Załącznik 2.1(T)

Wykaz maksymalnych prędkości - pociągi towarowe

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)".

Nazwa linii - nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)".

Tor - określenie toru
N – nieparzysty (na szlaku, stacji),
P – parzysty (na szlaku, stacji).

Km początku - kilometraż początkowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej.

Km końca - kilometraż końcowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej.

Maksymalna prędkość [km/h] - maksymalna prędkość [km/h] obowiązująca od punktu o kilometrażu **Km początku** do punktu o kilometrażu **Km końca** dla pociągów towarowych.

Uwaga: kilometraż o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometracji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

Uwaga: wartość „0" w kolumnie **Maksymalna prędkość [km/h]** oznacza, że ze względu na stan techniczny nie jest opracowywany rozkład jazdy.

Kilometraże początkowego i końcowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej nie odpowiadają początkom i końcom odcinków linii kolejowych według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)".

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	-0,345	0,704	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	0,704	7,050	70
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	7,050	11,638	80
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	11,638	57,700	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	57,700	61,350	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	61,350	195,500	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	195,500	199,200	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	199,200	229,245	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	229,245	299,200	80
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	299,200	301,200	80
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	301,200	307,000	80
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	307,000	317,311	80
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	317,311	318,629	70
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	-0,345	6,997	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	6,997	11,638	80
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	11,638	57,700	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	57,700	61,350	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	61,350	195,500	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	195,500	200,365	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	200,365	209,178	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	209,178	229,250	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	229,250	299,200	80
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	299,200	301,200	80
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	301,200	307,000	80
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	307,000	317,311	80
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	317,311	318,686	70
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	0,345	5,500	60
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	5,500	12,900	80
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	12,900	20,530	100
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	20,530	38,940	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	38,940	42,000	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	42,000	90,500	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	90,500	92,000	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	92,000	95,100	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	95,100	118,450	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	118,450	123,800	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	123,800	148,000	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	148,000	150,500	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	150,500	171,300	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	171,300	177,500	80
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	177,500	197,300	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	197,300	202,550	60
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	202,550	207,400	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	207,400	208,600	60
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	208,600	211,657	40
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	0,345	5,500	60
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	5,500	12,900	80
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	12,900	20,530	100
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	20,530	39,000	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	39,000	42,000	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	42,000	90,500	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	90,500	92,000	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	92,000	95,100	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	95,100	118,450	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	118,450	122,100	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	122,100	123,800	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	123,800	148,000	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	148,000	150,500	120

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	150,500	171,300	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	171,300	177,500	60
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	177,500	197,300	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	197,300	202,550	60
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	202,550	207,400	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	207,400	208,600	60
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	208,600	209,990	40
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	7,022	11,300	70
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	11,300	77,600	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	77,600	82,600	80
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	82,600	124,500	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	124,500	129,000	70
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	129,000	164,200	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	164,200	252,961	80
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	252,961	263,180	90
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	263,180	373,100	80
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	373,100	385,600	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	385,600	386,400	60
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	386,400	477,400	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	477,400	477,907	80
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	477,907	478,098	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	2,515	11,400	60
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	11,400	77,600	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	77,600	82,600	80
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	82,600	94,200	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	94,200	105,800	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	105,800	124,500	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	124,500	126,276	70
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	126,327	129,000	70
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	129,000	164,200	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	164,200	252,961	80
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	252,961	263,180	90
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	263,180	373,100	80
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	373,100	385,600	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	385,600	386,400	60
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	386,400	477,400	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	477,400	477,907	80
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	477,907	478,098	100
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	1,056	1,604	80
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	1,604	3,200	80
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	3,200	3,500	120
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	3,500	123,200	120
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	123,200	212,200	120
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	212,200	214,800	120
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	214,800	223,000	120
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	223,000	224,889	100
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	1,268	1,600	80
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	1,600	3,200	80
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	3,200	3,500	120
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	3,500	123,200	120
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	123,200	212,200	120
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	212,200	214,800	120
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	214,800	223,000	120
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	223,000	224,915	100
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	14,254	23,275	80
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	23,275	36,600	80
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	36,600	37,912	80
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	37,912	58,479	120

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	58,479	71,800	120
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	71,800	83,610	80
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	84,943	105,700	80
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	105,700	153,100	100
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	153,100	177,759	80
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	177,759	234,349	70
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	234,349	238,574	40
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	14,254	36,600	60
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	36,600	37,912	120
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	37,912	58,479	120
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	58,479	71,800	120
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	71,800	105,700	80
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	105,700	153,100	100
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	153,100	177,592	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	4,170	11,200	40
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	11,200	28,461	60
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	28,461	52,860	60
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	52,860	53,652	70
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	53,652	55,200	40
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	55,200	56,800	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	56,800	101,900	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	101,900	105,500	70
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	105,500	107,200	70
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	107,200	248,400	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	248,400	264,700	65
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	264,700	268,570	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	268,570	269,470	65
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	269,470	271,533	50
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	4,062	5,170	40
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	5,170	11,200	60
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	11,200	28,461	60
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	53,832	55,160	40
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	55,160	56,800	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	56,800	101,900	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	101,900	105,500	70
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	105,500	107,200	70
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	107,200	248,400	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	248,400	264,660	65
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	3,328	38,800	60
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	38,800	100,850	60
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	100,850	104,250	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	104,250	133,388	80
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	133,388	147,300	90
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	147,300	188,400	80
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	188,400	222,500	80
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	222,500	266,365	80
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	266,365	318,450	80
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	318,450	319,810	70
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	2,641	38,800	60
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	38,800	56,774	60
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	102,261	104,250	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	104,250	147,300	80
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	147,300	188,400	80
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	188,400	222,500	80
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	222,500	266,365	80
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	266,365	319,710	80
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	4,407	10,500	60
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	10,500	25,500	120

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	25,500	26,200	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	26,200	38,700	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	38,700	42,200	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	42,200	43,800	60
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	43,800	49,300	80
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	49,300	60,600	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	60,600	61,800	80
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	61,800	62,500	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	62,500	70,550	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	70,550	205,780	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	205,780	236,920	90
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	236,920	276,111	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	276,111	280,100	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	280,100	293,820	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	293,820	296,000	60
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	296,000	296,750	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	296,750	326,500	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	326,500	327,739	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	4,626	10,500	60
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	10,500	24,000	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	24,000	26,200	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	26,200	38,700	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	38,700	42,200	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	42,200	43,800	60
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	43,800	49,300	80
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	49,300	62,500	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	62,500	70,550	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	70,550	205,780	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	205,780	236,920	90
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	236,920	276,111	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	276,111	280,100	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	280,100	293,820	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	293,820	296,000	60
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	296,000	296,750	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	296,750	326,500	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	326,500	327,800	100
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	-0,853	1,180	40
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	1,180	16,600	80
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	16,600	36,824	80
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	0,405	1,700	40
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	1,700	12,000	70
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	12,000	16,600	60
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	16,600	18,500	40
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	18,500	20,000	60
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	20,000	21,906	30
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	0,258	1,700	40
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	1,700	12,000	70
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	12,000	16,600	60
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	16,600	18,500	40
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	18,500	20,000	60
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	20,000	21,976	30
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	0,311	8,870	60
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	8,870	13,875	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	13,875	24,650	60
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	24,650	27,320	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	27,320	46,800	60
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	46,800	66,422	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	66,422	72,640	40

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	72,640	76,435	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	76,435	88,848	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	88,848	100,480	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	100,480	157,800	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	157,800	158,950	70
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	158,950	159,802	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	-0,405	8,870	60
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	8,870	13,869	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	13,869	25,866	0
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	25,866	46,780	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	46,780	67,830	40
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	67,830	73,702	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	76,435	88,806	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	88,806	100,542	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	100,542	157,800	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	157,800	158,950	70
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	158,950	161,073	50
13	KRUSZE - PILAWA	N	-0,269	0,871	60
13	KRUSZE - PILAWA	N	0,871	18,900	60
13	KRUSZE - PILAWA	N	18,900	26,530	60
13	KRUSZE - PILAWA	N	26,530	32,618	60
13	KRUSZE - PILAWA	N	32,618	55,142	80
13	KRUSZE - PILAWA	N	55,142	56,335	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	0,502	12,500	60
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	12,500	39,600	40
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	39,600	47,000	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	47,000	106,800	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	106,800	112,000	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	112,000	120,000	70
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	120,000	216,600	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	216,600	236,300	60
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	236,300	243,100	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	243,100	253,700	40
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	253,700	266,750	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	266,750	267,100	20
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	267,100	279,000	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	279,000	302,700	20
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	302,700	311,600	60
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	311,600	339,805	30
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	339,805	389,080	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	0,562	12,500	60
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	12,500	39,600	40
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	39,600	47,000	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	47,000	106,800	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	106,800	112,000	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	112,000	120,000	70
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	120,000	216,600	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	216,600	262,590	60
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	262,590	266,750	40
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	266,750	267,100	20
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	267,100	271,551	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	271,551	280,200	0
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	280,200	283,178	20
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	339,972	358,510	80
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	-0,693	4,900	40
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	4,900	8,700	30
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	8,700	9,800	50
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	9,800	11,600	60

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	11,600	68,759	60
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	P	57,160	68,832	60
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	0,536	8,940	60
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	8,940	8,980	40
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	8,980	68,882	60
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	68,882	71,563	60
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	-0,070	6,634	80
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	6,634	26,400	100
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	-0,070	6,634	80
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	6,634	25,599	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	0,313	3,100	60
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	3,100	4,435	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	4,435	108,220	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	108,220	108,630	60
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	108,630	109,910	40
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	109,910	159,420	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	159,420	203,700	70
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	203,700	247,731	70
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	0,362	3,100	60
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	3,100	4,435	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	4,435	108,220	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	108,220	108,630	60
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	108,630	109,780	40
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	109,780	159,380	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	159,380	163,000	50
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	163,000	203,700	70
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	203,700	247,731	70
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	N	1,094	6,255	60
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	P	1,094	5,565	60
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	-1,094	3,400	40
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	3,400	8,200	40
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	8,200	11,200	60
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	11,200	13,400	40
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	13,400	13,805	40
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	0,222	4,252	40
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	4,340	8,200	40
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	8,200	11,200	60
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	11,200	13,400	40
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	13,400	14,102	40
21	WARSZAWA WILEŃSKA - ZIELONKA	N	0,062	4,700	60
21	WARSZAWA WILEŃSKA - ZIELONKA	N	4,700	9,943	70
21	WARSZAWA WILEŃSKA - ZIELONKA	P	0,062	3,062	60
21	WARSZAWA WILEŃSKA - ZIELONKA	P	3,062	9,943	70
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	0,913	88,611	80
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	28,483	81,976	60
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	N	1,553	2,571	60
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	P	1,427	2,641	60
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	N	2,178	3,500	80
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	N	3,500	34,350	40
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	-0,311	1,900	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	1,900	7,800	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	7,800	23,212	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	23,212	25,162	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	25,162	28,535	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	28,535	52,200	90
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	52,200	144,300	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	144,300	183,000	50

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	183,000	188,100	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	188,100	190,090	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	190,090	192,860	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	192,860	206,900	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	206,900	214,200	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	214,200	235,350	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	235,350	242,343	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	242,343	243,650	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	243,650	249,828	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	249,828	256,515	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	256,515	270,000	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	270,000	291,500	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	291,500	310,080	20
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	310,080	323,263	40
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	0,446	1,900	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	1,900	7,800	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	7,800	23,212	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	23,212	25,162	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	25,162	28,640	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	28,640	52,200	90
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	52,200	55,700	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	55,700	56,613	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	144,205	145,703	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	145,703	160,897	90
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	160,897	188,570	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	188,570	190,038	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	190,038	192,941	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	192,941	200,625	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	200,625	201,746	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	201,746	205,600	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	205,600	206,849	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	206,849	214,247	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	214,247	215,264	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	215,264	229,576	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	229,576	230,600	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	230,600	235,356	80
26	ŁUKÓW - RADOM	N	0,049	0,571	80
26	ŁUKÓW - RADOM	N	0,571	1,371	40
26	ŁUKÓW - RADOM	N	1,371	6,000	80
26	ŁUKÓW - RADOM	N	6,000	33,170	80
26	ŁUKÓW - RADOM	N	33,170	53,100	80
26	ŁUKÓW - RADOM	N	53,100	61,419	80
26	ŁUKÓW - RADOM	N	61,419	65,700	70
26	ŁUKÓW - RADOM	N	65,700	117,346	80
26	ŁUKÓW - RADOM	P	0,482	1,375	40
26	ŁUKÓW - RADOM	P	1,375	6,000	80
26	ŁUKÓW - RADOM	P	6,000	31,600	80
26	ŁUKÓW - RADOM	P	31,600	53,100	80
26	ŁUKÓW - RADOM	P	53,100	61,419	60
26	ŁUKÓW - RADOM	P	61,419	65,700	80
26	ŁUKÓW - RADOM	P	65,700	117,434	80
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	0,407	1,800	50
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	1,800	165,023	50
28	WIELISZEW - ZEGRZE	N	-0,085	3,639	0
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	-0,497	1,100	50
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	1,100	7,250	80
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	7,250	9,741	80
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	9,741	11,319	80

