

BIULETYN PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 9 maja 2024 r.

Nr 5

Uchwała Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) Nr 326/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 kwietnia 2024 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji dla pracowników posterunków nastawczych Ir-2”

Poz. 1

Uchwała Nr 326/2024

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 16 maja 2024 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji dla pracowników posterunków nastawczych Ir-2”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki Nr IES1.6202.16.2024 z dnia 18 marca 2024 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji dla pracowników posterunków nastawczych Ir-2” stanowiącej załącznik do zarządzenia Nr 16 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 grudnia 2004 r. z późniejszymi zmianami w sprawie wprowadzenia „Instrukcji dla pracowników posterunków nastawczych Ir-2” wprowadza następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1

Cel, zakres instrukcji i podstawowe definicje

1. Celem instrukcji jest określenie obowiązków, zasad pracy oraz postępowania pracowników posterunków nastawczych przy prowadzeniu ruchu kolejowego.
2. Instrukcja obowiązuje na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3. Szczegółowe postanowienia wynikające z miejscowych warunków, powinny znajdować się w regulaminie technicznym i wewnętrznym rozkładzie jazdy pociągów.
4. Bezpieczeństwo ruchu kolejowego - brak niedopuszczalnego ryzyka szkody w związku z realizacją procesów przewozowych po infrastrukturze kolejowej.
5. Dyspozytor - pracownik bieżącego nadzoru zarządcy infrastruktury, regulujący i koordynujący całokształt pracy związanej z ruchem kolejowym w obrębie wyznaczonego obszaru linii kolejowej lub właściwy pracownik innej jednostki organizacyjnej biorącej udział w transporcie kolejowym, przyjmujący zgłoszenie o zdarzeniu.
6. EDR – Elektroniczny Dziennik Ruchu.
7. Komisja kolejowa - osoba lub zespół osób prowadzących postępowanie w sprawie wypadku lub incydentu, złożony w szczególności z przedstawicieli zarządcy infrastruktury, przewoźnika kolejowego lub użytkownika bocznic kolejowej, których pracownicy lub pojazdy kolejowe uczestniczyli w wypadku lub incydencie bądź których

infrastruktura ma z nimi związek.

8. Lokalne Centrum Sterowania (LCS) – wydzielony technicznie i organizacyjnie odcinek linii kolejowej, stanowiący jeden obszar sterowania ruchem kolejowym z wykorzystaniem komputerowych urządzeń srk lub przekaźnikowych urządzeń srk wyposażonych w komputerowe pulpity nastawcze.
 9. Okręg nastawczy – obszar stacji lub innego posterunku ruchu, na którym urządzenia sterowania ruchem kolejowym obsługiwane są z jednej nastawnicy.
 10. Pojazd kolejowy - pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych.
 11. Prowadzenie ruchu kolejowego – zespół wzajemnie powiązanych czynności, występujących w określonym porządku, mających na celu przemieszczanie pojazdów kolejowych na liniach kolejowych.
 12. Przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca, który na podstawie licencji wykonuje przewozy kolejowe lub świadczy usługę trakcyjną.
 13. Rozkaz pisemny – informacja, zezwolenie lub polecenie wydane przez dyżurnego ruchu drużynie pociągowej na ustalonym formularzu druku.
 14. Ruch kolejowy – przemieszczanie się pojazdów kolejowych. Do ruchu kolejowego należą jazda pociągów i manewry.
 15. SERWO – System Elektronicznej Rejestracji i Wydawania Ostrzeżeń Doraźnych.
 16. Urządzenia srk – urządzenia sterowania ruchem kolejowym.
 17. Wypadek – niezamierzone nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska; do wypadków zalicza się w szczególności:
 - 1) kolizje;
 - 2) wykolejenia;
 - 3) zdarzenia na przejazdach;
 - 4) zdarzenia z udziałem osób spowodowane przez pojazd kolejowy będący w ruchu;
 - 5) pożar pojazdu kolejowego
 18. Zarządca infrastruktury – podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową, jej eksploatację, utrzymanie, odnowienie lub udział w rozwoju tej infrastruktury, a w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora.”;
- 2) § 1a uchyla się;
 - 3) w § 2:
 - a) w ust. 3 uchyla się pkt 4,
 - b) w ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Pod względem funkcji ruchowej rozróżnia się: lokalne centrum sterowania (LCS), nastawnie dysponujące i wykonawcze. Pod względem sposobu nastawiania zwrotnic, rozróżnia się nastawnie ręczne, mechaniczne i elektryczne.”;

