

**Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących aplikanta i przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

*List of Internal Regulations binding to applicants and railway undertakings operating on the railway infrastructure under management of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*

Symbol	Nazwa instrukcji, informacje na temat terminu obowiązywania, wprowadzenia i zmian	Name of the instruction, information on the period of validity, introduction and change
1 <b>Ir-8</b>	<p><b>Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym</b></p> <p><u>Obowiązuje od dnia 1.09.2016 r.</u>                      Wprowadzono Uchwałą Nr 686/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12.07.2016 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Ir-8”.                      Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 5, poz. 14, z 30.08.2016 r.</p> <p><u>Zmiany:</u>                      1) Uchwała Nr 434/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10.04.2017 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 6, poz. 7, z dnia 12.04.2017 r.                      2) Uchwała Nr 66/2020 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 4.02.2020 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 4, poz. 1, z dnia 6.02.2020 r.</p>	<p><b>Instruction on the management of serious accidents, accidents and incidents in rail transport</b></p> <p><u>Effective from 1.09.2016.</u>                      Introduced by Resolution No. 686/2016 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 12.07.2016 on the introduction of the "Instruction on the management of serious accidents, accidents and incidents in rail transport Ir-8".                      Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 5, item 14 of 30.08.2016.</p> <p><u>Changes:</u>                      1) Resolution No. 434/2017 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 10.04.2017, Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 6, item 7 of 12.04.2017.                      2) Resolution No. 66/2020 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 4.02.2020, Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 4, item 1 of 6.02.2020.</p>
2 <b>Ir-11</b>	<p><b>Instrukcja o rozkładzie jazdy pociągów</b></p> <p><u>Obowiązuje od dnia 11.11.2021 r.</u>                      Wprowadzono Uchwałą Nr 611/2021 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12.10.2021 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o rozkładzie jazdy pociągów Ir-11”.                      Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 13, poz. 1, z 13.10.2021 r.</p>	<p><b>Train Timetable Instruction</b></p> <p><u>Effective from 11.11.2021.</u>                      Introduced by Resolution No. 611/2021 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 12.10.2021 on the introduction of the "Train Timetable Instruction Ir-11".                      Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 13, item 1 of 13.10.2021.</p>
3 <b>Ir-14</b>	<p><b>Instrukcja o kontroli biegu pociągów pasażerskich i towarowych</b></p> <p><u>Obowiązuje od dnia 9.12.2018 r.</u>                      Wprowadzono Uchwałą Nr 9/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 15.01.2019 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o kontroli biegu pociągów pasażerskich i towarowych Ir-14”.                      Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 1, poz. 1, z dnia 21.01.2019 r.</p> <p><u>Zmiany:</u>                      1) Uchwała Nr 739/2023 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12.09.2023 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 14, poz. 1, z dnia 26.09.2023 r.</p>	<p><b>Instruction on control of passenger and freight trains route</b></p> <p><u>Effective from 9.12.2018.</u>                      Introduced by Resolution No. 9/2019 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 15.01.2019 on the introduction of the "Instruction on control of passenger and freight trains route Ir-14".                      Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 1, item 1 of 21.01.2019.</p> <p><u>Changes:</u>                      1) Resolution No. 739/2023 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 12.09.2023, Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 14, item 1 of 26.09.2023.</p>
4 <b>Ir-15</b>	<p><b>Instrukcja o kolejowym ratownictwie technicznym</b></p> <p><u>Obowiązuje od dnia 1.10.2019 r.</u>                      Wprowadzono Uchwałą Nr 602/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 1.10.2019 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o kolejowym ratownictwie technicznym Ir-15”.</p>	<p><b>Instruction on railway technical rescue</b></p> <p><u>Effective from 1.10.2019.</u>                      Introduced by Resolution No. 602/2019 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 1.10.2019 on the introduction of the "Instruction on railway technical rescue Ir-15".</p>
5 <b>Ir-17</b>	<p><b>Instrukcja o zapewnieniu sprawności kolei w zimie</b></p> <p><u>Obowiązuje od dnia 15.10.2021 r.</u>                      Wprowadzono Uchwałą Nr 516/2021 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 31.08.2021 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o zapewnieniu sprawności kolei w zimie Ir-17”.                      Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 11, poz. 1, z dnia 8.09.2021 r.</p>	<p><b>Instruction on ensuring railway operations in winter</b></p> <p><u>Effective from 15.10.2021</u>                      Introduced by Resolution No. 516/2021 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 31.08.2021 on the introduction of the "Instruction on ensuring railway operations in winter Ir-17".                      Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 11, item 1 of 8.09.2021.</p>

Symbol	Nazwa instrukcji, informacje na temat terminu obowiązywania, wprowadzenia i zmian	Name of the instruction, information on the period of validity, introduction and change
