Załącznik 2.1(A)

Wykaz maksymalnych prędkości - autobusy szynowe i EZT

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)".

Nazwa linii - nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)".

Tor - określenie toru
N – nieparzysty (na szlaku, stacji),
P – parzysty (na szlaku, stacji).

Km początku - kilometraż początkowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej.

Km końca - kilometraż końcowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej.

Maksymalna prędkość [km/h] - maksymalna prędkość [km/h] obowiązująca od punktu o kilometrażu **Km początku** do punktu o kilometrażu **Km końca** dla autobusów szynowych.

Uwaga: kilometraż o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometracji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

Uwaga: wartość „0" w kolumnie **Maksymalna prędkość [km/h]** oznacza, że ze względu na stan techniczny nie jest opracowywany rozkład jazdy.

Kilometraże początkowego i końcowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej nie odpowiadają początkom i końcom odcinków linii kolejowych według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)".

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	2,620	2,800	90
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	2,800	4,300	90
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	4,300	5,000	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	5,000	7,100	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	7,100	57,700	160
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	57,700	63,300	160
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	63,300	65,400	150
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	65,400	67,600	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	67,600	71,700	150
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	71,700	75,750	160
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	75,750	81,600	150
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	81,600	86,100	140
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	86,100	91,950	160
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	91,950	92,800	150
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	92,800	103,500	160
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	103,500	106,100	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	106,100	195,500	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	195,500	229,245	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	229,245	230,500	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	230,500	231,300	60
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	231,300	246,550	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	246,550	272,600	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	272,600	273,200	110
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	273,200	299,200	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	299,200	301,200	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	301,200	307,000	110
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	307,000	307,750	110
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	307,750	314,700	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	314,700	317,311	90
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	317,311	318,629	70
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	2,620	5,000	90
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	5,000	7,100	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	7,100	57,700	160
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	57,700	63,300	160
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	63,300	65,400	150
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	65,400	67,600	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	67,600	71,700	150
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	71,700	75,750	160
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	75,750	81,600	150
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	81,600	86,100	140
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	86,100	91,950	160
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	91,950	92,800	150
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	92,800	103,500	160
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	103,500	106,100	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	106,100	195,500	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	195,500	221,922	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	221,922	222,344	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	222,344	229,250	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	229,250	230,400	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	230,400	231,370	80
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	231,370	246,550	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	246,550	272,600	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	272,600	273,200	110
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	273,200	299,200	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	299,200	301,200	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	301,200	307,000	110
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	307,000	307,750	110
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	307,750	317,311	100

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	317,311	318,686	70
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	-2,620	-0,600	80
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	-0,600	0,700	60
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	0,700	3,450	80
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	3,450	4,800	60
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	4,800	9,200	100
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	9,200	12,900	120
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	12,900	20,530	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	20,530	38,940	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	38,940	41,700	120
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	41,700	42,000	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	42,000	90,500	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	90,500	92,000	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	92,000	95,100	120
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	95,100	118,450	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	118,450	122,100	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	122,100	123,800	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	123,800	138,150	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	138,150	148,000	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	148,000	150,500	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	150,500	171,300	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	171,300	177,500	100
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	177,500	197,300	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	197,300	202,550	100
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	202,550	207,400	140
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	207,400	208,600	60
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	208,600	210,300	40
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	210,300	211,657	40
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	-2,620	-0,600	90
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	-0,600	0,700	60
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	0,700	3,450	80
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	3,450	5,500	60
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	5,500	6,700	100
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	6,700	12,900	120
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	12,900	20,530	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	20,530	38,940	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	38,940	41,700	120
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	41,700	42,000	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	42,000	90,500	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	90,500	92,000	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	92,000	95,100	120
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	95,100	118,450	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	118,450	122,100	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	122,100	123,800	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	123,800	138,150	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	138,150	148,000	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	148,000	150,500	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	150,500	171,300	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	171,300	177,500	80
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	177,500	197,300	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	197,300	202,550	100
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	202,550	207,400	140
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	207,400	208,600	60
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	208,600	209,990	40
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	7,022	8,400	70
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	8,400	10,100	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	10,100	11,400	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	11,400	12,200	150

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	12,200	21,000	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	21,000	23,900	130
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	23,900	24,400	110
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	24,400	27,200	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	27,200	30,100	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	30,100	53,100	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	53,100	54,100	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	54,100	56,400	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	56,400	62,700	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	62,700	66,600	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	66,600	70,300	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	70,300	75,400	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	75,400	77,600	130
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	77,600	78,850	110
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	78,850	81,200	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	81,200	82,600	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	82,600	124,500	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	124,500	129,000	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	129,000	130,600	130
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	130,600	164,200	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	164,200	174,500	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	174,500	176,000	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	176,000	177,100	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	177,100	199,300	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	199,300	203,500	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	203,500	204,950	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	204,950	206,100	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	206,100	231,280	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	231,280	232,450	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	232,450	290,850	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	290,850	295,300	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	295,300	297,800	130
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	297,800	302,800	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	302,800	309,600	90
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	309,600	311,000	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	311,000	373,100	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	373,100	378,400	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	378,400	382,500	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	382,500	385,600	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	385,600	386,400	60
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	386,400	388,750	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	388,750	393,900	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	393,900	405,800	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	405,800	408,500	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	408,500	419,600	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	419,600	422,400	150
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	422,400	475,700	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	475,700	477,400	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	477,400	477,907	80
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	477,907	478,098	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	2,515	6,500	90
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	6,500	8,400	70
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	8,400	11,000	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	11,000	11,400	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	11,400	12,200	150
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	12,200	21,000	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	21,000	23,900	130
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	23,900	24,400	110

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	24,400	27,200	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	27,200	53,100	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	53,100	55,700	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	55,700	56,400	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	56,400	62,700	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	62,700	66,600	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	66,600	70,300	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	70,300	75,400	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	75,400	77,600	130
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	77,600	78,850	110
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	78,850	81,200	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	81,200	82,600	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	82,600	94,200	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	94,200	105,800	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	105,800	122,100	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	122,100	124,500	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	124,500	126,276	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	126,327	129,000	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	129,000	130,600	130
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	130,600	164,200	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	164,200	174,500	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	174,500	176,000	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	176,000	177,100	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	177,100	182,500	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	182,500	203,500	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	203,500	204,000	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	204,000	206,500	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	206,500	215,570	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	215,570	230,000	130
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	230,000	232,450	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	232,450	290,850	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	290,850	295,300	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	295,300	297,800	130
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	297,800	302,800	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	302,800	309,600	90
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	309,600	311,000	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	311,000	373,100	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	373,100	378,400	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	378,400	382,500	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	382,500	385,600	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	385,600	386,400	60
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	386,400	388,750	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	388,750	393,900	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	393,900	405,800	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	405,800	408,500	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	408,500	419,600	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	419,600	422,400	150
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	422,400	475,700	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	475,700	477,400	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	477,400	477,907	80
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	477,907	478,098	100
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	1,091	1,604	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	1,604	3,200	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	3,200	3,500	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	3,500	5,000	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	5,000	80,300	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	80,300	82,400	120
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	82,400	123,200	160

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	123,200	156,496	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	156,496	212,200	200
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	212,200	214,800	200
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	214,800	222,400	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	222,400	223,000	110
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	223,000	224,889	110
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	1,395	1,600	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	1,600	3,200	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	3,200	3,500	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	3,500	5,000	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	5,000	80,300	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	80,300	82,400	120
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	82,400	123,200	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	123,200	156,496	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	156,496	212,200	200
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	212,200	214,800	200
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	214,800	222,400	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	222,400	223,000	110
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	223,000	224,915	110
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	14,400	36,600	130
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	36,600	37,912	130
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	37,912	58,479	130
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	58,479	71,800	130
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	71,800	83,610	120
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	84,943	105,700	120
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	105,700	153,100	120
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	153,100	177,759	100
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	177,759	191,421	100
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	191,421	217,810	100
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	217,810	234,349	80
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	234,349	238,574	60
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	14,400	36,600	130
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	36,600	37,912	130
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	37,912	58,479	130
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	58,479	71,800	130
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	71,800	90,008	120
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	90,008	98,273	120
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	98,273	105,700	120
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	105,700	153,100	120
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	153,100	177,592	100
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	4,170	5,000	60
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	5,000	6,250	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	6,250	21,400	110
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	21,400	26,700	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	26,700	27,300	50
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	27,300	28,461	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	28,461	52,860	100
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	52,860	53,652	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	53,652	55,200	40
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	55,200	56,800	100
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	56,800	79,900	120
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	79,900	101,900	100
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	101,900	105,500	90
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	105,500	107,200	70
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	107,200	108,300	120
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	108,300	126,000	140
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	126,000	153,100	120
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	153,100	161,100	140

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	161,100	169,100	120
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	169,100	182,090	100
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	182,090	229,238	120
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	229,238	248,400	120
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	248,400	264,700	90
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	264,700	268,570	120
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	268,570	269,470	90
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	269,470	271,533	50
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	4,062	5,000	60
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	5,000	6,250	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	6,250	21,400	110
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	21,400	26,500	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	26,500	27,300	50
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	27,300	28,461	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	53,832	55,160	40
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	55,160	56,800	100
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	56,800	79,900	120
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	79,900	101,900	100
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	101,900	105,500	90
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	105,500	107,200	70
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	107,200	108,300	110
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	108,300	126,000	140
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	126,000	153,100	120
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	153,100	161,100	140
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	161,100	169,100	120
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	169,100	182,090	100
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	182,090	229,238	120
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	229,238	248,400	120
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	248,400	263,800	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	263,800	264,660	90
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	3,328	5,600	60
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	5,600	11,800	80
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	11,800	12,600	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	12,600	20,385	160
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	20,385	21,205	150
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	21,205	38,800	160
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	38,800	100,850	60
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	100,850	105,780	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	105,780	109,330	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	109,330	113,848	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	113,848	114,298	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	114,298	125,756	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	125,756	132,867	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	132,867	133,388	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	133,388	139,024	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	139,024	142,200	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	142,200	147,300	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	147,300	152,700	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	152,700	157,073	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	157,073	159,605	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	159,605	188,400	90
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	188,400	222,500	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	222,500	230,800	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	230,800	242,700	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	242,700	249,900	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	249,900	252,800	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	252,800	258,128	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	258,128	259,100	120

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	259,100	262,098	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	262,098	263,550	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	263,550	266,365	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	266,365	267,287	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	267,287	268,498	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	268,498	289,860	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	289,860	290,760	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	290,760	318,450	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	318,450	319,185	70
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	319,185	319,810	60
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	2,641	6,700	60
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	6,700	11,800	80
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	11,800	12,600	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	12,600	20,385	160
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	20,385	21,205	150
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	21,205	38,800	160
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	38,800	56,774	60
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	102,261	105,778	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	105,778	113,858	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	113,858	114,290	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	114,290	127,271	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	127,271	132,875	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	132,875	133,384	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	133,384	138,996	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	138,996	142,200	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	142,200	147,300	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	147,300	152,700	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	152,700	188,400	90
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	188,400	222,500	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	222,500	230,800	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	230,800	242,700	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	242,700	249,900	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	249,900	252,800	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	252,800	258,128	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	258,128	261,000	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	261,000	262,098	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	262,098	263,550	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	263,550	266,365	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	266,365	267,334	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	267,334	267,759	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	267,759	268,483	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	268,483	289,860	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	289,860	290,760	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	290,760	312,830	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	312,830	313,200	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	313,200	318,430	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	318,430	319,710	60
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	4,407	5,200	60
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	5,200	5,650	70
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	5,650	6,700	80
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	6,700	7,250	90
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	7,250	8,500	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	8,500	9,300	80
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	9,300	10,500	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	10,500	22,800	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	22,800	23,400	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	23,400	25,600	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	25,600	26,200	140

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	26,200	41,800	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	41,800	42,300	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	42,300	43,900	90
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	43,900	47,500	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	47,500	49,300	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	49,300	60,200	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	60,200	61,100	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	61,100	61,800	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	61,800	62,500	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	62,500	64,170	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	64,170	70,550	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	70,550	131,750	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	131,750	135,000	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	135,000	147,200	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	147,200	148,010	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	148,010	149,010	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	149,010	157,500	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	157,500	159,500	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	159,500	165,100	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	165,100	166,900	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	166,900	171,800	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	171,800	175,800	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	175,800	177,800	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	177,800	182,300	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	182,300	184,000	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	184,000	184,820	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	184,820	187,400	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	187,400	188,500	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	188,500	195,360	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	195,360	197,200	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	197,200	199,600	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	199,600	203,470	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	203,470	205,780	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	205,780	206,800	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	206,800	210,620	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	210,620	212,310	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	212,310	217,000	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	217,000	230,400	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	230,400	231,700	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	231,700	232,420	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	232,420	236,920	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	236,920	240,673	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	240,673	243,200	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	243,200	245,782	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	245,782	250,470	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	250,470	259,700	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	259,700	271,900	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	271,900	275,655	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	275,655	276,650	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	276,650	279,971	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	279,971	293,820	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	293,820	296,000	60
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	296,000	297,100	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	297,100	298,209	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	298,209	324,500	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	324,500	326,500	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	326,500	327,739	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	4,626	5,650	60

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	5,650	6,700	80
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	6,700	8,500	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	8,500	9,300	80
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	9,300	10,500	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	10,500	22,800	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	22,800	23,400	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	23,400	24,800	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	24,800	26,200	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	26,200	41,800	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	41,800	42,300	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	42,300	43,900	90
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	43,900	47,500	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	47,500	49,300	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	49,300	60,200	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	60,200	61,100	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	61,100	61,800	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	61,800	62,500	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	62,500	64,170	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	64,170	70,550	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	70,550	131,750	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	131,750	135,000	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	135,000	147,200	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	147,200	148,010	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	148,010	149,010	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	149,010	157,500	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	157,500	159,500	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	159,500	165,100	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	165,100	166,900	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	166,900	171,800	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	171,800	175,800	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	175,800	177,800	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	177,800	182,300	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	182,300	184,000	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	184,000	184,820	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	184,820	187,400	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	187,400	188,500	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	188,500	195,360	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	195,360	197,200	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	197,200	199,600	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	199,600	203,470	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	203,470	205,780	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	205,780	206,800	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	206,800	210,620	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	210,620	212,310	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	212,310	217,000	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	217,000	230,400	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	230,400	231,700	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	231,700	232,420	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	232,420	236,920	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	236,920	240,673	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	240,673	243,200	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	243,200	245,782	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	245,782	250,470	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	250,470	259,700	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	259,700	271,900	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	271,900	275,655	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	275,655	276,650	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	276,650	279,971	100

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	279,971	293,820	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	293,820	296,000	60
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	296,000	297,100	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	297,100	298,209	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	298,209	324,500	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	324,500	326,500	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	326,500	327,800	100
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	-0,853	1,180	60
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	1,180	16,600	120
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	16,600	35,357	100
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	35,357	35,911	80
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	0,405	12,000	100
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	12,000	16,600	60
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	16,600	18,500	60
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	18,500	20,000	80
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	20,000	21,906	30
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	0,258	12,000	100
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	12,000	16,600	60
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	16,600	18,500	40
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	18,500	20,000	80
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	20,000	21,976	30
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	0,311	3,740	100
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	3,740	8,870	60
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	8,870	13,875	70
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	13,875	24,650	70
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	24,650	24,739	70
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	24,739	27,320	70
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	27,320	46,800	70
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	46,800	66,422	70
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	66,422	72,640	40
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	72,640	76,435	60
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	76,435	88,848	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	88,848	98,613	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	98,613	100,702	40
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	100,702	157,800	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	157,800	158,950	70
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	158,950	160,995	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	-0,405	0,077	80
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	0,077	3,740	100
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	3,740	8,870	60
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	8,870	13,869	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	13,869	25,866	0
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	25,866	39,000	70
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	39,000	46,780	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	46,780	67,830	40
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	67,830	73,702	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	76,435	88,806	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	88,806	98,613	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	98,613	100,702	40
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	100,702	157,800	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	157,800	158,950	70
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	158,950	161,160	50
13	KRUSZE - PILAWA	N	-0,269	0,871	60
13	KRUSZE - PILAWA	N	0,871	18,900	60
13	KRUSZE - PILAWA	N	18,900	26,530	60
13	KRUSZE - PILAWA	N	26,530	32,618	60
13	KRUSZE - PILAWA	N	32,618	55,142	100
13	KRUSZE - PILAWA	N	55,142	56,335	100

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	0,502	39,600	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	39,600	43,020	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	43,020	47,000	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	47,000	53,450	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	53,450	53,500	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	53,500	58,900	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	58,900	59,100	70
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	59,100	60,500	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	60,500	63,000	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	63,000	63,900	110
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	63,900	66,400	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	66,400	66,800	110
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	66,800	76,530	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	76,530	77,100	110
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	77,100	99,550	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	99,550	102,230	110
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	102,230	106,800	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	106,800	110,121	90
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	110,121	112,000	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	112,000	117,600	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	117,600	120,000	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	120,000	123,150	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	123,150	123,600	110
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	123,600	134,900	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	134,900	136,600	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	136,600	137,600	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	137,600	139,900	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	139,900	143,900	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	143,900	153,600	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	153,600	154,800	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	154,800	162,800	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	162,800	167,730	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	167,730	210,200	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	210,200	210,750	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	210,750	223,400	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	223,400	223,850	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	223,850	229,200	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	229,200	229,400	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	229,400	232,400	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	232,400	233,400	70
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	233,400	236,300	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	236,300	243,100	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	243,100	253,700	40
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	253,700	266,750	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	266,750	279,000	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	279,000	280,200	30
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	280,200	302,700	20
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	302,700	311,600	60
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	311,600	339,805	30
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	339,805	387,934	90
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	387,934	389,080	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	0,562	39,600	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	39,600	43,020	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	43,020	47,000	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	47,000	58,900	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	58,900	59,100	70
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	59,100	60,500	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	60,500	63,000	120

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	63,000	63,900	110
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	63,900	66,400	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	66,400	66,800	110
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	66,800	76,530	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	76,530	77,100	110
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	77,100	99,550	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	99,550	102,230	110
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	102,230	106,800	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	106,800	110,121	90
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	110,121	112,000	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	112,000	117,600	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	117,600	120,000	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	120,000	123,150	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	123,150	123,600	110
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	123,600	134,900	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	134,900	136,600	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	136,600	137,600	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	137,600	139,970	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	139,970	162,800	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	162,800	167,730	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	167,730	210,200	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	210,200	210,750	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	210,750	223,400	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	223,400	223,850	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	223,850	229,200	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	229,200	229,400	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	229,400	232,400	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	232,400	233,400	70
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	233,400	236,300	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	236,300	250,500	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	250,500	253,200	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	253,200	262,590	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	262,590	266,750	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	266,750	271,551	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	271,551	280,200	0
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	280,200	283,178	40
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	339,972	358,510	90
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	-0,693	4,900	40
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	4,900	8,700	30
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	8,700	9,800	60
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	9,800	10,200	90
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	10,200	11,600	110
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	11,600	32,500	100
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	32,500	32,800	90
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	32,800	68,759	100
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	P	57,160	68,832	100
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	0,536	14,200	100
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	14,200	68,882	70
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	68,882	71,563	100
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	-0,142	0,745	80
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	0,745	2,250	100
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	2,250	6,600	120
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	6,600	24,750	150
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	24,750	26,400	100
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	-0,142	0,742	80
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	0,742	2,250	100
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	2,250	6,600	120
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	6,600	24,750	150