c) ust. 6, 7, 8 uchyla się,

4) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4

Wyposażenie posterunków

1. Wszystkie posterunki nastawcze muszą być wyposażone w:

1) aktualne instrukcje:

- a) o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1 (w wersji wydrukowanej),
- b) o prowadzeniu ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS poziom 1
Ir-1a na nastawni wyposażonej w system (w wersji wydrukowanej),
- c) o prowadzeniu ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS poziom 2
Ir-1b na nastawni wyposażonej w system (w wersji wydrukowanej),
- d) dla pracowników posterunków nastawczych Ir-2,
- e) o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków, incydentów oraz trudności eksploatacyjnych na liniach kolejowych Ir-8 (tylko na nastawniach dysponujących),
- f) o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej Ir-5 (R-12), tylko na posterunkach wyposażonych w te urządzenia,
- g) obsługi przejazdów kolejowych Ir-7 (na posterunkach obsługujących przejazdy w wersji wydrukowanej),
- h) o technice wykonywania manewrów Ir-9 (w wersji wydrukowanej),
- i) o postępowaniu przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych Ir-16 (w wersji wydrukowanej),
- j) sygnalizacji Ie-1 (E-1) (w wersji wydrukowanej),
- k) o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym Ie-5,
- l) obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym Ie-8, Ie-9, Ie-10 i Ie-20 (zależnie od obsługiwanych na posterunku nastawczym urządzeń),
- m) o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4 (w wersji wydrukowanej),
- n) o zapewnieniu sprawności kolei w zimie Ir-17,
- o) o kolejowym ratownictwie technicznym Ir-15 (tylko na nastawniach

dysponujących),

- p) bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej EBH-1, EBH-1a, EBH-1b i EBH-1c (na zainteresowanych posterunkach),
- q) organizacji bezpieczeństwa pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych niskiego napięcia oraz w ich pobliżu let-7 (na zainteresowanych posterunkach),
- r) teczki zarządzeń awaryjnych dla pracowników według branż (R, D, A),
- s) inne instrukcje, wytyczne, zarządzenia i regulacje wynikające z charakteru pracy posterunku.

2) dokumentację techniczno-ruchową:

- a) regulamin techniczny lub z niego wyciąg,
- b) wewnętrzny rozkład jazdy pociągów w postaci EDR na posterunkach w niego wyposażonych, wyciąg z tego rozkładu oraz dodatki do wewnętrznego rozkładu jazdy (dodatki, tylko na nastawniach dysponujących). Na nastawniach posiadających EDR wymagane jest wyposażenie posterunku w wyciąg w wersji papierowej,
- c) książkę kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym / na przejeździe kolejowym/ oraz wprowadzania i odwołania obostrzeń zwaną dalej książką kontroli E-1758
- d) dziennik uszkodzeń urządzeń łączności,
- e) dziennik oględzin rozjazdów, skrzyżowań torów w jednym poziomie zwany dalej Dziennik D-831,
- f) dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego lub odstępowego,
- g) książkę przebiegów (na zainteresowanych posterunkach nastawczych),
- h) dziennik telefoniczny,
- i) bloczki rozkazów pisemnych (zależnie od potrzeb),
- j) inną dokumentację techniczno-ruchową wynikającą z postanowień regulaminu technicznego,
- k) książka poleceń ISE.

