Załącznik 2.11

Wykaz peronów

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Zakład Linii Kolejowych – nazwa siedziby zakładu linii kolejowych PLK odpowiedzialnego za stan techniczny; numer telefonu zawiera załącznik 4.1.

Wyróżnik - rodzaj punktu, obiektu eksploatacyjnego (określonego w załączniku 2.6 Regulaminu), na którym znajduje się peron.

Nazwa - nazwa obiektu (stacji, przystanku), na którym znajduje się peron.

Nr - numer peronu znajdującego się na obiekcie.

Rodzaj - rodzaj peronu:.

1str - peron jednostronny
2str - peron dwustronny

Dł. użyt. [m] - długość użytkowa krawędzi peronowej wyrażona w metrach; w przypadku różnych długości użytkowych w przeciwnych kierunkach podawane są wartości z przedrostkiem N (w kierunku zgodnym z rosnącą kilometracją toru przy krawędzi peronowej) oraz P (w kierunku zgodnym z malejącą kilometracją toru przy krawędzi peronowej).

Wys. [mm] - wysokość nominalna krawędzi mierzona od główki szyny wyrażona w milimetrach.

Tory - numery torów przy krawędzi peronowej.

Nawierzchnia - rodzaj nawierzchni występującej na peronie.

U - utwardzona,
G - gruntowa,
M - mieszana.

Rodzaj utwardzenia - zastosowany rodzaj utwardzenia nawierzchni peronu.

K - kostka brukowa, kamienna,
P - płyta betonowa, chodnikowa,
B - nawierzchnia bitumiczna,
Ż - nawierzchnia gruntowa ulepszona żwirem, żużlem.

Dojścia - rodzaj dojść do peronu:

D - dojście z dworca,
K - kładka dla pieszych nad linią kolejową,
P - przejście w poziomie szyn,
T - przejście pod torami (tunel) pod linią kolejową,
S - dojście schodami,
X - dojście z ulicy, inne.

Architektura - znajdujące się na peronie obiekty architektury peronowej służące pasażerom:

W - wiata - konstrukcja dachowa ze ścianami,
Z - zadaszenie – konstrukcja dachowa bez ścian,
H - peron zadaszony na całej długości np. podziemny, w hali dworcowej,
Ł - ławka, siedzisko,
- - nie występuje.

Załącznik 2.11

Udogodnienia - udogodnienia dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

D - dźwig osobowy, winda,
P - pochylnia,
I - oznaczenia dotykowe i wizualne wystepujące na nawierzchni peronowej,
- - nie występuje.

Sektory - wyznaczone na peronie i oznakowane oddzielnie strefy.

S - występuje oznaczenei sektorów,
- - nie występuje.

Informacja - system informowania podróżnych zainstalowany na peronie.

M - urządzenia nagłaśniające,
P - paletowe tablice informacyjne (pragotrony),
E - wyświetlacze elektroniczne,
- - nie występuje.

Zapowiadanie - wygłaszanie komunikatów o kursowaniu pociągów pasażerskich.

T - całodobowo lub okresowo,
N - brak zapowiedzi lub tylko o zakłóceniach w kursowaniu pociągów.

Zarządcy inni niż PKP PLK S.A.

1) - Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BYDGOSZCZ	ST	Aleksandrów Kujawski	1	2str	U	B	K P	W Ł	-	-	M	T	1	300	400
													2	300	400
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	5	300	200
NOWY SĄCZ	ST	Andrychów	1	2str	U	P	D P	W Ł	-	-	M	T	1	370	200
													2	380	200
NOWY SĄCZ	PO	Andrychów Górnica	1	1str	U	B	X	W Ł	-	-	-	N	1	430	196
NOWY SĄCZ	MPO	Andrzejówka	1	2str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	3	320	300
													1	320	300
BYDGOSZCZ	PO	Anieliny	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	219
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	300	223
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Annolesie	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	350	202
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	350	205
OSTRÓW WLKP.	ST	Antonin	2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	260
													2	300	260
SKARŻYSKO KAM.	PO	Antoniów	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	167
SKARŻYSKO KAM.	PO	Antoniówka	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	197
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	2	300	200
BYDGOSZCZ	PO	Arcelin	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	200
BIAŁYSTOK	ST	Augustów	1	1str	U	P	K P	- Ł	-	-	M	T	4	340	160
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	4	380	350
													2	380	350
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	340	350
													1	340	350
BIAŁYSTOK	PO	Augustów Port	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	230	200
WARSZAWA	PO	Augustówka	1	1str	M	P Ż	P	-	P	-	-	N	1	860	200
WARSZAWA	PO	Azory	1	1str	U	P	K	-	-	-	-	N	1	300	127
GDYNIA	PO	Babi Dół	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	136
BYDGOSZCZ	ST	Babiak	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	4	300	187
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	302
													2	300	302
RZESZÓW	MPO	Babica	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	M	T	1	350	206
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	M	T	2	350	206
RZESZÓW	PO	Babica Kolonia	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	350	150
ZIELONA GÓRA	ST	Babimost	1	1str	M	K Ż	X	Ł	-	-	M	T	2	300	219
			2	2str	M	K P	P	-	-	-	M	T	1	300	219
POZNAŃ	PO	Baborówko	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	1	300	205
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	300	194
BYDGOSZCZ	LPO	Baboszewo	2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	218
ŁÓDŹ	ST	Baby	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	550	300
			2	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	M	T	2	550	300
BYDGOSZCZ	PO	Bachorce	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	153
			2	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	2	300	145

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BIAŁYSTOK	PODS	Baciuty	1	1str	M	P Ż	X	W	-	-	-	N	1	180	191
			2	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	180	195
OLSZTYN	PO	Bajtkowo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	220	184
KRAKÓW	POGP	Balin	1	2str	U	B	P	Ł	-	-	M	T	1	300	299
													2	300	299
BIAŁYSTOK	PO	Balinka	1	1str	M	P Ż	S	-	-	-	-	N	1	320	200
LUBLIN	PO	Baranów Sandomierski	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	280	250
KRAKÓW	PO	Baranówka	1	2str	M	P Ż	K	W Ł	-	-	M	T	2	300	200
													1	300	200
NOWY SĄCZ	PO	Barcice	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	340	300
BYDGOSZCZ	LPO	Barcin	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	190
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	200
													4	300	200
SIEDLCE	PO	Barcząca	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
OLSZTYN	ST	Barczewo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	350	259
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	330	210
													1	330	210
OPOLE	ST	Bardo Przyłęk	1	1str	U	P	X		-	-	M	T	2	380	205
			2	2str	U	P	P		-	-		T	1	380	335
													2	380	335
OPOLE	PO	Bardo Śląskie	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-		T	2	300	290
			2	1str	U	P	K	W	-	-	M	T	1	300	285
POZNAŃ	ST	Barłogi	1	1str	U	P	P	-	P	-	M	T	4A	300	205
			2	1str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	5	300	205
OLSZTYN	PO	Bartąg	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	380	245
WAŁBRZYCH	PO	Bartnica	1	1str	U	K	X	-	-	-	-	N	1	440	190
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Bartodzieje	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	300	150
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	300
													2	300	300
OLSZTYN	PO	Bartosze	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	240	108
OLSZTYN	LPO	Bartoszyce	1	2str	U	P	T	W	-	-	-	N	1	350	192
													3	350	192
			2	2str	U	P	T	W	-	-	-	N	5	350	192
													7	350	192
NOWY SĄCZ	PO	Barwałd Górny	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	250	200
NOWY SĄCZ	PO	Barwałd Średni	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	200
SZCZECIN	PO	Barzkowice	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	280	156
SZCZECIN	PO	Baszewice	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	-	N	1	350	100
RZESZÓW	PO	Basznia	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	350	200
													3	350	200
RZESZÓW	PO	Basznia Dolna	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	120