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	11,319	50,515	50
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	50,515	65,705	60
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	65,705	72,425	50
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	72,425	75,047	40
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	0,965	3,000	30
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	3,000	21,296	30
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	21,296	24,278	30
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	24,278	34,120	30
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	34,120	47,570	30
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	47,570	78,923	60
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	78,923	82,423	80
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	82,423	107,723	80
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	3,965	55,200	60
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	55,200	145,853	60
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	145,853	154,384	40
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	-0,262	55,200	60
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	55,200	90,944	60
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	0,884	77,307	40
33	KUTNO - BRODNICA	N	-0,250	46,100	40
33	KUTNO - BRODNICA	N	46,100	56,513	60
33	KUTNO - BRODNICA	N	56,513	58,691	40
33	KUTNO - BRODNICA	N	58,691	88,670	50
33	KUTNO - BRODNICA	N	88,670	100,900	20
33	KUTNO - BRODNICA	N	100,900	142,597	70
33	KUTNO - BRODNICA	P	38,608	45,960	60
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	-0,811	33,221	60
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	33,221	52,100	60
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	52,100	54,302	40
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	-0,748	0,396	20
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	0,396	7,400	0
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	7,400	60,580	0
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	60,580	70,944	0
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	70,944	71,060	0
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	71,060	81,700	50
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	81,700	92,949	80
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	0,811	0,890	30
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	0,890	15,800	20
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	15,800	18,900	20
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	18,900	28,000	60
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	28,000	75,466	0
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	75,466	87,467	40
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	87,467	88,555	80
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	0,427	4,808	60
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	4,808	53,105	0
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	-0,164	84,900	80
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	84,900	110,800	100
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	110,800	200,815	80
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	200,815	226,630	50
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	226,630	241,289	0
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	0,643	17,100	50
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	17,100	37,800	30
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	37,800	43,545	60
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	0,394	99,435	70
41	EŁK - GOŁDAP	N	-0,486	28,000	80
41	EŁK - GOŁDAP	N	28,000	66,328	0
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	N	2,160	4,641	40
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	P	4,414	4,635	40

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	N	0,497	6,157	50
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	N	1,118	4,291	30
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	N	0,684	2,297	40
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	P	0,862	2,297	40
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S	N	3,550	4,553	40
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S	P	3,365	4,487	40
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	N	-0,221	17,040	20
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	N	-0,502	28,620	60
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	N	-0,151	25,552	0
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	N	25,552	29,374	20
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	N	0,753	8,791	20
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	N	90,104	119,293	60
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	N	119,293	119,652	60
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ)	N	161,496	182,164	50
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ)	N	182,164	188,260	0
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - CHRYZANÓW (SZ)	N	0,000	20,132	50
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - CHRYZANÓW (SZ)	N	20,132	27,155	0
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	N	205,247	207,826	60
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	N	207,826	208,600	40
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	N	208,600	211,657	40
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	0,528	5,855	50
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	5,855	36,500	80
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	36,500	58,900	80
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	58,900	65,248	80
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	65,248	110,100	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	110,100	111,700	90
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	111,700	115,950	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	115,950	117,600	80
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	117,600	166,600	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	166,600	176,775	70
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	0,528	5,855	50
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	5,855	65,248	80
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	65,248	110,100	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	110,100	111,700	90
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	111,700	115,950	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	115,950	116,600	80
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	116,600	149,850	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	149,850	152,605	90
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	0,749	54,450	40
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	54,450	59,100	50
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	59,100	68,400	70
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	68,400	71,524	60
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	71,524	78,137	50
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	78,137	82,290	70
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	82,290	85,096	60
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	0,749	14,000	50
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	14,000	53,500	60
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	53,500	59,100	50
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	59,100	69,534	70
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	0,000	23,000	50
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	23,000	31,258	30
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	-0,526	1,100	80
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	1,100	32,409	100
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	32,409	39,742	80
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	39,742	43,528	80
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	-0,526	1,100	80
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	1,100	32,326	100

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	32,326	32,719	80
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE	N	0,057	67,555	60
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	N	0,509	5,924	40
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	N	5,924	8,100	65
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	P	5,856	8,080	40
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	-0,339	9,000	60
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	9,000	38,500	80
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	38,500	44,640	60
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	44,640	55,630	60
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	55,630	75,222	80
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	75,222	101,510	80
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	101,510	120,000	70
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	120,000	177,173	60
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	1,926	9,056	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	101,514	120,000	70
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	120,000	142,007	60
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	142,392	164,550	60
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	-0,340	42,680	60
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	42,680	53,900	80
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	53,900	136,030	50
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	136,030	138,042	0
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW K. TARNOBRZEGU	N	-0,298	82,900	60
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW K. TARNOBRZEGU	N	82,900	88,008	60
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	-1,019	1,530	80
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	1,530	14,900	80
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	14,900	66,311	80
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	N	0,423	62,287	50
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	N	-1,236	20,828	65
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	N	20,828	42,361	65
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	N	42,361	44,449	65
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	P	-1,236	20,578	65
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	N	-1,021	0,030	70
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	N	0,030	21,000	80
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	N	21,000	23,342	70
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	P	7,104	21,000	80
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	P	21,000	23,342	70
75	RYTWIANY - POŁANIEC	N	-0,014	17,475	50
76	BĄKOWIEC - KOZIENICE	N	-0,572	11,506	50
76	BĄKOWIEC - KOZIENICE	N	11,506	13,668	0
77	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	N	-0,894	13,636	50
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	N	1,386	3,074	60
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	N	3,074	10,783	60
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	N	0,000	4,972	30
80	FURMANY - OLENDRY	N	0,243	3,773	0
81	CHEŁM - WŁODAWA	N	0,496	45,970	60
82	BĄKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	N	-0,607	13,925	0
82	BĄKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	N	13,925	24,028	0
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	N	0,568	5,759	30
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	N	5,759	6,400	0
84	GRĘBÓW - OLENDRY	N	0,394	4,131	0
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	12,983	29,503	40
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	0,000	16,000	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	16,000	105,400	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	105,400	108,200	60
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	108,200	109,200	60
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	109,200	111,500	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	111,500	122,100	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	122,100	124,300	80

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	124,300	133,600	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	133,600	143,210	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	143,210	154,900	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	154,900	158,086	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	158,086	212,540	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	212,540	224,121	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	224,121	234,116	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	234,116	243,740	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,740	245,694	30
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,694	249,610	50
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	249,610	256,652	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	256,652	257,927	50
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	257,927	258,254	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	0,000	16,000	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	16,000	105,400	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	105,400	108,200	60
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	108,200	109,200	60
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	109,200	111,500	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	111,500	122,100	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	122,100	124,300	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	124,300	133,600	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	133,600	143,210	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	143,210	154,900	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	154,900	158,086	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	158,086	212,553	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	212,553	213,873	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	213,873	222,425	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	222,425	224,082	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	224,082	234,130	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	234,130	244,139	70
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	-0,283	5,300	40
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	5,300	14,046	50
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	-0,020	4,000	50
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	4,000	17,700	60
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	17,700	31,700	70
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	31,700	36,450	30
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	36,450	38,650	70
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	38,650	49,650	100
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	49,650	80,662	120
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	-0,702	6,000	50
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	6,000	18,448	60
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	18,448	31,700	70
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	31,700	36,450	30
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	36,450	38,650	70
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	38,650	49,650	100
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	49,650	80,662	120
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	0,402	7,090	60
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	7,090	15,500	70
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	15,500	26,900	60
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	26,900	29,800	40
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	29,800	36,413	60
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	36,413	44,585	40
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	44,585	53,567	60
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	53,567	64,904	40
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	-0,457	15,500	70
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	15,500	26,900	60
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	26,900	29,800	40
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	29,800	36,413	60

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	36,413	44,585	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	44,585	53,567	60
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	53,567	64,710	40
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	2,586	11,300	60
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	11,300	21,700	30
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	21,700	33,857	50
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	-0,488	1,980	60
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	1,980	7,759	50
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	7,759	11,460	60
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	11,460	21,700	30
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	21,700	33,857	50
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	0,548	3,000	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	3,000	4,000	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	4,000	20,400	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	20,400	21,650	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	21,650	27,000	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	27,000	33,600	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	33,600	35,700	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	35,700	52,600	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	52,600	56,400	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	56,400	81,180	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	81,180	104,755	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	104,755	146,374	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	56,841	79,364	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	80,167	80,400	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	80,400	81,180	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	81,180	88,567	70
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	-0,683	1,000	60
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	1,000	1,407	70
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	1,407	6,800	70
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	6,800	14,200	70
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	14,200	18,500	70
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	18,500	22,255	70
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	22,255	24,000	50
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	24,000	27,100	60
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	27,100	30,100	50
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	30,100	35,000	60
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	35,000	40,100	60
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	40,100	43,100	60
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	43,100	46,239	70
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	46,239	54,400	30
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	54,400	63,960	30
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	63,960	70,520	40
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	70,520	82,025	40
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	-0,504	2,400	70
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	2,400	3,200	70
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	3,200	5,700	70
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	5,700	8,200	70
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	8,200	11,300	70
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	11,300	12,800	70
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	12,800	23,350	70
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	23,350	31,600	60
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	31,600	35,313	70
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	-0,334	6,500	60
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	6,500	11,950	50
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	11,950	22,500	60
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	22,500	23,100	60
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	23,100	40,000	70

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	40,000	43,451	60
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	N	4,383	6,800	60
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	N	6,800	10,600	50
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	N	10,600	11,000	50
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	N	11,000	13,900	50
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	N	13,900	19,000	60
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	P	-0,445	6,800	60
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	P	6,800	14,000	50
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	P	14,000	17,900	30
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	P	17,900	19,087	30
101	MUNINA - HREBENNE	N	0,320	58,400	60
101	MUNINA - HREBENNE	N	58,400	71,600	30
101	MUNINA - HREBENNE	N	71,600	76,400	60
101	MUNINA - HREBENNE	N	76,400	82,789	60
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	-0,084	0,920	40
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	0,920	4,800	20
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	4,800	12,296	0
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	P	1,015	1,392	20
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	0,777	5,367	0
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	5,367	17,943	0
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	17,943	22,900	40
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	22,900	25,250	30
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	25,250	37,409	30
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	0,576	76,652	30
105	MUSZYNA - KRYNICA	N	-0,664	2,000	50
105	MUSZYNA - KRYNICA	N	2,000	5,700	60
105	MUSZYNA - KRYNICA	N	5,700	10,776	50
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	0,475	20,820	60
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	20,820	32,800	60
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	32,800	54,050	60
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	54,050	60,423	70
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	60,423	68,060	80
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	68,060	69,726	60
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	-0,201	49,133	40
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	49,133	50,588	60
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	0,585	3,200	60
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	3,200	9,500	40
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	9,500	15,400	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	15,400	30,267	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	30,267	43,550	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	43,550	46,330	40
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	46,330	48,076	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	48,076	53,600	60
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	53,600	61,000	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	61,000	94,060	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	94,060	98,445	30
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	98,445	101,000	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	101,000	111,550	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	111,550	113,800	30
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	113,800	116,600	30
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	116,600	127,100	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	127,100	161,074	20
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	N	0,049	5,505	40
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	N	0,128	4,366	50
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	N	-0,663	6,065	40
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	0,550	16,400	40
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	16,400	49,121	0
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	N	0,000	3,257	30

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	N	3,257	22,472	0
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	-0,188	6,090	60
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	6,090	16,862	50
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	16,862	18,600	50
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	18,600	19,100	50
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	19,100	28,200	40
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	28,200	47,100	50
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	47,100	48,200	30
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	48,200	59,007	40
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	N	1,189	12,016	60
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	P	1,189	5,841	60
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	P	7,177	12,016	60
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	N	0,000	3,554	0
120	HURKO - KRÓWNIKI	N	0,000	3,143	20
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	N	-0,113	2,867	20
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	N	0,000	1,730	40
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	N	1,730	3,571	20
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	N	0,000	2,302	40
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	N	0,000	3,679	0
126	CHRZANÓW - PŁAZA	N	0,617	4,600	30
126	CHRZANÓW - PŁAZA	N	4,600	7,154	0
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	26,922	33,420	0
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	33,420	37,307	20
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	N	26,939	30,659	20
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T3	N	35,828	41,300	20
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T3	N	41,300	47,200	0
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T3	N	47,200	49,003	30
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	N	37,320	48,862	30
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	5,521	7,130	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	7,130	8,122	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	8,122	13,100	30
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	13,100	16,700	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	16,700	22,710	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	22,710	41,240	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	41,240	47,380	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	47,380	136,791	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	136,791	146,791	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	146,791	156,863	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	156,863	165,000	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	165,000	226,750	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	226,750	319,900	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	319,900	320,800	60
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	320,800	321,040	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	321,040	323,200	40
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	323,200	367,500	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	367,500	371,000	40
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	371,000	452,885	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	452,885	496,778	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	496,778	498,687	60
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	5,524	7,130	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	7,130	8,745	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	8,745	12,000	60
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	12,000	13,100	30

