BIULETYN
PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa 23 kwietnia 2026 r. **Nr 6**

Uchwała Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

1) Nr 324/2026 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 14 kwietnia 2026 r. w sprawie wprowadzenia zmiany do „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS poziomu 1 Ir-1a”;
2) Nr 325/2026 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 14 kwietnia 2026 r. w sprawie wprowadzenia zmiany do „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS poziomu 2 Ir-1b”;
3) Nr 341/2026 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 21 kwietnia 2026 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji obsługi przejazdów kolejowo-drogowych i przejść Ir-7”
4) Nr 344/2026 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 21 kwietnia 2026 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Ir-8”

Poz. 1

Uchwała Nr 324/2026

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 14 kwietnia 2026 r.

w sprawie wprowadzenia zmiany do „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS poziomu 1 Ir-1a”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki Nr IES4.6202.1.2026.10 z dnia 16 marca 2026 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS poziomu 1 Ir-1a”, stanowiącej załącznik do uchwały Nr 1034/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 9 grudnia 2025 r. wprowadza następujące zmiany:

1) w § 2:
   a) ust. 22 pkt 4 otrzymuje brzmienie:
      „4) postępowania według zapisów rozdziału 1 § 3 ust. 16 Instrukcji sygnalizacji Ie-1.”;
   b) po ust. 36 dodaje się ust. 37 w brzmieniu:
      „37. Księga formularzy - to odrębny dokument stanowiący zbiór metod i zasad komunikacji w sprawach dotyczących bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego na sieci kolejowej zarządzanej przez PLK S.A, zawarty w bazie instrukcji “Ruch i przewozy kolejowe” obowiązujących w PLK S.A.”;
2) w § 4 ust. 14 otrzymuje brzmienie:
   „14. Przed odjazdem pociągu dyżurny ruchu zobowiązany jest przekazać drużynie pociągowej informacje, polecenia i zezwolenia, o których mowa w § 58, 59, 59a, 60 Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1.
   Dla pociągów wyposażonych w system ERTMS/ETCS poziomu 1 i poruszających się po liniach wyposażonych w czynne i dopuszczone do eksploatacji urządzenia przytorowe systemu ERTMS/ETCS obowiązują instrukcje europejskie określone w Księdze Formularzy.
   Dla pociągów wyposażonych w system ERTMS/ETCS poziomu 1 podczas jazdy bez nadzoru urządzeń pokładowych ERTMS/ETCS lub poruszających się po liniach niewyposażonych w system ERTMS/ETCS oraz dla przypadków nieokreślonych w Instrukcji Ir-1a, obowiązują rozkazy pisemne określone w Księdze formularzy oraz Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1. Obsadę pociągu, zadania drużyny

pociągowej oraz znajomość linii kolejowych przez drużynę pociągową, w pociągu wyposażonym w urządzenia ERTMS/ETCS poziomu 1, regulują postanowienia § 15 i § 16 Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1.";

3) w § 7 ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. W przypadku stwierdzenia usterek urządzeń radiołączności pociągowej na pojeździe wyposażonym w system ERTMS/ETCS poziomu 1 lub na posterunku ruchu, należy postępować zgodnie z postanowieniami § 20 Instrukcji o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej Ir 5 lub § 25 Instrukcji o użytkowaniu urządzeń radiołączności w sieci GSM-R
Ir-5a.";

4) w § 8:

a) ust. 12 otrzymuje brzmienie:

„12. W przypadku, o którym mowa w ust. 10, przed wyprawieniem pociągu dyżurny ruchu zobowiązany jest do wydania polecenia, o którym mowa w § 8 ust.2 pkt 1) z pozwoleniem na dalszą jazdę w trybie pracy „Odpowiedzialność Personelu" (SR). Maszynista w przypadku, o którym mowa w ust. 10 zobowiązany jest prowadzić pociąg z prędkością nieprzekraczającą 160 km/h z zachowaniem obowiązujących ograniczeń.";

5) ust. 13 otrzymuje brzmienie:

„13. Maszynista po otrzymaniu instrukcji polecenia, o którym mowa w ust. 12 i uzyskaniu zezwolenia na jazdę w trybie „Na widoczność z ETCS" (OS) z urządzeń przytorowych, po minięciu semafora wyjazdowego wskazującego sygnał zastępczy „Sz", zobowiązany jest zatrzymać się za semaforem wyjazdowym lub wjazdowym na posterunku odgałęźnym (bez semafora wyjazdowego).".