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WAŁBRZYCH	PO	Batowice Lubańskie	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	200	146
GDYNIA	ST	Bąk	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	4	300	167
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	200
			3	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Bąkowiec	2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	245
													2	300	245
OPOLE	ST	Bąków	1	1str	U	P	X	-	I	-	M	T	1	300	252
			2	2str	U	P	P	-	I	-	M	T	1	300	249
													2	300	249
WARSZAWA	ST	Bednary	1	2str	U	K P	T	W	P	-	M	T	3	760	200
													1	760	200
			2	2str	U	K P	T	W	P	-	M	T	2	760	200
													4	760	200
ŁÓDŹ	PO	Bedoń	1	1str	U	K P	S	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	S	W Ł	P	-	M	T	2	760	200
			4	1str	U	B	P	-	-	-	-	N	1	300	200
ZIELONA GÓRA	PO	Belęcin Wielkopolski	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	137
ŁÓDŹ	ST	Bełchów	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	960	205
													1	960	205
TARNOWSKIE GÓRY	LPO	Bełsznica	1	1str	U	P	X		-	-	-	N	1	300	198
LUBLIN	ST	Bełżec	1	2str	U	P	P	W	P	-	M	T	5	350	350
													3	350	350
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	3	200	200
													1	200	200
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	200	328
														200	328
LUBLIN	PO	Bełżec Drugi	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	1	350	165
OLSZTYN	PO	Bemowizna	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	242
KIELCE	PO	Berezów	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	300	200
RZESZÓW	PO	Besko	1	1str	U	P	P X	W	-	-	-	N	1	370	130
LUBLIN	LPO	Bezwola	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	196
													1	300	196
ZIELONA GÓRA	PO	Będów	1	1str	U	K P	P X	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	350	204
RZESZÓW	PO	Będziemyśl	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	310	200
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	2	370	210
CZĘSTOCHOWA	ST	Będzin	1	2str	U	B	P X	Z Ł	-	-	M	T	1	760	300
													2	760	300
CZĘSTOCHOWA	PO	Będzin Ksawera	1	2str	U	P	P X	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
													2	760	200
CZĘSTOCHOWA	PO	Będzin Miasto	1	1str	U	P	D S T X	Z Ł	D	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	P	S T X	Z Ł	D	-	M	T	2	760	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	PO	Będzino	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	201
GDYNIA	PO	Będźmierowice	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	94
OSTRÓW WLKP.	ST	Biadki	2	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	250
													2	300	250
KRAKÓW	ST	Biadoliny	1	1str	U	K	D T X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	D T X	W Ł	I P	-	M	T		550	200
OSTRÓW WLKP.	PO	Biała	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	250	195
OLSZTYN	PO	Biała koło Piszu	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	120	160
CZĘSTOCHOWA	ST	Biała Pajęczańska	1	1str	U	B	X	Ł	-	-	M	N	3	300	205
			2	1str	U	B	P		-	-	M	N	1	300	205
ZIELONA GÓRA	PO	Biała Pilska	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	300	130
			2	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	300	110
SIEDLCE	ST	Biała Podlaska	2	2str	U	P	P	Z Ł	P	-	M	T	1	300	363
													2	300	363
GDYNIA	PO	Białki	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	380	123
SIEDLCE	PO	Białki Siedleckie	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
SZCZECIN	ST	Białogard	1	1str	U	B	P X	Z Ł	-	-	M	T	4	200	424
			2	2str	U	B	K P T	Z Ł	-	-	M	T	1	300	470
													2	300	470
			3	2str	U	B	K P T	Z Ł	-	-	M	T	5	300	310
													3	300	310
SZCZECIN	ST	Białośliwie	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	340	303
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	350	318
													4	350	318
SZCZECIN	ST	Białuń	1	2str	U	B	P	Z Ł	-	-	-	N	1	260	251
													2	260	251
SZCZECIN	LPO	Biały Bór	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	290	118
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	280	205
													3	280	205
NOWY SĄCZ	ST	Biały Dunajec	1	1str	U	B	D	-	-	-	M	T	2	290	136
			2	2str	U	B	P	W Ł	-	-	M	T	3	430	200
													1	160	200
OPOLE	MPO	Biały Kościół	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	3	380	195
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-		T	1	380	195
SZCZECIN	PO	Biały Zdrój Południowy	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	-	N	1	380	140
BIAŁYSTOK	ST	Białystok	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	4	300	372
			2	2str	U	K P	P	-	-	-	M	T	4	350	340
													2	350	340
			3	2str	U	K P	K P	W Ł	-	-	M	T	1	410	399
													3	320	399
			4	2str	U	K	K P	W Ł	-	-	M	T	5	380	302
													7	360	302