6 <b>Ir-19</b>	<p><b>Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych</b></p> <p>Wprowadzono Uchwałą Nr 884/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 28.08.2017 r. w sprawie wprowadzenia „Zasad organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19”.                      Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 10, poz. 12, z 4.09.2017 r.</p> <p><u>Zmiany:</u></p> <p>1) Uchwała Nr 905/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 13.11.2018 r.                      Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 8, poz. 14, z dnia 16.11.2018 r.</p>	<p><b>Rules for organisation and granting rail road closures</b></p> <p>Introduced by Resolution No. 884/2017 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 28.08.2017 on the introduction of the "Rules for organisation and granting rail road closures Ir-19".                      Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 10, item 12 of 4.09.2017.</p> <p><u>Changes:</u></p> <p>1) Resolution No. 905/2018 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 13.11.2018.                      Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 8, item 14 of 16.11.2018.</p>
7 <b>le-3</b>	<p><b>Wytyczne techniczno-eksploatacyjne urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru</b></p> <p><u>Obowiązuje od dnia 1.05.2019 r.</u></p> <p>Wprowadzono Uchwałą Nr 221/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 3.04.2019 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Wytycznych techniczno-eksploatacyjnych urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru le-3”.                      Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 2, poz. 12, z dnia 5.04.2019 r.</p>	<p><b>Technical and operational guidelines for devices for the detection of states of emergency in rolling stock</b></p> <p><u>Effective from 1.05.2019.</u></p> <p>Introduced by Resolution No. 221/2019 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 3.04.2019, on the introduction of the "Technical and operational guidelines for devices for the detection of states of emergency in rolling stock le-3".                      Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 2, item 12 of 5.04.2019.</p>
8 <b>le-14 (E-36)</b>	<p><b>Instrukcja o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych</b></p> <p><u>Obowiązuje od dnia 26.05.2005 r.</u></p> <p>Wprowadzono Zarządzeniem Nr 22 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27.12.2004 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych le-14 (E-36)”.                      Biuletyn B PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 5, poz.16, z dnia 12.05.2005 r.</p> <p><u>Zmiany:</u></p> <p>1) Zarządzenie Nr 41/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 13.08.2015 r.                      Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 16, poz. 21, z dnia 31.08.2015 r.</p>	<p><b>Instruction for the organization and use of radiotelephone networks</b></p> <p><u>Effective from 26.05.2005.</u></p> <p>Introduced by Resolution No. 22 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 27.12.2004 on the introduction of the " Instruction for the organization and use of radiotelephone networks le-14 (E-36)".                      Newsletter B of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 5, item 16 of 12.05.2005.</p> <p><u>Changes:</u></p> <p>1) Resolution No. 41/2015 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 13.08.2015.                      Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 16, item 21 of 31.08.2015.</p>
9 <b>le-16</b>	<p><b>Instrukcja o organizacji i użytkowaniu sieci GSM-R</b></p> <p><u>Obowiązuje od dnia 23.08.2016 r.</u></p> <p>Wprowadzono Uchwałą Nr 803/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 23.08.2016 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci GSM-R le-16”                      Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 5, poz. 18, z dnia 30.08.2016 r.</p> <p><u>Zmiany:</u></p> <p>1) Uchwała Nr 515/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20.08.2019 r.                      Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 6 poz. 21, z dnia 22.08.2019 r.</p> <p>2) Uchwała Nr 837/2021 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 13.12.2021 r.                      Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 15 poz. 1, z dnia 17.12.2021 r.</p>	<p><b>Instruction for the organisation and use of GSM-R network</b></p> <p><u>Effective form 23.08.2016 .</u></p> <p>Introduced by Resolution No. 803/2016 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 23.08.2016 r. on the introduction of the „ Instruction for the organisation and use of GSM-R network le-16”.                      Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 5, item 18, of 30.08.2016.</p> <p><u>Changes:</u></p> <p>1) Resolution No. 515/2019 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 20.08.2019.                      Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 6 item 21 of 22.08.2019.</p> <p>2) Resolution No. 837/2021 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 13.12.2021                      Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A No. 15, item 1 of 17.12.2021.</p>
10 <b>le-124</b>	<p><b>Regulamin świadczenia usług telekomunikacyjnych oraz zasad zarządzania kartami SIM systemu GSM-R PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b></p> <p><u>Obowiązuje od dnia 31.08.2023 r.</u></p> <p>Wprowadzono Uchwałą Nr 610/2023 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 26.07.2023 r. w sprawie wprowadzenia „Regulaminu świadczenia usług telekomunikacyjnych oraz zasady zarządzania kartami SIM systemu GSM-R PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. le-124”.                      Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 11, Poz. 1, z dnia 31.07.2023 r.</p>	<p><b>Regulations for the provision of telecommunications services and the rules for managing SIM cards of the GSM-R system of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b></p> <p><u>Effective from 31.08.2023.</u></p> <p>Introduced by Resolution No. 610/2023 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 26.07.2023 on the introduction of the "Regulations for the provision of telecommunications services and the rules for managing SIM cards of the GSM-R system of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. le-124".                      Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 11, item 1 of 31.07.2023.</p>