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	13,100	16,700	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	16,700	22,870	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	22,870	33,082	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	33,082	33,490	60
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	33,490	41,257	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	41,257	47,254	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	47,254	55,024	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	55,024	78,900	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	78,900	146,793	80
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	146,793	156,985	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	156,985	165,000	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	165,000	202,100	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	202,100	226,750	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	226,750	294,180	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	294,180	317,053	80
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	317,053	319,900	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	319,900	321,040	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	321,040	330,850	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	330,850	367,500	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	367,500	370,000	40
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	370,000	371,100	40
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	371,100	452,885	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	452,885	496,778	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	496,778	498,912	60
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	16,912	17,800	30
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	17,800	23,619	60
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	23,619	28,201	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	28,201	39,400	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	39,400	41,600	100
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	41,600	57,625	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	57,625	58,600	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	58,600	93,750	70
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	93,750	96,900	60
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	96,900	101,100	70
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	101,100	150,650	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	150,650	172,600	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	172,600	181,336	80
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	16,924	17,800	30
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	17,800	22,000	60
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	22,000	22,474	100
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	22,474	23,480	60
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	23,480	23,650	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	28,000	39,400	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	39,400	41,600	100
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	41,600	57,625	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	57,625	58,600	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	58,600	94,520	70
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	94,520	96,900	60
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	96,900	101,100	70
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	101,100	150,650	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	150,650	172,600	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	172,600	181,346	80
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	-1,224	5,605	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	5,605	6,875	80
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	6,875	8,228	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	8,228	9,500	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	9,500	12,429	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	12,429	14,482	60

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	14,482	19,000	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	19,000	24,093	60
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	24,093	27,000	50
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	27,000	29,600	50
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	29,600	32,250	40
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	32,250	57,970	50
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	57,970	61,783	70
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	61,783	63,862	50
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	63,862	67,837	80
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	67,837	70,799	70
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	-1,224	5,607	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	5,607	7,029	80
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	7,029	9,500	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	9,500	12,366	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	12,366	13,639	50
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	15,466	19,000	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	19,000	24,093	60
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	24,093	33,200	50
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	33,200	35,600	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	35,600	57,970	50
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	57,970	63,870	60
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	63,870	67,872	80
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	67,872	70,799	70
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	0,345	1,150	100
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	1,150	6,847	120
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	6,847	11,828	100
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	11,828	12,211	80
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	0,274	1,150	100
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	1,150	6,847	120
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	6,847	11,833	100
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	11,833	12,211	80
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	-0,408	-0,140	60
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	-0,140	5,777	100
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	-0,408	-0,140	60
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	-0,140	5,777	100
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	-0,192	12,200	60
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	12,200	25,345	60
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	25,345	37,511	60
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	-0,206	12,200	60
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	12,200	37,511	70
137	KATOWICE - LEGNICA	N	0,112	1,900	60
137	KATOWICE - LEGNICA	N	1,900	10,790	100
137	KATOWICE - LEGNICA	N	10,790	32,577	100
137	KATOWICE - LEGNICA	N	32,577	61,300	120
137	KATOWICE - LEGNICA	N	61,300	63,690	90
137	KATOWICE - LEGNICA	N	63,690	64,878	50
137	KATOWICE - LEGNICA	N	64,878	69,600	90
137	KATOWICE - LEGNICA	N	69,600	70,985	50
137	KATOWICE - LEGNICA	N	70,985	72,000	0
137	KATOWICE - LEGNICA	N	72,000	78,600	0
137	KATOWICE - LEGNICA	N	78,600	117,600	60
137	KATOWICE - LEGNICA	N	117,600	127,720	50
137	KATOWICE - LEGNICA	N	127,720	218,800	60
137	KATOWICE - LEGNICA	N	218,800	226,463	70
137	KATOWICE - LEGNICA	N	226,463	227,400	60
137	KATOWICE - LEGNICA	N	227,400	230,200	70
137	KATOWICE - LEGNICA	N	230,200	236,350	40
137	KATOWICE - LEGNICA	N	236,350	262,500	60

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
137	KATOWICE - LEGNICA	N	262,500	271,150	40
137	KATOWICE - LEGNICA	N	271,150	272,000	40
137	KATOWICE - LEGNICA	N	272,000	275,500	40
137	KATOWICE - LEGNICA	N	275,500	284,190	40
137	KATOWICE - LEGNICA	P	0,070	1,900	60
137	KATOWICE - LEGNICA	P	1,900	10,790	100
137	KATOWICE - LEGNICA	P	10,790	32,577	100
137	KATOWICE - LEGNICA	P	32,577	61,300	120
137	KATOWICE - LEGNICA	P	61,300	63,717	90
137	KATOWICE - LEGNICA	P	63,717	72,000	50
137	KATOWICE - LEGNICA	P	72,000	80,065	70
137	KATOWICE - LEGNICA	P	80,065	122,900	60
137	KATOWICE - LEGNICA	P	122,900	127,720	50
137	KATOWICE - LEGNICA	P	127,720	177,492	60
137	KATOWICE - LEGNICA	P	226,463	236,420	60
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	0,525	1,200	60
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	1,200	2,850	60
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	2,850	4,242	30
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	4,242	11,944	40
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	11,944	16,300	90
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	16,300	17,584	70
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	17,584	22,948	90
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	22,948	33,243	100
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	0,525	2,850	60
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	2,850	4,242	40
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	4,242	11,944	40
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	11,944	17,400	30
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	17,400	18,309	30
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	18,309	22,948	30
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	22,948	33,286	100
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	0,090	2,536	70
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	2,536	7,400	70
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	7,400	42,350	120
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	42,350	44,203	70
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	44,203	48,500	70
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	48,500	55,713	100
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	55,713	57,230	40
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	57,230	70,245	70
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	70,245	76,410	60
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	76,410	86,600	60
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	86,600	113,785	50
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	0,090	6,080	70
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	6,080	7,400	70
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	7,400	42,350	120
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	42,350	44,203	70
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	44,203	48,500	70
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	48,500	56,043	100
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	57,231	65,005	70
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	0,659	4,900	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	4,900	31,623	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	31,623	37,315	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	37,315	58,600	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	58,600	65,650	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	65,650	67,847	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	31,688	43,887	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	57,818	58,779	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	58,779	65,685	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	65,685	67,862	80

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	-0,570	2,000	40
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	2,000	5,680	30
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	5,680	14,430	50
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	14,430	16,100	60
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	16,100	18,846	80
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	18,846	21,314	50
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	21,314	25,273	80
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	25,273	25,927	50
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	-0,321	2,000	40
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	2,000	5,122	0
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	5,122	5,680	30
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	5,680	14,430	50
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	14,430	18,962	80
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	18,962	21,370	50
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	0,756	3,100	40
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	3,100	15,889	50
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	0,759	2,600	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	2,600	8,250	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	8,250	18,250	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	18,250	28,760	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	28,760	37,400	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	37,400	43,800	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	43,800	49,750	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	49,750	62,000	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	62,000	68,100	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	68,100	70,600	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	70,600	117,780	40
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	117,780	136,200	50
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	136,200	159,700	60
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	159,700	163,796	40
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	0,940	2,600	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	2,600	8,250	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	8,250	29,730	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	29,730	37,400	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	37,400	43,700	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	43,700	49,700	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	49,700	62,000	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	62,000	68,100	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	68,100	70,600	100
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	70,600	117,780	60
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	117,780	132,700	50
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	132,700	162,500	60
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	162,500	163,796	40
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	0,182	22,953	70
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	22,953	45,764	70
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	45,764	74,160	90
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	74,160	75,924	70
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	14,778	22,953	50
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	22,953	28,100	50
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	28,100	35,030	70
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	35,030	43,780	0
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	0,570	6,600	0
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	6,600	13,300	30
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	13,300	16,912	50
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	16,912	18,033	30
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	-0,066	4,035	40
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	4,035	43,845	60
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	43,845	49,145	50

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	P	-0,209	3,940	40
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	N	-0,519	13,400	50
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	-0,702	0,300	100
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	0,300	13,400	80
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	-0,632	5,000	80
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	5,000	6,600	50
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	6,600	21,800	60
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	21,800	35,150	50
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	35,150	35,980	40
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	22,772	35,172	50
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	0,280	11,120	30
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	11,120	17,500	70
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	17,500	21,125	30
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	21,125	23,828	50
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	0,280	12,100	70
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	12,100	15,125	30
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	15,125	15,900	0
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	15,900	18,000	30
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	18,000	21,125	40
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	21,125	23,843	70
150	MOST WISŁA - CHYBIE	N	0,000	6,650	60
150	MOST WISŁA - CHYBIE	N	6,650	8,500	40
150	MOST WISŁA - CHYBIE	N	8,500	13,459	60
150	MOST WISŁA - CHYBIE	P	0,000	2,434	60
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	-0,430	1,770	90
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	1,770	4,128	100
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	4,128	21,300	50
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	21,300	35,000	90
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	35,000	51,900	50
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	51,900	53,864	90
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	0,233	4,500	60
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	4,500	15,000	60
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	15,000	21,300	100
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	21,300	53,293	90
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	4,716	10,875	60
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	10,875	22,800	100
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	22,800	40,417	80
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	4,808	22,800	60
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	22,800	40,256	60
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	-0,083	1,070	20
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	1,070	18,328	0
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	18,328	19,657	30
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	P	-0,083	19,318	60
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	-3,176	3,100	40
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	3,100	17,250	60
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	17,250	20,050	80
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	20,050	22,150	40
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	-1,177	15,182	60
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	15,182	17,050	0
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	17,050	17,250	60
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	17,250	20,050	80
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	20,050	22,150	40
155	KUCELINKA - PORAJ	N	0,000	3,300	40
155	KUCELINKA - PORAJ	N	3,300	11,063	50
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	-0,427	0,650	60
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	0,650	8,250	50
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	8,250	11,300	70
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	-0,399	0,650	50

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	0,650	8,250	30
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	8,250	9,500	40
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	9,500	9,733	70
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	9,733	11,255	0
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	-0,859	2,500	60
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	2,500	3,750	80
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	3,750	6,400	80
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	6,400	23,721	30
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	2,314	3,750	80
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	3,750	6,400	80
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	6,400	11,532	80
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	0,504	7,828	60
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	7,828	25,036	80
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	-0,291	7,380	60
159	ŻORY - PAWŁOWICE	N	12,800	13,100	60
159	ŻORY - PAWŁOWICE	N	13,100	24,590	50
159	ŻORY - PAWŁOWICE	N	24,590	26,197	60
159	ŻORY - PAWŁOWICE	N	26,197	27,520	50
159	ŻORY - PAWŁOWICE	P	12,991	13,100	60
159	ŻORY - PAWŁOWICE	P	13,100	24,520	50
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	275,013	291,680	80
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	0,000	4,350	50
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	4,350	12,975	70
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	0,059	4,350	50
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	4,350	12,054	50
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	N	0,422	3,350	20
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	N	-0,331	4,684	40
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	-0,105	3,380	40
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	3,380	4,844	40
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	4,844	5,966	30
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	N	-0,088	1,285	60
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	P	-0,143	0,954	60
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	N	1,499	3,237	30
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	P	1,415	2,500	30
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	N	0,500	4,369	80
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	N	4,369	5,786	30
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	P	0,500	5,746	70
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	-0,246	-0,025	50
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	-0,025	2,900	50
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	2,900	7,226	50
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	7,226	16,691	80
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	16,691	17,484	50
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	4,069	6,800	60
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	6,800	15,024	70
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	15,024	16,350	80
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	16,350	21,016	30
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	21,016	41,694	50
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	3,907	6,800	60
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	6,800	15,024	70
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	15,024	16,350	80
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	16,350	20,448	50
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	20,448	30,097	70
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	30,097	41,636	0
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	-0,153	0,933	30
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	0,933	4,048	60
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	4,048	4,247	30
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	4,247	4,286	20
173	RYBNIK - SUMINA	N	-0,500	0,483	50