3) sprzęt:

- a) niezbędne, zgodne z zasadami ergonomii umebłowanie – zależne od rodzaju urządzeń srk i łączności,
- b) zegar,
- c) środki pomocnicze - odpowiednie do konstrukcji urządzeń srk,
- d) zapasowe spony iglicowe i zamki zwrotnicowe (danego typu) w ilości wskazanej w regulaminie technicznym,
- e) klucze zapasowe do zwrotnic, wykolejnic lub urządzeń sygnałowych zamykanych na zamki, umieszczone w szafkach lub na tablicach,

- f) korby do ręcznego przestawiania zwrotnic w ilości co najmniej jedna danego typu napędu na każdy okręg nastawczy - na nastawniach z elektrycznym nastawianiem zwrotnic,
- g) drągi stalowe do przestawiania zwrotnic scentralizowanych nie wyposażonych w koziołki latarniowe co najmniej jeden na każdy okręg nastawczy,
- h) drążek włączający - w nastawniach mechanicznych,
- i) co najmniej dwie tarcze zatrzymania i dwie tarcze ostrzegawcze przenośne (tarcze ostrzegawcze na nastawniach przylegających bezpośrednio do szlaku),
- j) reflektor zewnętrzny, przybory sygnałowe: latarka, trąbka sygnałowa, chorągiewka i w razie potrzeby lampa sygnałowa (24 V), według potrzeb określonych w regulaminie technicznym,
- k) uchylony,
- l) oświetlenie zastępcze,
- m) sprzęt przeciwpożarowy wynikający z odrębnych przepisów,
- n) apteczkę,
- o) skrobaczkę, łopatę żelazną, szczotki i miotły do czyszczenia zwrotnic oraz kliny zastawcze, kliny zwrotnicowe, smar do smarowania zwrotnic,
- p) płozy hamulcowe do zabezpieczenia pojazdów kolejowych przed zbiegnięciem w ilości i typu wskazanej w regulaminie technicznym (nie mniej niż dwie),
- q) osprzęt do naftowego i gazowego oświetlenia sygnalizatorów i wskaźników (według zapisu w regulaminie technicznym),
- r) klucze do przykręcania śrub w rozjazdach,
- s) płytki do kontroli przylegania iglicy do opornicy oraz do kontroli zamknięć nastawczych,
- t) sprzęt informatyczny, wynikający z charakteru zadań nałożonych w regulaminie technicznym na personel obsługi,
- u) szafkę narzędziową wyposażoną w niezbędne narzędzia, wskazane w regulaminie technicznym,
- v) inny sprzęt przewidziany w regulaminie technicznym (np. ochrony osobistej, itp.).

2. Na posterunku nastawczym powinien znajdować się „Wykaz przepisów i instrukcji” przydzielonych do użytku oraz spis inwentarza.”;

5) w § 5:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W pierwszej kolejności należy zapewnić bezpieczeństwo ruchu kolejowego, a następnie punktualność ruchu. Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu jest nadrzędne w stosunku do innych powierzonych czynności.”,

b) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Na posterunkach technicznych wyznaczeni pracownicy podczas dyżuru powinni stosować odzież identyfikującą zgodnie z odrębnymi przepisami.”,

c) ust. 6 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) zaznajamiać się ze zmianami w instrukcjach oraz zmianami warunków lokalnych, które mają wpływ na wykonywanie obowiązków zawodowych.”;

6) w § 6:

a) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Dyżurnemu ruchu dysponującemu, w tym odcinkowemu (LCS), podlegają bezpośrednio:

- 1) dyżurny ruchu pomocniczy,
- 2) operator informacji pasażerskiej,
- 3) nastawniczy,
- 4) zwrotniczy,
- 5) dróżnik przejazdowy,
- 6) inni pracownicy wymienieni w regulaminie technicznym.”,

b) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Dyżurny ruchu dysponujący koordynuje działania wszystkich pracowników jednostek biorących udział w procesie przewozowym na zarządzanym terenie. Może on wydawać polecenia związane z prowadzeniem ruchu kolejowego pracownikom tych jednostek.”,

c) ust. 10 otrzymuje brzmienie:

„10. Dyżurny ruchu podlega bezpośrednio wyznaczonemu zawiadowcy do spraw inżynierii ruchu.”;