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	24,750	25,599	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	0,313	3,100	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	3,100	4,435	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	4,435	55,630	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	55,630	56,190	110
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	56,190	108,220	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	108,220	108,630	60
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	108,630	109,910	40
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	109,910	152,805	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	152,805	153,000	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	153,000	154,300	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	154,300	154,750	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	154,750	159,420	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	159,420	160,600	90
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	160,600	163,300	40
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	163,300	203,700	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	203,700	247,731	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	0,362	3,100	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	3,100	4,435	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	4,435	55,630	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	55,630	56,190	110
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	56,190	108,220	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	108,220	108,630	60
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	108,630	109,780	40
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	109,780	152,750	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	152,750	152,950	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	152,950	159,380	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	159,380	163,000	50
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	163,000	203,700	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	203,700	228,302	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	228,302	239,302	70
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	239,302	247,731	100
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	N	1,094	2,550	80
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	N	2,550	4,760	100
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	N	4,760	6,255	80
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	P	1,094	2,550	80
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	P	2,550	4,760	100
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	P	4,760	5,565	80
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	-1,094	3,400	40
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	3,400	8,200	40
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	8,200	11,370	80
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	11,370	13,805	60
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	0,222	4,252	40
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	4,340	8,200	40
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	8,200	12,440	80
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	12,440	14,102	60
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	0,062	2,000	90
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	2,000	19,201	120
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	0,062	2,000	90
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	2,000	19,652	120
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	0,913	2,100	100
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	2,100	25,000	120
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	25,000	25,760	100
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	25,760	29,760	120
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	29,760	80,560	100
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	80,560	88,238	120
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	28,483	76,400	60
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	76,400	80,430	120

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	80,430	81,976	60
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	N	1,553	2,571	60
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	P	1,427	2,641	60
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	N	2,178	3,500	80
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	N	3,500	34,350	40
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	-0,311	1,900	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	1,900	7,800	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	7,800	16,440	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	16,440	23,212	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	23,212	35,435	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	35,435	52,200	120
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	52,200	55,700	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	55,700	57,793	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	57,793	144,300	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	144,300	183,000	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	183,000	188,100	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	188,100	190,090	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	190,090	192,860	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	192,860	206,900	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	206,900	214,200	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	214,200	235,350	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	235,350	240,514	90
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	240,514	242,343	120
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	242,343	243,650	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	243,650	249,828	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	249,828	256,515	120
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	256,515	270,000	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	270,000	277,410	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	277,410	291,500	90
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	291,500	310,080	20
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	310,080	323,263	40
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	0,446	1,900	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	1,900	7,800	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	7,800	16,440	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	16,440	23,212	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	23,212	35,435	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	35,435	52,200	120
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	52,200	55,700	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	55,700	56,613	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	144,205	145,703	90
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	145,703	160,897	110
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	160,897	188,570	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	188,570	190,038	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	190,038	192,941	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	192,941	200,625	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	200,625	201,746	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	201,746	205,600	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	205,600	206,849	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	206,849	208,009	120
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	208,009	208,870	110
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	208,870	211,048	120
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	211,048	214,247	110
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	214,247	215,264	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	215,264	224,570	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	224,570	225,901	90
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	225,901	229,576	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	229,576	230,600	50

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	230,600	235,356	120
26	ŁUKÓW - RADOM	N	0,585	1,371	40
26	ŁUKÓW - RADOM	N	1,371	4,500	100
26	ŁUKÓW - RADOM	N	4,500	6,000	120
26	ŁUKÓW - RADOM	N	6,000	43,550	120
26	ŁUKÓW - RADOM	N	43,550	51,000	100
26	ŁUKÓW - RADOM	N	51,000	61,100	120
26	ŁUKÓW - RADOM	N	61,100	65,700	90
26	ŁUKÓW - RADOM	N	65,700	70,500	100
26	ŁUKÓW - RADOM	N	70,500	94,400	120
26	ŁUKÓW - RADOM	N	94,400	94,805	100
26	ŁUKÓW - RADOM	N	94,805	103,993	120
26	ŁUKÓW - RADOM	N	103,993	104,330	110
26	ŁUKÓW - RADOM	N	104,330	117,400	120
26	ŁUKÓW - RADOM	P	0,292	1,375	40
26	ŁUKÓW - RADOM	P	1,375	4,500	100
26	ŁUKÓW - RADOM	P	4,500	6,000	120
26	ŁUKÓW - RADOM	P	6,000	43,550	120
26	ŁUKÓW - RADOM	P	43,550	51,000	100
26	ŁUKÓW - RADOM	P	51,000	59,900	120
26	ŁUKÓW - RADOM	P	59,900	65,700	90
26	ŁUKÓW - RADOM	P	65,700	70,500	100
26	ŁUKÓW - RADOM	P	70,500	74,220	120
26	ŁUKÓW - RADOM	P	74,220	75,186	100
26	ŁUKÓW - RADOM	P	75,186	94,478	120
26	ŁUKÓW - RADOM	P	94,478	94,800	100
26	ŁUKÓW - RADOM	P	94,800	117,360	120
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	0,407	0,700	50
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	0,700	1,800	50
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	1,800	100,900	60
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	100,900	165,023	70
28	WIELISZEW - ZEGRZE	N	-0,085	3,639	0
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	-0,999	0,660	50
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	0,660	1,100	70
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	1,100	7,250	100
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	7,250	9,741	100
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	9,741	11,319	100
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	11,319	20,205	80
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	20,205	21,221	80
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	21,221	40,749	60
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	40,749	49,498	80
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	49,498	50,515	80
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	50,515	65,705	80
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	65,705	72,425	60
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	72,425	75,047	40
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	1,570	3,000	120
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	3,000	53,760	120
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	53,760	79,000	100
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	79,000	107,723	120
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	-0,313	3,965	80
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	3,965	55,200	80
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	55,200	90,170	80
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	90,170	154,384	80
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	3,965	55,200	80
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	55,200	90,944	80
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	0,884	77,307	60
33	KUTNO - BRODNICA	N	-0,250	46,100	60
33	KUTNO - BRODNICA	N	46,100	48,300	40

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
33	KUTNO - BRODNICA	N	48,300	56,513	80
33	KUTNO - BRODNICA	N	56,513	58,691	60
33	KUTNO - BRODNICA	N	58,691	86,700	80
33	KUTNO - BRODNICA	N	86,700	88,670	50
33	KUTNO - BRODNICA	N	88,670	100,900	20
33	KUTNO - BRODNICA	N	100,900	142,597	80
33	KUTNO - BRODNICA	P	38,608	45,960	100
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	-0,811	33,221	60
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	33,221	52,100	60
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	52,100	54,302	40
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	-0,748	0,396	20
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	0,396	7,400	0
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	7,400	60,580	0
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	60,580	70,944	0
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	70,944	71,060	0
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	71,060	81,700	60
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	81,700	82,885	110
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	82,885	83,381	90
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	83,381	89,221	110
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	89,221	89,865	100
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	89,865	91,423	110
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	91,423	91,982	70
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	91,982	92,949	110
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	0,811	0,890	30
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	0,890	15,800	20
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	15,800	18,900	20
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	18,900	28,000	80
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	28,000	75,466	0
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	75,466	87,467	40
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	87,467	88,555	80
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	0,427	2,944	80
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	2,944	4,808	30
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	4,808	37,140	60
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	37,140	53,105	0
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	-0,164	84,900	100
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	84,900	100,752	120
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	100,752	110,800	100
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	110,800	200,815	80
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	200,815	226,630	50
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	226,630	241,289	0
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	0,643	17,100	50
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	17,100	37,800	40
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	37,800	43,545	60
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	0,394	2,291	90
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	2,291	97,700	100
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	97,700	99,435	60
41	EŁK - GOŁDAP	N	-0,486	28,000	80
41	EŁK - GOŁDAP	N	28,000	66,328	0
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	N	2,160	4,641	40
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	P	4,414	4,635	40
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	N	0,497	6,157	50
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	N	1,118	4,291	30
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	N	0,684	2,297	40
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	P	0,862	2,297	40
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S	N	3,550	4,553	40
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S	P	3,365	4,487	40
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	N	-0,221	17,040	20

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	N	-0,502	28,620	60
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	N	-0,151	25,552	0
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	N	25,552	29,374	20
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	N	0,753	8,791	40
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	N	90,104	119,293	60
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	N	119,293	119,863	60
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ)	N	161,496	182,164	50
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ)	N	182,164	188,260	0
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYZNA (SZ)	N	0,000	20,132	50
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	N	205,247	207,826	60
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	N	207,826	208,600	40
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	N	208,600	211,657	40
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	0,528	1,570	70
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	1,570	1,990	40
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	1,990	3,130	70
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	3,130	5,260	90
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	5,260	10,200	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	10,200	13,200	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	13,200	15,200	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	15,200	23,100	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	23,100	36,470	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	36,470	37,040	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	37,040	52,700	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	52,700	59,800	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	59,800	60,400	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	60,400	61,300	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	61,300	65,248	140
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	65,248	67,780	140
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	67,780	70,500	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	70,500	71,900	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	71,900	73,800	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	73,800	76,580	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	76,580	77,000	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	77,000	79,100	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	79,100	80,850	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	80,850	85,700	140
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	85,700	86,050	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	86,050	88,370	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	88,370	88,750	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	88,750	92,200	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	92,200	92,650	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	92,650	96,900	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	96,900	98,900	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	98,900	99,100	80
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	99,100	100,000	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	100,000	100,950	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	100,950	106,250	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	106,250	109,900	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	109,900	111,600	90
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	111,600	115,950	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	115,950	117,600	80
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	117,600	119,050	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	119,050	119,500	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	119,500	122,600	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	122,600	123,350	90
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	123,350	124,050	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	124,050	133,400	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	133,400	136,200	120

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	136,200	144,000	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	144,000	145,050	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	145,050	148,700	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	148,700	149,850	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	149,850	150,100	90
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	150,100	152,730	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	152,730	153,080	80
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	153,080	154,600	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	154,600	155,000	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	155,000	156,200	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	156,200	156,600	90
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	156,600	158,600	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	158,600	162,100	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	162,100	166,600	140
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	166,600	167,146	140
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	167,146	167,453	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	167,453	173,600	140
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	173,600	175,110	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	175,110	175,625	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	175,625	175,750	90
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	175,750	176,775	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	0,528	2,800	70
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	2,800	10,200	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	10,200	13,200	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	13,200	15,200	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	15,200	23,100	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	23,100	37,075	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	37,075	37,590	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	37,590	52,700	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	52,700	59,800	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	59,800	60,400	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	60,400	61,300	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	61,300	65,248	140
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	65,248	67,780	140
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	67,780	70,500	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	70,500	71,900	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	71,900	73,800	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	73,800	76,580	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	76,580	77,000	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	77,000	79,100	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	79,100	80,850	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	80,850	85,700	140
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	85,700	86,050	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	86,050	88,800	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	88,800	92,200	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	92,200	92,650	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	92,650	96,900	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	96,900	100,000	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	100,000	100,950	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	100,950	106,250	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	106,250	109,900	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	109,900	111,600	90
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	111,600	115,700	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	115,700	116,600	90
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	116,600	119,050	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	119,050	119,500	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	119,500	123,000	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	123,000	123,450	90

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	123,450	124,050	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	124,050	133,400	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	133,400	149,850	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	149,850	151,400	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	151,400	151,600	80
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	151,600	152,605	90
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	0,749	3,400	60
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	3,400	9,900	50
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	9,900	12,000	60
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	12,000	14,000	50
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	14,000	54,447	40
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	54,447	59,100	110
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	59,100	60,867	110
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	60,867	69,814	70
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	69,814	71,524	100
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	71,524	78,137	100
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	78,137	82,290	70
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	82,290	85,096	60
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	0,749	2,300	60
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	2,300	14,000	70
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	14,000	54,396	100
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	54,396	59,100	110
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	59,100	60,867	110
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	60,867	69,534	70
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	0,000	0,100	50
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	0,100	23,000	80
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	23,000	31,258	30
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	-0,526	1,100	120
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	1,100	32,409	160
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	32,409	39,742	120
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	39,742	43,528	120
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	-0,526	1,100	120
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	1,100	32,326	160
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	32,326	32,719	100
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE	N	0,057	6,200	100
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE	N	6,200	14,900	80
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE	N	14,900	56,000	100
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE	N	56,000	67,555	80
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	N	0,509	5,900	40
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	N	5,900	8,100	80
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	P	5,856	8,080	60
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	-0,339	3,350	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	3,350	72,000	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	72,000	89,000	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	89,000	94,662	90
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	94,662	101,510	80
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	101,510	120,000	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	120,000	127,060	70
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	127,060	133,592	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	133,592	136,500	70
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	136,500	150,000	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	150,000	156,600	80
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	156,600	176,700	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	176,700	177,173	40
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	1,926	3,350	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	3,350	9,056	120
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	101,514	120,000	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	120,000	127,060	70

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	127,060	133,592	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	133,592	136,500	70
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	136,500	142,007	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	142,392	150,000	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	150,000	151,580	80
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	151,580	151,930	70
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	151,930	156,200	80
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	156,200	156,600	70
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	156,600	164,550	100
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	-0,340	13,550	90
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	13,550	42,680	80
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	42,680	53,900	120
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	53,900	136,030	70
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	136,030	138,042	0
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	-0,298	82,900	60
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	82,900	88,008	60
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	-1,063	5,700	100
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	5,700	14,900	120
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	14,900	18,657	120
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	18,657	19,516	110
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	19,516	65,000	120
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	65,000	65,850	100
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	65,850	66,311	40
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	N	0,423	62,287	60
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	N	-1,236	20,828	80
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	N	20,828	42,361	80
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	N	42,361	44,449	80
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	P	-1,236	20,578	80
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	N	-1,021	0,030	80
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	N	0,030	21,000	100
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	N	21,000	23,342	80
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	P	7,104	21,000	100
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	P	21,000	23,342	80
75	RYTWIANY - POŁANIEC	N	-0,014	17,475	60
76	BĄKOWIEC - JANIKÓW	N	-0,572	11,392	50
77	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	N	-0,894	13,636	50
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	N	1,386	3,074	60
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	N	3,074	10,783	60
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	N	0,000	4,972	40
81	CHEŁM - WŁODAWA	N	0,496	45,970	40
82	BĄKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	N	-0,607	13,925	0
82	BĄKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	N	13,925	24,028	0
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	N	0,568	5,759	40
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	N	5,759	6,400	20
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	12,983	29,503	40
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	0,000	3,130	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	3,130	16,000	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	16,000	76,400	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	76,400	80,200	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	80,200	108,200	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	108,200	109,200	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	109,200	111,500	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	111,500	123,480	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	123,480	124,300	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	124,300	133,600	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	133,600	143,210	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	143,210	154,461	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	154,461	154,900	120

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	154,900	156,700	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	156,700	157,093	60
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	157,093	158,086	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	158,086	158,475	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	158,475	159,600	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	159,600	177,420	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	177,420	177,800	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	177,800	192,930	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	192,930	193,713	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	193,713	194,074	60
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	194,074	212,540	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	212,540	213,858	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	213,858	214,100	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	214,100	224,121	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	224,121	234,116	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	234,116	238,477	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	238,477	239,043	90
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	239,043	243,000	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,000	243,740	50
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,740	244,314	40
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	244,314	245,385	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,385	245,543	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,543	249,610	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	249,610	256,652	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	256,652	258,254	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	0,000	3,130	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	3,130	16,000	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	16,000	18,150	130
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	18,150	76,400	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	76,400	80,200	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	80,200	108,200	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	108,200	109,200	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	109,200	111,500	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	111,500	123,480	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	123,480	125,200	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	125,200	130,100	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	130,100	133,600	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	133,600	143,210	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	143,210	154,461	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	154,461	154,900	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	154,900	158,100	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	158,100	158,475	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	158,475	159,600	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	159,600	177,430	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	177,430	177,800	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	177,800	192,937	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	192,937	193,713	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	193,713	194,061	60
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	194,061	234,130	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	234,130	239,100	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	239,100	240,400	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	240,400	243,000	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,000	243,740	50
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,740	244,139	40
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	-0,283	5,300	40
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	5,300	12,870	60
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	12,870	14,046	70
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	-0,020	4,000	50

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	4,000	6,000	40
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	6,000	7,000	80
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	7,000	9,083	40
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	9,083	12,371	100
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	12,371	13,600	50
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	13,600	15,800	80
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	15,800	17,700	50
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	17,700	18,448	80
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	18,448	22,000	100
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	22,000	26,100	80
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	26,100	31,700	100
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	31,700	36,450	30
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	36,450	38,650	100
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	38,650	49,650	30
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	49,650	73,300	120
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	73,300	77,780	70
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	77,780	80,662	120
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	-0,702	6,000	50
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	6,000	7,000	80
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	7,000	9,083	30
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	9,083	12,371	100
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	12,371	13,600	50
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	13,600	15,800	80
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	15,800	18,448	30
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	18,448	26,100	80
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	26,100	31,700	100
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	31,700	36,450	30
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	36,450	38,650	100
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	38,650	49,650	30
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	49,650	73,300	120
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	73,300	77,780	70
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	77,780	80,662	120
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	0,402	1,926	60
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	1,926	3,751	70
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	3,751	6,530	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	6,530	9,000	70
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	9,000	15,500	100
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	15,500	16,413	60
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	16,413	17,700	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	17,700	18,850	70
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	18,850	26,900	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	26,900	29,800	40
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	29,800	36,413	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	36,413	44,585	40
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	44,585	53,567	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	53,567	64,904	40
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	2,558	9,000	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	9,000	15,500	100
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	15,500	16,412	60
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	16,412	17,700	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	17,700	18,850	70
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	18,850	26,900	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	26,900	29,800	40
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	29,800	36,413	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	36,413	44,585	100
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	44,585	53,567	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	53,567	64,710	40
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	2,586	11,300	80

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	11,300	19,980	60
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	19,980	21,700	30
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	21,700	33,857	50
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	-0,488	1,980	60
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	1,980	11,460	70
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	11,460	21,700	30
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	21,700	33,857	50
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	0,458	1,400	30
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	1,400	2,400	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	2,400	2,700	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	2,700	3,000	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	3,000	4,000	100
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	4,000	8,350	100
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	8,350	9,500	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	9,500	10,900	80
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	10,900	13,700	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	13,700	14,900	80
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	14,900	20,400	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	20,400	21,650	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	21,650	25,200	80
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	25,200	25,500	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	25,500	27,000	80
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	27,000	33,600	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	33,600	35,700	80
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	35,700	52,600	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	52,600	54,200	100
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	54,200	56,400	90
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	56,400	81,180	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	81,180	88,810	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	88,810	96,000	80
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	96,000	103,900	80
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	103,900	104,450	80
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	104,450	105,100	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	105,100	105,300	30
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	105,300	112,100	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	112,100	113,100	50
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	113,100	117,600	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	117,600	118,700	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	118,700	118,750	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	118,750	119,600	50
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	119,600	125,400	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	125,400	125,800	40
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	125,800	126,400	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	126,400	126,900	30
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	126,900	132,090	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	132,090	137,900	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	137,900	138,450	40
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	138,450	138,785	30
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	138,785	139,200	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	139,200	139,700	30
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	139,700	146,374	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	56,841	79,364	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	80,167	81,180	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	81,180	88,567	70
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	-0,683	1,000	60
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	1,000	1,407	80
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	1,407	6,740	80
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	6,740	8,000	70