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BIAŁYSTOK	MPO	Białystok Bacieczki	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	300	232
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	310	209
BIAŁYSTOK	ST	Białystok Fabryczny	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	12	380	124
			2	2str	G	Ż	K	-	-	-	-	N	2	380	211
													1	350	211
BIAŁYSTOK	PO	Białystok Stadion	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	340	200
BIAŁYSTOK	ST	Białystok Starosielce	1	1str	U	P	K X	-	-	-	M	T	1	300	343
BIAŁYSTOK	PO	Białystok Wiadukt	1	1str	M	P Ż	S	-	-	-	-	N	1	310	221
			2	1str	M	P Ż	S	-	-	-	-	N	2	310	220
NOWY SĄCZ	ST	Biecz	1	1str	U	B	K X	W Ł	-	-	M	T	1	280	200
			2	1str	U	B	X	W Ł	-	-	M	T	5	310	200
SZCZECIN	PO	Bieczyno Pomorskie	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	-	N	1	350	100
BYDGOSZCZ	PO	Bielawy	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	300	203
ZIELONA GÓRA	PO	Bielin	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	270	180
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	270	180
SKARŻYSKO KAM.	PO	Bieliny Opoczyńskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	250
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	250
BIAŁYSTOK	ST	Bielsk Podlaski	1	1str	U	P	K X	-	-	-	M	T	5	340	314
			2	2str	U	P	K	W	-	-	M	T	2	360	314
													1	360	314
SOSNOWIEC	ST	Bielsko-Biała Główna	1	1str	U	K	D K P T X	Z Ł	-	-	M P	T	1	550	254
			1a	2str	U	B	K P T X	Z Ł	-	-	M P	T	1	300	202
													3	300	202
			2	2str	U	B	K P T	Z Ł	-	-	M P	T	4	550	304
													2	550	304
			3	2str	U	B	K P T	Z Ł	-	-	M P	T	12	300	304
													8	300	304
SOSNOWIEC	PGLP	Bielsko-Biała Komorowice	1	2str	M	P Ż	P	Z Ł	-	-	M	T	1	300	200
													2	300	200
SOSNOWIEC	ST	Bielsko-Biała Leszczyny	1	1str	U	P	P T	W Ł	-	-	E M	T	1	300	248
			2	1str	U	P	P T	W Ł	-	-	E M	T	2	300	224
SOSNOWIEC	PGLP	Bielsko-Biała Lipnik	1	1str	U	P	T	W Ł	-	-	E M	T	1	850	200
			2	1str	U	P	T	W Ł	-	-	E M	T	2	850	200
SOSNOWIEC	PO	Bielsko-Biała Mikuszowice	1	1str	U	P	P	Z	-	-	M	T	1	300	253
			2	1str	U	P	P	Z	-	-	M	T	2	300	259
SOSNOWIEC	PO	Bielsko-Biała Północ	1	2str	U	P	X	- Z	-	-	-	N	1	760	298
													2	760	298
SOSNOWIEC	ST	Bielsko-Biała Wschód	1	2str	U	P	P	Z	-	-	M	T	1	300	200
													2	300	200
ZIELONA GÓRA	ST	Bieniów	1	1str	G	Ż	X	Z	-	-	-	N	1	300	185
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	278
			3	2str	M	K Ż	P	-	-	-	-	N	4	300	304
													6	300	211