7) w § 7:

a) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Pracownicy posterunków nastawczych dokonują oględzin rozjazdów, w czasie wskazanym w regulaminie technicznym. Oględziny rozjazdów mogą być wykonywane przez innego wyznaczonego pracownika, ale stwierdzenie ich wykonania należy do obowiązków pracownika danego posterunku nastawczego.”,

b) ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. W przypadku zauważenia jakichkolwiek usterek w działaniu rozjazdów należy niezwłocznie uczynić odpowiednią adnotację w dzienniku D-831, a rozjazd w razie potrzeby zabezpieczyć sponą iglicową, zamkiem zwrotnicowym lub uniwersalnym zamkiem zwrotnicowym (zabudowanym w rozjeździe) niezwłocznie powiadomić dyżurnego ruchu dysponującego.”;

8) w § 8 ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Przekazanie i przyjęcie dyżuru należy zanotować we wszystkich dziennikach ruchu i w książce przebiegów, a na posterunkach nastawczych, które ich nie prowadzą, w dzienniku telefonicznym lub dokumentacji określonej w regulaminie technicznym. Należy podać dokładny czas oraz datę przekazania i przyjęcia dyżuru; czas ten musi być taki sam w każdym z dokumentów. Zapisy te powinni potwierdzić podpisem pracownik przekazujący i przyjmujący dyżur. Wylogowanie oraz zalogowanie się do wszystkich systemów zainstalowanych na danych posterunku nastawczym w czasie pełnienia dyżuru nie wymaga przekazania i przyjęcia dyżuru w dokumentacji techniczno-ruchowej.”;

9) w § 9 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Oglądanie programów telewizyjnych na nośnikach audiowizualnych oraz korzystanie z gier w czasie pracy jest zakazane. Słuchanie radia może mieć miejsce jedynie w chwilach zmniejszonego natężenia pracy oraz podczas przerw w pracy, o ile nadmiernie nie angażuje uwagi pracownika negatywnie wpływając na wykonywanie obowiązków. Korzystanie z prywatnych telefonów komórkowych oraz innych urządzeń elektronicznych w czasie pełnienia obowiązków jest zabroniona.”;

10) w § 14:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. O zdjęciu plomb i wprowadzeniu obostrzeń w prowadzeniu ruchu należy dokonać zapisu przez całą szerokość strony:

- 1) dziennika ruchu – dyżurny ruchu jeżeli dotyczy to urządzeń liniowych,
- 2) książki przebiegów – dyżurny ruchu jeżeli dotyczy to urządzeń stacyjnych,
- 3) książki przebiegów - pracownik wykonawczego posterunku nastawczego.

Ponadto dyżurny ruchu i pracownik wykonawczego posterunku nastawczego dokonują zapisu w książce kontroli E-1758.

Jeżeli obostrzenia nie są wymagane, zapisów dokonuje się tylko w książce kontroli E-1758.”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Zapisy o wykonywaniu robót, otwieraniu kłódek i zdejmowaniu lub zakładaniu przez uprawnionych pracowników obsługi technicznej plomb oraz wprowadzonych i odwołanych obostrzeniach w prowadzeniu ruchu, powinny być przenoszone przez pracownika posterunku nastawczego z książki kontroli E-1758 do dziennika ruchu lub książki przebiegów.”,

c) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Jeśli obostrzenia nie są wymagane i nie są wprowadzone, pracownik posterunku nastawczego przyjmuje do wiadomości zapisy wniesione przez uprawnionych pracowników obsługi technicznej w książce kontroli E-1758, a

pracownik wykonawczego posterunku nastawczego powiadamia o nich dyżurnego ruchu, odnotowując w książce kontroli E-1758 jego zgodę na zdjęcie plomb i przystąpienie do robót.”,

d) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Na posterunkach nastawczych, na których książka przebiegów nie jest prowadzona, zapisów o zdjęciu i założeniu plomb oraz wprowadzonych i odwołanych obostrzeniach, dokonuje się tylko w książce kontroli E-1758. Jeżeli obostrzenia dotyczą urządzeń liniowych, odnotowuje się je również w dzienniku ruchu.”;