§ 2.

Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany do Instrukcji, o której mowa w § 1, wchodzą w życie z dniem 1 lipca 2026 r.

IES4.6202.1.2026.10
Rozdzielnik: A i B

Poz. 2

Uchwała Nr 325/2026
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 14 kwietnia 2026 r.

w sprawie wprowadzenia zmiany do „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS poziomu 2 Ir-1b”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki Nr IES4.6202.1.2026.11 z dnia 16 marca 2026 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS poziomu 2 Ir-1b stanowiącej załącznik do uchwały Nr 861/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 21 października 2025 r. ze zmianą wprowadza następujące zmiany:

1) w § 2 po ust. 34 dodaje się ust. 35 w brzmieniu:
„35. Księga formularzy - to odrębny dokument stanowiący zbiór metod i zasad komunikacji w sprawach dotyczących bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego na sieci kolejowej zarządzanej przez PLK S.A, zawarty w bazie instrukcji “Ruch i przewozy kolejowe” obowiązujących w PLK S.A.”;
2) w § 4 ust. 14 otrzymuje brzmienie:
„14. Przed odjazdem pociągu dyżurny ruchu zobowiązany jest przekazać drużynie pociągowej informacje, polecenia i zezwolenia, o których mowa w § 58 Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1.
Dla pociągów wyposażonych w system ERTMS/ETCS poziomu 2 i poruszających się po liniach wyposażonych w czynne i dopuszczone do eksploatacji urządzenia przytorowe systemu ERTMS/ETCS obowiązują instrukcje europejskie określone w Księdze formularzy. Dla pociągów wyposażonych w system ERTMS/ETCS poziomu 2 podczas jazdy bez nadzoru urządzeń pokładowych ERTMS/ETCS” lub poruszających się po liniach niewyposażonych w system ERTMS/ETCS oraz dla przypadków nieokreślonych w Instrukcji Ir-1b obowiązują rozkazy pisemne określone w Księdze formularzy”;
3) w § 25 ust. 3 pkt 2 po słowach „powyższej informacji” usuwa się przecinek;
4) Dodatek do Instrukcji Ir-1b uchyla się.

§ 2.

Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany, o których mowa w § 1, wchodzą w życie z dniem 1 lipca 2026 r.

Nr IES4.6202.1.2026.11
Rozdzielnik: A i B

Poz. 3

Uchwała Nr 341/2026
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 21 kwietnia 2026 r.

w sprawie wprowadzenia „Instrukcji obsługi przejazdów kolejowo-drogowych i przejść Ir-7”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki Nr IES4.6202.3.2026 z dnia 17 marca 2026 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Instrukcję obsługi przejazdów kolejowo-drogowych i przejść Ir-7”, stanowiącą załącznik do uchwały.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Instrukcja obsługi przejazdów kolejowo-drogowych i przejść Ir-7” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie instrukcji, o której mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 349/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 4 czerwca 2019 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji obsługi przejazdów kolejowo-drogowych i przejść Ir-7”.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a Instrukcja, o której mowa w § 1, wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2026 r.

Nr IES4.6202.3.2026
Rozdzielnik A, B

Poz. 4

Uchwała Nr 344/2026
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 21 kwietnia 2026 r.

w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Ir-8”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Bezpieczeństwa Centrali Spółki nr IBR4.6300.8.2026.4 z dnia 8 kwietnia 2026 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Instrukcję o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Ir-8”, stanowiącą załącznik do uchwały.

§ 2

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Ir-8” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie instrukcji, o której mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 686/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 lipca 2016 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Ir-8”.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Bezpieczeństwa Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Ir-8” wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2026 r.

Nr IBR4.6300.8.2026.4
Rozdzielnik: A, B

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.