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
173	RYBNIK - SUMINA	N	0,483	1,600	60
173	RYBNIK - SUMINA	N	1,600	12,136	120
173	RYBNIK - SUMINA	N	12,136	13,353	100
173	RYBNIK - SUMINA	P	-0,476	8,550	50
173	RYBNIK - SUMINA	P	8,550	12,200	120
173	RYBNIK - SUMINA	P	12,200	13,351	60
174	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KĘDZIERZYN KOŹLE PORT	N	-0,197	4,967	40
174	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KĘDZIERZYN KOŹLE PORT	P	-0,167	1,300	60
174	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KĘDZIERZYN KOŹLE PORT	P	1,300	4,967	40
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	29,775	30,712	60
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	30,712	35,350	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	35,350	37,200	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	37,200	50,900	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	50,900	52,500	40
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	52,500	65,658	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	65,658	88,410	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	88,410	89,185	40
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	P	52,600	65,658	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	P	65,658	85,340	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	P	85,340	87,913	0
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	N	-0,172	19,200	0
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	N	19,200	20,573	0
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	-0,293	13,042	20
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	13,042	37,000	0
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	37,000	38,333	0
178	ZABRZE MIKULCZYCE - TWORÓG	N	24,740	25,533	0
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	0,647	11,300	60
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	11,300	16,293	30
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	16,293	20,270	0
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	20,270	26,223	20
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	P	0,669	4,231	60
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	N	0,055	15,616	60
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	-0,319	68,000	90
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	68,000	103,748	60
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	103,748	120,260	0
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	120,260	142,000	0
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	142,000	149,109	60
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	-0,571	4,820	20
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	4,820	18,000	0
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	18,000	19,600	0
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	19,600	29,200	0
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	29,200	45,502	20
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	N	-1,131	0,250	40
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	N	0,250	5,100	20
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	N	5,100	8,770	20
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	N	274,855	276,996	80
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	N	276,996	280,533	40
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	N	280,533	291,722	80
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	N	3,597	4,200	30
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	N	4,200	8,971	30
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	N	20,300	21,050	20
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	N	21,050	23,552	0
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	N	-0,461	6,764	30
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	-0,477	0,170	50
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	0,170	2,800	0
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	2,800	7,200	0
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	7,200	21,506	0
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	21,506	22,000	40

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	22,000	27,900	60
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	27,900	28,780	30
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	28,780	38,000	0
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	38,000	38,500	30
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	38,500	40,181	50
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	-0,550	14,000	60
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	14,000	20,048	40
192	SYRYNIA - PSZÓW	N	0,000	7,846	0
192	SYRYNIA - PSZÓW	N	7,846	8,929	0
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	N	0,176	8,805	20
195	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	N	16,100	39,141	0
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	N	49,055	55,700	0
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	N	55,700	64,136	50
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	-0,500	0,457	20
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	0,457	4,280	60
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	4,280	6,469	20
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	6,469	6,832	20
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	P	-0,500	0,560	20
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	P	0,560	4,200	60
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	P	4,200	5,091	20
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	-1,395	4,700	20
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	4,700	7,000	40
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	7,000	23,900	20
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	23,900	25,200	30
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	25,200	31,770	20
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	31,770	34,075	30
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	34,075	96,500	80
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	96,500	136,348	90
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	136,348	137,028	70
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	137,028	203,750	90
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	203,750	205,668	60
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	205,668	210,374	30
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	-1,395	0,200	20
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	0,200	3,150	40
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	3,150	18,000	20
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	18,000	22,300	50
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	22,300	25,800	20
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	25,800	26,900	50
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	26,900	31,770	20
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	31,770	34,075	50
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	188,323	203,750	90
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	203,750	207,100	60
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	207,100	210,763	20
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	-0,381	1,000	60
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	1,000	20,030	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	20,030	21,200	60
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	21,200	22,800	90
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	22,800	32,539	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	32,539	43,150	60
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	43,150	84,150	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	84,150	130,000	80
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	130,000	132,000	70
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	132,000	157,000	80
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	157,000	159,000	70
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	159,000	276,358	80
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	276,358	289,100	80
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	289,100	298,000	70
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	298,000	333,982	80

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	P	-0,320	1,000	60
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	P	1,000	20,030	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	P	20,030	21,200	60
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	P	21,200	22,800	90
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	P	22,800	26,545	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	P	32,539	43,150	60
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	P	43,150	44,509	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	P	287,642	298,000	70
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	P	298,000	333,982	80
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	-0,437	2,100	80
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	2,100	96,900	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	96,900	121,760	50
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	121,760	183,500	70
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	183,500	184,500	70
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	184,500	188,900	60
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	188,900	295,890	70
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	295,890	296,820	40
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	296,820	339,000	70
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	339,000	342,453	60
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	-0,280	2,100	80
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	2,100	24,400	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	24,400	24,630	60
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	24,630	75,067	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	178,981	183,500	70
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	183,500	295,538	70
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	296,871	339,000	70
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	339,000	342,453	60
204	MALBORK - BRANIEWO	N	0,170	0,334	80
204	MALBORK - BRANIEWO	N	0,334	15,770	100
204	MALBORK - BRANIEWO	N	15,770	40,985	100
204	MALBORK - BRANIEWO	N	40,985	83,377	90
204	MALBORK - BRANIEWO	N	83,377	90,671	80
204	MALBORK - BRANIEWO	P	0,170	0,334	80
204	MALBORK - BRANIEWO	P	0,334	15,770	100
204	MALBORK - BRANIEWO	P	15,770	41,905	100
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	N	47,602	53,721	20
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	N	53,721	58,884	0
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	0,700	3,864	50
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	3,864	20,100	40
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	20,100	21,350	20
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	21,350	38,480	0
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	-0,206	18,900	40
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	18,900	19,170	40
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	19,170	33,142	80
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	33,142	56,200	60
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	56,200	58,030	40
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	58,030	61,000	50
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	61,000	75,200	30
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	75,200	86,180	80
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	86,180	87,100	70
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	87,100	130,400	80
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	130,400	130,700	70
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	130,700	132,570	80
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	132,570	133,465	40
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	-0,214	0,729	0
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	0,729	54,300	0
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	54,300	97,570	50
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	97,570	100,054	70

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	100,054	111,050	50
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	111,050	129,930	70
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	129,930	187,840	60
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	187,840	199,700	80
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	199,700	200,378	60
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	49,542	50,900	40
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	50,900	69,600	0
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	69,600	71,000	40
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	71,000	87,500	50
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	87,500	109,121	50
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	-0,672	5,720	40
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	5,720	134,135	60
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	134,135	149,730	40
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	-0,672	5,720	40
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	5,720	45,752	60
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	60,428	61,947	60
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	86,618	126,740	60
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	126,740	148,800	70
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	148,800	149,270	40
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	0,672	1,515	40
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	1,515	41,320	0
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	41,320	51,990	40
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	51,990	70,345	80
212	BYTÓW - KORZYBIE	N	24,900	26,120	0
212	BYTÓW - KORZYBIE	N	26,120	72,639	0
213	REDA - HEL	N	-0,749	16,145	70
213	REDA - HEL	N	16,145	16,900	60
213	REDA - HEL	N	16,900	25,700	70
213	REDA - HEL	N	25,700	26,840	60
213	REDA - HEL	N	26,840	27,118	40
213	REDA - HEL	N	27,118	27,570	60
213	REDA - HEL	N	27,570	40,590	80
213	REDA - HEL	N	40,590	40,980	60
213	REDA - HEL	N	40,980	47,600	80
213	REDA - HEL	N	47,600	48,750	60
213	REDA - HEL	N	48,750	61,741	80
213	REDA - HEL	N	61,741	62,078	70
214	SOMONINO - KARTUZY	N	-0,229	8,150	40
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	-0,627	45,600	40
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	45,600	47,840	50
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	47,840	78,594	60
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	-0,460	23,893	100
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	23,893	83,594	70
217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)	N	39,100	61,750	50
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	30,945	34,300	40
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	34,300	41,200	70
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	41,200	51,200	40
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	51,200	53,774	70
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	53,774	61,678	0
218	PRABUTY - KWIDZYN	P	32,780	52,626	0
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	0,918	45,400	80
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	45,400	74,500	50
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	74,500	101,285	40
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	101,285	156,950	30
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	-0,318	85,428	80
221	GUTKOWO - BRANIEWO	N	-0,229	87,761	50
223	CZERWONKA - EŁK	N	0,211	0,333	0
223	CZERWONKA - EŁK	N	0,333	34,891	0

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
223	CZERWONKA - EŁK	N	34,891	85,300	0
223	CZERWONKA - EŁK	N	85,300	86,032	50
223	CZERWONKA - EŁK	N	86,032	121,827	60
225	NIDZICA - WIELBARK	N	-0,290	43,293	0
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	-1,070	2,750	120
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	2,750	3,005	100
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	3,005	10,352	60
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	10,352	12,510	50
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	12,510	13,106	40
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	13,106	15,595	20
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	-1,080	1,329	60
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	1,329	12,526	50
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	N	0,671	6,134	70
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	N	-0,553	11,227	70
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	-0,302	3,300	30
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	3,300	24,569	0
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	24,569	31,165	30
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	31,165	41,603	50
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	41,603	42,383	40
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	42,383	100,427	0
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	100,427	133,919	60
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	N	0,436	63,437	0
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	N	-0,060	2,830	20
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	N	2,830	12,400	20
234	KOKOSZKI - STARA PIŁA	N	11,000	19,898	20
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	2,434	10,057	20
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	77,013	95,424	0
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	95,424	135,620	30
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	135,620	136,278	20
237	LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE	N	0,404	11,400	40
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	N	63,694	76,072	0
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	1,680	2,700	30
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	2,700	3,200	20
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	3,200	4,523	40
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	4,523	6,500	20
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	6,500	8,356	30
241	TUCHOLA - KORONOWO	N	-0,684	0,145	50
241	TUCHOLA - KORONOWO	N	0,145	43,717	0
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	N	15,035	24,445	60
244	MORZESZCZYN - GNIEW	N	-0,911	0,290	40
244	MORZESZCZYN - GNIEW	N	0,290	11,315	0
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	N	0,063	7,015	50
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	N	-0,206	12,900	30
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	-0,368	1,103	60
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	1,103	1,429	70
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	1,429	2,710	70
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	2,710	18,247	80
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	-0,266	1,429	60
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	1,429	2,869	70
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	2,869	18,051	80
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŹNO	N	0,555	4,610	60
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŹNO	N	4,610	6,615	0
250	GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA	N	-1,413	0,600	20
250	GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA	N	0,600	26,172	0
250	GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA	N	26,172	27,256	40
250	GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA	N	27,256	31,164	0
250	GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA	N	31,164	32,490	0
250	GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA	P	-1,500	0,600	20

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
250	GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA	P	0,600	26,172	0
250	GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA	P	26,172	27,256	40
250	GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA	P	27,256	31,164	0
250	GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA	P	31,164	32,579	0
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA	N	0,000	1,421	80
254	TROPY - BRANIEWO	N	0,000	6,486	50
254	TROPY - BRANIEWO	N	6,486	44,500	0
254	TROPY - BRANIEWO	N	44,500	48,202	50
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	N	-0,231	0,839	60
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	N	0,839	25,303	0
259	KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ	N	0,709	2,513	30
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	N	-0,052	3,366	80
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	N	3,366	14,767	120
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	N	0,022	4,826	80
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	-0,458	2,000	0
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	2,000	4,100	60
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	4,100	59,697	120
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	59,697	61,300	80
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	61,300	134,500	50
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	134,500	144,500	120
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	144,500	155,000	50
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	155,000	161,200	50
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	161,200	164,455	50
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	-0,304	4,100	60
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	4,100	59,697	120
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	59,697	61,300	80
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	61,300	134,500	50
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	134,500	144,500	120
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	144,500	155,000	50
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	155,000	161,200	50
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	161,200	164,455	50
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	-0,343	1,400	60
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	1,400	25,680	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	25,680	29,550	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	29,550	31,650	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	31,650	34,000	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	34,000	36,380	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	36,380	42,850	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	42,850	54,100	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	54,100	58,400	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	58,400	59,710	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	59,710	70,562	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	70,562	84,140	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	84,140	85,640	60
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	85,640	87,522	60
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	87,522	131,523	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	131,523	133,918	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	133,918	150,160	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	150,160	166,653	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	166,653	181,781	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	181,781	183,000	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	183,000	186,084	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	186,084	194,638	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	194,638	201,507	30
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	-0,253	1,300	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	1,300	25,680	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	25,680	183,000	70
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	183,000	191,154	60

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	191,154	196,150	60
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	196,150	196,358	60
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	196,358	198,600	60
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	198,600	201,459	50
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	-0,306	2,048	0
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	2,048	5,229	60
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	5,229	26,328	70
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	26,328	29,400	0
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	29,400	116,000	70
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	116,000	131,100	70
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	131,100	155,000	80
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	155,000	228,900	70
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	228,900	257,800	40
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	257,800	285,000	70
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	285,000	301,165	70
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	301,165	314,350	100
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	314,350	317,450	50
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	317,450	354,535	70
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	354,535	355,300	60
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	355,300	355,904	30
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	2,200	5,229	60
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	5,229	116,000	70
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	116,000	131,100	70
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	131,100	153,000	80
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	153,000	172,074	70
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	172,074	189,808	80
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	189,808	238,260	70
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	238,260	247,930	40
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	247,930	254,200	70
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	254,200	258,720	40
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	258,720	265,980	70
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	265,980	285,000	40
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	285,000	348,721	70
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	350,355	354,535	70
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	354,535	355,300	60
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	355,300	355,904	30
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	0,000	1,563	0
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	1,563	8,000	70
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	8,000	10,230	70
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	10,230	20,268	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	20,268	21,296	70
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	21,296	28,611	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	28,611	34,934	70
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	34,934	43,628	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	43,628	47,630	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	47,630	49,450	40
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	49,450	56,750	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	56,750	58,414	30
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	58,414	59,155	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	59,155	59,632	50
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	59,632	61,097	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	61,097	61,455	50
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	61,455	62,000	40
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	62,000	62,436	50
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	62,436	63,782	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	63,782	64,350	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	64,350	64,900	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	64,900	69,100	60