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Bierawa	1	2str	U	P	K P X	W	-	-	M	T	1	400	315
													2	400	315
WAŁBRZYCH	PO	Bierkowice	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	380	260
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	380	260
ZIELONA GÓRA	ST	Biernatowo	1	1str	U	B K	P	Ł	-	-	-	N	1	300	240
			2	1str	U	K	P	-	-	-	-	N	2	300	205
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	4	300	215
WROCŁAW	ST	Bierutów	1	1str	U	P	X	Z	-	-	M	T	2	300	198
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	244
													2	250	244
SZCZECIN	ST	Bierzwnik	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	M	T	1a	290	222
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	270	229
OLSZTYN	ST	Biesal	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	380	275
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	4	380	275
													2	380	275
SZCZECIN	PO	Biesowice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	180	119
LUBLIN	ST	Biłgoraj	1	2str	U	P	P	W	-	-	M	T	1	350	265
													2	350	265
OSTRÓW WLKP.	ST	Biniew	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	410	110
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	250	250
													2	250	250
SZCZECIN	ST	Bińcze	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	220	155
													2	220	155
OPOLE	PO	Biskupice koło Kluczborka	1	1str	U	P	X	-	I	-		N	1	300	228
			2	1str	U	P	X	-	I	-		N	2	300	222
LUBLIN	PO	Biskupice Lubelskie	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	480	250
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	500	250
WROCŁAW	ST	Biskupice Oławskie	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	M	T	1	300	241
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	M	T	2	300	241
POZNAŃ	PGLP	Biskupice Wielkopolskie	1	1str	U	P Ż	X	-	-	-	M	T	2	300	270
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-		T	1	380	250
BYDGOSZCZ	ST	Biskupiec Pomorski	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	300	318
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	3	300	315
													1	300	315
SZCZECIN	PO	Biskupnica	1	1str	G	Ż	P	W	-	-	-	N	1	220	144
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	120	148
CZĘSTOCHOWA	ST	Blachownia	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	N	2	550	150
			2	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	N	1	550	150
BIAŁYSTOK	PO	Blizna	1	1str	M	P Ż	S	-	-	-	-	N	1	300	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Bliżyn	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	180
OSTRÓW WLKP.	ST	Błaszki	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	4	300	303
													2	300	303
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	256

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WAŁBRZYCH	PO	Błażkowa	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	280	110
BYDGOSZCZ	LPO	Błądzim	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	300	200
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	200
													2	300	200
WARSZAWA	ST	Błonie	1	2str	U	K P	T	W	P	-	M	T	3	760	200
													1	760	200
			2	2str	U	K P	T	W	P	-	M	T	2	760	200
													4	760	200
ZIELONA GÓRA	PO	Błotnica	2	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	120
OPOLE	ST	Błotnica Strzelecka	1	1str	M	K Ż	X	W Ł	I	-	M	T	1	380	300
			2	1str	U	P	P	W Ł	I	-	M	T	2	380	300
NOWY SĄCZ	ST	Bobowa	1	2str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	3	350	250
													1	350	250
NOWY SĄCZ	PO	Bobowa-Miasto	1	1str	U	K P	X	W Ł	-	-	-	N	1	250	250
ŁÓDŹ	PO	Bobrowniki	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	960	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	960	200
SZCZECIN	PO	Bobrowo Pomorskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	150	165
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	50	165
RZESZÓW	ST	Bobrówka	1	2str	G	Ż	P	- Ł	-	-	-	N	1	0	120
													3	0	120
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	0	120
													1	0	120
ŁÓDŹ	PO	Bobry	1	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	550	250
			2	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	550	250
KRAKÓW	ST	Bochnia	1	1str	U	K	X	W Ł	D I	-	E M	T	3	550	240
			2	2str	U	K	X		D I	-		N	3	550	400
													1	550	400
			3	2str	U	K	X	W Ł	D I	-	E M	T	4	550	400
													2	550	400
ZIELONA GÓRA	ST	Boczów	1	2str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
													4	550	200
			2	2str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	3	550	200
													1	550	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Bodzechów	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	300
													1	300	300
OLSZTYN	ST	Bogaczewo	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	3	320	344
			2	2str	U	P	P	W	-	-	-	N	2	350	302
													1	350	302
ZIELONA GÓRA	PO	Bogaczów	1	1str	U	K	X	W Z	-	-	-	N	1	300	150
ZIELONA GÓRA	ST	Bogdaniec	1	1str	M	K Ż	P	W Ł	-	-	M	T	1	250	263
			2	2str	G	Ż	P	W Ł	-	-	M	T	2	240	239
													1	210	239