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	8,000	8,470	40
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	8,470	9,000	70
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	9,000	19,700	80
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	19,700	22,255	70
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	22,255	24,000	50
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	24,000	27,100	60
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	27,100	30,100	50
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	30,100	32,200	60
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	32,200	32,800	50
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	32,800	33,000	40
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	33,000	33,400	60
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	33,400	33,500	50
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	33,500	35,000	60
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	35,000	40,100	80
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	40,100	43,100	90
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	43,100	44,000	100
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	44,000	46,239	70
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	46,239	52,479	30
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	52,479	63,960	30
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	63,960	70,520	40
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	70,520	82,025	40
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	-0,504	2,400	70
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	2,400	3,200	80
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	3,200	5,700	100
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	5,700	8,650	80
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	8,650	11,300	90
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	11,300	12,800	80
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	12,800	23,350	70
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	23,350	24,300	60
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	24,300	24,800	40
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	24,800	31,600	60
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	31,600	34,950	70
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	34,950	35,313	30
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	-0,334	6,500	60
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	6,500	11,950	50
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	11,950	23,100	60
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	23,100	24,130	90
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	24,130	25,930	90
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	25,930	28,300	90
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	28,300	30,300	90
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	30,300	40,000	90
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	40,000	41,807	60
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	41,807	43,451	40
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	N	4,383	6,800	60
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	N	6,800	12,040	60
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	N	12,040	13,900	50
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	N	13,900	19,000	60
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	P	-0,445	6,800	60
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	P	6,800	12,300	60
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	P	12,300	14,000	50
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	P	14,000	19,087	30
101	MUNINA - HREBENNE	N	0,320	58,400	70
101	MUNINA - HREBENNE	N	58,400	71,600	30
101	MUNINA - HREBENNE	N	71,600	76,400	70
101	MUNINA - HREBENNE	N	76,400	82,789	70
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	-0,084	0,920	40
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	0,920	4,800	20
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	4,800	12,296	0

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	P	1,015	1,392	20
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	0,777	5,367	0
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	5,367	17,943	0
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	17,943	22,300	40
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	22,300	25,250	30
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	25,250	37,409	0
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	0,576	2,000	50
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	2,000	31,050	30
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	31,050	31,200	20
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	31,200	76,652	30
105	MUSZYNA - KRYNICA	N	-0,664	0,780	50
105	MUSZYNA - KRYNICA	N	0,780	1,200	30
105	MUSZYNA - KRYNICA	N	1,200	2,000	50
105	MUSZYNA - KRYNICA	N	2,000	5,700	60
105	MUSZYNA - KRYNICA	N	5,700	6,000	50
105	MUSZYNA - KRYNICA	N	6,000	6,200	30
105	MUSZYNA - KRYNICA	N	6,200	10,776	50
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	0,475	0,600	40
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	0,600	1,140	60
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	1,140	9,342	80
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	9,342	20,820	60
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	20,820	21,121	60
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	21,121	21,980	70
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	21,980	25,990	80
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	25,990	26,210	70
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	26,210	28,650	80
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	28,650	30,240	50
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	30,240	32,784	70
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	32,784	46,441	100
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	46,441	53,533	80
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	53,533	54,050	70
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	54,050	55,000	100
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	55,000	55,496	90
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	55,496	57,736	100
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	57,736	58,812	90
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	58,812	59,549	100
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	59,549	59,953	60
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	59,953	60,423	90
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	60,423	68,060	100
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	68,060	69,037	70
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	69,037	69,726	80
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	-0,201	49,133	60
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	49,133	50,588	60
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	0,585	3,200	60
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	3,200	9,500	40
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	9,500	19,600	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	19,600	20,000	30
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	20,000	30,267	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	30,267	35,330	60
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	35,330	39,570	70
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	39,570	43,550	60
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	43,550	46,330	40
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	46,330	48,076	70
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	48,076	53,520	80
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	53,520	61,000	60
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	61,000	67,800	70
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	67,800	71,000	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	71,000	80,500	70

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	80,500	82,800	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	82,800	91,190	70
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	91,190	101,000	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	101,000	107,000	70
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	107,000	113,531	60
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	113,531	116,600	30
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	116,600	127,100	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	127,100	161,074	20
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	N	0,049	0,442	70
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	N	0,442	4,487	70
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	N	4,487	5,505	60
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	N	0,128	3,600	50
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	N	3,600	4,366	30
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	N	-0,663	6,065	40
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	0,765	16,400	40
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	16,400	49,121	0
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	N	0,000	3,257	30
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	N	3,257	22,472	0
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	-0,188	1,240	60
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	1,240	2,100	40
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	2,100	3,010	60
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	3,010	6,090	70
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	6,090	6,650	50
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	6,650	8,975	70
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	8,975	12,042	60
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	12,042	12,585	50
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	12,585	14,395	60
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	14,395	15,239	50
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	15,239	16,526	60
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	16,526	16,790	50
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	16,790	18,600	60
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	18,600	19,100	50
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	19,100	30,250	40
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	30,250	47,100	50
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	47,100	48,200	30
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	48,200	59,007	40
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	N	1,189	4,888	80
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	N	4,888	5,232	80
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	N	5,232	11,272	80
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	N	11,272	12,016	80
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	P	1,189	5,841	80
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	P	7,177	11,272	80
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	P	11,272	12,016	80
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	N	0,000	3,554	0
120	HURKO - KRÓWNIKI	N	0,000	3,143	20
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	N	-0,113	2,867	20
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	N	0,000	1,730	40
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	N	1,730	3,571	20
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	N	0,000	2,302	40
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	N	0,000	3,679	0
126	CHRZANÓW - PŁAZA	N	0,617	4,600	20
126	CHRZANÓW - PŁAZA	N	4,600	7,154	0
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	26,922	33,420	0
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	33,420	37,307	20
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	N	26,939	30,659	20
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	35,828	41,028	20
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	N	37,320	48,862	30
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	5,521	7,130	50

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	7,130	8,122	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	8,122	13,100	30
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	13,100	16,700	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	16,700	22,710	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	22,710	33,000	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	33,000	34,240	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	34,240	41,240	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	41,240	47,380	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	47,380	58,897	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	58,897	60,425	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	60,425	136,791	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	136,791	146,791	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	146,791	165,000	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	165,000	166,667	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	166,667	226,750	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	226,750	244,000	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	244,000	316,980	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	316,980	319,900	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	319,900	320,800	60
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	320,800	321,040	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	321,040	323,200	40
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	323,200	325,231	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	325,231	326,430	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	326,430	330,500	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	330,500	332,200	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	332,200	337,400	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	337,400	339,100	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	339,100	344,600	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	344,600	347,100	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	347,100	353,400	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	353,400	354,990	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	354,990	361,200	150
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	361,200	362,200	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	362,200	367,500	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	367,500	368,400	90
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	368,400	369,300	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	369,300	371,000	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	371,000	378,100	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	378,100	380,500	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	380,500	388,500	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	388,500	390,200	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	390,200	396,800	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	396,800	398,300	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	398,300	402,600	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	402,600	404,000	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	404,000	409,800	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	409,800	411,310	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	411,310	412,400	130
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	412,400	421,400	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	421,400	423,400	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	423,400	437,900	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	437,900	439,650	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	439,650	449,200	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	449,200	450,700	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	450,700	452,885	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	452,885	456,650	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	456,650	458,650	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	458,650	461,200	160

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	461,200	461,800	150
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	461,800	466,140	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	466,140	467,640	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	467,640	475,950	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	475,950	477,300	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	477,300	478,960	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	478,960	484,150	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	484,150	485,600	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	485,600	493,880	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	493,880	496,778	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	496,778	498,687	60
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	5,524	7,130	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	7,130	8,745	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	8,745	12,000	60
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	12,000	13,100	30
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	13,100	16,700	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	16,700	22,870	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	22,870	33,082	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	33,082	33,762	60
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	33,762	41,257	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	41,257	55,024	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	55,024	59,027	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	59,027	60,384	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	60,384	70,700	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	70,700	71,060	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	71,060	78,900	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	78,900	146,793	80
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	146,793	156,952	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	156,952	165,000	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	165,000	166,583	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	166,583	202,100	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	202,100	203,800	110
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	203,800	213,600	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	213,600	226,750	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	226,750	229,195	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	229,195	240,026	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	240,026	250,918	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	250,918	294,180	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	294,180	317,053	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	317,053	319,900	90
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	319,900	321,040	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	321,040	326,030	90
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	326,030	326,430	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	326,430	330,500	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	330,500	332,200	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	332,200	337,400	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	337,400	339,100	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	339,100	344,400	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	344,400	347,100	130
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	347,100	353,400	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	353,400	354,990	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	354,990	361,200	150
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	361,200	362,200	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	362,200	367,500	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	367,500	368,400	90
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	368,400	369,300	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	369,300	370,000	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	370,000	371,100	90

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	371,100	378,000	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	378,000	380,500	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	380,500	388,500	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	388,500	390,200	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	390,200	396,800	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	396,800	398,300	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	398,300	402,600	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	402,600	404,000	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	404,000	409,800	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	409,800	411,310	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	411,310	412,400	130
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	412,400	421,400	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	421,400	423,400	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	423,400	437,900	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	437,900	439,650	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	439,650	449,200	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	449,200	450,700	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	450,700	452,885	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	452,885	456,650	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	456,650	458,650	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	458,650	461,200	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	461,200	461,800	150
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	461,800	466,140	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	466,140	467,640	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	467,640	475,950	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	475,950	477,300	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	477,300	478,960	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	478,960	484,150	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	484,150	485,600	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	485,600	493,880	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	493,880	496,778	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	496,778	498,912	60
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	16,912	17,800	30
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	17,800	20,432	60
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	20,432	21,525	100
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	21,525	23,619	60
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	23,619	28,201	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	28,201	40,580	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	40,580	41,600	100
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	41,600	57,625	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	57,625	93,750	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	93,750	101,100	50
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	101,100	138,760	160
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	138,760	139,805	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	139,805	150,650	160
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	150,650	154,150	160
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	154,150	154,400	130
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	154,400	172,600	160
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	172,600	175,100	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	175,100	178,500	110
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	178,500	181,336	100
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	16,924	17,531	40
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	17,531	18,378	100
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	18,378	20,442	60
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	20,442	22,508	100
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	22,508	23,650	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	28,000	40,580	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	40,580	41,600	100

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	41,600	57,625	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	57,625	93,750	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	93,750	101,100	50
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	101,100	138,760	160
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	138,760	139,805	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	139,805	150,650	160
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	150,650	154,150	160
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	154,150	154,400	130
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	154,400	172,600	160
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	172,600	175,100	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	175,100	178,500	110
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	178,500	178,850	90
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	178,850	181,346	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	-1,224	5,605	120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	5,605	6,875	110
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	6,875	8,228	120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	8,228	9,500	120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	9,500	12,429	120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	12,429	14,482	60
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	14,482	19,000	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	19,000	24,093	60
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	24,093	27,000	50
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	27,000	29,600	50
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	29,600	32,250	40
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	32,250	52,350	50
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	52,350	56,750	60
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	56,750	57,970	50
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	57,970	62,750	90
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	62,750	63,862	50
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	63,862	67,400	120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	67,400	69,500	90
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	69,500	70,799	80
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	-1,224	5,607	120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	5,607	7,029	110
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	7,029	9,500	120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	9,500	12,366	120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	12,366	13,639	50
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	15,466	19,000	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	19,000	24,093	60
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	24,093	32,500	50
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	32,500	33,200	60
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	33,200	35,600	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	35,600	36,300	60
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	36,300	57,970	50
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	57,970	59,400	70
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	59,400	62,400	60
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	62,400	63,870	60
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	63,870	67,872	120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	67,872	70,799	80
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	0,345	1,150	100
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	1,150	3,843	160
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	3,843	5,125	120
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	5,125	6,275	160
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	6,275	6,847	140
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	6,847	11,828	100
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	11,828	12,211	80
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	0,274	1,150	100
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	1,150	3,843	160

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	3,843	5,125	120
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	5,125	6,275	160
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	6,275	6,847	140
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	6,847	11,153	100
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	11,153	12,211	80
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	-0,408	-0,140	60
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	-0,140	4,784	100
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	4,784	5,777	100
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	-0,408	-0,140	60
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	-0,140	4,784	100
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	4,784	5,777	100
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	-0,192	12,200	50
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	12,200	37,511	60
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	-0,206	12,200	50
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	12,200	31,700	70
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	31,700	37,511	80
137	KATOWICE - LEGNICA	N	0,112	1,900	90
137	KATOWICE - LEGNICA	N	1,900	10,790	100
137	KATOWICE - LEGNICA	N	10,790	13,920	100
137	KATOWICE - LEGNICA	N	13,920	14,100	80
137	KATOWICE - LEGNICA	N	14,100	14,300	100
137	KATOWICE - LEGNICA	N	14,300	18,300	120
137	KATOWICE - LEGNICA	N	18,300	19,400	100
137	KATOWICE - LEGNICA	N	19,400	23,100	120
137	KATOWICE - LEGNICA	N	23,100	26,613	110
137	KATOWICE - LEGNICA	N	26,613	27,650	100
137	KATOWICE - LEGNICA	N	27,650	32,577	110
137	KATOWICE - LEGNICA	N	32,577	61,300	120
137	KATOWICE - LEGNICA	N	61,300	63,690	90
137	KATOWICE - LEGNICA	N	63,690	64,878	50
137	KATOWICE - LEGNICA	N	64,878	69,600	90
137	KATOWICE - LEGNICA	N	69,600	70,292	90
137	KATOWICE - LEGNICA	N	70,292	70,985	50
137	KATOWICE - LEGNICA	N	70,985	72,000	0
137	KATOWICE - LEGNICA	N	72,000	78,600	0
137	KATOWICE - LEGNICA	N	78,600	93,965	60
137	KATOWICE - LEGNICA	N	93,965	116,300	80
137	KATOWICE - LEGNICA	N	116,300	117,600	70
137	KATOWICE - LEGNICA	N	117,600	127,720	50
137	KATOWICE - LEGNICA	N	127,720	131,000	70
137	KATOWICE - LEGNICA	N	131,000	139,370	100
137	KATOWICE - LEGNICA	N	139,370	151,000	70
137	KATOWICE - LEGNICA	N	151,000	165,180	60
137	KATOWICE - LEGNICA	N	165,180	176,230	80
137	KATOWICE - LEGNICA	N	176,230	178,100	70
137	KATOWICE - LEGNICA	N	178,100	218,800	50
137	KATOWICE - LEGNICA	N	218,800	221,600	80
137	KATOWICE - LEGNICA	N	221,600	226,450	60
137	KATOWICE - LEGNICA	N	226,450	227,400	80
137	KATOWICE - LEGNICA	N	227,400	230,200	100
137	KATOWICE - LEGNICA	N	230,200	236,350	60
137	KATOWICE - LEGNICA	N	236,350	247,032	80
137	KATOWICE - LEGNICA	N	247,032	248,130	100
137	KATOWICE - LEGNICA	N	248,130	252,970	100
137	KATOWICE - LEGNICA	N	252,970	253,860	100
137	KATOWICE - LEGNICA	N	253,860	254,000	80
137	KATOWICE - LEGNICA	N	254,000	256,000	80
137	KATOWICE - LEGNICA	N	256,000	262,500	80

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
137	KATOWICE - LEGNICA	N	262,500	271,150	80
137	KATOWICE - LEGNICA	N	271,150	272,000	80
137	KATOWICE - LEGNICA	N	272,000	275,500	80
137	KATOWICE - LEGNICA	N	275,500	284,190	50
137	KATOWICE - LEGNICA	P	0,070	1,900	90
137	KATOWICE - LEGNICA	P	1,900	10,790	100
137	KATOWICE - LEGNICA	P	10,790	13,910	100
137	KATOWICE - LEGNICA	P	13,910	14,300	80
137	KATOWICE - LEGNICA	P	14,300	18,300	120
137	KATOWICE - LEGNICA	P	18,300	18,600	100
137	KATOWICE - LEGNICA	P	18,600	18,800	40
137	KATOWICE - LEGNICA	P	18,800	19,400	100
137	KATOWICE - LEGNICA	P	19,400	23,100	120
137	KATOWICE - LEGNICA	P	23,100	26,613	110
137	KATOWICE - LEGNICA	P	26,613	27,650	100
137	KATOWICE - LEGNICA	P	27,650	32,577	110
137	KATOWICE - LEGNICA	P	32,577	61,300	120
137	KATOWICE - LEGNICA	P	61,300	63,717	90
137	KATOWICE - LEGNICA	P	63,717	72,000	50
137	KATOWICE - LEGNICA	P	72,000	89,300	100
137	KATOWICE - LEGNICA	P	89,300	98,500	70
137	KATOWICE - LEGNICA	P	98,500	108,400	100
137	KATOWICE - LEGNICA	P	108,400	122,900	70
137	KATOWICE - LEGNICA	P	122,900	127,720	50
137	KATOWICE - LEGNICA	P	127,720	163,200	70
137	KATOWICE - LEGNICA	P	163,200	176,220	80
137	KATOWICE - LEGNICA	P	176,220	177,492	70
137	KATOWICE - LEGNICA	P	226,463	227,285	80
137	KATOWICE - LEGNICA	P	227,285	234,700	60
137	KATOWICE - LEGNICA	P	234,700	236,420	80
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	0,525	1,308	40
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	1,308	2,850	90
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	2,850	4,242	30
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	4,242	11,045	40
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	11,045	16,300	90
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	16,300	17,584	90
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	17,584	22,948	90
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	22,948	33,243	100
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	0,525	1,308	70
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	1,308	2,850	90
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	2,850	6,000	40
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	6,000	17,632	100
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	17,632	25,400	50
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	25,400	27,700	100
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	27,700	28,100	70
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	28,100	31,900	100
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	31,900	33,286	40
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	0,090	7,000	70
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	7,000	7,300	40
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	7,300	14,100	130
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	14,100	14,300	120
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	14,300	16,100	130
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	16,100	17,900	120
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	17,900	25,000	140
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	25,000	25,700	130
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	25,700	26,000	120
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	26,000	30,400	140
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	30,400	30,700	130

