BIULETYN
PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 18 czerwca 2026 r. **Nr 9**

Uchwała Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

1) Nr 511/2026 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 czerwca 2026 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych w sprawie informacji statycznej o rozkładzie jazdy pociągów pasażerskich na stacjach i przystankach osobowych oraz na stacjach pasażerskich Ipi-7”;
2) Nr 514/2026 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 czerwca 2026 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o technice wykonywania manewrów Ir-9”.

Poz. 1

Uchwała Nr 511/2026
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 16 czerwca 2026 r.

w sprawie wprowadzenia „Wytycznych w sprawie informacji statycznej o rozkładzie jazdy pociągów pasażerskich na stacjach i przystankach osobowych oraz stacjach pasażerskich Ipi-7”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.2.2026 z dnia 11 czerwca 2026 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wytyczne w sprawie informacji statycznej o rozkładzie jazdy pociągów pasażerskich na stacjach i przystankach osobowych oraz stacjach pasażerskich Ipi-7”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Wytyczne w sprawie informacji statycznej o rozkładzie jazdy pociągów pasażerskich na stacjach i przystankach osobowych oraz stacjach pasażerskich Ipi-7” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie wytycznych, o których mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 870/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 30 października 2018 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych w sprawie informacji statycznej o rozkładzie jazdy pociągów pasażerskich na stacjach pasażerskich Ipi-7” ze zmianami.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

1. Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Wytyczne w sprawie informacji statycznej o rozkładzie jazdy pociągów pasażerskich na stacjach i przystankach osobowych oraz stacjach pasażerskich Ipi-7” wchodzą w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Zmiany, o których mowa w Załączniku nr 1 do „Wytycznych w sprawie informacji statycznej o rozkładzie jazdy pociągów pasażerskich na stacjach i przystankach osobowych oraz stacjach pasażerskich Ipi-7”, wprowadza się od przyszłych rozkładów jazdy pociągów publikowanych w dniu 9 sierpnia 2026 r., tj. od terminu publikacji ogłoszeń o rozkładzie jazdy na stronie internetowej Spółki i przekazania ich w formie elektronicznej zarządcom lub operatorom stacji pasażerskich, zgodnie z Załącznikiem

5.2 do Regulaminu sieci 2025/2026 przyjętym do stosowania uchwałą Nr 983/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 października 2024 r.

Nr IST4.0022.2.2026
Rozdzielnik: A, B

Poz. 2

Uchwała Nr 514/2026
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 16 czerwca 2026 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o technice wykonywania manewrów Ir-9”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki Nr IES1.6202.12.2026.7 z dnia 26 maja 2026 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji o technice wykonywania manewrów Ir-9” stanowiącej załącznik do zarządzenia Nr 6/2012 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 24 stycznia 2012 r. wprowadza następujące zmiany:

1) w § 1:
   a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:
      „4. Manewry pojazdami trakcyjnymi wyposażonymi w czynne urządzenia pokładowe systemu ERTMS/ETCS poziomu 1 należy wykonywać z wykorzystaniem tych urządzeń, zgodnie z postanowieniami Instrukcji Ir-1a, z zachowaniem postanowień niniejszej Instrukcji Ir-9, Instrukcji Ir-1 oraz regulaminu technicznego.”,
   b) po ust.4 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:
      „5. Manewry pojazdami trakcyjnymi wyposażonymi w czynne urządzenia pokładowe systemu ERTMS/ETCS poziomu 2 należy wykonywać z wykorzystaniem tych urządzeń, zgodnie z postanowieniami Instrukcji Ir-1b, z zachowaniem postanowień niniejszej Instrukcji Ir-9, Instrukcji Ir-1 oraz regulaminu technicznego.”;
2) w § 2 ust. 13 otrzymuje brzmienie:
   „13. Pojazd dwutrakcyjny – pojazd kolejowy z napędem umożliwiającym pracę w dwóch trybach: elektrycznym zasilanym z sieci trakcyjnej lub spalinowym z własnym silnikiem spalinowym z wyłączeniem taboru specjalnego i pojazdów pomocniczych.”;
3) w § 7:
   a) ust. 2 po pkt 1 dodaje się pkt 2 w brzmieniu:
      „2) podczas omawiania planu pracy manewrowej z obsługą posterunków nastawczych, kierownik manewrów (§ 6 ust. 3, pkt 1,2,4 oraz w przypadku jazdy bez drużyny manewrowej, maszynista pojazdu dwutrakcyjnego) informuje pracowników posterunków nastawczych o rodzaju trakcji w jakiej będą wykonywane manewry oraz

o każdej późniejszej zmianie rodzaju trakcji (przejście z napędu elektrycznego na spalinowy lub odwrotnie);";

4) w § 9 ust.2 otrzymuje brzmienie:

„2. Maszynista przed rozpoczęciem manewrów powinien dokonać sprawdzenia urządzeń radiołączności na pojeździe kolejowym.";

5) w § 10:

a) ust.3 otrzymuje brzmienie:

„3. Polecenie na wykonanie ruchu manewrowego po sprzęgnięciu lub rozprzęgnięciu taboru kolejowego wolno dać dopiero po wyjściu pracownika spomiędzy pojazdów kolejowych.",

b) ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Podczas przygotowywania drogi przebiegu dla manewrów, należy zwrotnice i wykolejnice nastawiać kolejno, poczynając od najdalej położonej, patrząc w kierunku zamierzonej jazdy. Nie dotyczy to:

1) przebiegowego nastawiania zwrotnic i wykolejnic;

2) nastawiania zwrotnic i wykolejnic w czasie staczania i odrzucania odprzęgów.