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	69,100	72,600	50
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	72,600	74,960	50
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	74,960	78,880	50
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	78,880	80,400	50
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	80,400	83,600	50
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	83,600	84,800	50
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	84,800	88,700	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	88,700	99,675	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	99,675	104,500	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	104,500	110,900	30
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	110,900	120,040	30
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	120,040	120,394	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	120,394	123,599	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	123,599	126,319	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	126,319	152,330	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	152,330	156,100	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	156,100	170,800	50
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	170,800	176,730	40
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	176,730	199,500	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	199,500	202,048	40
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	202,048	202,535	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	0,000	1,563	0
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	1,563	8,000	70
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	8,000	10,230	70
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	10,230	10,626	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	10,626	10,800	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	10,800	20,320	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	20,320	25,250	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	25,250	26,700	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	26,700	28,640	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	28,640	34,950	70
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	34,950	49,480	70
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	49,480	56,416	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	56,416	56,765	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	56,765	57,956	30
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	57,956	64,900	50
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	64,900	65,313	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	65,313	66,100	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	66,100	69,100	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	69,100	72,600	50
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	72,600	74,700	50
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	74,700	78,830	50
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	78,830	80,400	50
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	80,400	84,600	50
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	84,600	88,600	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	88,600	104,500	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	104,500	110,900	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	110,900	118,800	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	118,800	119,280	70
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	119,280	120,365	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	120,365	121,260	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	121,260	123,557	80
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	123,557	126,250	60
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	200,950	202,044	40
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	202,044	202,535	80
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	5,169	5,229	60
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	5,229	6,300	70
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	6,300	63,240	120

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	63,240	65,960	60
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	65,960	74,068	120
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	74,068	111,000	50
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	111,000	141,033	80
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	141,033	154,366	80
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	154,366	156,323	80
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	156,323	197,698	0
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	5,040	5,229	60
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	5,229	6,300	70
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	6,300	64,383	120
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	64,383	65,625	60
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	65,625	66,500	100
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	66,500	73,977	120
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	-0,208	10,700	60
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	10,700	91,400	60
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	91,400	130,350	80
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	130,350	130,500	60
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	130,500	136,064	80
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	2,700	10,700	60
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	10,700	37,573	60
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	71,218	91,400	60
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	91,400	97,461	70
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	-1,261	0,554	30
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	0,554	3,300	60
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	3,300	4,900	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	4,900	6,500	20
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	6,500	7,400	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	7,400	10,700	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	10,700	12,920	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	12,920	15,450	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	15,450	29,230	60
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	29,230	34,747	40
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	34,747	53,000	60
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	53,000	69,668	60
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	69,668	74,177	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	74,177	75,127	100
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	75,127	75,980	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	75,980	82,110	60
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	82,110	83,360	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	83,360	85,576	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	-1,261	0,554	30
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	0,554	3,300	60
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	3,300	4,900	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	4,900	6,500	20
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	6,500	7,400	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	7,400	10,700	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	10,700	12,920	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	12,920	15,450	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	15,450	36,370	60
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	36,370	45,300	60
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	45,300	48,680	60
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	48,680	50,570	40
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	50,570	53,000	40
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	53,000	69,668	20
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	69,668	74,177	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	74,177	75,496	100
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	0,549	26,150	80
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	26,150	27,130	60

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	0,386	26,150	80
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	26,150	27,022	60
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	-1,061	-0,623	20
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	-0,623	4,300	60
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	4,300	16,300	50
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	16,300	20,300	60
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	20,300	21,060	30
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	N	-0,762	1,900	40
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	N	1,900	4,482	20
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	P	-0,762	1,900	50
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	P	1,900	4,482	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	-0,355	3,800	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	3,800	18,075	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	18,075	42,050	40
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	42,050	53,000	40
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	53,000	54,900	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	54,900	64,500	50
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	64,500	88,800	50
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	88,800	92,590	50
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	92,590	110,279	50
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	110,766	127,000	50
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	127,000	160,990	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	160,990	165,271	30
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	165,271	212,319	40
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	212,319	236,040	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	236,040	242,250	40
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	242,250	257,000	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	257,000	264,050	40
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	264,050	269,370	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	269,370	276,400	40
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	276,400	283,000	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	283,000	288,800	40
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	288,800	293,950	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	293,950	297,900	40
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	297,900	311,015	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	4,026	18,084	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	94,350	106,240	50
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	106,240	110,250	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	110,250	127,000	50
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	127,000	160,990	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	160,990	161,064	40
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	-0,508	60,530	120
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	60,530	62,156	70
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	62,156	75,315	30
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	75,315	82,000	50
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	82,000	93,330	60
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	93,330	103,622	80
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	-0,598	60,640	120
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	60,640	62,094	70
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	0,070	33,100	20
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	33,100	41,423	20
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	41,423	59,000	50
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	59,000	61,100	40
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	61,100	77,621	20
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	-0,403	7,800	20
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	7,800	16,500	40
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	16,500	20,570	40
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	20,570	22,400	20

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	22,400	24,384	20
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	-0,108	2,700	80
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	2,700	4,400	40
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	4,400	14,700	20
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	14,700	41,160	20
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	41,160	42,520	0
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	42,520	53,800	0
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	53,800	58,310	20
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	58,310	60,800	20
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	-0,568	14,450	40
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	14,450	23,600	60
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	23,600	28,900	30
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	28,900	51,432	50
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	-0,246	3,000	20
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	3,000	6,660	80
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	6,660	13,635	80
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	13,635	14,500	40
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	14,500	22,182	60
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	28,855	43,014	50
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	43,014	45,835	0
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	0,353	48,753	50
288	NYSA - BRZEG	N	0,000	22,000	50
288	NYSA - BRZEG	N	22,000	47,631	40
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	N	0,240	39,066	40
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	0,291	0,968	0
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	0,968	2,100	50
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	2,100	4,500	20
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	4,500	14,438	40
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	14,438	24,674	60
291	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	N	17,433	20,600	50
291	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	N	20,600	32,563	30
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	0,403	29,145	40
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	0,123	23,908	0
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	23,908	25,333	30
294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	N	-0,344	14,809	0
294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	N	14,809	15,900	20
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	N	0,593	13,424	120
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	P	0,522	12,625	120
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	P	12,625	13,424	0
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	N	0,000	12,589	30
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	P	0,000	12,685	40
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	-0,220	0,869	60
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	0,869	5,335	60
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	5,335	5,952	60
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	5,952	6,961	40
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	6,961	8,672	0
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	N	-0,306	5,860	50
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	P	-0,306	5,295	50
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	N	0,306	12,794	50
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	N	0,450	1,430	40
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	N	1,430	2,173	40
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	N	2,173	4,960	40
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	0,057	3,055	40
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	3,055	6,500	40
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	6,500	49,900	0
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	49,900	59,183	40
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	59,183	60,712	40
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	-1,050	16,437	20

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	16,437	17,100	0
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	17,100	35,350	0
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	35,350	40,700	20
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	40,700	56,800	0
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	-1,234	0,252	40
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	0,252	6,900	20
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	6,900	10,900	0
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	N	0,147	1,224	40
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	N	1,224	7,000	40
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	N	5,630	41,833	40
307	KĘPNO ZACHODNIE - KĘPNO	N	39,256	41,503	0
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	N	12,800	39,986	0
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	0,000	3,200	30
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	3,200	8,200	50
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	8,200	14,200	30
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	14,200	22,300	45
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	22,300	22,480	40
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	22,480	23,710	50
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	23,710	27,780	60
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	27,780	36,840	50
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	36,840	40,126	60
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	-3,124	13,317	50
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	13,317	29,844	40
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	29,844	43,138	50
312	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	N	33,430	37,144	20
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	N	71,120	72,142	40
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	N	72,142	80,850	0
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	N	-2,755	9,330	20
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	N	9,330	24,622	0
324	RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	N	0,000	0,689	60
325	BABORÓW - PILSZCZ	N	-0,240	0,849	0
325	BABORÓW - PILSZCZ	N	0,849	23,093	0
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	-0,628	1,260	40
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	1,260	14,840	70
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	14,840	19,903	50
327	NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	N	-0,770	5,420	20
329	SZYDŁÓW - GRACZE	N	-0,417	0,612	30
329	SZYDŁÓW - GRACZE	N	0,612	8,900	20
329	SZYDŁÓW - GRACZE	N	8,900	14,660	20
333	GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA	N	-0,339	11,225	40
336	MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ	N	-0,182	7,107	0
337	LUBAŃ - LEŚNA	N	-0,284	10,871	30
340	MYSŁAKOWICE - KARPACZ	N	-0,247	7,055	0
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI	N	-0,557	3,289	10
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI	N	3,289	6,525	0
343	GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	N	-0,416	5,650	30
344	WILKA - ZAWIDÓW	N	0,095	0,350	30
344	WILKA - ZAWIDÓW	N	0,350	0,800	30
344	WILKA - ZAWIDÓW	N	0,800	4,918	30
345	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	N	0,251	5,710	0
346	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	N	21,769	24,528	30
348	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	N	-0,010	0,200	60
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	-1,467	14,400	40
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	14,400	18,100	60
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	18,100	19,614	20
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	0,008	13,150	40
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	13,150	14,400	40
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	14,400	16,115	60

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	16,265	17,145	60
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	17,516	18,100	60
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	18,100	19,663	20
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	0,000	50,281	60
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	50,281	80,300	50
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	80,300	87,100	80
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	87,100	172,340	100
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	172,340	185,860	80
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	185,860	195,420	100
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	195,420	213,500	80
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	0,000	50,335	60
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	50,335	80,300	50
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	80,300	87,100	80
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	87,100	197,800	100
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	197,800	213,500	80
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	N	0,700	3,707	80
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	N	3,707	11,798	60
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	-0,873	1,300	80
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	1,300	3,978	80
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	3,978	8,372	20
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	8,372	10,457	60
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	10,457	11,640	40
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	-0,745	3,500	70
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	3,500	45,886	80
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	45,886	53,713	70
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	53,713	70,910	80
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	70,910	99,000	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	99,000	101,403	70
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	101,403	134,259	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	134,259	137,800	40
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	137,800	140,045	60
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	140,045	219,400	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	219,400	365,633	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	365,633	380,595	80
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	380,595	389,065	60
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	-0,910	11,950	70
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	11,950	43,750	80
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	43,750	47,400	70
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	47,400	53,713	80
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	53,713	70,910	80
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	70,910	99,000	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	99,000	101,367	70
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	101,367	134,259	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	134,259	137,800	40
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	137,800	138,732	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	138,732	140,034	50
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	140,034	193,401	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	193,401	194,797	50
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	194,797	201,871	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	201,871	213,569	50
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	213,569	219,400	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	219,400	367,900	100
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	-0,197	28,691	50
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	28,691	36,220	40
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	36,220	79,450	50
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	79,450	92,788	70
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	-0,160	25,408	50
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	81,536	82,550	70

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	82,550	85,300	60
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	85,300	92,788	70
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	-1,180	28,000	70
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	28,000	31,900	60
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	31,900	33,500	70
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	33,500	53,553	60
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	-0,802	1,300	50
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	1,300	1,600	60
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	1,600	52,350	70
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	52,350	71,633	40
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	71,633	78,394	0
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	78,394	102,783	0
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	102,783	104,000	20
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	104,000	108,600	30
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	108,600	117,450	50
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	117,450	120,680	30
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	120,680	125,400	20
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	125,400	127,954	50
357	SULECHÓW - LUBOŃ K. POZNANIA	N	0,334	38,550	0
357	SULECHÓW - LUBOŃ K. POZNANIA	N	38,550	39,460	40
357	SULECHÓW - LUBOŃ K. POZNANIA	N	39,460	109,000	70
357	SULECHÓW - LUBOŃ K. POZNANIA	N	109,000	112,748	70
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	-0,477	43,197	70
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	43,197	44,816	60
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	44,816	65,585	70
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	65,585	94,257	60
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	-0,414	10,000	50
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	10,000	69,654	50
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	0,264	0,575	20
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	0,575	35,680	0
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	35,680	58,437	40
362	KOBYLIN - RAWICZ	N	0,718	22,000	0
362	KOBYLIN - RAWICZ	N	22,000	35,650	0
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	62,682	71,090	0
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	71,090	92,984	50
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	-0,113	22,800	50
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	22,800	23,460	40
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	23,460	90,605	50
366	KURZAGÓRA - KOŚCIAN	N	72,500	75,199	20
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	-0,367	73,635	60
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	-0,720	0,773	60
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	0,773	37,000	0
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	37,000	39,180	0
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	39,180	56,592	0
369	MIESZKÓW - ŚREM	N	0,485	33,933	0
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	-0,174	49,830	60
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	49,830	53,710	50
371	WOLSZTYN - ŻAGAŃ	N	-0,176	92,445	0
372	BOJANOWO - GÓRA ŚLĄSKA	N	0,323	15,555	0
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	-0,641	13,300	0
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	13,300	43,081	0
374	MIROSŁAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	N	28,756	43,311	40
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	-0,416	8,200	60
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	8,200	42,533	0
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	-0,513	33,000	20
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	33,000	39,735	20
379	CIGACICE - SULECHÓW	N	27,530	31,869	0
379	CIGACICE - SULECHÓW	N	31,869	33,240	40