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	30,700	35,500	140
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	35,500	36,800	120
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	36,800	41,250	140
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	41,250	45,350	90
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	45,350	46,200	80
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	46,200	46,900	90
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	46,900	48,150	110
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	48,150	48,450	90
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	48,450	55,150	110
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	55,150	55,800	90
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	55,800	57,230	40
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	57,230	70,245	70
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	70,245	76,410	60
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	76,410	86,600	60
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	86,600	113,785	50
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	0,090	7,300	70
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	7,300	14,100	130
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	14,100	14,300	120
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	14,300	16,100	130
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	16,100	17,900	120
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	17,900	25,000	140
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	25,000	25,700	130
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	25,700	26,000	120
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	26,000	30,400	140
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	30,400	30,700	130
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	30,700	35,500	140
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	35,500	36,800	120
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	36,800	41,250	140
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	41,250	45,350	90
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	45,350	46,200	80
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	46,200	46,900	90
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	46,900	48,150	110
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	48,150	48,500	90
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	48,500	55,150	110
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	55,150	56,043	100
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	57,231	65,005	70
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	0,659	4,900	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	4,900	8,040	110
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	8,040	9,282	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	9,282	12,470	110
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	12,470	14,990	90
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	14,990	17,866	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	17,866	19,035	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	19,035	21,483	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	21,483	21,525	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	21,525	25,547	110
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	25,547	27,940	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	27,940	28,073	60
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	28,073	31,217	110
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	31,217	38,871	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	38,871	58,600	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	58,600	63,000	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	63,000	67,847	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	31,688	31,900	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	31,900	37,410	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	37,410	37,992	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	37,992	39,946	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	39,946	43,887	80

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	57,818	58,779	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	58,779	63,000	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	63,000	67,862	80
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	-0,570	2,000	40
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	2,000	5,680	30
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	5,680	14,430	50
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	14,430	16,100	60
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	16,100	18,846	80
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	18,846	21,314	50
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	21,314	25,273	80
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	25,273	25,927	50
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	-0,321	1,969	40
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	1,969	4,851	80
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	4,851	5,302	40
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	5,302	5,680	30
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	5,680	14,430	50
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	14,430	18,962	80
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	18,962	21,370	50
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	0,756	3,100	40
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	3,100	15,889	50
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	0,759	1,375	120
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	1,375	2,600	120
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	2,600	8,250	120
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	8,250	18,250	120
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	18,250	28,760	120
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	28,760	37,400	120
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	37,400	68,100	120
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	68,100	70,600	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	70,600	117,780	50
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	117,780	133,580	50
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	133,580	134,700	80
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	134,700	137,100	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	137,100	153,450	110
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	153,450	159,700	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	159,700	160,240	80
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	160,240	160,590	50
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	160,590	162,600	70
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	162,600	163,796	60
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	0,940	1,375	120
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	1,375	2,600	120
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	2,600	8,250	120
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	8,250	29,730	120
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	29,730	37,400	120
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	37,400	68,100	120
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	68,100	70,600	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	70,600	73,850	70
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	73,850	117,780	70
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	117,780	132,700	70
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	132,700	133,580	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	133,580	134,700	80
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	134,700	141,300	110
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	141,300	142,300	110
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	142,300	147,000	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	147,000	156,400	110
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	156,400	159,700	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	159,700	163,796	60
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	0,182	22,953	70
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	22,953	43,800	60

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	43,800	45,100	100
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	45,100	74,160	140
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	74,160	75,924	100
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	14,778	22,953	0
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	22,953	28,100	50
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	28,100	35,030	60
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	35,030	43,780	0
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	0,570	6,600	0
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	6,600	13,300	20
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	13,300	18,033	50
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	-0,066	4,035	40
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	4,035	43,845	60
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	43,845	49,145	50
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	P	-0,209	3,940	40
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	N	-0,519	13,400	50
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	-0,702	0,300	100
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	0,300	13,400	80
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	-0,632	5,000	50
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	5,000	6,600	50
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	6,600	21,800	60
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	21,800	35,150	50
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	35,150	35,980	40
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	22,772	35,172	50
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	0,280	11,120	30
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	11,120	22,667	70
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	22,667	23,828	50
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	0,280	12,000	70
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	12,000	22,700	50
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	22,700	23,843	70
150	MOST WISŁA - CHYBIE	N	0,000	6,650	60
150	MOST WISŁA - CHYBIE	N	6,650	8,500	40
150	MOST WISŁA - CHYBIE	N	8,500	13,459	60
150	MOST WISŁA - CHYBIE	P	0,000	2,434	60
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	-0,430	1,770	60
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	1,770	4,128	100
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	4,128	21,300	50
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	21,300	31,900	90
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	31,900	32,100	20
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	32,100	35,000	90
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	35,000	51,900	50
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	51,900	53,606	90
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	53,606	53,864	60
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	0,233	4,124	60
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	4,124	15,000	100
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	15,000	21,300	100
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	21,300	31,900	90
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	31,900	32,100	30
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	32,100	35,000	90
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	35,000	51,900	60
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	51,900	53,293	90
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	5,018	10,875	60
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	10,875	22,800	100
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	22,800	40,417	110
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	5,018	22,800	60
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	22,800	40,256	60
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	-0,083	1,070	20
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	1,070	18,000	0
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	18,000	19,657	30

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	P	-0,083	19,318	60
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	-3,176	3,100	40
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	3,100	17,250	60
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	17,250	20,050	80
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	20,050	22,150	40
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	-1,177	15,182	60
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	15,182	17,250	80
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	17,250	20,050	80
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	20,050	22,150	40
155	KUCELINKA - PORAJ	N	0,000	3,300	40
155	KUCELINKA - PORAJ	N	3,300	11,063	50
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	-0,427	8,250	70
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	8,250	11,300	70
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	-0,399	0,651	60
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	0,651	8,250	90
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	8,250	11,255	90
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	-0,859	2,500	60
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	2,500	3,750	80
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	3,750	6,400	80
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	6,400	23,721	30
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	2,314	3,750	80
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	3,750	6,400	80
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	6,400	11,532	80
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	0,504	7,828	60
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	7,828	25,036	80
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	-0,291	0,700	60
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	0,700	0,820	30
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	0,820	7,380	60
159	ŻORY - PAWŁOWICE	N	12,991	13,100	60
159	ŻORY - PAWŁOWICE	N	13,100	24,590	50
159	ŻORY - PAWŁOWICE	N	24,590	26,197	60
159	ŻORY - PAWŁOWICE	N	26,197	27,520	50
159	ŻORY - PAWŁOWICE	P	12,991	13,100	60
159	ŻORY - PAWŁOWICE	P	13,100	24,520	50
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	275,013	281,593	100
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	281,593	281,664	70
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	281,664	282,390	80
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	282,390	282,868	60
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	282,868	285,381	80
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	285,381	291,680	100
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	0,000	4,350	50
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	4,350	12,975	70
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	0,059	4,350	50
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	4,350	12,054	50
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	N	0,422	3,350	40
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	N	-0,331	4,684	40
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	-0,105	3,380	40
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	3,380	4,844	40
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	4,844	5,966	30
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	N	-0,088	1,285	60
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	P	-0,143	0,954	60
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	N	1,499	3,237	30
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	P	1,415	2,500	30
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	N	0,500	4,369	80
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	N	4,369	5,786	30
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	P	0,500	4,501	80
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	P	4,501	5,746	70
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	-0,246	0,670	50

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	0,670	2,900	120	
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	2,900	6,190	120	
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	6,190	6,930	80	
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	6,930	7,225	50	
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	7,225	16,650	100	
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	16,650	17,484	50	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	4,069	6,800	60	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	6,800	15,024	80	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	15,024	16,350	80	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	16,350	21,016	30	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	21,016	41,694	50	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	3,907	6,800	60	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	6,800	15,024	80	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	15,024	16,350	80	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	16,350	20,448	50	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	20,448	30,244	70	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	30,244	41,636	0	
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	-0,153	0,933	30	
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	0,933	4,048	60	
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	4,048	4,247	30	
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	4,247	4,286	20	1)
173	RYBNIK - SUMINA	N	-0,500	0,483	50	
173	RYBNIK - SUMINA	N	0,483	1,600	60	
173	RYBNIK - SUMINA	N	1,600	12,136	120	
173	RYBNIK - SUMINA	N	12,136	13,353	100	
173	RYBNIK - SUMINA	P	-0,476	8,550	50	
173	RYBNIK - SUMINA	P	8,550	12,200	120	
173	RYBNIK - SUMINA	P	12,200	13,351	60	
174	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KĘDZIERZYN KOŹLE PORT	N	-0,197	4,967	40	
174	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KĘDZIERZYN KOŹLE PORT	P	-0,167	1,300	60	
174	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KĘDZIERZYN KOŹLE PORT	P	1,300	4,967	40	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	29,775	30,712	60	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	30,712	35,350	0	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	35,350	50,900	0	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	50,900	52,091	40	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	52,091	52,500	40	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	52,500	58,430	0	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	58,430	65,658	0	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	65,658	87,913	0	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	87,913	88,410	0	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	88,410	89,185	40	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	P	52,600	65,658	0	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	P	65,658	85,340	0	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	P	85,340	87,913	0	
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	N	-0,172	19,200	0	
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	N	19,200	20,573	0	
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	-0,293	13,042	20	
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	13,042	24,500	30	
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	24,500	37,000	0	
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	37,000	38,333	0	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	0,647	11,300	60	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	11,300	16,293	30	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	16,293	20,270	0	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	20,270	20,692	20	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	20,692	24,993	50	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	24,993	26,223	20	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	P	0,669	4,231	60	
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	N	0,055	15,616	60	

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	-0,319	68,000	90	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	68,000	102,100	100	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	102,100	103,748	80	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	103,748	120,260	40	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	120,260	142,000	40	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	142,000	149,109	80	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	-0,571	4,820	20	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	4,820	18,000	0	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	18,000	19,600	0	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	19,600	29,200	0	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	29,200	45,502	20	
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	N	-1,131	0,250	40	
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	N	0,250	5,100	20	
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	N	5,100	8,770	20	
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	N	274,855	276,996	80	
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	N	276,996	280,533	40	
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	N	280,533	291,722	80	
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	N	3,597	4,200	30	1)
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	N	4,200	8,971	30	
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	N	20,300	21,050	20	
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	N	21,050	23,552	0	
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	N	-0,461	6,764	30	
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	-0,477	0,170	50	
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	0,170	2,800	0	
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	2,800	7,200	0	
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	7,200	21,506	0	
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	21,506	22,000	40	
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	22,000	27,900	60	
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	27,900	28,780	30	
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	28,780	38,000	0	
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	38,000	38,500	30	
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	38,500	40,181	50	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	-0,550	14,000	60	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	14,000	20,048	40	
192	SYRYNIA - PSZÓW	N	0,000	7,846	0	
192	SYRYNIA - PSZÓW	N	7,846	8,929	0	1)
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	N	0,176	8,805	20	
195	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	N	16,100	39,141	0	
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	N	49,055	55,700	0	
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	N	55,700	64,136	30	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	-0,446	4,280	60	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	4,280	4,336	20	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	P	-0,500	4,200	60	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	P	4,200	6,469	20	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	P	6,469	6,832	20	1)
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	-1,395	4,700	20	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	4,700	7,000	40	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	7,000	23,900	20	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	23,900	25,200	30	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	25,200	31,770	20	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	31,770	34,075	30	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	34,075	34,476	100	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	34,476	71,349	120	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	71,349	96,500	100	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	96,500	136,348	100	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	136,348	137,028	70	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	137,028	139,030	90	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	139,030	139,760	100	

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	139,760	148,400	120
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	148,400	153,670	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	153,670	159,190	110
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	159,190	161,690	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	161,690	162,350	90
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	162,350	175,200	110
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	175,200	189,510	120
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	189,510	190,250	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	190,250	193,620	90
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	193,620	196,500	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	196,500	202,000	90
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	202,000	203,750	120
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	203,750	205,668	80
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	205,668	210,374	30
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	-1,395	34,075	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	186,530	189,510	120
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	189,510	190,250	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	190,250	193,620	90
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	193,620	196,500	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	196,500	202,000	90
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	202,000	203,750	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	203,750	207,100	80
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	207,100	210,763	20
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	-0,381	1,000	60
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	1,000	20,030	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	20,030	21,200	60
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	21,200	22,800	90
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	22,800	29,540	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	29,540	30,100	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	30,100	35,800	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	35,800	35,900	80
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	35,900	49,000	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	49,000	51,580	140
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	51,580	51,620	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	51,620	54,400	140
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	54,400	54,770	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	54,770	55,400	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	55,400	59,100	140
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	59,100	60,200	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	60,200	61,950	140
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	61,950	63,750	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	63,750	70,350	140
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	70,350	71,250	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	71,250	75,500	140
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	75,500	79,582	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	79,582	80,290	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	80,290	84,150	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	84,150	121,968	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	121,968	123,137	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	123,137	130,000	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	130,000	132,000	80
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	132,000	157,000	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	157,000	159,000	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	159,000	268,116	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	268,116	270,266	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	270,266	298,000	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	298,000	304,948	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	304,948	306,930	100

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	306,930	315,873	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	315,873	317,833	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	317,833	325,349	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	325,349	327,334	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	327,334	332,472	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	332,472	333,982	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	-0,320	1,000	60
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	1,000	20,030	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	20,030	21,200	60
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	21,200	22,800	90
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	22,800	26,545	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	32,539	35,776	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	35,776	35,817	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	35,817	44,509	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	287,642	304,948	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	304,948	306,930	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	306,930	315,873	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	315,873	317,833	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	317,833	325,349	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	325,349	327,334	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	327,334	332,472	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	332,472	333,982	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	-0,437	2,100	80
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	2,100	96,900	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	96,900	121,760	90
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	121,760	183,500	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	183,500	184,500	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	184,500	188,900	60
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	188,900	295,890	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	295,890	296,820	40
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	296,820	339,000	120
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	339,000	342,453	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	-0,280	2,100	80
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	2,100	24,400	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	24,400	24,630	60
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	24,630	75,067	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	178,981	183,500	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	183,500	295,538	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	296,871	339,000	120
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	339,000	342,453	100
204	MALBORK - BRANIEWO	N	0,170	0,334	80
204	MALBORK - BRANIEWO	N	0,334	1,204	100
204	MALBORK - BRANIEWO	N	1,204	10,430	120
204	MALBORK - BRANIEWO	N	10,430	15,770	100
204	MALBORK - BRANIEWO	N	15,770	28,230	120
204	MALBORK - BRANIEWO	N	28,230	40,985	100
204	MALBORK - BRANIEWO	N	40,985	83,377	90
204	MALBORK - BRANIEWO	N	83,377	90,671	80
204	MALBORK - BRANIEWO	P	0,170	1,204	100
204	MALBORK - BRANIEWO	P	1,204	10,430	120
204	MALBORK - BRANIEWO	P	10,430	15,770	100
204	MALBORK - BRANIEWO	P	15,770	28,230	120
204	MALBORK - BRANIEWO	P	28,230	41,905	100
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	N	47,602	53,721	20
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	N	53,721	58,884	0
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	0,700	20,100	60
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	20,100	21,350	20
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	21,350	38,480	0

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	-0,206	1,182	70
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	1,182	2,157	90
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	2,157	7,454	110
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	7,454	14,744	90
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	14,744	18,759	100
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	18,759	18,900	80
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	18,900	20,170	80
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	20,170	23,060	90
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	23,060	32,997	100
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	32,997	34,040	80
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	34,040	41,112	100
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	41,112	44,079	80
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	44,079	51,140	90
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	51,140	55,799	100
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	55,799	56,910	80
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	56,910	58,030	50
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	58,030	75,200	70
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	75,200	86,180	80
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	86,180	87,100	70
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	87,100	130,400	80
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	130,400	130,700	70
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	130,700	132,570	80
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	132,570	133,465	40
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	-0,214	0,729	80
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	0,729	54,300	0
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	54,300	111,050	80
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	111,050	129,930	100
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	129,930	158,450	60
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	158,450	187,840	80
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	187,840	199,700	80
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	199,700	200,378	60
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	49,542	50,900	60
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	50,900	69,600	0
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	69,600	71,000	60
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	71,000	87,500	80
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	87,500	102,140	70
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	102,140	109,121	60
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	-0,672	5,720	80
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	5,720	14,200	100
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	14,200	149,730	80
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	-0,672	5,720	80
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	5,720	14,200	100
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	14,200	45,752	80
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	60,428	61,947	60
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	86,618	126,740	80
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	126,740	145,650	120
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	145,650	148,800	100
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	148,800	149,270	40
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	0,672	0,730	50
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	0,730	2,765	80
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	2,765	3,628	50
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	3,628	7,280	80
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	7,280	20,000	120
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	20,000	41,320	50
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	41,320	70,345	80
212	BYTÓW - KORZYBIE	N	24,900	26,120	0
212	BYTÓW - KORZYBIE	N	26,120	72,639	0
213	REDA - HEL	N	-0,749	1,750	70

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
213	REDA - HEL	N	1,750	7,200	100
213	REDA - HEL	N	7,200	8,650	70
213	REDA - HEL	N	8,650	8,840	80
213	REDA - HEL	N	8,840	9,385	90
213	REDA - HEL	N	9,385	16,145	100
213	REDA - HEL	N	16,145	16,615	60
213	REDA - HEL	N	16,615	17,365	70
213	REDA - HEL	N	17,365	26,770	90
213	REDA - HEL	N	26,770	27,010	70
213	REDA - HEL	N	27,010	27,580	80
213	REDA - HEL	N	27,580	40,590	100
213	REDA - HEL	N	40,590	40,980	60
213	REDA - HEL	N	40,980	47,600	100
213	REDA - HEL	N	47,600	48,750	60
213	REDA - HEL	N	48,750	61,741	100
213	REDA - HEL	N	61,741	62,078	80
214	SOMONINO - KARTUZY	N	-0,229	0,640	60
214	SOMONINO - KARTUZY	N	0,640	8,150	0
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	-0,627	3,600	80
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	3,600	13,500	60
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	13,500	17,000	50
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	17,000	18,400	60
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	18,400	28,300	50
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	28,300	33,500	70
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	33,500	37,040	50
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	37,040	45,600	60
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	45,600	47,840	80
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	47,840	78,594	80
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	-0,460	23,893	100
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	23,893	31,200	100
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	31,200	43,202	90
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	43,202	45,740	100
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	45,740	47,550	80
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	47,550	50,830	100
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	50,830	51,150	80
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	51,150	52,190	90
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	52,190	58,500	100
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	58,500	59,980	90
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	59,980	63,270	100
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	63,270	64,150	90
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	64,150	83,594	100
217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)	N	39,100	61,750	60
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	30,945	36,000	40
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	36,000	41,200	70
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	41,200	51,200	40
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	51,200	53,774	70
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	53,774	61,678	0
218	PRABUTY - KWIDZYN	P	32,780	52,626	0
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	0,918	45,400	100
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	45,400	64,000	70
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	64,000	74,500	60
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	74,500	101,285	50
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	101,285	156,950	40
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	-0,318	8,640	80
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	8,640	21,200	100
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	21,200	59,000	80
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	59,000	69,300	100
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	69,300	72,650	90