11) w § 17:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Ruch pociągów należy prowadzić po torach wyznaczonych w wewnętrznym rozkładzie jazdy. W razie potrzeby dyżurny ruchu może zmienić tor wjazdowy, o czym powinien powiadomić przed wydaniem polecenia przygotowania drogi przebiegu posterunki nastawcze biorące udział w jej przygotowaniu oraz operatora systemu dynamicznej informacji pasażerskiej.”,

b) ust. 5 uchyla się,

c) ust. 12 otrzymuje brzmienie:

„12. W każdym przypadku należy dokonać sprawdzenia niezajętości torów i rozjazdów w terenie, jeżeli z jakichkolwiek przyczyn istnieje obawa, że sprawdzenie w inny sposób nie daje pełnej gwarancji, że tor i rozjazd jest wolny.”,

d) ust. 21 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) przy zwrotnicach i wykolejnicach scentralizowanych, zabezpieczonych tymczasowo zamkami kluczowymi, sponami iglicowymi lub uniwersalnymi zamkami zwrotnicowymi oraz przekazanych do lokalnego nastawiania, sprawdza się każdorazowo na miejscu podczas przygotowania drogi przebiegu.”,

e) ust. 22 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) ma się odbyć jazda pociągu po zwrotnicy, przy której zastosowano tymczasowe zabezpieczenie zapasowymi zamkami zwrotnicowymi, sponami iglicowymi lub uniwersalnymi zamkami zwrotnicowymi po jej rozpruciu.”,

f) ust. 30 uchyla się;

12) w § 18:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Pracownik posterunku wskazany w regulaminie technicznym po przygotowaniu drogi przebiegu pociągu powinien obserwować okręg nastawczy oraz przejeżdżający pociąg aż do całkowitego jego wjazdu, wyjazdu lub przejazdu, a w przypadku wystąpienia nieprawidłowości zagrażających bezpieczeństwu ruchu – zatrzymać pociąg lub podjąć inne działania w celu usunięcia zagrożenia.

Pracownik posterunku obserwuje przejeżdżające pociągi z odpowiednimi przyborami sygnałowymi; przybory sygnałowe powinny znajdować się w ręku lub miejscu zapewniającym ich natychmiastowe użycie; szczegółowe uregulowania w tym zakresie określone są w regulaminie technicznym. Do obserwacji mogą być wykorzystane urządzenia techniczne, określone w regulaminie technicznym.”,

b) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Szczegółowe zasady i warunki postępowania przy wjeździe, wyjeździe i przejeździe pociągu określa *Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1* oraz regulamin techniczny.”;

13) w § 19:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Jeżeli pociąg z sygnałem końca pociągu minie sygnałowe miejsce końca pociągu należy nastawić na semaforze sygnał „Stój” – jeżeli sygnał ten nie zmienił się samoczynnie.”,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Drogę przebiegu można rozwiązać dopiero wtedy, gdy pociąg z sygnałem końca pociągu minął sygnałowe miejsce końca pociągu, a na semaforze nastawiony został sygnał „Stój” oraz pociąg minął przebiegowe miejsce końca pociągu.”,

c) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W przypadku niezauważenia sygnału końca pociągu na pociągu wjeżdżającym, nie wolno obsługiwać żadnych urządzeń srk, a fakt braku sygnałów końca pociągu niezwłocznie zgłosić dyżurnemu ruchu. Dalsze postępowanie odbywa się według wskazówek dyżurnego ruchu.”;

14) w § 21:

a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W razie uszkodzenia rogatki należy niezwłocznie powiadomić o tym dyżurnego ruchu dysponującego, a fakt uszkodzenia wpisać do książki kontroli E-1758.”,

b) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Szczegółowe postanowienia dotyczące zasad obsługi przejazdów kolejowych zawiera *Instrukcja obsługi przejazdów kolejowych Ir-7*.”;

