BIULETYN
PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa 26 lutego 2026 r. **Nr 4**

Uchwała Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

1) Nr 135/2026 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 24 lutego 2026 r. w sprawie wprowadzenia „Warunków dopuszczenia do stosowania systemów ostrzegania w miejscu prowadzenia robót torowych”;
2) Nr 136/2026 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 24 lutego 2026 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych obsługi technicznej przekaźników stosowanych w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym Ie-121”;
3) Nr 137/2026 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 24 lutego 2026 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych w sprawie elementów wykonawczych Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i infrastruktury towarzyszącej Ipi-6”.

Poz. 1

Uchwała Nr 135/2026

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 24 lutego 2026 r.

w sprawie wprowadzenia „Warunków dopuszczenia do stosowania systemów ostrzegania w miejscu prowadzenia robót torowych”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.1.2026 z dnia 10 lutego 2026 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Warunki dopuszczenia do stosowania systemów ostrzegania w miejscu prowadzenia robót torowych”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Warunki dopuszczenia do stosowania systemów ostrzegania w miejscu prowadzenia robót torowych” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie warunków, o których mowa w § 1, traci moc decyzja Nr 62/2014 Członka Zarządu - dyrektora ds. utrzymania infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 29 grudnia 2014 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Warunków dopuszczenia do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. systemów ostrzegania w miejscu prowadzenia robót torowych”.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Warunki dopuszczenia do stosowania systemów ostrzegania w miejscu prowadzenia robót torowych” wchodzą w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.1.2026

Rozdzielnik: A, B

Poz. 2

Uchwała Nr 136/2026

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 24 lutego 2026 r.

w sprawie wprowadzenia „Wytycznych obsługi technicznej przekaźników stosowanych w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym Ie-121”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.47.2025 z dnia 17 lutego 2026 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wytyczne obsługi technicznej przekaźników stosowanych w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym Ie-121”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wytyczne obsługi technicznej przekaźników stosowanych w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym Ie-121”, podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie wytycznych, o których mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 90/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 23 stycznia 2024 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych obsługi technicznej przekaźników stosowanych w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym Ie-121”.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Wytyczne obsługi technicznej przekaźników stosowanych w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym Ie-121” wchodzą w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.47.2025

Rozdzielnik: A, B

Poz. 3

Uchwała Nr 137/2026

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 24 lutego 2026 r.

w sprawie wprowadzenia „Wytycznych w sprawie elementów wykonawczych Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i infrastruktury towarzyszącej Ipi-6”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.58.2025 z dnia 18 lutego 2026 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wytyczne w sprawie elementów wykonawczych Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i infrastruktury towarzyszącej Ipi-6”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wytyczne w sprawie elementów wykonawczych Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i infrastruktury towarzyszącej Ipi-6” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie wytycznych, o których mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 1079/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 listopada 2024 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych w sprawie elementów wykonawczych Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i infrastruktury towarzyszącej Ipi-6”.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Wytyczne w sprawie elementów wykonawczych Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i infrastruktury towarzyszącej Ipi-6” wchodzą w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.58.2025

Rozdzielnik: A, B

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.