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	72,650	76,600	100
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	76,600	85,428	80
221	GUTKOWO - BRANIEWO	N	-0,229	87,761	60
223	CZERWONKA - EŁK	N	0,211	0,333	40
223	CZERWONKA - EŁK	N	0,333	34,891	0
223	CZERWONKA - EŁK	N	34,891	85,096	0
223	CZERWONKA - EŁK	N	85,096	121,827	80
225	NIDZICA - WIELBARK	N	-0,290	0,760	40
225	NIDZICA - WIELBARK	N	0,760	41,795	0
225	NIDZICA - WIELBARK	N	41,795	43,293	40
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	-1,070	2,750	160
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	2,750	7,327	100
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	7,327	8,249	80
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	8,249	11,152	100
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	11,152	13,059	80
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	13,059	15,595	20
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	-1,080	7,329	100
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	7,329	8,267	80
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	8,267	11,152	100
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	11,152	13,059	80
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	13,059	14,468	20
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	N	0,671	6,134	70
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	N	-0,553	11,453	70
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	-0,302	0,700	30
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	0,700	3,300	0
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	3,300	24,569	0
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	24,569	31,165	30
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	31,165	34,262	80
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	34,262	35,117	100
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	35,117	35,857	80
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	35,857	36,671	100
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	36,671	37,427	90
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	37,427	40,360	100
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	40,360	40,748	80
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	40,748	41,116	70
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	41,116	41,603	80
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	41,603	42,383	40
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	42,383	100,427	0
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	100,427	133,919	60
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	N	0,436	63,437	0
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	N	-0,060	2,830	20
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	N	2,830	12,400	20
234	KOKOSZKI - STARA PIŁA	N	11,000	19,898	20
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	1,805	8,147	0
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	8,147	10,058	20
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	77,013	95,424	0
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	95,424	96,800	60
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	96,800	136,278	30
237	LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE	N	0,404	11,400	0
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	N	63,694	76,072	0
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	1,680	2,700	30
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	2,700	3,200	20
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	3,200	4,523	40
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	4,523	6,500	20
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	6,500	8,356	30
241	TUCHOLA - KORONOWO	N	-0,684	0,145	60
241	TUCHOLA - KORONOWO	N	0,145	43,717	0
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	N	15,035	24,445	60

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	
244	MORZESZCZYN - GNIEW	N	-0,911	0,290	40	
244	MORZESZCZYN - GNIEW	N	0,290	11,315	0	
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	N	0,063	7,015	60	
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	N	-0,206	12,900	30	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	-0,368	1,429	80	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	1,429	2,710	80	1)
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	2,710	13,119	120	1)
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	13,119	14,242	100	1)
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	14,242	14,499	90	1)
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	14,499	17,985	120	1)
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	17,985	18,247	120	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	-0,266	1,429	80	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	1,429	2,713	80	1)
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	2,713	13,127	120	1)
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	13,127	14,248	100	1)
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	14,248	14,494	90	1)
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	14,494	17,985	120	1)
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	17,985	18,050	120	
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŹNO	N	0,555	0,610	60	
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŹNO	N	0,610	4,100	80	
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŹNO	N	4,100	4,610	60	
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŹNO	N	4,610	6,615	0	
250	GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA	N	-1,413	31,164	70	1)
250	GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA	N	31,164	32,490	70	
250	GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA	P	-1,488	31,164	70	1)
250	GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA	P	31,164	32,579	70	
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA	N	0,000	1,356	100	1)
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA	N	1,356	1,421	100	
254	TROPY - BRANIEWO	N	0,000	6,486	50	
254	TROPY - BRANIEWO	N	6,486	44,500	0	
254	TROPY - BRANIEWO	N	44,500	48,202	50	
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	N	-0,231	0,839	60	
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	N	0,839	25,303	0	
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	N	0,709	2,513	30	
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	N	2,513	33,202	30	1)
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	N	-0,052	3,366	100	
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	N	3,366	14,767	160	
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	N	0,022	4,826	100	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	-0,458	1,700	60	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	1,700	4,100	80	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	4,100	5,186	120	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	5,186	25,100	160	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	25,100	27,500	120	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	27,500	59,697	160	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	59,697	61,300	140	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	61,300	68,000	120	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	68,000	94,750	100	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	94,750	96,100	80	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	96,100	122,000	80	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	122,000	131,080	60	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	131,080	155,000	120	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	155,000	161,200	120	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	161,200	163,400	80	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	163,400	164,455	60	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	-0,304	1,700	60	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	1,700	4,100	80	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	4,100	5,186	120	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	5,186	25,100	160	

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	25,100	27,500	120
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	27,500	59,697	160
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	59,697	61,300	140
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	61,300	94,750	120
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	94,750	95,377	80
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	95,377	99,000	50
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	99,000	131,080	100
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	131,080	155,000	120
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	155,000	161,200	120
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	161,200	163,400	80
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	163,400	164,455	60
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	-0,343	1,400	60
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	1,400	25,680	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	25,680	29,570	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	29,570	30,000	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	30,000	39,750	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	39,750	40,900	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	40,900	42,930	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	42,930	43,750	60
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	43,750	54,100	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	54,100	57,450	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	57,450	57,930	50
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	57,930	58,890	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	58,890	84,140	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	84,140	87,522	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	87,522	131,523	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	131,523	133,918	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	133,918	134,137	70
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	134,137	183,000	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	183,000	194,638	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	194,638	200,524	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	200,524	201,507	60
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	-0,253	1,300	60
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	1,300	25,680	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	25,680	29,586	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	29,586	30,035	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	30,035	39,650	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	39,650	43,000	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	43,000	43,200	50
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	43,200	43,800	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	43,800	54,100	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	54,100	55,200	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	55,200	58,000	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	58,000	59,900	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	59,900	84,115	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	84,115	87,482	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	87,482	113,000	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	113,000	115,096	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	115,096	126,150	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	126,150	128,000	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	128,000	131,500	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	131,500	133,800	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	133,800	134,100	70
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	134,100	140,325	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	140,325	141,680	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	141,680	148,940	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	148,940	158,697	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	158,697	174,465	120

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	174,465	176,940	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	176,940	183,000	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	183,000	194,619	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	194,619	196,160	90
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	196,160	201,459	100
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	2,151	3,400	60
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	3,400	14,760	100
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	14,760	26,328	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	26,328	29,400	0
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	29,400	50,300	100
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	50,300	59,200	70
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	59,200	77,200	100
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	77,200	78,421	70
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	78,421	88,700	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	88,700	101,294	70
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	101,294	106,950	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	106,950	108,706	70
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	108,706	116,000	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	116,000	148,300	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	148,300	151,000	100
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	151,000	153,214	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	153,214	154,814	100
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	154,814	163,900	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	163,900	165,300	100
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	165,300	166,500	80
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	166,500	168,000	100
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	168,000	228,900	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	228,900	231,475	60
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	231,475	238,368	40
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	238,368	257,800	60
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	257,800	266,330	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	266,330	267,825	100
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	267,825	273,724	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	273,724	274,945	100
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	274,945	279,155	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	279,155	280,650	100
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	280,650	285,000	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	285,000	293,000	100
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	293,000	314,350	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	314,350	317,450	100
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	317,450	330,880	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	330,880	341,910	100
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	341,910	347,710	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	347,710	354,535	110
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	354,535	355,300	60
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	355,300	355,904	30
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	-0,306	1,700	60
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	1,700	2,400	80
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	2,400	3,400	60
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	3,400	26,144	100
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	26,144	30,710	90
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	30,710	53,667	100
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	53,667	59,200	70
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	59,200	77,200	100
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	77,200	78,509	70
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	78,509	97,070	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	97,070	97,500	90
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	97,500	98,642	80

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	98,642	101,294	70
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	101,294	106,975	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	106,975	108,651	70
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	108,651	116,000	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	116,000	148,300	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	148,300	151,000	100
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	151,000	153,000	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	153,000	155,000	80
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	155,000	163,900	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	163,900	165,300	100
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	165,300	166,500	80
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	166,500	168,000	100
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	168,000	238,260	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	238,260	247,930	60
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	247,930	253,310	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	253,310	254,200	90
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	254,200	257,800	60
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	257,800	258,720	50
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	258,720	265,980	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	265,980	285,000	50
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	285,000	347,700	120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	347,700	348,721	70
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	350,355	354,535	110
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	354,535	355,300	60
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	355,300	355,904	30
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	0,000	1,340	0
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	1,340	1,563	10
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	1,563	8,000	100
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	8,000	10,230	100
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	10,230	20,268	120
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	20,268	21,296	120
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	21,296	28,611	130
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	28,611	34,934	100
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	34,934	43,628	120
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	43,628	47,630	120
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	47,630	49,450	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	49,450	56,750	120
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	56,750	58,414	40
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	58,414	59,155	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	59,155	59,632	50
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	59,632	61,097	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	61,097	61,455	50
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	61,455	62,000	40
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	62,000	62,436	50
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	62,436	63,782	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	63,782	69,100	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	69,100	72,600	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	72,600	74,960	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	74,960	78,880	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	78,880	83,620	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	83,620	84,600	70
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	84,600	84,800	100
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	84,800	88,700	100
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	88,700	92,600	100
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	92,600	93,600	100
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	93,600	95,200	100
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	95,200	96,200	100
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	96,200	99,500	100

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	99,500	100,700	100
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	100,700	104,500	100
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	104,500	110,900	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	110,900	114,260	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	114,260	120,040	20
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	120,040	120,394	20
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	120,394	121,098	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	121,098	123,599	120
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	123,599	126,319	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	126,319	152,330	70
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	152,330	156,100	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	156,100	170,800	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	170,800	176,730	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	176,730	199,500	70
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	199,500	202,048	40
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	202,048	202,535	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	0,000	1,340	0
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	1,340	1,563	10
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	1,563	2,040	100
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	2,040	8,000	140
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	8,000	10,230	140
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	10,230	10,626	120
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	10,626	10,800	120
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	10,800	20,320	120
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	20,320	25,250	130
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	25,250	26,700	130
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	26,700	28,640	130
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	28,640	34,950	100
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	34,950	47,710	120
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	47,710	49,480	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	49,480	56,416	120
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	56,416	56,765	120
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	56,765	57,956	40
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	57,956	59,175	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	59,175	62,436	50
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	62,436	65,313	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	65,313	66,100	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	66,100	69,100	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	69,100	72,620	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	72,620	74,700	90
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	74,700	78,380	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	78,380	78,830	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	78,830	80,400	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	80,400	83,580	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	83,580	84,600	70
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	84,600	88,600	100
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	88,600	92,600	100
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	92,600	93,600	100
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	93,600	95,200	100
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	95,200	96,200	100
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	96,200	99,500	100
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	99,500	100,700	100
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	100,700	103,700	100
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	103,700	104,500	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	104,500	105,651	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	105,651	107,927	90
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	107,927	108,510	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	108,510	110,995	90

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	110,995	112,134	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	112,134	113,260	90
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	113,260	114,253	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	114,253	118,800	120
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	118,800	119,280	90
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	119,280	120,365	100
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	120,365	121,260	90
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	121,260	123,557	120
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	123,557	126,250	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	200,950	202,044	40
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	202,044	202,535	80
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	5,169	5,229	60
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	5,229	6,300	70
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	6,300	12,375	160
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	12,375	15,000	120
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	15,000	62,800	160
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	62,800	64,800	90
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	64,800	65,960	60
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	65,960	70,000	120
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	70,000	74,068	160
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	74,068	76,900	50
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	76,900	111,000	80
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	111,000	138,640	90
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	138,640	141,033	80
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	141,033	154,366	80
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	154,366	156,323	80
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	156,323	197,698	0
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	5,040	5,229	60
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	5,229	6,300	70
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	6,300	12,375	160
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	12,375	15,000	120
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	15,000	62,800	160
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	62,800	64,300	120
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	64,300	64,800	80
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	64,800	65,625	60
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	65,625	66,500	100
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	66,500	70,000	120
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	70,000	73,977	160
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	-0,208	10,700	80
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	10,700	16,500	100
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	16,500	35,400	100
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	35,400	70,700	100
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	70,700	81,900	90
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	81,900	91,400	70
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	91,400	93,400	80
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	93,400	96,300	80
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	96,300	110,200	80
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	110,200	112,700	80
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	112,700	116,600	80
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	116,600	122,000	80
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	122,000	129,000	80
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	129,000	130,350	80
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	130,350	130,500	60
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	130,500	135,100	100
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	135,100	136,064	80
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	2,700	10,700	80
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	10,700	16,500	100
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	16,500	19,800	100

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	19,800	37,573	100
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	71,218	81,900	80
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	81,900	91,400	70
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	91,400	93,400	80
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	93,400	96,300	80
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	96,300	97,461	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	-1,261	0,554	30
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	0,554	1,800	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	1,800	3,710	90
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	3,710	4,900	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	4,900	6,500	20
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	6,500	7,400	100
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	7,400	10,700	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	10,700	12,920	100
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	12,920	15,450	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	15,450	19,500	50
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	19,500	23,550	70
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	23,550	28,750	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	28,750	29,230	70
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	29,230	34,747	40
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	34,747	53,000	70
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	53,000	69,668	90
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	69,668	75,127	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	75,127	75,980	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	75,980	82,110	90
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	82,110	83,360	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	83,360	85,576	100
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	-1,261	0,554	30
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	0,554	1,800	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	1,800	3,710	90
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	3,710	4,900	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	4,900	6,500	20
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	6,500	7,400	100
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	7,400	10,260	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	10,260	10,700	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	10,700	12,920	100
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	12,920	15,450	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	15,450	48,680	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	48,680	53,000	40
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	53,000	69,668	20
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	69,668	75,496	120
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	0,549	2,000	120
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	2,000	12,500	160
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	12,500	14,600	110
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	14,600	24,100	160
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	24,100	25,050	120
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	25,050	26,150	90
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	26,150	27,130	60
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	0,386	2,000	120
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	2,000	12,500	160
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	12,500	14,600	110
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	14,600	24,100	160
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	24,100	25,050	120
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	25,050	26,150	90
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	26,150	27,022	60
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	-1,061	-0,623	20
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	-0,623	4,300	80
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	4,300	12,600	60

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	12,600	20,300	90
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	20,300	21,060	30
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	N	-0,762	1,900	30
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	N	1,900	4,154	20
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	N	4,154	4,482	40
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	P	-0,762	1,900	40
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	P	1,900	4,154	20
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	P	4,154	4,482	40
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	-0,355	3,800	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	3,800	7,970	120
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	7,970	8,370	100
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	8,370	18,075	120
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	18,075	42,050	40
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	42,050	54,900	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	54,900	63,660	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	63,660	63,890	40
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	63,890	64,500	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	64,500	88,800	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	88,800	92,592	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	92,592	95,246	90
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	95,246	112,356	120
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	112,356	127,000	50
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	127,000	139,800	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	139,800	159,600	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	159,600	160,990	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	160,990	212,319	40
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	212,319	236,040	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	236,040	242,250	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	242,250	257,000	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	257,000	264,050	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	264,050	269,370	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	269,370	276,400	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	276,400	283,000	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	283,000	288,800	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	288,800	293,950	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	293,950	297,900	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	297,900	311,015	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	4,026	18,084	120
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	94,350	94,779	50
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	94,779	97,175	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	97,175	106,240	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	106,240	110,250	100
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	110,250	127,000	50
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	127,000	139,800	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	139,800	159,600	100
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	159,600	160,990	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	160,990	161,064	40
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	-0,508	1,000	120
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	1,000	7,500	160
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	7,500	11,000	120
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	11,000	35,040	160
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	35,040	36,687	120
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	36,687	60,530	160
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	60,530	62,156	80
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	62,156	82,000	50
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	82,000	103,622	80
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	-0,598	1,000	120
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	1,000	7,500	160

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	7,500	11,000	120
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	11,000	35,040	160
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	35,040	36,687	120
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	36,687	60,640	160
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	60,640	62,094	80
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	0,070	33,100	20
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	33,100	41,423	20
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	41,423	59,000	60
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	59,000	61,100	40
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	61,100	77,621	20
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	-0,403	0,422	20
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	0,422	6,800	50
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	6,800	7,800	20
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	7,800	16,500	40
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	16,500	20,570	40
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	20,570	22,400	20
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	22,400	24,384	20
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	-0,108	2,700	80
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	2,700	4,400	40
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	4,400	4,800	30
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	4,800	14,700	40
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	14,700	41,160	20
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	41,160	53,800	0
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	53,800	60,800	20
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	-0,568	-0,246	40
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	-0,246	8,000	40
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	8,000	14,450	40
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	14,450	23,600	80
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	23,600	28,900	30
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	28,900	44,811	80
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	44,811	51,432	60
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	-0,246	3,000	20
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	3,000	6,660	100
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	6,660	13,635	100
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	13,635	14,500	40
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	14,500	22,182	80
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	28,855	29,040	80
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	29,040	29,205	60
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	29,205	43,014	80
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	43,014	45,835	0
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	0,353	1,400	50
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	1,400	5,000	70
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	5,000	11,900	50
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	11,900	14,683	80
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	14,683	15,973	40
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	15,973	48,753	50
288	NYSA - BRZEG	N	0,000	2,750	70
288	NYSA - BRZEG	N	2,750	21,500	70
288	NYSA - BRZEG	N	21,500	28,550	60
288	NYSA - BRZEG	N	28,550	32,500	60
288	NYSA - BRZEG	N	32,500	41,500	60
288	NYSA - BRZEG	N	41,500	47,631	70
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	N	0,240	39,066	60
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	0,291	0,968	0
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	0,968	2,100	50
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	2,100	4,500	20
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	4,500	14,438	50
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	14,438	24,746	80

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
291	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	N	17,433	20,600	70
291	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	N	20,600	32,563	30
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	0,403	13,810	0
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	13,810	15,300	60
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	15,300	17,500	50
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	17,500	19,170	60
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	19,170	20,170	50
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	20,170	29,145	40
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	0,123	13,430	70
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	13,430	15,050	80
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	15,050	17,400	70
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	17,400	21,470	80
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	21,470	23,300	60
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	23,300	25,333	50
294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	N	-0,344	14,809	0
294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	N	14,809	15,900	20
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	N	0,593	13,424	120
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	P	0,522	13,424	120
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	N	0,000	12,589	30
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	P	0,000	12,685	40
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	-0,220	0,869	60
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	0,869	5,335	60
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	5,335	5,952	60
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	5,952	6,961	40
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	6,961	7,670	40
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	7,670	8,672	0
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	N	-0,306	5,860	60
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	P	-0,306	5,295	60
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	N	0,306	12,794	60
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	N	0,450	2,173	40
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	N	2,173	4,960	40
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	0,057	2,483	100
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	2,483	17,645	60
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	17,645	19,870	40
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	19,870	30,240	20
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	30,240	59,183	0
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	59,183	60,712	40
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	-1,010	16,437	20
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	16,437	17,100	0
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	17,100	35,350	0
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	35,350	40,700	20
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	40,700	56,800	0
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	-1,234	0,252	40
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	0,252	6,900	20
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	6,900	10,900	0
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	N	0,147	1,224	40
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	N	1,224	7,000	0
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	N	5,659	41,833	40
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	N	12,800	39,986	0
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	0,000	3,200	30
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	3,200	8,200	50
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	8,200	14,200	30
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	14,200	22,300	45
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	22,300	22,480	40
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	22,480	23,710	50
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	23,710	27,780	60
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	27,780	36,840	50
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	36,840	40,126	60