15) w § 26 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Po dokonaniu przez uprawnionego pracownika zapisów w odpowiedniej dokumentacji (książka kontroli E-1758, dziennik D-831), pracownik posterunku nastawczego przyjmuje zapis do wiadomości przez złożenie podpisu. Należy zwracać uwagę, aby w zapisie było dokładnie określone w jakich urządzeniach mają być prowadzone roboty oraz jakie ograniczenia lub obostrzenia spowodują.”;

16) w § 27:

a) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Fakt odwołania obostrzeń pracownik posterunku nastawczego odnotowuje w książce przebiegów, dzienniku ruchu i książce kontroli E-1758.”,

b) ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Wprowadzenie dodatkowych urządzeń srk i zmian w istniejących urządzeniach srk powinno być odnotowane w części II książki kontroli E-1758, a pracownicy obsługi powinni być doraźnie przeszkoleni z umiejętności obsługi tych urządzeń, co poświadczają swoimi podpisami obok zapisu o zainstalowaniu dodatkowych urządzeń.”;

17) § 30 otrzymuje brzmienie:

„§ 30

Prowadzenie książki kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym i dziennika oględzin rozjazdów

1. Na posterunku nastawczym wyposażonym w urządzenia sterowania ruchem kolejowym powinna znajdować się książka kontroli E-1758. Na każdym posterunku, w rejonie którego dokonuje się oględzin i konserwacji rozjazdów powinien znajdować się Dziennik D-831. Na nastawni zdalnego sterowania LCS, na której znajduje się kilka komputerowych stanowisk obsługi dyżurnych ruchu dysponujących, którzy dysponują własnymi odcinkami zdalnego sterowania, to dla tych stanowisk przydziela się oddzielną książkę kontroli E-1758. Niezależnie od tego na każdej nastawni miejscowej powinna znajdować się książka kontroli E-1758, która będzie służyła do dokonywania zapisów w czasie otwarcia tego posterunku.

Odrębne Dzienniki D-831 powinny być założone dla każdego posterunku ruchu należącego do odcinka zdalnego prowadzenia ruchu i znajdować się na nastawni zdalnego sterowania. Niezależnie od tego dla każdego posterunku technicznego (a więc również na nastawni miejscowej) obsługującego rozjazdy należy założyć Dziennik D-831 i prowadzić go z chwilą otwarcia posterunku.

2. Za należyte prowadzenie książki kontroli E-1758 odpowiedzialny jest pracownik wyznaczony w regulaminie technicznym.

3. Książka kontroli E-1758 składa się z dwóch części. Część pierwsza przeznaczona jest dla zapisywania przez personel obsługi usterek w urządzeniach, odnotowywania usunięcia tych usterek i wykonania związanych z tym prac przez uprawnionych pracowników oraz informacji o wprowadzonych i odwołanych obostrzeniach. Wyniki sprawdzeń dokonywanych przez naczelnika sekcji lub inne uprawnione osoby, należy wpisywać każdorazowo w miarę potrzeby, do obu części książki kontroli. Część druga jest przeznaczona dla dokonywania zapisów o prowadzeniu robót nie związanych z usuwaniem usterek, wprowadzonych zmianach w urządzeniach oraz wprowadzeniu i

odwoływaniu obostrzeń z powodu prowadzenia robót. W części tej odnotowuje się ponadto terminy dokonanych sprawdzeń nadzwyczajnych i okresowych oraz wyniki sprawdzenia.