Jeżeli przed tarczą rozrządową znajduje się tarcza zaporowa (manewrowa), to dla zezwolenia spychania składu na górkę należy nastawić najpierw tarczę zaporową (manewrową) na sygnał „Jazda dozwolona" („Jazda manewrowa dozwolona"), a następnie tarczę rozrządową na sygnał „Pchać powoli" lub „Pchać z umiarkowaną prędkością"."

c) ust. 26 otrzymuje brzmienie:

„26. Kierownik manewrów powinien zastosować się niezwłocznie do polecenia pracownika posterunku nastawczego dotyczącego przerwania manewrów, zwolnienia toru albo niezajmowania toru. Wykonanie polecenia należy zgłosić wydającemu to polecenie.",

d) w ust. 27 pkt 2 lit. b tabeli uchyla się;

6) w § 11 ust. 8:

a) pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„6) wagony oznaczone znakiem manewrowania nr 15",

b) pkt 10 uchyla się;

7) w § 15:

a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Wyjazd manewrującego taboru na szlak (w kierunku szlaku) poza wskaźnik oznaczający granicę przetaczania, a gdzie wskaźnika tego nie ma – poza ostatni rozjazd (skrzyżowanie torów) dozwolony jest tylko za zezwoleniem dyżurnego ruchu.

W przypadku wyjazdu na tor (w kierunku):

- szlaku jednotorowego,
- lewy szlaku dwutorowego (w kierunku przeciwnym do zasadniczego),
- prawy szlaku dwutorowego (w kierunku zasadniczym), po którym prowadzi się ruch dwukierunkowy,
- w kierunku przeciwnym do zasadniczego szlaku wielotorowego,
- w kierunku zasadniczym, po którym prowadzony jest ruch dwukierunkowy szlaku wielotorowego,

zezwolenie to musi być przekazane rozkazem pisemnym z określeniem numeru toru szlakowego, kilometra na szlaku, do którego może odbyć się jazda manewrowa, godziny powrotu i rodzaju sygnału będącego zezwoleniem na wjazd na stację (powrót ze szlaku). Rozkaz ten może być wykorzystany do wielokrotnych jazd, w czasie ustalonym przez dyżurnego ruchu.

Dyżurny ruchu przed wydaniem zezwolenia zobowiązany jest wyjazd taki uzgodnić z dyżurnym ruchu sąsiedniego posterunku zapowiadawczego.[3)]”,

b) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Jazda manewrowa za wyprawionym pociągiem może się odbywać tylko na ściśle określonej drodze niezbędnej do wykonania manewru, przy dobrej widoczności, w odległości nie mniejszej niż 500 m od pociągu, jeżeli pochylenie na szlaku jest mniejsze niż 10 ‰. Prędkość składu manewrowego należy tak regulować, by nie nastąpiło najechanie na tył pociągu, gdyby ten pociąg się zatrzymał.”;

8) w § 21 ust. 2:

a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) długość składu i jego masa nie mogą być większe niż ustalone dla danego pociągu kursującego na określonej linii kolejowej – odstępstwa dozwolone są za zgodą Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK S.A.”,

b) pkt 12 otrzymuje brzmienie:

„12) wagony i inne pojazdy kolejowe oraz nieczynne pojazdy kolejowe wchodzące w skład pociągu oraz kolejność ich zestawiania muszą wykazywać zgodność z wymaganiami technicznymi obowiązującymi na trasie przejazdu pociągu;”,

c) pkt 18 otrzymuje brzmienie:

„18) jeżeli w składzie pociągu znajduje się przesyłka nadzwyczajna, to przewóz taki wymaga zezwolenia Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK S.A.”,

d) pkt 20 otrzymuje brzmienie:

„20) maszynista prowadzący pociąg musi mieć możliwość obserwacji przedpola jazdy z czynnej kabiny sterowniczej znajdującej się na przodzie pociągu - wyjątkiem są pociągi pchane oraz cofane;”,

e) pkt 21 uchyla się;

9) § 22 uchyla się;

10) w § 23 ust.3 otrzymuje brzmienie:

„3) Drużyna manewrowa powinna być wyposażona w przenośne urządzenia radiołączności zapewniające łączność między sobą, z maszynistą i z obsługą posterunku nastawczego.”.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Instrukcja o technice wykonywania manewrów Ir-9” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki: z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany wchodzą w życie 30 dni po opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IES1.6202.12.2026.7

Rozdzielnik: A i B

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.