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	-3,124	13,750	60	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	13,750	14,360	40	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	14,360	15,700	50	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	15,700	19,250	70	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	19,250	20,200	40	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	20,200	23,150	50	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	23,150	24,360	40	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	24,360	28,300	50	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	28,300	29,844	50	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	29,844	43,138	50	1)
312	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	N	33,430	37,144	20	
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	N	71,215	72,142	40	
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	N	72,142	80,850	0	
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	N	-2,755	0,361	20	
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	N	0,361	9,330	0	
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	N	9,330	24,622	0	
324	RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	N	0,000	0,689	80	
325	BABORÓW - PILSZCZ	N	-0,240	0,849	0	
325	BABORÓW - PILSZCZ	N	0,849	23,093	0	
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	-0,628	1,260	40	
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	1,260	19,903	80	1)
327	NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	N	-0,770	5,420	20	
329	SZYDŁÓW - GRACZE	N	-0,417	0,612	30	
329	SZYDŁÓW - GRACZE	N	0,612	8,900	0	
329	SZYDŁÓW - GRACZE	N	8,900	14,660	0	
333	GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA	N	-0,339	11,225	60	
336	MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ	N	-0,182	7,107	0	
337	LUBAŃ - LEŚNA	N	-0,284	0,768	40	
337	LUBAŃ - LEŚNA	N	0,768	9,575	30	
337	LUBAŃ - LEŚNA	N	9,575	10,871	40	
340	MYSŁAKOWICE - KARPACZ	N	-0,247	7,055	0	
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI	N	-0,557	3,289	10	
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI	N	3,289	6,525	0	
343	GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	N	-0,416	5,650	40	
344	WILKA - ZAWIDÓW	N	0,095	0,350	30	
344	WILKA - ZAWIDÓW	N	0,350	0,800	30	
344	WILKA - ZAWIDÓW	N	0,800	4,918	30	
345	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	N	0,251	5,710	0	
346	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	N	21,769	24,528	40	
348	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	N	-0,010	0,200	80	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	-1,467	0,008	40	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	0,008	1,450	60	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	1,450	14,400	40	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	14,400	18,100	60	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	18,100	19,614	20	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	0,008	1,450	60	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	1,450	13,150	40	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	13,150	14,400	40	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	14,400	16,115	60	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	16,265	17,145	60	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	17,516	18,100	60	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	18,100	19,663	20	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	0,000	2,100	70	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	2,100	3,000	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	3,000	18,200	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	18,200	31,800	140	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	31,800	43,300	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	43,300	50,200	140	

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	50,200	52,600	140
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	52,600	60,500	140
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	60,500	69,100	150
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	69,100	70,390	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	70,390	76,900	140
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	76,900	80,300	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	80,300	81,800	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	81,800	87,100	100
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	87,100	91,000	140
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	91,000	95,000	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	95,000	97,630	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	97,630	105,824	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	105,824	107,715	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	107,715	114,702	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	114,702	116,726	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	116,726	120,004	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	120,004	121,616	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	121,616	126,965	140
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	126,965	128,772	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	128,772	133,105	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	133,105	134,964	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	134,964	137,164	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	137,164	172,340	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	172,340	175,406	100
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	175,406	185,800	100
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	185,800	185,860	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	185,860	195,420	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	195,420	197,800	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	197,800	204,400	100
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	204,400	207,600	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	207,600	213,500	100
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	0,000	2,100	70
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	2,100	3,000	100
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	3,000	18,125	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	18,125	31,800	140
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	31,800	43,300	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	43,300	50,200	140
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	50,200	52,600	140
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	52,600	60,500	140
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	60,500	69,100	150
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	69,100	70,400	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	70,400	76,900	140
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	76,900	80,300	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	80,300	81,800	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	81,800	87,100	100
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	87,100	91,000	140
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	91,000	95,000	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	95,000	97,630	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	97,630	105,824	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	105,824	107,715	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	107,715	114,702	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	114,702	116,726	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	116,726	120,004	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	120,004	121,616	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	121,616	126,965	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	126,965	128,772	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	128,772	133,105	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	133,105	134,964	120

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	134,964	137,164	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	137,164	139,603	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	139,603	151,905	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	151,905	153,663	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	153,663	159,749	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	159,749	161,475	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	161,475	163,440	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	163,440	167,440	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	167,440	172,120	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	172,120	176,540	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	176,540	184,468	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	184,468	186,123	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	186,123	195,460	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	195,460	197,800	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	197,800	204,400	100
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	204,400	207,600	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	207,600	213,500	100
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	N	0,700	3,707	100
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	N	3,707	5,600	60
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	N	5,600	9,600	100
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	N	9,600	11,798	80
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	-0,873	1,300	100
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	1,300	3,978	100
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	3,978	6,893	60
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	6,893	8,372	100
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	8,372	10,457	60
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	10,457	11,640	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	-0,745	0,400	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	0,400	7,263	140
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	7,263	8,800	140
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	8,800	20,700	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	20,700	22,300	130
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	22,300	27,000	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	27,000	43,900	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	43,900	45,900	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	45,900	47,400	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	47,400	67,100	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	67,100	70,910	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	70,910	72,951	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	72,951	74,718	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	74,718	84,169	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	84,169	88,400	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	88,400	88,678	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	88,678	91,200	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	91,200	95,500	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	95,500	99,000	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	99,000	101,403	80
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	101,403	121,500	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	121,500	129,000	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	129,000	134,259	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	134,259	137,800	40
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	137,800	140,045	60
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	140,045	193,361	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	193,361	194,898	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	194,898	201,823	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	201,823	219,400	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	219,400	365,633	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	365,633	380,595	80

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	380,595	389,065	60
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	-0,910	0,400	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	0,400	8,800	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	8,800	20,700	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	20,700	22,300	130
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	22,300	27,000	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	27,000	43,900	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	43,900	45,900	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	45,900	47,400	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	47,400	67,100	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	67,100	70,910	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	70,910	72,878	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	72,878	74,759	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	74,759	84,163	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	84,163	88,400	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	88,400	88,667	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	88,667	91,200	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	91,200	95,500	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	95,500	99,000	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	99,000	101,367	80
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	101,367	121,500	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	121,500	129,000	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	129,000	134,259	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	134,259	137,800	40
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	137,800	138,732	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	138,732	140,034	60
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	140,034	193,401	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	193,401	194,797	70
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	194,797	201,871	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	201,871	213,569	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	213,569	219,400	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	219,400	367,900	100
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	-0,197	28,691	70
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	28,691	36,220	60
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	36,220	79,450	70
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	79,450	81,630	90
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	81,630	92,788	100
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	-0,160	25,408	70
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	81,536	82,550	100
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	82,550	85,300	60
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	85,300	91,725	90
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	91,725	92,788	100
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	-1,180	0,600	100
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	0,600	0,980	60
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	0,980	1,300	80
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	1,300	12,220	120
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	12,220	12,745	100
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	12,745	12,950	90
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	12,950	14,800	100
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	14,800	25,900	120
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	25,900	28,000	80
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	28,000	31,900	80
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	31,900	33,500	70
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	33,500	47,200	100
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	47,200	47,550	60
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	47,550	53,553	80
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	-0,802	1,300	50
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	1,300	1,600	60

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	1,600	50,090	120
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	50,090	52,350	90
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	52,350	56,100	70
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	56,100	58,000	50
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	58,000	71,633	70
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	71,633	78,394	0
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	78,394	102,783	0
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	102,783	127,954	20
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	34,045	38,550	0
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	38,550	39,460	40
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	39,460	56,400	80
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	56,400	67,300	100
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	67,300	69,900	90
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	69,900	80,253	110
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	80,253	81,360	100
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	81,360	94,900	110
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	94,900	96,600	70
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	96,600	102,500	110
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	102,500	104,850	100
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	104,850	107,400	110
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	107,400	108,200	100
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	108,200	109,000	110
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	109,000	109,200	110
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	109,200	112,748	80
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	-0,477	43,197	100
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	43,197	44,816	60
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	44,816	65,585	100
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	65,585	94,257	60
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	-0,414	10,000	70
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	10,000	17,300	70
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	17,300	33,500	50
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	33,500	69,654	70
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	0,264	0,575	40
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	0,575	35,680	0
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	35,680	58,437	40
362	KOBYLIN - RAWICZ	N	0,718	22,000	0
362	KOBYLIN - RAWICZ	N	22,000	35,650	0
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	62,682	71,090	0
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	71,090	92,984	60
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	-0,113	22,800	60
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	22,800	23,460	40
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	23,460	27,600	60
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	27,600	30,500	80
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	30,500	34,400	60
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	34,400	47,890	80
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	47,890	51,965	60
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	51,965	90,605	0
366	KURZAGÓRA - KOŚCIAN	N	72,500	75,199	0
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	-0,367	28,000	100
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	28,000	49,226	80
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	49,226	73,635	100
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	-0,720	0,773	60
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	0,773	37,000	0
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	37,000	39,180	0
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	39,180	56,592	0
369	MIESZKÓW - ŚREM	N	0,485	33,933	0
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	-0,174	2,000	70
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	2,000	11,200	80

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	11,200	12,040	70	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	12,040	14,500	80	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	14,500	16,700	70	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	16,700	19,640	80	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	19,640	22,710	70	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	22,710	28,360	80	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	28,360	28,790	70	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	28,790	31,085	80	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	31,085	32,331	70	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	32,331	38,770	80	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	38,770	39,935	70	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	39,935	44,750	80	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	44,750	49,830	60	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	49,830	51,975	70	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	51,975	53,710	50	
371	WOLSZTYN - ŻAGAŃ	N	-0,176	92,445	0	
372	BOJANOWO - GÓRA ŚLĄSKA	N	0,323	15,555	0	
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	-0,641	13,300	0	
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	13,300	43,081	0	
374	MIROSŁAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	N	28,756	43,311	40	
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	-0,416	6,920	60	
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	6,920	7,150	30	
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	7,150	8,200	60	
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	8,200	42,533	0	
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	-0,513	33,881	20	
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	33,881	39,735	20	
379	CIGACICE - SULECHÓW	N	27,530	31,869	0	
379	CIGACICE - SULECHÓW	N	31,869	33,240	40	
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	N	-0,552	32,937	0	
382	PĄTNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5	N	109,450	113,305	10	
389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	N	0,087	11,738	60	
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	N	-0,293	0,769	30	
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	N	0,769	7,303	20	
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	N	0,000	2,510	0	
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	N	2,510	2,887	0	1)
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	N	-0,005	10,850	60	
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	N	10,850	12,800	50	
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	N	12,800	15,979	30	
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	P	7,235	10,850	60	
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	P	10,850	12,239	30	
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	P	12,239	15,888	80	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	-0,019	6,200	90	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	6,200	7,200	60	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	7,200	16,500	90	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	16,500	19,960	90	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	19,960	20,886	60	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	-0,019	6,200	90	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	6,200	7,000	60	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	7,000	9,000	90	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	9,000	19,960	40	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	19,960	20,789	50	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	0,545	1,950	80	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	1,950	9,870	120	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	9,870	22,070	130	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	22,070	23,600	100	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	23,600	28,960	130	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	28,960	46,850	100	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	46,850	79,050	120	

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	79,050	89,500	80
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	89,500	97,795	120
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	97,795	99,222	100
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	99,222	100,077	70
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	-0,636	2,150	80
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	2,150	9,870	120
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	9,870	22,040	130
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	22,040	23,630	100
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	23,630	72,550	120
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	72,550	79,050	100
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	79,050	89,500	80
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	89,500	94,693	120
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	-0,411	42,540	90
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	42,540	134,120	120
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	134,120	142,528	100
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	N	-0,092	22,061	80
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	N	22,061	125,481	100
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	-0,288	30,900	100
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	30,900	50,000	80
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	50,000	99,515	100
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	0,251	4,400	70
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	4,400	57,709	100
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	57,709	60,550	80
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	60,550	70,200	120
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	70,200	98,074	100
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	98,074	98,813	40
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	98,813	125,703	100
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	125,703	126,385	40
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	126,385	145,940	100
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	145,940	146,821	40
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	146,821	152,104	100
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	152,104	152,971	40
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	152,971	174,500	100
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	174,500	192,484	80
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	-0,089	4,500	50
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	4,500	8,950	40
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	8,950	13,525	0
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	13,525	14,640	40
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	14,640	16,218	60
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	16,218	18,620	40
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	18,620	22,450	0
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	22,450	23,000	30
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	23,000	23,844	40
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	23,844	36,102	0
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	36,102	37,058	30
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	3,470	4,500	50
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	4,500	8,873	40
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	8,873	13,815	80
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	13,815	18,229	60
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	18,229	23,750	80
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	N	-0,434	8,400	80
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	N	8,400	17,100	60
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	0,062	13,194	80
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	P	4,862	9,062	80
409	SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	N	0,115	10,069	120
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	61,164	66,127	20
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	66,127	103,050	0
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	103,050	106,324	40

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	106,324	142,002	0	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	142,002	144,500	20	
411	STARGARD - PYRZYCE	N	-0,300	0,586	50	
411	STARGARD - PYRZYCE	N	0,586	26,100	0	
413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	N	-0,568	24,852	0	
415	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	N	0,000	4,100	0	
417	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	N	32,330	36,492	0	
418	SŁAWNO - DARŁOWO	N	15,289	16,448	100	
418	SŁAWNO - DARŁOWO	N	16,448	35,110	0	
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	N	18,000	24,911	50	
422	PYRZYCE - GŁAZÓW	N	0,858	23,967	0	
426	STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD - STRZELCE KRAJEŃSKIE	N	0,050	3,330	0	
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	N	-0,140	0,190	40	
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	N	0,190	0,285	60	
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	N	0,285	5,116	60	1)
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	N	-0,571	4,200	100	
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	N	4,200	6,437	60	
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	N	-0,799	3,818	0	
430	BARNÓWKO - KOSTRZYN	N	217,600	240,665	30	
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	0,377	3,906	60	
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	3,906	5,642	40	1)
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	5,642	7,129	0	1)
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	N	-0,103	2,294	60	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	N	2,294	4,205	40	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	-0,103	2,290	40	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	2,290	3,990	0	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	3,990	4,205	40	
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	0,085	3,161	40	
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	N	0,000	3,970	100	
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	N	0,000	0,640	40	
436	CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD	N	0,000	2,151	100	
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	N	0,000	1,990	60	
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	P	0,000	1,990	60	
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	2,752	3,630	50	
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	3,630	5,630	60	
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	P	2,752	3,730	40	
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	P	3,730	6,184	60	
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	N	209,913	211,520	40	
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	N	211,520	211,655	40	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	N	2,396	5,200	60	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	N	5,200	28,100	80	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	N	28,100	30,887	120	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	2,396	5,200	60	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	5,200	28,100	80	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	28,100	31,196	120	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	N	-2,396	4,700	60	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	N	4,700	6,300	90	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	N	6,300	12,584	100	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	P	-2,396	4,700	60	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	P	4,700	6,300	90	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	P	6,300	12,463	100	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	12,600	16,000	80	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	16,000	19,300	120	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	19,300	21,451	100	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	12,496	16,000	80	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	16,000	19,300	120	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	19,300	21,451	100	
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	N	4,689	6,449	40	

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	N	6,449	10,103	40	1)
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	N	209,990	211,655	40	
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	N	15,908	16,056	100	
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	N	16,056	22,800	140	
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	N	22,800	25,500	120	
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	N	25,500	30,286	140	
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł	N	7,135	8,370	60	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	N	-0,139	2,250	100	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	N	2,250	3,346	120	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	P	-0,139	2,250	100	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	P	2,250	3,332	120	
459	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	N	94,180	97,100	30	1)
459	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	N	97,100	97,790	40	1)
460	GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA) - GRODNO	N	238,574	260,860	70	1)
460	GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA) - GRODNO	P	238,574	260,860	70	1)
461	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC	N	154,384	168,300	50	1)
461	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC	P	154,384	168,300	50	1)
463	GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA) - VYSOKO-LITOVSK	N	6,157	10,000	40	1)
463	GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA) - VYSOKO-LITOVSK	P	6,157	10,000	40	1)
464	GRODNO - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA SZ)	N	120,000	161,496	60	1)
464	GRODNO - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA SZ)	P	120,000	161,496	60	1)
466	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC (SZ)	N	0,000	14,000	50	1)
466	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC (SZ)	P	0,000	14,000	50	1)
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	94,180	97,100	30	1)
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	97,100	97,790	40	1)
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	P	94,180	97,100	30	1)
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	P	97,100	97,790	40	1)
468	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	N	511,700	516,800	40	1)
468	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	P	511,700	516,800	40	1)
469	GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) - JAGODIN (SZ)	N	0,000	5,000	100	1)
469	GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) - JAGODIN (SZ)	P	0,000	5,000	100	1)
470	IZOW - GRANICA PAŃSTWA (HRUBIESZÓW SZ)	N	28,700	37,700	40	1)
470	IZOW - GRANICA PAŃSTWA (HRUBIESZÓW SZ)	P	28,700	37,700	40	1)
471	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)	N	0,000	7,390	40	1)
471	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)	P	0,000	7,390	40	1)
472	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA)	N	78,651	84,200	80	1)
473	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA SZ)	N	78,651	80,834	50	1)
473	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA SZ)	N	80,834	84,200	80	1)
475	CHIROW OSOBOWY - GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO)	N	101,033	101,737	25	1)
475	CHIROW OSOBOWY - GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO)	N	101,737	115,700	40	1)
476	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA - SZ)	N	0,000	0,700	25	1)
476	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA - SZ)	N	0,700	8,600	40	1)
477	MOCKAVA - GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI)	N	64,397	78,840	100	1)
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	N	290,762	291,870	90	1)
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	N	291,870	292,571	120	1)
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	P	290,762	291,870	90	1)
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	P	291,870	292,571	120	1)
479	BOHUMIN - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	276,492	277,000	60	1)
479	BOHUMIN - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	277,000	279,628	100	1)
480	CESKY TESIN - GRANICA PAŃSTWA (CIESZYN MARKL.)	N	138,165	139,112	40	1)
481	LICHKOV - LICHKOV STATNI HRANICE (MIĘDZYLESIE)	N	111,000	113,243	70	1)
482	MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)	N	90,836	92,511	40	1)
482	MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)	N	92,511	92,774	70	1)
483	KRALOVEC - GRANICA PAŃSTWA (LUBAWKA)	N	60,329	60,600	40	1)
483	KRALOVEC - GRANICA PAŃSTWA (LUBAWKA)	N	60,600	62,089	60	1)
484	JINDRICHOV VE SLEZSKU - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	N	20,040	25,694	60	1)
485	MIKULOVICE - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	N	48,726	51,500	50	1)
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	N	195,291	199,400	80	1)

