BIULETYN
PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 22 maja 2025 r. **Nr 11**

Uchwały Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

1) Nr 396/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 maja 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Regulaminu świadczenia usług telekomunikacyjnych oraz zasad zarządzania kartami SIM systemu GSM-R PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-124”;
2) Nr 397/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 maja 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej oraz urządzeń GSM-R Ie-13”;
3) Nr 398/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 maja 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1”;
4) Nr 399/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 maja 2025 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4”;
5) Nr 400/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 maja 2025 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Warunków technicznych wykonania i odbioru robót nawierzchniowo-podtorzowych Id-114”;
6) Nr 401/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 maja 2025 r. w sprawie uchylenia zarządzenia Nr 5 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 marca 2005 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji diagnostyki nawierzchni kolejowej Id-8”;
7) Nr 402/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 maja 2025 r. w sprawie uchylenia zarządzenia Nr 26 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 lipca 2005 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o dokonywaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów” Id-14 (D-75);

8) Nr 403/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 maja 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji utrzymania kolejowych obiektów inżynieryjnych na liniach kolejowych do prędkości 250 km/h Id-16”;
9) Nr 404/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 maja 2025 r. w sprawie uchylenia zarządzenia Nr 29 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 października 2005 r. w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych dla kolejowych obiektów inżynieryjnych” Id-2 (D-2)

Poz. 1

Uchwała Nr 124/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 20 maja 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Regulaminu świadczenia usług telekomunikacyjnych oraz zasad zarządzania kartami SIM systemu GSM-R PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-124”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.3.2025 z dnia 13 maja 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Regulamin świadczenia usług telekomunikacyjnych oraz zasady zarządzania kartami SIM systemu GSM-R PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-124”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

Z dniem wejścia w życie regulaminu, o którym mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 610/2023 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 26 lipca 2023 r. w sprawie wprowadzenia „Regulaminu świadczenia usług telekomunikacyjnych oraz zasady zarządzania kartami SIM systemu GSM-R PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-124”.

§ 3.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Regulamin świadczenia usług telekomunikacyjnych oraz zasady zarządzania kartami SIM systemu GSM-R PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-124” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Upoważnia Członka Zarządu właściwego ds. telekomunikacji do wprowadzania w drodze decyzji, na wniosek komórki organizacyjnej Centrali Spółki właściwej ds. telekomunikacji, zmian w dokumentach, o których mowa w § 19 regulaminu, o którym mowa w § 1.

§ 5.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 6.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Regulamin świadczenia usług telekomunikacyjnych oraz zasady zarządzania kartami SIM systemu GSM-R PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-124” wchodzą w życie po upływie 30 dni od dnia publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.3.2025
Rozdzielnik: A, B

Poz. 2

Uchwała Nr 397/2025

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 20 maja 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej oraz urządzeń GSM-R Ie-13”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.17.2025 z dnia 15 maja 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Instrukcję o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej oraz urządzeń GSM-R Ie-13”, stanowiącą załącznik do uchwały.

§ 2.

Z dniem wejścia w życie instrukcji, o której mowa w § 1, traci moc Uchwała Nr 554/2008 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 listopada 2008 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Instrukcję o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej Ie-13 (E-25)”.

§ 3.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Instrukcja o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej oraz urządzeń GSM-R Ie-13” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Instrukcja o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej oraz urządzeń GSM-R Ie-13” wchodzi w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.17.2025

Rozdzielnik: A, B

Poz. 3

Uchwała Nr 398/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 20 maja 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.8.2025 z dnia 14 maja 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

Z dniem wejścia w życie warunków, o których mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 963/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 15 października 2024 r. w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1”.

§ 3.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1” wchodzą w życie po upływie 60 dni od dnia publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.8.2025.1
Rozdzielnik: A, B

Poz. 4

Uchwała Nr 399/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 20 maja 2025 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.8.2025 z dnia 14 maja 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4”, stanowiącej załącznik do zarządzenia Nr 49/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4” przyjętego uchwałą Nr 970/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 9 grudnia 2014 r. ze zmianami, wprowadza następujące zmiany:

1) w Postanowieniach wprowadzających w ust. 5 uchyla się pkt 27 i pkt 27a;