4. Zapisy o prowadzonych robotach dokonuje uprawniony pracownik w książce kontroli E-1758 na tym posterunku nastawczym, na którym wykonuje roboty nawet i w tych przypadkach, gdy usterka powoduje przeszkody na innych posterunkach nastawczych.
5. Zapisów w książce kontroli E-1758 mogą dokonywać tylko uprawnieni pracownicy. Pracownik obsługi przyjmuje do wiadomości te zapisy przez złożenie własnoręcznego podpisu, a gdy są wymagane lub żądane obostrzenia, wpisuje te obostrzenia ze wskazaniem ich przyczyny w dzienniku ruchu, jeżeli dotyczy to urządzeń blokady liniowej lub w książce przebiegów, jeżeli dotyczy to urządzeń blokady stacyjnej. Jeżeli obostrzenia nie są wymagane, zapisów dokonuje się tylko w książce kontroli E-1758.
6. Jeżeli książka przebiegów nie jest prowadzona i nie ma potrzeby prowadzenia jej w czasie robót w urządzeniach, zapisu dotyczącego blokady stacyjnej dokonuje się w książce kontroli E-1758.
7. Na posterunkach nastawczych wyposażonych w urządzenia blokady liniowej, gdzie nie prowadzi się dziennika ruchu, wszystkie zapisy wymagające wprowadzenia obostrzeń i obostrzenia powtarza się w książce przebiegów.
8. Jeżeli uprawnieni pracownicy podani w tabeli B książki kontroli E-1758 chcą prowadzić roboty torowe w urządzeniach oddziaływania pociągów (przyciski szynowe, szyny izolowane i izolowane odcinki torowe lub zwrotnicowe, zamknięcia nastawcze zwrotnicowe, albo przy łącznikach iglic zwrotnicowych) to powinni oni uprzednio dokonać o tym odpowiednie zapisy w książce kontroli E-1758. Zapisy te powinny określać:
 - 1) rodzaj robót (przy jakich urządzeniach i jakie roboty),
 - 2) rodzaj obostrzeń w prowadzeniu ruchu (np. zmniejszenie prędkości, dozоровanie zwrotnic na miejscu, sprawdzanie na gruncie itp.),
 - 3) termin zakończenia robót.
9. Na każde roboty wymagana jest zgoda dyżurnego ruchu dysponującego, nawet jeżeli nie powoduje wprowadzenia obostrzeń.
10. Dziennik D-831 służy do rejestrowania wyników oględzin rozjazdów, wyników badań technicznych rozjazdów i umieszczaniu adnotacji o dokonanych naprawach.
11. W dzienniku D-831 znajdującym się na nastawni dysponującej rejestruje się stan rozjazdów na podstawie zgłoszeń pracowników posterunków nastawczych i na podstawie osobistych oględzin.
12. Jeżeli oględzin rozjazdów dokonuje inny wyznaczony pracownik, to wniesiony przez niego do dziennika D-831 zapis przyjmuje do wiadomości pracownik obsługujący rozjazdy, stwierdzając to własnoręcznym podpisem.

13. Jeżeli przy robotach związanych z utrzymaniem rozjazdów, z uwagi na zakres robót wymagane jest zamknięcie toru dla ruchu lub ograniczenie prędkości jazdy pociągów, to kierownik robót powinien wnieść odpowiedni zapis w dzienniku D-831 zainteresowanego posterunku nastawczego i na nastawni dysponującej. Jeżeli ze względu na znaczną odległość nastawni dysponującej i terminowość robót wniesienie zapisu w dzienniku D-831 jest niemożliwe, wówczas kierownik robót zgłasza to dyżurnemu ruchu telefonogramem, treść którego dyżurny ruchu wpisuje do dziennika D-831.
14. Wzór i szczegółowy sposób prowadzenia książki kontroli E-1758 określa *instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym* oraz instrukcje obsługi poszczególnych rodzajów urządzeń, a dziennika D-831- *instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów.*”
- 18) w § 35 ust. 5 otrzymuje brzmienie:
„5. Szczegółowe wskazówki postępowania w razie pożaru w pociągu zawiera *Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1.*”;
- 19) w § 36 ust. 4 otrzymuje brzmienie:
„4. Szczegółowe postępowanie w sprawie wypadków i incydentów zawiera *Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1* oraz *Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków, incydentów oraz trudności eksploatacyjnych na liniach kolejowych Ir-8.*”.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Instrukcja dla pracowników posterunków nastawczych Ir-2” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany wchodzi w życie z dniem 17 czerwca 2024 r. z wyjątkiem § 4 pkt 3 lit v instrukcji Ir-2, która wchodzi w życie z dniem 15 grudnia 2024 r.

Nr IES1.6202.16.2024

Rozdzielnik: A i B

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa,
ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A