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	N	199,400	200,107	70	1)
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	P	195,291	199,400	80	1)
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	P	199,400	200,107	70	1)
487	ORLOV - GRANICA PAŃSTWA (MUSZYNA)	N	70,900	75,932	60	1)
487	ORLOV - GRANICA PAŃSTWA (MUSZYNA)	P	70,900	75,932	60	1)
488	MEDZILABORCE - GRANICA PAŃSTWA (ŁUPKÓW)	N	105,387	119,930	60	1)
489	SKALITE - GRANICA PAŃSTWA (ZWARDOŃ)	N	13,456	20,226	70	1)
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	N	-3,770	-2,400	100	1)
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	N	-2,400	-0,900	80	1)
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	N	-0,900	0,000	40	1)
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	P	-3,770	-2,400	100	1)
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	P	-2,400	-0,700	80	1)
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	P	-0,700	0,000	40	1)
491	GRANICA PAŃSTWA (ZASIEKI) - FORST	N	-23,720	-22,700	100	1)
491	GRANICA PAŃSTWA (ZASIEKI) - FORST	N	-22,700	-22,000	40	1)
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	N	80,990	82,700	100	1)
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	N	82,700	82,856	50	1)
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	P	80,990	82,700	100	1)
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	P	82,700	82,856	50	1)
493	GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ	N	251,770	252,098	80	1)
493	GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ	P	251,770	252,098	80	1)
494	GRANICA PAŃSTWA (GUBIN) - GUBEN	N	-2,150	-1,200	80	1)
494	GRANICA PAŃSTWA (GUBIN) - GUBEN	N	-1,200	0,000	40	1)
495	GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA	N	13,424	21,765	100	1)
495	GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA	P	13,424	21,765	100	1)
496	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER	N	20,958	23,611	60	1)
496	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER	P	20,958	23,611	60	1)
497	HIRSCHFELDE - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	N	7,150	8,377	60	1)
497	HIRSCHFELDE - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	P	7,150	8,377	60	1)
498	GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE) - LOECKNITZ	N	13,194	24,800	100	1)
499	TANTOW - GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE)	N	111,000	119,500	120	1)
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	N	-0,030	1,136	60	
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	P	-0,146	1,558	60	
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	N	0,125	1,434	60	
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	P	0,060	1,577	60	
503	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	N	0,070	1,804	20	
504	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	N	13,543	13,630	40	
505	WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R 30	N	13,717	13,804	40	
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCŁAWEK	N	-0,248	4,112	30	
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCŁAWEK	P	0,146	4,112	30	
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	N	0,965	2,523	40	
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	P	0,965	2,472	40	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	-1,250	2,380	40	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	2,380	10,214	80	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	-0,965	2,380	40	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	2,380	10,262	80	
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	1,232	3,912	40	
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	N	0,000	1,020	60	
513	JASIENICA - TŁUSZCZ	N	0,000	3,260	40	
515	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	N	0,000	1,915	0	
516	TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	N	-0,011	1,917	0	
517	PAPIERNIA - LAS SUWALSKI	N	0,064	2,664	30	
520	DOŁY - UJRZANÓW	N	0,000	1,257	40	
521	MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101	N	0,000	1,190	40	
522	MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45	N	0,000	2,205	40	
523	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	N	0,001	2,292	40	
524	JAŹWINY - ŻOŁNIERKA	N	-0,018	1,063	40	

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	-0,068	1,320	50	
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	1,320	1,644	50	
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	N	-0,017	0,400	40	
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	N	0,400	1,256	40	
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	0,000	1,412	50	
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	1,412	1,805	50	
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	N	0,180	0,400	30	
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	N	0,400	1,259	30	
529	MIEDNIEWICE - SKIERNIEWICE	N	0,530	1,732	60	
530	SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA	N	0,002	1,141	60	
530	SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA	P	0,013	1,156	60	
531	ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	N	-0,188	1,472	40	
532	ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	N	-0,170	1,463	60	
533	ARKADIA - PLACENCJA	N	0,000	1,538	60	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	0,624	3,700	60	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	3,700	5,373	100	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	2,684	3,700	60	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	3,700	5,453	100	
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	N	0,000	1,411	60	
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155	N	0,617	2,496	60	
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	N	0,148	2,908	60	
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	N	-0,131	1,462	60	
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	P	0,096	1,365	60	
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	N	0,000	1,752	60	
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	P	0,099	1,686	60	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	N	0,875	2,500	80	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	N	2,500	6,399	100	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	N	6,399	6,818	80	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	P	0,831	2,500	80	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	P	2,500	6,399	100	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	P	6,399	6,906	80	
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	N	1,131	1,930	80	
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	N	1,930	5,855	40	
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	N	5,855	7,279	0	
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	P	1,033	1,930	80	
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	P	1,930	5,816	40	
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	P	5,816	7,367	0	
542	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	N	3,537	7,434	60	
543	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	N	0,074	2,044	60	
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	N	0,000	0,350	60	
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	N	0,350	1,144	50	
545	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	N	0,346	2,234	40	
545	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	N	2,234	2,591	20	1)
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	N	6,194	10,111	60	
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	N	6,146	7,790	40	
548	WARSZAWA GDAŃSKA R 7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11	N	0,000	0,127	40	
549	WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8	N	0,000	0,127	40	
559	ORLOV - PLAVEC	N	0,000	1,760	60	1)
559	ORLOV - PLAVEC	P	0,000	1,760	60	1)
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	N	0,013	3,399	60	
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	N	0,000	2,503	40	
563	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	N	0,035	1,579	60	
565	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	N	0,000	0,955	60	
566	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE	N	-1,429	2,320	40	
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	N	0,000	1,780	40	
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	N	-2,032	8,018	40	
569	RADKOWICE - BRZEZINY	N	0,000	2,984	60	
570	PSARY - STARZYNY	N	0,252	3,005	100	

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	
571	CZARNCA - KNAPÓWKA	N	0,115	3,921	100	
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	N	-1,511	0,462	100	
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	N	0,462	7,352	110	
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	N	7,352	7,730	100	
573	IDZIKOWICE - RADZICE	N	0,132	5,098	100	
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	N	-0,031	4,597	100	
575	SZELIGI - MARKÓW	N	-0,167	1,699	60	
575	SZELIGI - MARKÓW	N	1,699	3,006	60	
576	WOLANÓW - ROŻKI	N	0,072	3,220	60	
576	WOLANÓW - ROŻKI	N	3,220	4,220	40	
577	GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW	N	-0,470	7,519	50	
578	GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	N	0,000	1,692	0	
579	STAWY - DĘBLIN DB	N	0,000	5,658	70	
580	WIEPRZ - WISŁA	N	0,000	0,746	60	
580	WIEPRZ - WISŁA	P	0,027	0,746	60	
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	N	-0,526	-0,464	40	
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	N	-0,464	3,169	60	
585	RADOM - RADOM WSCHODNI	N	-0,789	0,079	40	
590	TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	27,390	34,790	40	1)
590	TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	34,790	40,111	50	1)
591	CESKY TESIN TOWAROWY - CESKY TESIN	N	318,486	319,339	40	1)
592	BOHUMIN VRBICE R606 - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	0,000	2,355	60	1)
592	BOHUMIN VRBICE R606 - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	2,355	4,279	100	1)
593	BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN VRBICE R606	N	272,135	273,157	40	1)
593	BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN VRBICE R606	P	272,135	273,157	40	1)
594	BREST SIEVIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	493,800	494,600	30	1)
594	BREST SIEVIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	494,600	497,690	40	1)
594	BREST SIEVIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	P	493,800	494,600	30	1)
594	BREST SIEVIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	P	494,600	497,690	40	1)
595	PARK BUG - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	493,800	497,690	30	1)
596	ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (ANIELIN GRADOWO SZ)	N	44,600	48,400	50	1)
597	MAMONOVO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO)	N	334,600	339,700	60	1)
598	MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO SZ)	N	334,600	336,600	40	1)
598	MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO SZ)	N	336,600	339,700	70	1)
599	ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (SKANDAWA)	N	44,600	48,400	60	1)
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326	N	0,000	1,188	50	
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	N	0,000	0,821	40	
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	N	0,000	7,362	60	
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	P	2,252	6,333	60	
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	N	-1,465	0,442	40	
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	N	-0,151	0,442	40	
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	N	0,442	3,965	40	
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	0,000	1,251	30	
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	N	0,198	1,207	60	
608	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101	N	0,000	1,564	60	
608	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101	P	0,000	1,384	60	
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	N	0,000	1,514	30	
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	N	0,000	0,866	40	
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	N	0,000	2,156	40	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	0,000	6,325	30	
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	N	-0,924	2,400	50	
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	N	2,400	7,617	60	
615	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	N	0,000	0,395	10	
617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	N	-0,551	0,628	40	
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	N	0,000	4,471	30	
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	N	0,000	1,143	40	
625	SUCHA BESKIDZKA PÓŁNOC - SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE	N	0,000	0,659	80	
651	RADOSZOWY - GOTTWALD	N	0,002	3,547	30	

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	N	0,000	1,737	50	
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	N	0,000	2,001	0	
654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	N	0,000	1,359	30	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	0,000	1,815	30	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	1,815	3,170	30	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	3,170	4,440	30	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	4,440	7,051	0	
656	KATOWICE - BRYNÓW	N	-0,025	3,005	80	
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	0,000	9,651	50	
658	STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2	N	0,000	0,466	30	
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	-0,399	1,117	30	
661	OKRADZIONÓW - KOZIOŁ	N	0,062	2,926	0	
661	OKRADZIONÓW - KOZIOŁ	P	0,000	2,966	30	
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	N	0,000	0,957	40	
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	N	0,000	0,017	30	
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	N	0,017	5,550	30	1)
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	N	-0,055	2,663	40	
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	N	0,000	1,864	50	
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	N	-0,061	1,941	40	
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	N	-0,931	3,959	0	
670	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	N	-0,092	1,597	0	
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	N	2,641	4,900	0	
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	0,151	3,491	30	
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	P	0,000	1,500	30	
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	P	1,500	2,687	50	
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	P	2,687	3,429	30	
674	SŁAWKÓW LHS - EUROTERMINAL SŁAWKÓW (SZ)	N	0,000	4,140	40	1)
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	N	0,000	0,848	30	
676	GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSC	N	0,000	1,030	40	
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	N	0,000	2,137	40	
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	P	0,029	2,137	40	
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	N	0,000	1,728	20	1)
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	N	1,728	2,874	20	
679	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	N	53,293	53,864	60	
680	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA	N	-0,141	1,200	40	
680	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA	N	1,200	2,308	60	
680	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA	P	-1,456	0,460	40	
680	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA	P	0,460	2,308	60	
681	NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE	N	0,000	3,390	30	
682	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKB	N	0,000	2,520	60	
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	N	0,144	1,200	0	
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	N	1,200	1,715	0	
685	DRONIOWICZKI - JAWORNICA	N	-0,085	3,232	60	
686	HERBY NOWE - LISWARTA	N	0,000	1,880	20	
686	HERBY NOWE - LISWARTA	N	1,880	2,173	40	
686	HERBY NOWE - LISWARTA	P	-0,540	0,300	20	
687	KALINA - HERBY STARE	N	0,003	1,000	20	
687	KALINA - HERBY STARE	N	1,000	2,219	40	
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	N	0,000	0,984	60	
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	P	-0,045	1,033	30	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	N	0,106	2,282	80	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	P	0,000	2,507	80	
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	N	-0,011	1,468	60	
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	P	0,000	1,474	40	
693	ZABRZEG - BRONÓW R 4	N	0,000	4,700	20	
693	ZABRZEG - BRONÓW R 4	N	4,700	5,664	40	
694	BRONÓW - BIENIOWIEC	N	0,000	3,217	60	
695	CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102	N	0,000	0,657	40	

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	
696	TYCHY MIASTO - TYCHY LODOWISKO	N	0,000	0,505	40	
697	KATOWICE KOSTUCHNA - KWK MURCKI	N	0,000	1,830	20	1)
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	N	0,093	1,507	50	
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	0,000	0,095	50	
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	0,095	1,505	0	
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	1,505	1,703	50	
699	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1	N	0,000	0,499	30	
700	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	N	-0,337	2,205	50	
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	0,075	3,572	90	
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	3,572	5,540	90	
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	5,540	6,112	80	
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	6,112	6,597	90	
702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	N	0,157	1,966	30	
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA TOWAROWA CTA	N	0,008	4,502	30	
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	N	0,277	0,600	30	
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	N	0,600	2,155	30	
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	N	0,000	1,292	40	
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	P	0,061	1,149	0	
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1	N	0,000	1,082	0	
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	N	-2,818	1,229	0	
709	KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE	N	-0,434	4,211	50	
711	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4	N	-0,800	2,048	50	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	0,000	0,880	30	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	0,880	2,000	0	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	2,000	2,420	30	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	2,420	4,450	50	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	4,450	4,504	30	
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	N	0,000	4,273	40	
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	N	0,000	3,515	40	
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	N	0,526	2,632	20	
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	N	2,632	3,106	20	1)
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	N	0,000	3,400	50	1)
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	N	3,400	4,400	15	1)
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	0,000	1,332	20	1)
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	1,332	1,607	20	
720	SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	0,000	0,555	20	
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYNKA R1	N	-0,611	2,573	60	
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY	N	0,000	4,000	20	
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	N	-0,400	2,078	60	
724	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	N	1,209	2,157	50	
725	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB	N	-0,164	2,247	60	
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	0,570	3,480	60	
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	P	0,535	2,353	60	
727	TCZEW - MALINOWO	N	0,953	2,185	60	
728	TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	-0,220	3,548	60	
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	N	-0,017	11,098	60	
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	N	-0,022	6,562	60	
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	0,000	2,364	60	
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	N	0,000	0,848	30	
733	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	N	0,000	1,130	0	
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	N	-0,055	2,474	50	
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	P	-0,055	2,474	50	
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	N	-0,075	7,610	60	
736	GRĘBOCIN - KATARZYNKA	N	0,000	3,543	0	
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	N	-0,238	2,600	50	
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	N	2,600	3,637	40	
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	-0,301	1,300	60	
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	1,300	3,600	40	

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	3,600	5,214	60	
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	N	-1,114	1,400	60	
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	N	1,400	2,753	60	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	N	-0,010	8,464	100	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	-0,010	8,464	100	
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	N	-0,203	6,578	30	
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	N	0,338	1,711	50	
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	N	0,550	2,604	30	
747	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	N	0,000	1,569	60	
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	N	5,174	12,771	30	
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	P	1,542	6,028	40	
751	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI	N	0,297	6,837	60	
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	N	0,685	1,500	40	
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	N	1,500	2,762	60	
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	P	-0,354	2,762	60	
753	GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW	N	0,122	2,391	60	
754	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP	N	0,000	1,448	40	
754	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP	P	0,000	1,448	40	
755	WROCŁAW POPOWICE WP - WROCŁAW POPOWICE WP3	N	-0,425	0,622	20	
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	0,000	2,997	60	
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	-0,086	2,400	20	
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	2,400	2,997	60	
757	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	0,175	1,166	0	
757	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	1,166	4,107	40	
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	0,000	2,000	30	
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	2,000	3,357	60	
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	P	0,000	2,842	60	
759	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	N	0,075	1,686	30	
759	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	P	0,075	1,507	30	
760	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GĄDÓW	N	0,584	3,350	0	
761	GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB	N	0,035	0,751	60	
761	GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB	P	-0,076	0,767	60	
763	WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA	N	1,162	4,675	20	
763	WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA	P	-0,106	5,553	20	
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBBD	N	-0,179	0,900	40	
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBBD	N	0,900	2,627	60	
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBBD	N	2,627	3,100	40	
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBBD	N	3,100	6,285	30	
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBBD	P	-0,135	0,900	40	
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBBD	P	0,900	3,099	30	
765	WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	N	2,116	4,454	60	
765	WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	P	2,069	4,447	40	
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	N	0,000	0,400	80	
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	N	0,400	2,300	100	
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	N	2,300	2,900	80	
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	N	2,900	4,026	100	
771	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	N	0,121	2,165	20	
772	STRZEGOM MIĘDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	N	0,000	1,222	0	
773	BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY	N	-0,284	1,821	0	
774	MARCISZÓW GÓRNY - KRUŻYN	N	0,000	1,825	0	
775	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	N	0,050	3,767	0	
776	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	N	-0,519	1,300	30	
776	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	N	1,300	15,400	20	
778	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	N	-0,012	1,163	40	
779	STUDNISKA - LAS	N	0,000	0,987	40	
780	WILKA 2 - WILKA 1	N	0,000	0,890	0	
785	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	24,746	24,991	50	1)
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	24,991	25,093	50	

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	25,093	26,102	80	
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	26,102	26,400	40	
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	26,400	27,300	40	
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	27,300	28,000	40	
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	28,000	31,209	20	
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	31,209	33,333	0	
801	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	N	0,089	4,126	40	
801	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	P	0,000	2,674	40	
802	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	N	0,175	3,424	40	
802	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	P	0,000	4,453	40	
803	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	N	-1,055	1,145	40	
804	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	N	0,311	1,822	40	
805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	N	0,000	1,453	60	
806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	N	0,000	4,082	60	
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	N	0,241	2,370	80	
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	P	0,000	2,370	80	
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	-0,838	2,120	80	
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	2,120	6,826	100	
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	-0,838	2,120	80	
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	2,120	6,919	120	
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	N	-0,640	0,800	60	
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	N	0,800	1,901	40	
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	N	-0,296	3,304	60	
811	STARY STAW - FRANKLINÓW	N	0,031	1,497	60	
812	KĘPNO R 5 - HANULIN R 39	N	-0,326	3,449	60	
813	KĘPNO KP1 - HANULIN R 5	N	0,000	1,203	60	
814	KĘPNO R 38 - HANULIN R 2	N	0,000	1,419	20	
815	DURZYN - KROTOSZYN	N	0,158	2,518	40	
816	KROTOSZYN - OSUSZ	N	-0,594	2,970	40	
819	CHLASTAWA - KOSIECZYN	N	0,000	4,866	50	
820	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	N	0,000	4,947	40	
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB11	N	0,000	2,000	80	
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB11	N	2,000	6,628	50	
822	RZEPIN RZB - DRZEŃSKO	N	0,249	2,980	100	
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	N	0,000	3,200	20	
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	N	3,200	4,714	40	
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	N	-0,052	2,481	60	
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	P	0,008	2,481	60	
826	JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111	N	0,000	0,593	40	
827	KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a	N	0,000	1,861	40	
828	KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572/T100	N	0,000	0,935	40	
829	WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R 100	N	16,082	16,177	60	
830	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	N	10,475	16,477	40	
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	N	5,783	10,338	40	
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	P	5,817	8,738	40	
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	N	7,016	7,335	40	
833	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92	N	9,726	14,243	40	
833	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92	N	14,243	15,215	60	
834	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	N	9,516	11,735	40	
834	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	N	11,735	16,056	60	
835	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	N	9,396	10,005	60	
836	BIAŁYSTOK R 1 - BIAŁYSTOK R 192	N	174,941	177,687	40	
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	N	11,764	12,654	60	
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	P	11,811	12,785	60	
839	WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535	N	2,297	3,333	40	1)
839	WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535	P	2,297	4,294	40	1)
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	N	0,000	4,088	40	
841	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R 405	N	0,000	4,734	40	