2) w Rozdziale 2 w § 7:
   a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
      „1. Wszystkie rozjazdy, skrzyżowania torów w jednym poziomie, wyrzutnie płóz hamulcowych, krzyżownice torów przy obrotnicach oraz przyrządy wyrównawcze podlegają badaniom technicznym, zgodnie z postanowieniami niniejszej instrukcji, obejmujące:
         1) sprawdzenie stanu technicznego wszystkich części konstrukcyjnych;
         2) sprawdzenie stanu technicznego wstawek międzyrozjazdowych;
         3) sprawdzenie układu geometrycznego rozjazdów i skrzyżowań torów;
         4) sprawdzenie działania i ocenę stanu utrzymania;
         5) pomiary szerokości toru, przechyłki, żłobków oraz innych parametrów wskazanych w arkuszach badania technicznego rozjazdów.

         Badania techniczne wstawek międzyrozjazdowych wykonuje się z częstotliwością badań technicznych rozjazdów, zgodnie z § 8. Wyniki/wadliwości dotyczące stanu technicznego wstawek międzyrozjazdowych wpisuje się w dokumentację (dokument D1KOS&C) wg [Id-1 Moduł D1]. Wstawki przy badaniu diagnostycznym przypisuje się w ten sam dokument, do rozjazdu o mniejszym numerze. W przypadku połączeń torowych i występujących na nich wstawek, częstotliwość badania technicznego wstawki należy przyjąć taką, jaka obowiązuje dla rozjazdu z

większą prędkością. Sprawdza się szerokość, przechyłkę, stan techniczny szyn, podkładów lub podrozjazdnic, połączeń szynowych, łubków i śrub łubkowych, stan przytwierdzenia szyn do podkładów lub podrozjazdnic oraz stan podbicia podkładów lub podrozjazdnic. W przypadku oceny stanu technicznego wstawek należy stosować odchyłki dopuszczalne takie jak dla toru.”,

b) uchyla się ust. 1a,

c) ust. 2a otrzymuje brzmienie:

„2a. Dla rozjazdów położonych w torach szlakowych, głównych zasadniczych oraz głównych dodatkowych co najmniej jedno badanie techniczne musi zostać wykonane w okresie pomiędzy 1 marca a 30 września. Badaniu temu obligatoryjnie przewodniczy inspektor z zespołu diagnostycznego ds. nawierzchni i podtorza.”,

d) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. W zależności od stanu technicznego i warunków eksploatacji, główny inżynier kierujący zespołem diagnostycznym ds. nawierzchni i podtorza może zdecydować o wykonywaniu poszczególnych badań technicznych częściej niż z częstotliwością podaną w § 8, w ramach wykonania inspekcji specjalnych, zgodnie z [Id-1 Moduł D1].”,

e) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Sprawdzenie układu geometrycznego rozjazdów (właściwego położenia w planie i profilu) należy wykonywać:

1) w rozjazdach eksploatowanych z prędkością v ≥ 160 km/h – raz w roku oraz każdorazowo po wymianie rozjazdu, ciągłej wymianie podrozjazdnic lub ciągłym podbiciu rozjazdu;

2) w pozostałych rozjazdach – każdorazowo po wymianie rozjazdu, ciągłej wymianie podrozjazdnic lub ciągłym podbiciu rozjazdu;

3) we wszystkich rozjazdach – w uzasadnionych przypadkach po wymianie części rozjazdowych.[1)]

Sprawdzenie układu geometrycznego wykonuje pracownik zespołu diagnostycznego, dlatego zasadniczo powinno być przeprowadzone podczas badań technicznych prowadzonych pod przewodnictwem inspektora. Dopuszcza się również wykonanie sprawdzenia układu geometrycznego przez pracowników posiadających właściwe uprawnienia zawodowe w dziedzinie geodezji i kartografii.

Ocenę położenia rozjazdu w profilu przeprowadza się na podstawie pomiaru drugich różnic wysokości, według zasad określonych w Załączniku 20 cz. B.[1)]