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	N	-0,552	32,937	0
382	PĄTNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5	N	109,450	113,305	10
389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	N	0,087	11,738	30
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	N	-0,293	0,769	20
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	N	0,769	7,303	20
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	N	0,000	2,510	0
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	N	2,510	2,887	0
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	N	-0,005	10,850	60
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	N	10,850	12,800	50
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	N	12,800	15,979	30
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	P	7,235	10,850	60
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	P	10,850	15,888	30
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	-0,019	7,200	60
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	7,200	16,500	30
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	16,500	20,886	60
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	-0,019	9,000	60
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	9,000	20,789	40
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	0,545	6,228	70
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	6,228	11,433	80
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	11,433	96,224	70
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	96,224	97,795	80
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	97,795	99,222	70
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	99,222	100,077	50
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	-0,636	9,870	70
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	9,870	11,075	80
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	11,075	15,400	70
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	15,400	22,040	80
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	22,040	94,693	70
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	-0,411	42,540	60
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	42,540	141,495	70
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	141,495	142,528	60
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	N	-0,092	22,061	60
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	N	22,061	125,481	70
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	-0,288	30,900	70
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	30,900	50,000	50
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	50,000	99,515	70
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	0,251	60,550	70
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	60,550	98,074	60
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	98,074	98,813	40
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	98,813	125,703	60
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	125,703	126,385	40
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	126,385	145,940	60
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	145,940	146,821	40
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	146,821	152,104	60
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	152,104	152,971	40
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	152,971	192,484	60
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	-0,089	4,500	40
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	4,500	8,950	30
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	8,950	13,525	0
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	13,525	14,640	30
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	14,640	16,218	60
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	16,218	18,620	30
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	18,620	22,450	0
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	22,450	23,000	30
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	23,000	28,300	30
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	28,300	34,600	40
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	34,600	37,058	30
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	3,470	4,500	40

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	4,500	8,873	30
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	8,873	23,750	60
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	N	-0,434	8,400	60
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	N	8,400	17,100	50
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	0,062	13,194	60
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	P	4,862	9,062	60
409	SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	N	0,115	10,069	70
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	61,164	66,127	20
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	66,127	103,050	0
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	103,050	106,324	40
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	106,324	142,002	0
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	142,002	144,500	20
411	STARGARD SZCZECIŃSKI - PYRZYCE	N	-0,300	0,586	50
411	STARGARD SZCZECIŃSKI - PYRZYCE	N	0,586	26,100	0
413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	N	-0,568	24,852	50
415	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	N	0,000	4,100	0
417	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	N	32,330	36,492	20
418	SŁAWNO - DARŁOWO	N	15,289	16,448	70
418	SŁAWNO - DARŁOWO	N	16,448	35,110	0
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	N	18,000	24,911	50
422	PYRZYCE - GŁAZÓW	N	0,858	23,967	0
426	STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD - STRZELCE KRAJEŃSKIE	N	0,050	3,330	0
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	N	-0,140	0,285	0
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	N	0,285	5,116	0
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	N	-0,571	4,200	80
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	N	4,200	6,437	60
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	N	-0,799	3,818	0
430	BARNÓWKO - KOSTRZYN	N	217,600	240,665	30
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	0,377	3,906	60
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	3,906	5,642	40
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	5,642	7,129	0
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	N	-0,103	2,294	60
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	N	2,294	4,205	30
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	-0,103	2,290	30
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	2,290	3,990	0
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	3,990	4,205	30
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	0,085	3,161	40
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	N	0,000	3,970	0
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	N	0,000	0,640	0
436	CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD	N	0,000	2,151	70
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	N	0,000	1,990	0
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	P	0,000	1,990	0
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	2,752	3,630	50
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	3,630	5,630	60
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	P	2,752	3,730	40
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	P	3,730	6,184	60
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	N	209,913	211,655	40
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	N	2,396	30,768	60
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	2,396	30,989	60
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	N	-2,396	12,584	60
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	P	-2,396	12,463	60
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	12,600	16,600	80
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	16,600	21,315	100
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	12,496	16,000	80
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	16,000	21,315	100
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	N	4,689	6,449	40
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	N	6,449	10,103	40
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	N	209,990	211,655	40

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	N	15,908	16,056	80
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	N	16,056	30,111	100
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	N	30,111	30,286	80
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł	N	7,135	8,370	60
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	N	-0,070	4,630	0
459	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	N	94,180	97,100	30
459	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	N	97,100	97,790	40
460	GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA) - GRODNO	N	238,574	260,860	60
460	GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA) - GRODNO	P	238,574	260,860	60
461	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC	N	154,384	168,300	50
461	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC	P	154,384	168,300	50
463	GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA) - VYSOKO-LITOVSK	N	6,157	10,000	40
463	GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA) - VYSOKO-LITOVSK	P	6,157	10,000	40
464	GRODNO - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA SZ)	N	120,000	161,496	50
464	GRODNO - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA SZ)	P	120,000	161,496	50
466	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC (SZ)	N	0,000	14,000	50
466	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC (SZ)	P	0,000	14,000	50
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	94,180	97,100	30
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	97,100	97,790	40
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	P	94,180	97,100	30
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	P	97,100	97,790	40
468	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	N	511,700	516,800	40
468	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	P	511,700	516,800	40
469	GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) - JAGODIN (SZ)	N	0,000	5,000	80
469	GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) - JAGODIN (SZ)	P	0,000	5,000	80
470	IZOW - GRANICA PAŃSTWA (HRUBIESZÓW SZ)	N	28,700	37,700	40
470	IZOW - GRANICA PAŃSTWA (HRUBIESZÓW SZ)	P	28,700	37,700	40
471	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)	N	0,000	7,390	40
471	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)	P	0,000	7,390	40
472	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA)	N	78,651	84,200	80
473	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA SZ)	N	78,651	80,834	50
473	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA SZ)	N	80,834	84,200	60
475	CHIROW OSOBOWY - GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO)	N	101,033	101,737	25
475	CHIROW OSOBOWY - GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO)	N	101,737	115,700	40
476	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA - SZ)	N	0,000	0,700	25
476	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA - SZ)	N	0,700	8,600	40
477	MOCKAVA - GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI)	N	64,397	76,209	50
477	MOCKAVA - GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI)	P	64,397	76,209	50
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	N	290,762	291,870	90
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	N	291,870	292,571	160
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	P	290,762	291,870	90
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	P	291,870	292,571	160
479	BOHUMIN - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	276,492	277,000	60
479	BOHUMIN - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	277,000	279,628	100
480	CESKY TESIN - GRANICA PAŃSTWA (CIESZYN MARKL.)	N	138,165	139,112	40
481	LICHKOV - LICHKOV STATNI HRANICE (MIĘDZYLESIE)	N	111,000	113,243	70
482	MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)	N	90,836	92,511	40
482	MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)	N	92,511	92,774	70
483	KRALOVEC - GRANICA PAŃSTWA (LUBAWKA)	N	60,329	60,600	40
483	KRALOVEC - GRANICA PAŃSTWA (LUBAWKA)	N	60,600	62,089	60
484	JINDRICHOV VE SLEZSKU - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	N	20,040	25,694	60
485	MIKULOVICE - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	N	48,726	51,500	50
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	N	195,291	199,400	80
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	N	199,400	200,107	70
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	P	195,291	199,400	80
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	P	199,400	200,107	70
487	ORLOV - GRANICA PAŃSTWA (MUSZYNA)	N	70,900	75,932	60
487	ORLOV - GRANICA PAŃSTWA (MUSZYNA)	P	70,900	75,932	60

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
488	MEDZILABORCE - GRANICA PAŃSTWA (ŁUPKÓW)	N	105,387	119,930	60
489	SKALITE - GRANICA PAŃSTWA (ZWARDOŃ)	N	13,456	20,226	70
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	N	-3,770	-2,400	100
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	N	-2,400	-0,900	80
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	N	-0,900	0,000	40
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	P	-3,770	-2,400	100
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	P	-2,400	-0,700	80
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	P	-0,700	0,000	40
491	GRANICA PAŃSTWA (ZASIEKI) - FORST	N	-23,720	-22,700	100
491	GRANICA PAŃSTWA (ZASIEKI) - FORST	N	-22,700	-22,000	40
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	N	80,990	82,700	100
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	N	82,700	82,856	30
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	P	80,990	82,700	100
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	P	82,700	82,856	30
493	GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ	N	251,770	252,098	80
493	GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ	P	251,770	252,098	80
494	GRANICA PAŃSTWA (GUBIN) - GUBEN	N	-2,150	-1,200	80
494	GRANICA PAŃSTWA (GUBIN) - GUBEN	N	-1,200	0,000	40
495	GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA	N	13,424	21,765	100
495	GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA	P	13,424	21,765	100
496	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER	N	20,958	23,611	60
496	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER	P	20,958	23,611	60
497	HIRSCHFELDE - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	N	7,150	8,377	60
497	HIRSCHFELDE - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	P	7,150	8,377	60
498	GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE) - LOECKNITZ	N	13,194	24,800	100
499	TANTOW - GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE)	N	111,000	119,500	120
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	N	-0,030	1,136	60
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	P	-0,146	1,558	60
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	N	0,125	1,434	60
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	P	0,060	1,577	60
503	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	N	0,070	1,804	20
504	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	N	13,543	13,630	40
505	WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R 30	N	13,717	13,804	40
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCŁAWEK	N	-0,248	4,112	30
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCŁAWEK	P	0,146	4,112	30
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	N	0,965	2,523	40
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	P	0,965	2,472	40
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	-1,250	2,380	40
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	2,380	8,183	60
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	8,183	10,262	40
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	-0,965	2,380	40
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	2,380	8,183	60
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	1,232	3,912	40
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	N	0,000	1,020	60
513	JASIENICA - TŁUSZCZ	N	0,000	3,282	40
515	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	N	0,000	1,915	0
516	TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	N	-0,011	1,917	0
517	PAPIERNIA - LAS SUWALSKI	N	0,064	2,664	30
520	DOŁY - UJRZANÓW	N	0,000	1,257	40
521	MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101	N	0,000	1,190	40
522	MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45	N	0,000	2,205	40
523	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	N	0,001	2,292	40
524	JAŹWINY - ŻOŁNIERKA	N	-0,018	1,063	40
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	0,018	1,320	30
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	1,320	1,644	40
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11	N	-0,017	0,400	40
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11	N	0,400	1,256	40

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	0,000	1,412	30
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	1,412	1,805	30
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	N	0,180	0,400	30
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	N	0,400	1,259	30
529	MIEDNIEWICE - SKIERNIEWICE	N	0,530	1,732	40
530	SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA	N	0,002	1,141	40
530	SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA	P	0,013	1,156	40
531	ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	N	-0,188	1,472	40
532	ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	N	-0,170	1,463	20
533	ARKADIA - PLACENCJA	N	0,000	1,538	60
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	0,624	3,700	60
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	3,700	5,373	90
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	2,684	3,700	60
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	3,700	5,453	90
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	N	0,000	1,411	60
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155	N	0,617	2,496	60
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	N	0,148	2,908	60
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	N	-0,131	1,462	60
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	P	0,096	1,365	60
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	N	0,000	1,752	60
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	P	0,099	1,686	60
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	N	0,875	6,818	60
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	P	0,831	6,906	80
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	N	1,131	1,930	60
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	N	1,930	5,855	40
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	N	5,855	7,279	0
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	P	1,033	1,930	60
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	P	1,930	5,816	40
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	P	5,816	7,367	0
542	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	N	3,537	7,434	60
543	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	N	0,074	2,044	60
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	N	0,000	0,350	60
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	N	0,350	1,144	50
545	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	N	0,346	2,234	40
545	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	N	2,234	2,591	20
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	N	6,194	10,111	60
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	N	6,146	7,790	40
548	WARSZAWA GDAŃSKA R 7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11	N	0,000	0,127	40
549	WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8	N	0,000	0,127	40
559	ORLOV - PLAVEC	N	0,000	1,760	60
559	ORLOV - PLAVEC	P	0,000	1,760	60
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	N	0,013	3,399	0
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	N	0,000	0,970	40
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	N	0,970	2,503	40
565	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	N	0,000	0,955	60
566	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE	N	-1,429	2,320	40
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	N	0,000	1,780	40
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	N	-2,032	8,018	40
569	RADKOWICE - BRZEZINY	N	0,000	2,984	60
570	PSARY - STARZYNY	N	0,252	3,005	70
571	CZARNCA - KNAPÓWKA	N	0,115	3,921	70
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	N	-1,511	7,730	80
573	IDZIKOWICE - RADZICE	N	0,132	5,098	80
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	N	-0,025	4,597	80
575	SZELIGI - MARKÓW	N	-0,142	1,699	60
575	SZELIGI - MARKÓW	N	1,699	3,006	60
576	WOLANÓW - ROŻKI	N	0,130	3,220	60
576	WOLANÓW - ROŻKI	N	3,220	4,220	40