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	
842	KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237	N	0,000	0,318	40	
843	LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2	N	23,836	24,010	60	
844	WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20	N	0,059	0,701	20	
845	INOWROCŁAW RĄBINEK - INOWROCŁAW CHEMIA	N	0,000	2,300	30	1)
847	KONOPAT - BOCZNICA ZP	N	0,000	2,032	20	1)
848	ZARZECZE - BIAŁY ŁUG	N	34,350	38,800	40	1)
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	0,065	2,309	50	
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	P	0,065	2,309	60	
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	N	-0,906	4,176	50	
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	N	-0,023	0,855	50	
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	P	-0,023	0,855	50	
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	N	-0,187	2,153	50	
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	N	0,000	0,149	30	
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	N	0,149	0,825	30	1)
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	N	0,000	2,722	20	
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	P	0,086	2,675	20	
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	N	0,000	2,868	40	
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	N	-1,414	0,000	30	
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	N	0,000	3,049	30	1)
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	-1,216	0,000	40	
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	0,000	4,824	40	1)
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	4,824	9,283	50	1)
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	N	-0,828	0,000	40	
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	N	0,000	3,144	40	1)
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	N	197,783	197,868	40	
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	N	197,868	200,900	40	1)
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	P	197,783	197,868	40	
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	P	197,868	200,900	40	1)
866	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWA (MSR)	N	197,873	199,300	40	1)
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	N	200,900	202,098	40	1)
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	N	202,098	202,189	40	
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	N	4,641	6,264	40	1)
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	P	4,641	6,264	40	1)
869	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	N	-0,374	3,400	10	
871	WANDA - KWK MICHAŁ	N	0,000	0,153	0	
871	WANDA - KWK MICHAŁ	N	0,153	0,900	0	1)
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKC	N	61,526	63,089	50	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	N	0,000	0,104	50	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	N	0,104	1,797	50	1)
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	P	0,063	0,104	50	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	P	0,104	1,537	50	1)
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	0,000	0,033	30	
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	0,033	1,589	30	1)
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	1,589	1,622	30	
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	N	0,000	1,395	30	
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	N	1,395	6,238	30	1)
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	N	0,000	0,460	30	
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	N	0,460	1,662	30	1)
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	N	0,000	0,033	40	
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	N	0,033	2,537	40	1)
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	N	0,000	0,544	40	
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	N	0,544	1,522	40	1)
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	N	1,522	1,639	40	
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	N	-1,151	0,481	30	
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	N	0,481	8,400	20	1)
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	N	0,000	4,300	20	
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	N	4,300	5,900	20	1)
884	LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	N	0,000	0,051	30	

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	
884	LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	N	0,051	2,000	30	1)
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	N	0,000	0,103	30	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	N	0,103	2,300	30	1)
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	P	0,000	0,103	30	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	P	0,103	2,300	30	1)
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	N	0,000	0,104	30	
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	N	0,104	2,800	30	1)
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	N	0,000	0,279	20	
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	N	0,279	2,700	20	1)
888	BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM	N	0,000	0,093	20	
888	BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM	N	0,093	2,600	20	1)
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,000	0,179	40	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,179	0,229	40	1)
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,229	1,430	20	1)
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	1,430	1,629	20	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	0,000	0,041	30	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	0,041	3,122	30	1)
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	3,122	4,153	30	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	P	0,000	0,041	30	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	P	0,041	2,560	30	1)
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	0,000	1,602	30	
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	1,602	2,906	15	1)
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	2,906	3,081	30	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	N	-0,100	0,116	30	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	N	0,116	4,200	20	1)
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	N	0,000	0,172	30	
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	N	0,172	1,000	30	1)
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	N	0,000	1,205	30	
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	N	1,205	4,549	30	1)
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	N	0,000	0,080	20	
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	N	0,080	4,549	20	1)
898	STASZIC - KWK STASZIC	N	0,000	0,117	30	
898	STASZIC - KWK STASZIC	N	0,117	3,700	30	1)
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	N	0,000	0,295	20	
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	N	0,295	3,870	20	1)
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	N	6,128	10,051	60	
902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P	N	4,950	7,857	100	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	1,457	2,231	30	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	2,231	2,239	30	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	2,239	2,540	30	1)
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	P	1,648	2,239	30	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	P	2,239	3,992	30	1)
906	CHOTYŁÓW - MĘTRAKI	N	-0,149	0,000	40	
906	CHOTYŁÓW - MĘTRAKI	N	0,000	5,697	40	1)
911	BERNADCZYZNA - OSKIERKI	N	-0,933	3,759	20	
913	NAREWKA - PLANTA	N	-1,293	2,501	50	
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	N	1,884	3,360	10	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	N	3,207	3,465	20	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	N	3,465	4,607	20	1)
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,332	3,465	20	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,465	3,612	20	1)
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,612	4,331	20	1)
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	N	3,943	4,382	40	
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	P	4,034	4,340	40	
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	N	125,694	129,585	20	
923	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	N	0,000	1,120	20	

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	N	0,000	0,277	0	
930	LUBLIN - LUBLIN TATARY	N	0,000	2,489	40	
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	N	0,000	3,109	20	
933	CHMIELÓW - MACHÓW	N	-1,129	0,225	30	
933	CHMIELÓW - MACHÓW	N	0,225	2,072	30	1)
934	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY	N	0,000	2,015	40	
935	LUBLIN LBA - LUBLIN LBC	N	0,000	1,753	30	
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	N	0,330	2,354	40	1)
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	N	0,330	2,354	40	
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	N	-3,341	0,000	30	
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	N	0,000	18,800	30	1)
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	N	-0,055	0,050	20	
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	N	0,050	9,154	20	1)
939	ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)	N	0,000	1,484	20	1)
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	N	0,000	8,802	30	
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	N	2,785	4,066	40	
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	N	0,000	1,341	40	
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	N	0,930	7,440	40	
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	N	1,106	7,610	40	
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	N	0,000	1,927	10	
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	N	-0,065	3,393	20	
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA1 - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	0,000	6,020	20	
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	0,000	0,186	20	
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	0,186	1,204	40	
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	1,204	5,554	20	
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	N	0,000	0,621	40	
956	KĘZIERZYN KOŹLE KKC - KĘDZIERZYN KOŹLE KKB	N	0,000	2,187	0	
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	N	-0,827	4,259	30	
958	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	N	0,000	0,476	30	
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	N	0,007	1,339	40	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	N	0,668	3,163	60	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	N	3,163	4,423	20	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	P	0,728	3,163	60	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	P	3,163	3,352	20	
961	GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC	N	0,000	1,103	20	
963	GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95	N	21,755	22,810	70	
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	N	0,000	0,296	20	
965	GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	-0,008	0,239	40	
965	GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	0,239	3,499	20	
966	DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101	N	0,000	1,619	40	
967	IŁAWA R 2 - IŁAWA R 144	N	0,000	2,437	60	
968	IŁAWA R 1 - IŁAWA R 45	N	0,000	1,336	60	
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	N	0,000	0,161	40	
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	N	0,161	2,985	40	1)
971	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	N	-0,728	0,695	40	
971	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	N	0,695	2,880	40	1)
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	N	0,000	0,050	10	
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	N	0,050	1,050	10	1)
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	-0,470	1,289	20	
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	1,289	3,354	0	
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	3,354	5,085	20	1)
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	N	0,000	0,113	10	
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	N	0,113	1,690	10	1)
975	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	N	0,000	2,455	20	
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	N	0,000	0,316	30	
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	N	0,316	1,499	30	1)
977	CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE	N	0,000	1,154	40	1)
977	CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE	P	0,000	1,276	40	1)

Załącznik 2.1(A)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE	N	-0,030	0,958	20	
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE	N	0,958	1,352	20	1)
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC	N	0,000	0,317	20	
980	CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100	N	0,000	2,102	20	
981	RZEPIN RzA R 3 - RZEPIN RzB R 103 T44	N	0,000	0,293	40	
982	ZBĄSZYNEK R 463 - ZBĄSZYNEK R 47 T185a/117/8	N	0,000	2,252	40	
983	JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25	N	0,000	0,376	40	
984	POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	N	0,000	2,680	60	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	N	-0,767	0,085	20	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	N	0,085	2,750	20	1)
988	PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112	N	0,000	1,890	40	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	N	0,000	2,770	40	
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	N	-0,166	0,908	30	
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	N	0,908	5,451	20	
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	N	-0,160	1,000	30	
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	N	1,000	3,991	20	
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	N	-0,146	3,728	40	
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	N	0,108	2,118	40	
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	N	-0,023	0,884	20	
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	N	-0,074	1,491	20	
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	N	-0,161	11,303	30	
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	N	0,075	0,142	20	
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	N	0,142	0,626	20	1)
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	N	0,000	0,034	20	
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	N	0,034	1,206	20	1)
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC	N	0,547	3,196	40	

1) - linia/odcinek poza zarządem PLK.

Załącznik 2.1(A)

Zakres zamian wprowadzonych w załączniku. * Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane, Poprzednia wersja.

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	14,400	36,600	130	*
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	14,400	36,600	160	*
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	36,600	37,912	130	*
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	36,600	37,912	160	*
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	37,912	58,479	130	*
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	37,912	58,479	160	*
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	58,479	71,800	130	*
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	58,479	71,800	160	*
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	14,400	36,600	130	*
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	14,400	36,600	160	*
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	36,600	37,912	130	*
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	36,600	37,912	160	*
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	37,912	58,479	130	*
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	37,912	58,479	160	*
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	58,479	71,800	130	*
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	58,479	71,800	160	*
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	12,600	20,385	160	*
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	12,600	15,300	160	*
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	15,300	20,650	100	-
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	20,385	21,205	150	+
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	20,650	38,800	60	-
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	21,205	38,800	160	+
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	152,700	157,073	100	*
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	152,700	157,073	90	*
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	12,600	20,385	160	*
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	12,600	15,300	160	*
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	15,300	23,060	60	-
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	20,385	21,205	150	+
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	21,205	38,800	160	+
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	23,060	37,460	100	-
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	37,460	38,800	60	-
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	2,000	19,201	120	*
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	2,000	9,206	120	*
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	9,206	19,201	100	-
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	2,000	19,652	120	*
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	2,000	9,206	120	*
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	9,206	19,652	100	-
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	215,264	224,570	100	*
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	215,264	224,750	100	*
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	224,570	225,901	90	+
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	224,750	225,890	90	-
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	225,890	225,901	70	-
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	53,760	79,000	100	*
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	53,760	79,000	60	*
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	0,427	2,944	80	*
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	0,427	4,808	80	*
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	2,944	4,808	30	+
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	4,808	37,140	60	*
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	4,808	53,105	0	*
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	37,140	53,105	0	+
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	166,600	167,146	140	*
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	166,600	173,600	140	*
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	167,146	167,453	100	+
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	167,453	173,600	140	+
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	173,600	175,110	120	*
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	173,600	175,625	100	*
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	175,110	175,625	100	+

Załącznik 2.1(A)

62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	14,000	54,447	40	*
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	14,000	54,450	40	*
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	54,447	59,100	110	+
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	54,450	59,100	50	-
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	59,100	60,867	110	*
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	59,100	69,814	70	*
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	60,867	69,814	70	+
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	14,000	54,396	100	*
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	14,000	54,400	100	*
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	54,396	59,100	110	+
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	54,400	59,100	50	-
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	59,100	60,867	110	*
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	59,100	69,534	70	*
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	60,867	69,534	70	+
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	0,100	23,000	80	*
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	0,100	3,100	60	*
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	3,100	6,800	80	-
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	6,800	23,000	60	-
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	3,350	72,000	100	*
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	3,350	38,500	120	*
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	38,500	44,640	90	-
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	44,640	55,630	120	-
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	55,630	56,630	90	-
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	56,630	72,000	120	-
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	N	5,759	6,400	20	*
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	N	5,759	6,400	0	*
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	125,200	130,100	120	*
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	125,200	130,100	80	*
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	38,650	49,650	30	*
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	38,650	49,650	100	*
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	49,650	73,300	120	*
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	49,650	80,662	120	*
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	73,300	77,780	70	+
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	77,780	80,662	120	+
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	38,650	49,650	30	*
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	38,650	49,650	100	*
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	49,650	73,300	120	*
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	49,650	80,662	120	*
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	73,300	77,780	70	+
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	77,780	80,662	120	+
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	20,820	21,121	60	*
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	20,820	21,118	60	*
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	21,118	21,980	70	-
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	21,121	21,980	70	+
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	59,549	59,953	60	*
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	59,549	59,950	60	*
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	59,950	60,423	90	-
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	59,953	60,423	90	+
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	6,847	11,153	100	*
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	6,847	11,833	100	*
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	11,153	12,211	80	+
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	11,833	12,211	80	-
137	KATOWICE - LEGNICA	N	78,600	93,965	60	*
137	KATOWICE - LEGNICA	N	78,600	78,875	60	*
137	KATOWICE - LEGNICA	N	78,875	80,067	100	-
137	KATOWICE - LEGNICA	N	80,067	93,965	60	-
137	KATOWICE - LEGNICA	N	139,370	151,000	70	*
137	KATOWICE - LEGNICA	N	139,370	147,680	70	*
137	KATOWICE - LEGNICA	N	147,680	148,620	100	-
137	KATOWICE - LEGNICA	N	148,620	151,000	70	-

Załącznik 2.1(A)

137	KATOWICE - LEGNICA	N	165,180	176,230	80	*
137	KATOWICE - LEGNICA	N	165,180	166,380	100	*
137	KATOWICE - LEGNICA	N	166,380	176,230	80	-
137	KATOWICE - LEGNICA	N	176,230	178,100	70	*
137	KATOWICE - LEGNICA	N	176,230	218,800	70	*
137	KATOWICE - LEGNICA	N	178,100	218,800	50	+
137	KATOWICE - LEGNICA	N	236,350	247,032	80	*
137	KATOWICE - LEGNICA	N	236,350	248,130	80	*
137	KATOWICE - LEGNICA	N	247,032	248,130	100	+
137	KATOWICE - LEGNICA	P	127,720	163,200	70	*
137	KATOWICE - LEGNICA	P	127,720	147,680	70	*
137	KATOWICE - LEGNICA	P	147,680	148,520	100	-
137	KATOWICE - LEGNICA	P	148,520	163,200	70	-
137	KATOWICE - LEGNICA	P	163,200	176,220	80	*
137	KATOWICE - LEGNICA	P	163,200	165,240	80	*
137	KATOWICE - LEGNICA	P	165,240	166,440	100	-
137	KATOWICE - LEGNICA	P	166,440	176,220	80	-
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	4,242	11,045	40	*
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	4,242	11,000	40	*
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	11,000	16,300	90	-
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	11,045	16,300	90	+
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	16,300	17,584	90	*
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	16,300	17,584	70	*
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	58,600	63,000	100	*
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	58,600	65,650	100	*
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	63,000	67,847	80	+
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	65,650	67,847	80	-
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	58,779	63,000	100	*
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	58,779	65,685	100	*
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	63,000	67,862	80	+
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	65,685	67,862	80	-
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	-0,632	5,000	50	*
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	-0,632	5,000	80	*
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	0,280	12,000	70	*
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	0,280	12,100	70	*
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	12,000	22,700	50	+
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	12,100	15,125	30	-
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	15,125	15,900	0	-
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	15,900	18,000	30	-
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	18,000	21,125	40	-
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	21,125	23,843	70	-
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	22,700	23,843	70	+
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	35,900	49,000	120	*
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	35,900	54,770	120	*
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	49,000	51,580	140	+
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	51,580	51,620	120	+
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	51,620	54,400	140	+
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	54,400	54,770	120	+
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	55,400	59,100	140	*
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	55,400	79,582	120	*
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	59,100	60,200	120	+
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	60,200	61,950	140	+
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	61,950	63,750	120	+
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	63,750	70,350	140	+
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	70,350	71,250	120	+
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	71,250	75,500	140	+
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	75,500	79,582	120	+
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	1,805	8,147	0	*
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	1,805	10,058	20	*
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	8,147	10,058	20	+

272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	194,638	200,524	100	*
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	194,638	196,160	100	*
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	196,160	197,880	120	-
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	197,880	200,524	100	-
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	196,160	201,459	100	*
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	196,160	197,160	120	*
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	197,160	201,459	60	-
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	77,200	78,421	70	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	77,200	101,294	70	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	78,421	88,700	120	+
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	88,700	101,294	70	+
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	101,294	106,950	120	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	101,294	101,500	120	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	101,500	106,950	120	-
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	88,800	92,592	80	*
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	88,800	92,175	80	*
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	92,175	112,356	100	-
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	92,592	95,246	90	+
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	95,246	112,356	120	+
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	139,800	159,600	100	*
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	139,800	159,600	80	*
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	19,870	30,240	20	*
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	19,870	49,900	0	*
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	30,240	59,183	0	+
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	49,900	60,712	40	-
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	59,183	60,712	40	+
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	N	1,224	7,000	0	*
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	N	1,224	7,000	40	*
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	50,200	52,600	140	*
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	50,200	52,600	120	*
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	50,200	52,600	140	*
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	50,200	52,600	120	*
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	3,978	6,893	60	*
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	3,978	8,372	60	*
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	6,893	8,372	100	+
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	10,457	11,640	100	*
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	10,457	11,640	40	*
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	70,910	72,951	150	*
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	70,910	74,718	120	*
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	72,951	74,718	120	+
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	70,910	72,878	150	*
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	70,910	74,759	120	*
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	72,878	74,759	120	+
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	33,881	39,735	20	*
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	33,881	39,735	0	*
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	16,000	19,300	120	*
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	16,000	19,300	160	*
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	16,000	19,300	120	*
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	16,000	19,300	160	*
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	N	-0,142	2,250	100	-
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	N	-0,139	2,250	100	+
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	P	-0,142	2,250	100	-
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	P	-0,139	2,250	100	+
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	-0,068	1,320	50	+
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	0,018	1,320	50	-
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	N	-0,017	0,400	40	*
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11	N	-0,017	0,400	40	*
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	N	0,400	1,256	40	*
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11	N	0,400	1,256	40	*
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	0,000	1,412	50	*

Załącznik 2.1(A)

527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	0,000	1,412	50	*
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	1,412	1,805	50	*
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	1,412	1,805	50	*
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	N	0,013	3,399	60	*
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	N	0,013	3,399	40	*
563	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	N	0,035	1,579	60	+
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	1,815	3,170	30	*
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	1,815	3,170	50	*
693	ZABRZEG - BRONÓW R 4	N	0,000	4,700	20	*
693	ZABRZEG - BRONÓW R 4	N	0,000	5,664	40	*
693	ZABRZEG - BRONÓW R 4	N	4,700	5,664	40	+
875	WODZISŁAW ŚLĄSKI - KWK 1 MAJA	N	0,000	0,178	30	-
875	WODZISŁAW ŚLĄSKI - KWK 1 MAJA	N	0,178	5,200	0	-
910	NOWOSADY - CHRYZANÓW	N	-1,082	3,207	0	-
914	NAREWKA - WIĄCKÓW	N	-0,043	5,376	0	-
916	SIEMIANÓWKA - WIĄCKÓW (SZ)	N	0,021	1,250	30	-
916	SIEMIANÓWKA - WIĄCKÓW (SZ)	N	1,250	3,931	0	-
917	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW	N	5,784	6,174	20	-
917	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW	N	6,174	7,794	20	-
917	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW	P	6,126	6,174	20	-
917	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW	P	6,174	6,627	20	-
967	IŁAWA R 2 - IŁAWA R 144	N	0,000	2,437	60	*
967	IŁAWA R 2 - IŁAWA R 144	N	0,000	2,437	40	*
968	IŁAWA R 1 - IŁAWA R 45	N	0,000	1,336	60	*
968	IŁAWA R 1 - IŁAWA R 45	N	0,000	1,336	40	*