Położenie torów zwrotnych w płaszczyźnie poziomej ocenia się na podstawie pomiarów strzałek na stałej cięciwie o długości zależnej od promienia toru zwrotnego, według zasad określonych w Załączniku 20 cz. C.[1)]
Każdorazowo po wymianie lub ciągłym podbiciu rozjazdu należy dokonywać sprawdzenia prawidłowego rozmieszczenia podrozjazdnic. Sprawdzenia należy dokonać na podstawie dokumentacji lub rysunku rozjazdu, posługując się odpowiednimi przyrządami pomiarowymi.”,

f) ust. 5 otrzymuje brzmienie:
„5. Pomiary wymagane przy badaniach technicznych, z uwagi na dużą pracochłonność, mogą być wykonywane przez pracowników wyznaczonych przez przewodniczącego komisji, maksymalnie do 14 dni kalendarzowych przed badaniem. Data przeprowadzenia pomiarów powinna być odnotowana w arkuszu badania technicznego rozjazdu. Wyniki pomiarów powinny być przedstawione członkom komisji i wpisane do arkuszy badania technicznego rozjazdów. Pracownicy wykonujący pomiary przyjmują na siebie pełną odpowiedzialność za prawidłowość i wiarygodność wykonanych pomiarów, co potwierdzają własnym podpisem na arkuszu badania technicznego.[1)]”;

3) w Rozdziale 2 w § 8 uchyla się ust. 4-6;

4) w Rozdziale 2 w § 9 ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„3. Raz w roku należy wykonać pomiar ciągły geometrii rozjazdów przy pomocy samorejestrujących toromierzy mikroprocesorowych. Wyniki tych pomiarów mogą być zaliczone na poczet badań technicznych w zakresie pomiaru szerokości i przechyłki jeżeli zostały wykonane maksymalnie 14 dni kalendarzowych przed badaniem. Zasady pomiaru określone zostały w Załączniku 20 cz. A.[1)]”;

5) w Postanowieniach końcowych uchyla się ust. 3.

§ 2.

Przyjmuje tekst jednolity „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4”, uwzględniający zmiany, o których mowa w § 1, stanowiący załącznik do uchwały.

§ 3.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Tekst jednolity „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4”, o którym mowa w § 2, podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany, o których mowa w § 1, wchodzą w życie po upływie 60 dni od dnia publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.8.2025.2

Rozdzielnik: A, B

Poz. 5

Uchwała Nr 400/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 20 maja 2025 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Warunków technicznych wykonania i odbioru robót nawierzchniowo-podtorzowych Id-114”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.8.2025 z dnia 14 maja 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Warunkach technicznych wykonania i odbioru robót nawierzchniowo-podtorzowych Id-114”, stanowiących załącznik do uchwały Nr 124/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie przyjęcia instrukcji „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót nawierzchniowo-podtorzowych Id-114” ze zmianami, wprowadza następujące zmiany:

1) w Rozdziale IX w § 19:
   a) ust. 5 otrzymuje brzmienie:
      „5. Parametry geometryczne stosowane przy odbiorach eksploatacyjnych zostały określone w [Id-1].”,
   b) uchyla się ust. 7;
2) w Rozdziale IX w § 20 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
   „1. Odbiory ostateczne należy przeprowadzać korzystając z [Id-1].”;
3) w Rozdziale XII ust. 3 otrzymuje brzmienie:
   „3. Id-4 – Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów”.

§ 2.

Przyjmuje tekst jednolity „Warunków technicznych wykonania i odbioru robót nawierzchniowo-podtorzowych Id-114”, uwzględniający zmiany, o których mowa w § 1, stanowiący załącznik do uchwały.

§ 3.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Tekst jednolity „Warunków technicznych wykonania i odbioru robót nawierzchniowo-podtorzowych Id-114”, o którym mowa w § 2, podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany, o których mowa w § 1, wchodzą w życie po upływie 60 dni od dnia publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.8.2025.3

Rozdzielnik: A, B

Poz. 6

Uchwała Nr 401/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 20 maja 2025 r.

w sprawie uchylenia zarządzenia Nr 5 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 marca 2005 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji diagnostyki nawierzchni kolejowej Id-8”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.8.2025 z dnia 14 maja 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Traci moc zarządzenie nr 5 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 marca 2005 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji diagnostyki nawierzchni kolejowej” Id-8, stanowiące Załącznik Nr 2 do uchwały nr 90 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 marca 2005 r. ze zmianami.
2. W uchwale Nr 90 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 marca 2005 r. w sprawie przyjęcia zarządzeń wprowadzających:
   1. „Instrukcję spawania szyn termitem” Id-5 (D-7),
   2. „Instrukcję diagnostyki nawierzchni kolejowej” Id-8,
   3. „Instrukcję badań defektoskopowych szyn, spoin i zgrzein w torach kolejowych” Id-10 (D-16),
   4. „Wytyczne ultradźwiękowych badań złączy szynowych zgrzewanych i spawanych” Id-17

   wprowadza następujące zmiany:

   1) tytuł otrzymuje brzmienie:
      „w sprawie przyjęcia zarządzeń wprowadzających:
      1. „Instrukcję spawania szyn termitem” Id-5 (D-7),
      2. „Instrukcję badań defektoskopowych szyn, spoin i zgrzein w torach kolejowych” Id-10 (D-16),
      3. „Wytyczne ultradźwiękowych badań złączy szynowych zgrzewanych i spawanych”
         Id-17;
   2) w § 1 ust. 2 uchyla się.

§ 2.

Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany, o których mowa w § 1, wchodzą w życie po upływie 60 dni od dnia publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.8.2025.4

Rozdzielnik: A, B

Poz. 7

Uchwała Nr 402/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 20 maja 2025 r.

w sprawie uchylenia zarządzenia Nr 26 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 lipca 2005 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o dokonywaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów" Id-14 (D-75)

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.8.2025 z dnia 14 maja 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Traci moc zarządzenie Nr 26 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 lipca 2005 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o dokonywaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów" Id-14 (D-75), stanowiące Załącznik Nr 2 do uchwały Nr 232 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 lipca 2005 r. ze zmianami.
2. W uchwale Nr 232 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 lipca 2005 r. w sprawie przyjęcia zarządzeń wprowadzających:
   1. „Instrukcję dla toromistrza" Id-9 (D-15),
   2. „Instrukcje o dokonywaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów" Id-14 (D-75)

   wprowadza następujące zmiany:
   1) tytuł otrzymuje brzmienie:
      „w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Instrukcję dla toromistrza" Id-9 (D-15)";
   2) w § 1 ust. 2 uchyla się.

§ 2.

Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany, o których mowa w § 1, wchodzą w życie po upływie 60 dni od dnia publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.8.2025.5
Rozdzielnik: A, B

Poz. 8

Uchwała Nr 403/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 20 maja 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Instrukcji utrzymania kolejowych obiektów inżynieryjnych na liniach kolejowych do prędkości 250 km/h Id-16”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.7.2025 z dnia 9 maja 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Instrukcję utrzymania kolejowych obiektów inżynieryjnych na liniach kolejowych do prędkości 250 km/h Id-16”, stanowiącą załącznik do uchwały.

§ 2.

Z dniem wejścia w życie instrukcji, o której mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 962/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 1 grudnia 2014 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Instrukcję utrzymania kolejowych obiektów inżynieryjnych na liniach kolejowych do prędkości 200/250 km/h Id-16” ze zmianami.

§ 3.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Instrukcja utrzymania kolejowych obiektów inżynieryjnych na liniach kolejowych do prędkości 250 km/h Id-16” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Instrukcja utrzymania kolejowych obiektów inżynieryjnych na liniach kolejowych do prędkości 250 km/h Id-16” wchodzi w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.7.2025.1
Rozdzielnik: A, B

Poz. 9

Uchwała Nr 404/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 20 maja 2025 r.

w sprawie uchylenia zarządzenia Nr 29 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 października 2005 r. w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych dla kolejowych obiektów inżynieryjnych" Id-2 (D-2)

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 oraz ust. 2 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.7.2025 z dnia 9 maja 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Traci moc zarządzenie Nr 29 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 października 2005 r. w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych dla kolejowych obiektów inżynieryjnych" Id-2 (D-2), stanowiące Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 302 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 października 2005 r.
2. W uchwale Nr 302 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 października 2005 r. w sprawie przyjęcia zarządzeń wprowadzających:
   1. „Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynieryjnych" Id-2 (D-2),
   2. „Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego" Id-3 (D-4),
   3. „Instrukcję o utrzymaniu kolejowych obiektów inżynieryjnych" Id 16 (D-83)

   wprowadza następujące zmiany:
   1) tytuł otrzymuje brzmienie:
      „w sprawie przyjęcia zarządzeń wprowadzających:
      1) „Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego" Id-3 (D-4);
      2) „Instrukcję o utrzymaniu kolejowych obiektów inżynieryjnych" Id 16 (D-83)";
   2) w § 1 pkt 1 uchyla się.

§ 2.

Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany, o których mowa w § 1, wchodzą w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.7.2025.2
Rozdzielnik: A, B

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A