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
577	GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW	N	-0,470	7,519	50
578	GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	N	0,000	1,692	0
579	STAWY - DĘBLIN DB	N	0,000	5,658	50
580	WIEPRZ - WISŁA	N	0,000	0,746	60
580	WIEPRZ - WISŁA	P	0,027	0,746	60
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	N	-0,526	3,169	40
590	TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	27,390	34,790	40
590	TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	34,790	40,111	50
591	CESKY TESIN TOWAROWY - CESKY TESIN	N	318,486	319,339	40
592	BOHUMIN VRBICE R606 - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	0,000	2,355	60
592	BOHUMIN VRBICE R606 - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	2,355	4,279	100
593	BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN VRBICE R606	N	272,135	273,157	40
593	BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN VRBICE R606	P	272,135	273,157	40
594	BREST SIEVIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	493,800	494,600	30
594	BREST SIEVIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	494,600	497,690	40
594	BREST SIEVIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	P	493,800	494,600	30
594	BREST SIEVIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	P	494,600	497,690	40
595	PARK BUG - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	493,800	497,690	30
596	ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (ANIELIN GRADOWO SZ)	N	44,600	48,400	50
597	MAMONOVO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO)	N	334,600	339,700	50
598	MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO SZ)	N	334,600	339,700	40
599	ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (SKANDAWA)	N	44,600	48,400	50
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326	N	0,000	1,188	50
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	N	0,000	0,821	40
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	N	0,000	8,390	60
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	P	2,252	8,337	60
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	N	-1,465	0,442	40
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	N	-0,151	3,965	30
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	0,000	1,251	30
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	N	0,198	1,207	60
608	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101	N	0,000	1,564	60
608	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101	P	0,000	1,384	60
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	N	0,000	1,162	30
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	N	0,000	0,866	40
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	N	0,000	2,156	40
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	0,000	6,325	30
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	N	-0,924	2,400	50
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	N	2,400	7,617	60
615	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	N	0,000	0,395	10
617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	N	-0,551	0,628	40
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	N	0,000	4,471	30
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	N	0,000	1,143	40
651	RADOSZOWY - GOTTWALD	N	0,002	3,547	30
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	N	0,000	1,737	50
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	N	0,000	2,001	0
654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	N	0,000	1,359	30
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	0,000	1,815	30
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	1,815	3,170	50
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	3,170	4,440	30
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	4,440	7,051	0
656	KATOWICE - BRYNÓW	N	-0,025	3,005	80
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	0,000	9,651	50
658	STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2	N	0,000	0,466	30
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	-0,399	1,117	30
661	OKRADZIONÓW - KOZIOŁ	N	0,062	2,926	0
661	OKRADZIONÓW - KOZIOŁ	P	0,000	2,966	30
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	N	0,000	0,957	40
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	N	0,000	5,500	40

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	N	-0,055	2,663	40
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	N	0,000	1,864	50
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	N	-0,061	1,941	40
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	N	-0,931	3,959	0
670	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	N	-0,092	1,597	0
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	N	2,641	4,900	0
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	0,151	3,491	30
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	P	0,000	1,500	30
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	P	1,500	2,687	50
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	P	2,687	3,429	30
674	SŁAWKÓW LHS - EUROTERMINAL SŁAWKÓW (SZ)	N	0,000	4,140	40
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	N	0,000	0,848	30
676	GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSC	N	0,000	1,030	40
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	N	0,000	2,137	40
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	P	0,029	2,137	40
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	N	0,000	1,728	20
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	N	1,728	2,874	20
679	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	N	53,293	53,864	90
680	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA	N	-0,141	1,200	40
680	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA	N	1,200	2,308	60
680	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA	P	-1,456	0,460	40
680	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA	P	0,460	2,308	60
681	NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE	N	0,000	3,390	30
682	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKB	N	0,000	2,520	30
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	N	0,144	1,200	0
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	N	1,200	1,715	0
685	DRONIOWICZKI - JAWORNICA	N	-0,085	3,232	60
686	HERBY NOWE - LISWARTA	N	0,000	1,880	20
686	HERBY NOWE - LISWARTA	N	1,880	2,173	40
686	HERBY NOWE - LISWARTA	P	-0,540	0,300	20
687	KALINA - HERBY STARE	N	0,003	1,000	20
687	KALINA - HERBY STARE	N	1,000	2,219	40
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	N	0,000	0,984	60
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	P	-0,045	1,033	30
689	STUDZIONKA - DĘBINA	N	0,106	2,282	80
689	STUDZIONKA - DĘBINA	P	0,000	2,507	80
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	N	-0,011	1,468	60
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	P	0,000	1,474	40
693	ZABRZEG - BRONÓW R 4	N	0,000	5,664	40
694	BRONÓW - BIENIOWIEC	N	0,000	3,217	60
695	CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102	N	0,000	0,657	40
696	TYCHY MIASTO - TYCHY LODOWISKO	N	0,000	0,505	0
697	KATOWICE KOSTUCHNA - KWK MURCKI	N	0,000	1,830	20
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	N	0,093	1,507	50
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	0,000	0,095	50
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	0,095	1,505	0
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	1,505	1,703	50
699	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1	N	0,000	0,499	30
700	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	N	-0,337	2,205	40
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	0,075	6,597	70
702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	N	0,157	1,966	30
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA TOWAROWA CTA	N	0,008	4,502	30
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	N	0,277	0,600	30
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	N	0,600	2,155	30
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	N	0,000	1,292	40
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	P	0,061	1,149	0
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1	N	0,000	1,082	0
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	N	-2,818	1,229	0

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
709	KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE	N	-0,434	4,211	50
711	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4	N	-0,800	2,048	50
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	0,000	0,880	30
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	0,880	2,000	0
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	2,000	2,420	30
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	2,420	4,450	50
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	4,450	4,504	30
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	N	0,000	4,273	40
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	N	0,000	3,515	40
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	N	0,526	2,632	20
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	N	2,632	3,106	20
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	N	0,000	3,400	50
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	N	3,400	4,400	15
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	0,000	1,332	20
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	1,332	1,607	20
720	SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	0,000	0,555	20
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - MOTŁAWA MOST	N	-0,611	2,568	60
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY	N	0,000	4,000	20
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	N	-0,400	2,078	60
724	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	N	1,209	2,157	50
725	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB	N	-0,164	2,247	60
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	0,570	3,480	60
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	P	0,535	2,353	60
727	TCZEW - MALINOWO	N	0,953	2,185	60
728	TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	-0,220	3,548	50
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	N	-0,017	11,098	60
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	N	-0,022	6,562	60
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	0,000	2,364	50
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	N	0,000	0,848	30
733	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	N	0,000	1,130	0
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	N	-0,055	2,474	50
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	P	-0,055	2,474	50
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	N	-0,075	7,610	60
736	GRĘBOCIN - KATARZYNKA	N	0,000	3,543	0
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	N	-0,238	2,600	50
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	N	2,600	3,637	40
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	-0,301	1,300	60
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	1,300	3,600	30
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	3,600	5,214	60
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	N	-1,114	1,400	60
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	N	1,400	2,753	60
741	MIMOWOLA - JAKSICE	N	-0,010	8,464	80
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	-0,010	8,464	80
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	N	-0,203	6,578	40
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	N	0,338	1,711	40
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	N	0,550	2,604	30
747	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	N	0,000	1,569	60
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	N	5,174	12,771	30
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	P	1,542	6,028	40
751	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI	N	0,297	6,837	60
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	N	0,685	1,500	40
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	N	1,500	2,762	60
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	P	-0,354	2,762	60
753	WROCŁAW GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW	N	0,000	2,391	60
754	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP	N	0,000	1,448	40
754	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP	P	0,000	1,448	40
755	WROCŁAW POPOWICE WP - WROCŁAW POPOWICE WP3	N	-0,425	0,622	20
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	0,000	2,997	60

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	-0,086	2,400	20
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	2,400	2,997	60
757	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	0,175	1,166	0
757	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	1,166	4,107	40
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	0,000	2,000	30
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	2,000	3,357	60
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	P	0,000	2,000	10
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	P	2,000	2,842	20
759	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	N	0,075	1,686	30
759	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	P	0,075	1,507	30
760	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GĄDÓW	N	0,584	3,350	0
761	WROCŁAW GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB	N	-0,115	0,751	40
761	WROCŁAW GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB	P	0,029	0,767	40
763	WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA	N	1,162	4,675	20
763	WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA	P	-0,106	5,553	20
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBBD	N	-0,179	3,100	40
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBBD	N	3,100	6,285	30
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBBD	P	-0,135	0,900	40
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBBD	P	0,900	3,099	30
765	WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	N	2,116	4,454	60
765	WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	P	2,069	4,447	40
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	N	0,000	4,026	60
771	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	N	0,121	2,165	20
772	STRZEGOM MIĘDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	N	0,000	1,222	0
773	BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY	N	-0,284	1,821	0
774	MARCISZÓW GÓRNY - KRUŻYN	N	0,000	1,825	0
775	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	N	0,050	3,767	0
776	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	N	-0,519	1,300	30
776	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	N	1,300	15,400	20
778	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	N	-0,012	1,163	40
779	STUDNISKA - LAS	N	0,000	0,987	20
780	WILKA 2 - WILKA 1	N	0,000	0,890	0
785	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	24,674	24,930	50
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	24,930	25,093	50
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	25,093	26,102	60
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	26,102	26,400	40
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	26,400	27,300	40
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	27,300	28,000	40
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	28,000	31,209	20
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	31,209	33,304	0
801	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	N	0,089	4,126	40
801	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	P	0,000	2,674	40
802	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	N	0,175	3,424	40
802	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	P	0,000	4,453	40
803	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	N	-1,055	1,145	40
804	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	N	0,311	1,822	40
805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	N	0,000	1,453	60
806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	N	0,000	4,082	60
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	N	0,241	2,370	80
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	P	0,000	2,370	80
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	-0,838	6,826	80
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	-0,838	6,919	80
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	N	-0,640	0,800	60
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	N	0,800	1,901	40
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	N	-0,296	3,304	60
811	STARY STAW - FRANKLINÓW	N	0,031	1,497	40
812	KĘPNO R 5 - HANULIN R 39	N	-0,326	3,449	60
813	KĘPNO KP1 - HANULIN R 5	N	0,000	1,203	60

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
814	KĘPNO R 38 - HANULIN R 2	N	0,000	1,419	20
815	DURZYN - KROTOSZYN	N	0,158	2,518	40
816	KROTOSZYN - OSUSZ	N	-0,594	2,970	40
819	CHLASTAWA - KOSIECZYN	N	0,000	4,866	50
820	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	N	0,000	4,947	40
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB11	N	0,000	2,000	80
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB11	N	2,000	6,628	50
822	RZEPIN RZB - DRZEŃSKO	N	0,249	2,980	50
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	N	0,000	3,200	20
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	N	3,200	4,714	40
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	N	-0,052	2,481	60
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	P	0,008	2,481	60
826	JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111	N	0,000	0,593	40
827	KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a	N	0,000	1,861	40
828	KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572/T100	N	0,000	0,935	40
829	WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R 100	N	16,082	16,177	40
830	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	N	10,475	16,477	40
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	N	5,783	10,338	40
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	P	5,817	8,738	40
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	N	7,016	7,251	40
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	N	7,251	7,335	40
833	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92	N	9,726	15,215	40
834	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	N	9,516	16,056	40
835	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	N	9,396	10,005	40
836	BIAŁYSTOK R 1 - BIAŁYSTOK R 192	N	174,941	177,687	40
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	N	11,764	12,654	40
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	P	11,811	12,785	40
839	WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535	N	2,297	3,333	40
839	WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535	P	2,297	4,294	40
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	N	0,000	4,088	40
841	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R 405	N	0,000	4,734	40
842	KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237	N	0,000	0,318	40
843	LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2	N	23,836	24,010	40
844	WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20	N	0,059	0,701	20
845	INOWROCŁAW RĄBINEK - INOWROCŁAW CHEMIA	N	0,000	2,300	30
847	KONOPAT - BOCZNICA ZP	N	0,000	2,032	20
848	ZARZECZE - BIAŁY ŁUG	N	34,350	38,800	40
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	0,065	2,309	30
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	P	0,065	2,309	30
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	N	-0,906	4,176	50
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	N	-0,023	0,855	50
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	P	-0,023	0,855	50
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	N	-0,187	2,153	50
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	N	0,000	0,149	30
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	N	0,149	0,825	30
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	N	0,000	2,722	20
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	P	0,086	2,675	20
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	N	0,000	2,868	40
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	N	-1,414	0,000	30
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	N	0,000	3,049	30
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	-1,216	0,000	40
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	0,000	4,824	40
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	4,824	9,283	50
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	N	-0,828	0,000	40
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	N	0,000	3,144	40
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	N	197,783	200,900	20
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	P	197,783	200,900	20

