się sukcesywne wprowadzanie zmian w produkowanych systemach srk w celu dostosowania do treści „Wymagań dla odcinków zbliżania w komputerowych stacyjnych systemach SRK Ie-135”, przy zachowaniu zasady bezpiecznej integracji w systemie kolei, w tym wykonanie oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka przez producenta systemu/urządzeń sterowania ruchem kolejowym zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009, przez stopniowe dostosowanie do ich

postanowień przeznaczonych do instalacji komputerowych i hybrydowych systemów sterowania ruchem kolejowym.

Nr IST4.0022.22.2025

Rozdzielnik: A, B

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A