	Symbol	Nazwa instrukcji, informacje na temat terminu obowiązywania, wprowadzenia i zmian	Name of the instruction, information on the period of validity, introduction and change
11	<b>le-125</b>	<p><b>Regulamin wydawania kluczy kryptograficznych do urządzeń ERTMS/ETCS poziomu 2</b></p> <p><u>Obowiązuje od dnia 9.03.2021 r.</u>                      Wprowadzono Uchwałą Nr 83/2021 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 23.02.2021 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Regulaminu wydawania kluczy kryptograficznych do urządzeń ERTMS/ETCS poziomu 2 le-125”.                      Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 3, poz. 1, z dnia 3.03.2021 r.</p>	<p><b>Rules for issuing cryptographic keys for level 2 ERTMS / ETCS devices</b></p> <p><u>Effective from 9.03.2021</u>                      Introduced by Resolution No. 83/2021 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 23.02.2021 on the introduction to use of the "Rules for issuing cryptographic keys for level 2 ERTMS/ETCS devices le-125".                      Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 3, item 1, of 3.03.2021.</p>
12		<p><b>Regulamin wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b></p> <p><u>Obowiązuje od dnia 1.02.2021 r.</u>                      Wprowadzono Uchwałą nr 816/2020 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 8.12.2020 r., w sprawie wprowadzenia "Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych" oraz "Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez użytkowników nie będących przewoźnikami kolejowymi korzystającymi z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.".                       Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 1, poz. 1, z dnia 5.01.2021 r.</p>	<p><b>Regulations for the use of radio communication networks in the radio bands administered by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. by railway undertakings using railway lines managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b></p> <p><u>Effective from 1.02.2021</u>                      Introduced by Resolution No. 816/2020 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 8.12.2020, on the introduction of "Regulations for the use of radio communication networks in the radio bands administered by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. by railway undertakings using railway lines managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A." and "Regulations for the use of radio communication networks in the radio bands administered by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. by users not being railway undertakings, using railway lines managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.".                       Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 1, item 1, of 5.01.2021.</p>
13	<b>let-4</b>	<p><b>Wymagania dla materiałów węglowych nakładek ślizgowych pantografów dopuszczonych do współpracy z siecią trakcyjną zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b></p> <p><u>Obowiązuje od dnia 15.03.2010 r.</u>                      Wprowadzono Uchwałą Nr 20/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18.01.2010 r. w sprawie przyjęcia Zarządzenia nr 1/2010 wprowadzającego do stosowania „Wymagania dla materiałów węglowych nakładek ślizgowych pantografów dopuszczonych do współpracy z siecią trakcyjną zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. let-4”</p>	<p><b>Requirements for carbon materials allowable for use in pantograph contact strips to make contact with the overhead contact lines of managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b></p> <p><u>Effective from 15.03.2010.</u>                      Introduced by Resolution No. 20/2010 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 18.01.2010 on adoption of Resolution No. 1/2010 introducing the “Requirements for carbon materials allowable for use in pantograph contact strips to make contact with the overhead contact lines of managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. let-4”</p>
14	<b>Id-1</b>	<p><b>Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych</b></p> <p><u>Obowiązuje od dnia 1.08.2005 r.</u>                      Wprowadzono Zarządzeniem Nr 14 Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z dnia 18.05.2005 r. w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych” Id-1 (D-1).                      Biuletyn B PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 2, poz.15, z dnia 10.06.2005 r.  <u>Zmiany:</u>                      1) Zarządzenie Nr 9/2006 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10.05.2006 r.;                      Biuletyn B PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 6, poz. 41, z dnia 1.06.2006 r.                      2) Zarządzenie Nr 22/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 31.08.2010 r.                      Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 3, poz. 13, z dnia 1.09.2010 r.                      3) Zarządzenie Nr 8/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 24.03.2015 r.                      4) Zarządzenie Nr 19/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 30.04.2015 r.                      5) Uchwała Nr 1223/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22.12.2015 r.                      Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 21, poz. 30, z dnia 30.12.2015 r.</p>	<p><b>Technical conditions of maintaining pavement on railway lines</b></p> <p><u>Effective from 1.08.2005.</u>                      Introduced by Resolution No. 14 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 18.05.2005 on the introduction of the "Technical conditions of maintaining pavement on railway lines Id-1 (D-1)".                      Newsletter B of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 2, item 15 of 10.06.2005.  <u>Changes:</u>                      1) Resolution No. 9/2006 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 10.05.2006,                      Newsletter B of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. no. 6, item 41 of 1.06.2006.                      2) Resolution No. 22/2010 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 31.08.2010,                      Newsletter B of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. no. 3, item 13 of 1.09.2010.                      3) Resolution No. 8/2015 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 24.03.2015.                      4) Resolution No. 19/2015 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 30.04.2015.                      5) Resolution No. 1223/2015 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 22.12.2015,                      Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 21, item 30 of 30.12.2015.</p>

	Symbol	Nazwa instrukcji, informacje na temat terminu obowiązywania, wprowadzenia i zmian	Name of the instruction, information on the period of validity, introduction and change
15	Id-21	<p><b>Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b></p> <p><u>Obowiązuje od dnia 1.01.2019 r.</u>                      Wprowadzono Uchwałą Nr 925/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20.11.2018 r. w sprawie wprowadzenia Instrukcji „Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-21”.                      Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 10, poz. 23, z dnia 31.12.2018 r.</p>	<p><b>Rules of entry into railway area managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b></p> <p><u>Effective from 1.01.2019.</u>                      Introduced by Resolution No. 925/2018 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 20.11.2018 on the introduction of the "Rules of entry into railway area managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-21".                      Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 10, item 23 of 31.12.2018.</p>
16		<p><b>Zasady organizacji kolejowego systemu zarządzania kryzysowego w czasie wystąpienia zagrożeń oraz sytuacji kryzysowych na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy</b></p> <p><u>Obowiązuje od dnia 30.10.2017 r.</u>                      Wprowadzono Uchwałą Nr 1057/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 30.10.2017 r. w sprawie organizacji kolejowego systemu zarządzania kryzysowego oraz monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.  <u>Zmiany:</u>                      1) Uchwała nr 318/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16.04.2024 r.,                      Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 4, poz. 1, z dnia 24.04.2024 r.</p>	<p><b>Rules of organization of railway crisis management system during occurrence of threats and crisis situations on railway lines managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. and in buildings and structures designed to service people and things</b></p> <p><u>Effective from 30.10.2017.</u>                      Introduced by Resolution No. 1057/2017 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 30.10.2017 on the organization of the railway crisis management system and monitoring of the current operating and transport work on railway lines managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. and in buildings and structures designed to service people and things.  <u>Changes:</u>                      1) Resolution No. 318/2024 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 16.04.2024,                      Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 4, item 1 of 24.04.2024.</p>
17		<p><b>Zasady monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej i postępowania w czasie wystąpienia zagrożeń, sytuacji kryzysowych, innych wydarzeń na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy</b></p> <p><u>Obowiązuje od dnia 30.10.2017 r.</u>                      Wprowadzono Uchwałą Nr 1057/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 30.10.2017 r. w sprawie organizacji kolejowego systemu zarządzania kryzysowego oraz monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.  <u>Zmiany:</u>                      2) Uchwała nr 787/2022 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18.10.2022 r.,                      Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 14, poz. 1, z dnia 28.11.2022 r.</p>	<p><b>Rules of monitoring the current operating and transport work and procedures during occurrence of threats and crisis situations and other events on railway lines managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. and in buildings and structures designed to service people and things</b></p> <p><u>Effective from 30.10.2017.</u>                      Introduced by Resolution No. 1057/2017 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 30.10.2017 on the organization of the railway crisis management system and monitoring of the current operating and transport work on railway lines managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. and in buildings and structures designed to service people and things.  <u>Changes:</u>                      2) Resolution No. 787/2022 of the Management Board of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. of 18.10.2022,                      Newsletter of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. No. 14, item 1 of 28.11.2022.</p>