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
866	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWA (MSR)	N	197,873	199,300	20
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	N	200,900	202,189	20
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	N	4,641	6,264	40
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	P	4,641	6,264	40
869	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	N	-0,374	3,400	10
871	WANDA - KWK MICHAŁ	N	0,000	0,153	0
871	WANDA - KWK MICHAŁ	N	0,153	0,900	0
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKC	N	61,526	63,089	70
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	N	0,000	0,104	50
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	N	0,104	1,797	50
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	P	0,063	0,104	50
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	P	0,104	1,537	50
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	0,000	0,033	40
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	0,033	1,592	40
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	1,592	1,625	40
875	WODZISŁAW ŚLĄSKI - KWK 1 MAJA	N	0,000	0,178	30
875	WODZISŁAW ŚLĄSKI - KWK 1 MAJA	N	0,178	5,200	0
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	N	0,000	1,395	30
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	N	1,395	6,238	30
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	N	0,000	0,460	30
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	N	0,460	1,662	30
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	N	0,000	0,033	40
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	N	0,033	2,537	40
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	N	0,000	0,544	40
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	N	0,544	1,522	40
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	N	1,522	1,639	40
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	N	-1,151	0,481	30
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	N	0,481	8,400	20
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	N	0,000	4,300	20
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	N	4,300	5,900	20
884	LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	N	0,000	0,051	30
884	LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	N	0,051	2,000	30
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	N	0,000	0,103	30
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	N	0,103	2,300	30
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	P	0,000	0,103	30
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	P	0,103	2,300	30
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	N	0,000	0,104	30
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	N	0,104	2,800	30
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	N	0,000	0,279	20
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	N	0,279	2,700	20
888	BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM	N	0,000	0,093	20
888	BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM	N	0,093	2,600	20
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,000	0,179	40
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,179	0,229	40
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,229	1,430	20
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	1,430	1,629	20
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	0,000	0,041	30
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	0,041	3,122	30
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	3,122	4,153	30
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	P	0,000	0,041	30
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	P	0,041	2,560	30
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	0,000	1,602	30
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	1,602	2,906	15
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	2,906	3,081	30
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	N	-0,100	0,116	30
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	N	0,116	4,200	20

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	N	0,000	0,172	30
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	N	0,172	1,000	30
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	N	0,000	1,205	30
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	N	1,205	4,549	30
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	N	0,000	0,080	20
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	N	0,080	4,549	20
898	STASZIC - KWK STASZIC	N	0,000	0,117	30
898	STASZIC - KWK STASZIC	N	0,117	3,700	30
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	N	0,000	0,295	20
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	N	0,295	3,870	20
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	N	6,128	10,051	60
902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P	N	4,950	7,857	60
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	1,457	2,231	30
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	2,231	2,239	30
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	2,239	2,540	30
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	P	1,648	2,239	30
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	P	2,239	3,992	30
906	CHOTYŁÓW - MĘTRAKI	N	-0,149	0,000	40
906	CHOTYŁÓW - MĘTRAKI	N	0,000	5,697	40
910	NOWOSADY - CHRYZANÓW	N	-1,082	3,207	0
911	BERNADCZYZNA - OSKIERKI	N	-0,933	3,759	20
913	NAREWKA - PLANTA	N	-1,293	2,501	50
914	NAREWKA - WIĄCKÓW	N	-0,043	5,376	0
916	SIEMIANÓWKA - WIĄCKÓW (SZ)	N	0,021	1,250	30
916	SIEMIANÓWKA - WIĄCKÓW (SZ)	N	1,250	3,931	0
917	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW	N	5,784	6,174	20
917	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW	N	6,174	7,794	20
917	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW	P	6,126	6,174	20
917	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW	P	6,174	6,627	20
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	N	1,884	3,360	10
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	N	3,207	3,465	20
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	N	3,465	4,607	20
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,332	3,465	20
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,465	3,612	20
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,612	4,331	20
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	N	3,943	4,382	40
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	P	4,034	4,340	40
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	N	125,694	129,585	10
923	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	N	0,000	1,120	20
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	N	0,000	0,277	0
930	LUBLIN - LUBLIN TATARY	N	0,000	2,489	40
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	N	0,000	3,109	20
933	CHMIELÓW K. TARNOBRZEGA - MACHÓW	N	-1,129	0,225	30
933	CHMIELÓW K. TARNOBRZEGA - MACHÓW	N	0,225	2,072	30
934	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY	N	0,000	2,015	40
935	LUBLIN LBA - LUBLIN LBC	N	0,000	1,753	30
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	N	0,330	2,354	40
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	N	0,330	2,354	40
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	N	-3,341	0,000	30
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	N	0,000	18,800	30
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	N	-0,055	0,050	20
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	N	0,050	9,154	20
939	ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)	N	0,000	1,484	20
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	N	0,000	8,802	30
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	N	2,785	4,066	40
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	N	0,000	1,341	40
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	N	0,930	7,440	40
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	N	1,106	7,610	40

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	N	0,000	1,927	10
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	N	-0,065	3,393	20
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA1 - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	0,000	6,020	20
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	0,000	5,554	20
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	N	0,000	0,621	40
956	KĘZIERZYN KOŹLE KKC - KĘDZIERZYN KOŹLE KKB12	N	0,000	2,269	0
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	N	-0,827	4,259	30
958	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	N	0,000	0,476	30
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	N	0,007	1,339	30
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	N	0,668	3,163	60
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	N	3,163	4,423	20
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	P	0,728	3,163	60
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	P	3,163	3,352	20
961	GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC	N	0,000	1,103	20
963	GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95	N	21,755	22,810	0
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	N	0,000	0,296	20
965	WISŁA MOST - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	0,000	0,239	40
965	WISŁA MOST - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	0,239	3,499	20
966	DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101	N	0,000	1,619	40
967	IŁAWA R 2 - IŁAWA R 144	N	0,000	2,437	40
968	IŁAWA R 1 - IŁAWA R 45	N	0,000	1,336	40
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	N	0,000	0,161	40
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	N	0,161	2,985	40
971	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	N	-0,728	0,695	40
971	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	N	0,695	2,880	40
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	N	0,000	0,050	10
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	N	0,050	1,050	10
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	-0,470	1,289	20
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	1,289	3,354	0
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	3,354	5,085	20
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	N	0,000	0,113	10
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	N	0,113	1,690	10
975	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	N	0,000	2,455	20
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	N	0,000	0,316	30
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	N	0,316	1,499	30
977	CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE	N	0,000	1,154	40
977	CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE	P	0,000	1,276	40
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE	N	-0,030	0,958	20
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE	N	0,958	1,352	20
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC	N	0,000	0,317	20
980	CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100	N	0,000	2,102	20
981	RZEPIN RzA R 3 - RZEPIN RzB R 103 T44	N	0,000	0,293	40
982	ZBĄSZYNEK R 463 - ZBĄSZYNEK R 47 T185a/117/8	N	0,000	2,252	40
983	JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25	N	0,000	0,376	40
984	POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	N	0,000	2,680	60
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	N	0,000	0,085	20
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	N	0,085	2,750	20
988	PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112	N	0,000	1,890	40
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	N	0,000	2,770	40
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	N	-0,166	0,908	30
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	N	0,908	5,451	20
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	N	-0,160	1,000	30
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	N	1,000	3,991	20
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	N	-0,146	3,728	40

Załącznik 2.1(T)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	N	0,108	2,118	30
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	N	-0,023	0,884	20
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	N	-0,074	1,491	20
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	N	-0,161	11,303	30
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	N	0,075	0,142	20
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	N	0,142	0,626	20
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	N	0,000	0,034	20
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	N	0,034	1,206	20
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC	N	0,547	3,196	40

Załącznik 2.1(T)

Zakres zamian wprowadzonych w załączniku. * Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane, Poprzednia wersja.

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	171,300	177,500	80	*
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	171,300	177,500	60	*
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	14,254	36,600	60	*
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	14,254	21,474	60	*
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	21,474	36,600	120	-
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	-0,853	1,180	40	*
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	-0,853	0,262	40	*
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	0,262	16,600	80	-
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	1,180	16,600	80	+
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	16,600	36,824	80	*
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	16,600	35,800	80	*
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	35,800	36,824	40	-
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	0,536	8,940	60	*
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	0,536	68,882	60	*
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	8,940	8,980	40	+
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	8,980	68,882	60	+
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	144,300	183,000	50	*
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	144,300	171,300	50	*
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	171,300	171,800	80	-
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	171,800	183,000	50	-
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	200,625	201,746	50	*
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	200,625	201,750	50	*
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	201,746	205,600	80	+
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	201,750	205,570	80	-
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	205,570	215,260	50	-
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	205,600	206,849	50	+
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	206,849	214,247	80	+
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	214,247	215,264	50	+
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	215,260	217,180	80	-
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	215,264	229,576	80	+
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	217,180	224,440	80	-
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	224,440	229,524	80	-
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	229,524	235,356	50	-
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	229,576	230,600	50	+
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	230,600	235,356	80	+
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE	N	0,057	67,555	60	*
66	ZWIERZYNIEC - STALOWA WOLA POŁUDNIE	N	0,057	67,555	60	*
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	N	1,189	12,016	60	*
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BALICE	N	1,189	12,016	60	*
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	P	1,189	5,841	60	*
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BALICE	P	1,189	5,841	60	*
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	P	7,177	12,016	60	*
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BALICE	P	7,177	12,016	60	*
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	-0,140	5,777	100	*
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	-0,140	4,784	100	*
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	4,784	5,777	100	-
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	-0,140	5,777	100	*
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	-0,140	4,784	100	*
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	4,784	5,777	100	-
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	0,756	3,100	40	*
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	0,756	6,900	40	*
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	3,100	15,889	50	+
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	6,900	15,889	20	-
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	-0,702	0,300	100	*
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	-0,702	0,400	100	*
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	0,300	13,400	80	+
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	0,400	13,400	80	-

168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	N	0,500	4,369	80	*
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	N	0,500	5,786	30	*
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	N	4,369	5,786	30	+
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	16,350	21,016	30	*
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	16,350	18,329	30	*
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	18,329	32,500	30	-
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	21,016	41,694	50	+
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	32,500	41,694	30	-
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	16,350	20,448	50	*
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	16,350	20,961	30	*
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	20,448	30,097	70	+
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	20,961	30,097	70	-
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	N	3,597	4,200	30	*
187	RUDA CZARNY LAS - RUDA ORZEGÓW	N	3,597	4,200	30	*
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	N	4,200	8,971	30	*
187	RUDA CZARNY LAS - RUDA ORZEGÓW	N	4,200	8,971	30	*
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	10,352	12,510	50	*
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	10,352	12,510	0	*
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	-1,080	1,329	60	*
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	-1,080	12,526	60	*
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	1,329	12,526	50	+
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	317,450	354,535	70	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	317,450	321,000	70	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	321,000	328,647	50	-
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	328,647	354,535	70	-
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	285,000	348,721	70	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	285,000	301,755	50	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	301,755	348,721	70	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	96,224	97,795	80	*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	96,224	100,077	50	*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	97,795	99,222	70	+
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	99,222	100,077	50	+
523	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	N	0,001	2,292	40	*
523	TRZASKONIEC - POWAŻE	N	0,001	2,292	40	*
576	WOLANÓW - ROŻKI	N	0,130	3,220	60	*
576	WOLANÓW - ROŻKI	N	0,130	3,443	60	*
576	WOLANÓW - ROŻKI	N	3,220	4,220	40	+
576	WOLANÓW - ROŻKI	N	3,443	4,220	40	-
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	N	0,000	1,737	50	*
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	N	0,000	1,737	30	*
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	0,000	9,651	50	*
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	0,000	9,651	30	*
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	2,000	2,420	30	*
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	2,000	4,504	30	*
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	2,420	4,450	50	+
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	4,450	4,504	30	+
747	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	N	0,000	1,569	60	+
906	CHOTYŁÓW - MĘTRAKI	N	-0,149	0,000	40	+
906	CHOTYŁÓW - MĘTRAKI	N	0,000	5,697	40	+
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	N	0,050	9,154	20	*
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	N	0,050	4,200	20	*
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	N	4,200	5,500	10	-
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	N	5,500	7,800	20	-
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	N	7,800	8,300	10	-
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	N	8,300	9,154	20	-