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
NOWY SĄCZ	ST	Bogoniowice Ciężkowice	1	2str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	3	320	250
													1	320	250
RZESZÓW	ST	Boguchwała	1	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
													5	550	100
KRAKÓW	ST	Bogumiłowice	1	1str	U	K	X	W Ł	D I P	-	M	T	3	550	200
			2	1str	U	K	T X	W Ł	D I P	-	M	T	4	550	200
BYDGOSZCZ	PO	Boguszewo	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	300	190
WAŁBRZYCH	ST	Boguszów-Gorce	1	1str	U	K P	X	-	-	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	-	-	-	M	T	2	300	200
WAŁBRZYCH	PO	Boguszów-Gorce Wschód	1płd	1str	U	K Ż	X	-	-	-	-	N	2	330	240
			2płd	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	200	277
			2płn	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	180	268
WAŁBRZYCH	ST	Boguszów-Gorce Zachód	1	1str	U	K P	X	-	-	-	M	T	2	550	200
			2	1str	U	K	P	-	-	-	M	T	1	300	200
OSTRÓW WLKP.	ST	Bojanowo	1	1str	U	P	D P X	Ł	-	-	M	T	1	300	231
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	300
													4	300	300
BIAŁYSTOK	PO	Bojary	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	139
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	270	139
SKARŻYSKO KAM.	PO	Boksycka	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	200
POZNAŃ	ST	Bolechowo	1	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
													3	550	100
WAŁBRZYCH	PO	Bolesławice Świdnickie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	180	210
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	200	210
WROCŁAW	ST	Bolesławiec	1	1str	U	K	D S X	Z Ł	P	-	M	T	2	550	400
			2	1str	U	K	S T	Z Ł	P	-	M	T	1	550	400
ZIELONA GÓRA	ST	Boleszkowice	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	340	178
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	162
OPOLE	ST	Boreczek	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	2	370	277
			2	1str	U	P	P	-	-	-		T	1	370	315
OSTRÓW WLKP.	LPO	Borek Wielkopolski	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	250	80
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	350	140
OPOLE	PO	Borki Opolskie	1	1str	U	P	X	W Ł	I	-	-	N	1	400	205
			2	1str	U	P	K	W Ł	I	-	-	N	2	400	205
SIEDLCE	PO	Borki-Kosy	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
OPOLE	PO	Borkowice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-		N	1	300	150
GDYNIA	PO	Borkowo	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	125
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Boronów	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	3	350	251
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	350	251
													1	350	251

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WROCŁAW	ST	Borowa Oleśnicka	1	1str	U	K P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	250
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	250
													2	300	250
BIAŁYSTOK	PO	Borowiki	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	340	250
			2	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	330	246
LUBLIN	PO	Borowina	1	1str	U	P	P	W Ł	P	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	P	-	-	N	2	300	200
BIAŁYSTOK	PO	Borsukówka	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	290	202
ŁÓDŹ	PO	Borszewice	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	M	T	2	760	200
OPOLE	PO	Borucice	1	1str	U	P	X	W	-	-		N	1	400	192
			2	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	2	400	193
SZCZECIN	LPO	Borujsko	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	100	87
ZIELONA GÓRA	PO	Boszkowo	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	150
WARSZAWA	PO	Boża Wola	1	1str	U	K P	P	W	P	-	-	N	1	760	198
			2	1str	U	K P	P	W	P	-	-	N	2	760	198
OSTRÓW WLKP.	PO	Bożacin	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	197
GDYNIA	ST	Bożepole Wielkie	2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	221
													3	300	221
GDYNIA	LPO	Brachlewo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	183
WAŁBRZYCH	PO	Brachów	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	200
OLSZTYN	ST	Braniewo	1	1str	U	K P	D X	-	-	-	M	T	511	700	301
			2	2str	U	P	P T	-	-	-	M	T	511	400	300
													1	400	300
			3	2str	U	K	P T	Z Ł	-	-	M	T	3	600	363
													5	600	363
SKARŻYSKO KAM.	ST	Bratków	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	216
														300	216
ŁÓDŹ	PO	Bratoszewice	1	1str	U	K P	S	W Ł	P	-	-	N	1	550	150
BYDGOSZCZ	ST	Brodnica	2	2str	M	P Ż	P	Z Ł	-	-	-	T	2	300	252
			3	2str	M	K Ż	P	Z Ł	-	-	M	T	5	300	303
													3	300	303
SKARŻYSKO KAM.	PO	Brody Iłżeckie	1	1str	M	P	X	Ł	-	-	-	N	2	300	250
			2	1str	M	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	216
WARSZAWA	PO	Brody Warszawskie	1	1str	U	K P	T	Z Ł	D P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	T	Z Ł	D P	-	M	T	2	760	200
SZCZECIN	PO	Brokęcino	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	220	241
OSTRÓW WLKP.	ST	Bronów	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	M	T	1	350	280
			2	1str	G	Ż	P X	-	-	-	M	T	2	240	423
GDYNIA	ST	Brusy	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	144
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	144
WARSZAWA	PO	Brwinów	1	2str	U	B P	T	W Ł	-	-	M	T	3	860	190
													4	860	190

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SKARŻYSKO KAM.	PO	Brzask	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	250
OPOLE	ST	Brzeg	1	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M P	T	1	550	400
													2	550	400
			2	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M P	T	6p	550	256
													8p	550	256
WROCŁAW	ST	Brzeg Dolny	1	1str	U	K P	D S X	-	P	-	M	T	4	200	273
			2	2str	M	K P Ż	K T	Z Ł	-	-	M	T	1	220	279
													2	220	279
WROCŁAW	PO	Brzeg Głogowski	1	1str	M	K Ż	X	W	-	-	-	N	1	380	301
			2	1str	M	K Ż	S T	-	-	-	-	N	2	380	311
KRAKÓW	ST	Brzesko Okocim	1	2str	U	K	D T X	Ł	D I P	-	M	T	1	550	400
													5	550	400
			2	2str	U	K	D T X	W Ł	D I P	-	M	T	2	550	400
													4	550	400
KRAKÓW	PO	Brzeszcze	1	1str	U	P	P	Z	P	-	M	T	2	300	200
			2	1str	U	P	P	Z	P	-	M	T	1	300	200
KRAKÓW	ST	Brzeszcze Jawiszowice	2	2str	U	P	K P	Z	P	-	M	T	1	300	200
													2	300	200
BYDGOSZCZ	PO	Brzezie	1	2str	U	P	P	Z	-	-	-	N	1	300	232
													2	300	232
WROCŁAW	ST	Brzezinka Średzka	1	1str	M	K Ż	D S X	-	-	-	M	T	2	300	211
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	233
KIELCE	POGP	Brzeziny	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	200
KRAKÓW	ST	Brzeźnica	1	2str	U	B	P	Z	P	-	M	T	1	300	200
													2	300	200
LUBLIN	PO	Brzeźnica Bychawska	1	1str	G	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	240
CZĘSTOCHOWA	ST	Brzeźnica nad Wartą	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	N	3	300	176
			2	1str	U	P	P	-	-	-		N	1	300	189
LUBLIN	ST	Brzeźno	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	300	300
													1	290	300
SZCZECIN	PO	Brzeźno Człuchowskie	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	260	108
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	150	144
OSTRÓW WLKP.	LPO	Brzostów Wielkopolski	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	380	99
BYDGOSZCZ	ST	Brzoza Bydgoska	1	2str	U	P	P	Ł	P	-	M	T	1	300	274
													2	300	274
BYDGOSZCZ	PBSP	Brzoza Toruńska	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	250
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	300	210
SIEDLCE	PO	Brzozowica	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
ZIELONA GÓRA	PO	Brzozowiec Gorzowski	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	147
SKARŻYSKO KAM.	PO	Brzustowa Opatowska	1	1str	G	P	P	-	-	-	-	N	1	300	250
			2	1str	G	P	P	-	-	-	-	N	1	300	250

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SKARŻYSKO KAM.	MPO	Brzustów	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	210
ZIELONA GÓRA	PO	Buchałów	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	170
ZIELONA GÓRA	ST	Budachów	1	1str	M	K P Ż	X	Ł	-	-	M	T	1	300	210
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	M	T	2	300	300
POZNAŃ	PO	Budki Nowe	1	1str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	205
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	205
RZESZÓW	PO	Budy Głogowskie	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100
OPOLE	PO	Budziszowice	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	400	130
POZNAŃ	ST	Budzyń	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	217
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	300	197
OLSZTYN	PO	Bujaki	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N		380	266
POZNAŃ	ST	Buk	1	2str	U	K P	P T	W Ł	-	-	M	T	3	550	200
													1	550	200
			2	2str	U	K P	P T	W Ł	-	-	M	T	4	550	200
													2	550	200
KIELCE	PO	Bukowa	1	1str	U	B	P	Z Ł	-	-	-	N	1	300	180
			2	1str	U	B	P	Z Ł	-	-	-	N	2	300	180
WROCŁAW	PO	Bukowice Trzebnickie	1	1str	M	K P Ż	X	-	-	-	M	T	3	300	185
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	238
ZIELONA GÓRA	PO	Bukowiec Międzyrzecki	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	250	109
ZIELONA GÓRA	PO	Bukowina Bobrzańska	1	1str	M	K Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	137
WROCŁAW	MPO	Bukowina Sycowska	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	173
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	173
KRAKÓW	ST	Bukowno	1	2str	U	P	T	W Ł	-	-	M	T	2	300	325
													1	300	325
KRAKÓW	PO	Bukowno Przymiarki	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	200
			2	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	M	T	2	300	200
OPOLE	PO	Bukowo	1	1str	G	Ż	X		-	-		N	1	300	194
GDYNIA	LPO	Bukowo Człuchowskie	2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	171
OLSZTYN	PO	Bukwałd	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	500	174
NOWY SĄCZ	PO	Bulowice	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	350	190
OLSZTYN	PO	Burkat	1	1str	U	K P	S X	Z Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	T X	Z Ł	I P	-	M	T	2	550	200
BYDGOSZCZ	PO	Bursztynowo	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	300	148
OPOLE	ST	Byczyna Kluczborska	1	1str	U	P	X	-	I	-	M	T	1	300	243
			2	2str	U	P	P	-	I	-		T	1	300	257
													2	300	257
BYDGOSZCZ	PO	Bydgoszcz Akademia	1	1str	U	B P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	216
BYDGOSZCZ	PO	Bydgoszcz Bielawy	1	1str	U	P	K X	W Ł	-	-	M	T		550	247
			2	1str	U	P	K X	W Ł	-	-	M	T		550	247
BYDGOSZCZ	PO	Bydgoszcz Brdyujście	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	157

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BYDGOSZCZ	LPO	Bydgoszcz Fordon	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	204
													1	300	204
BYDGOSZCZ	ST	Bydgoszcz Główna	1	1str	U	K	P S T	Ł	P	-	M P	T		550	200
			2	2str	U	K	D S T	W Ł	P	S	M P	T	4	550	375
													2	550	400
													14	550	20
			3	1str	U	B	D S T	W Z Ł	P	S	M P	T	1	380	462
			3a	2str	U	P	D S T	Ł	P	-	M P	T	1	550	170
													5	550	170
			4	1str	U	K	D S T	Z	P	S	M P	T	11	380	392
			4a	1str	U	K	D S T	Z Ł	P	S	M P	T	9	550	210
			5	2str	U	B	D S T	W Ł	P	S	M P	T	12	300	353
													21	300	353
BYDGOSZCZ	PGLP	Bydgoszcz Leśna	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M P	T	1	300	359
													2	300	359
BYDGOSZCZ	PGLP	Bydgoszcz Łęgnowo	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	220
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	196
													4	300	196
BYDGOSZCZ	PO	Bydgoszcz Osowa Góra	1	1str	U	B	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	277
			2	1str	U	B	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	277
BYDGOSZCZ	ST	Bydgoszcz Wschód	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	201	300	250
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	201	300	300
													202	300	300
BYDGOSZCZ	PO	Bydgoszcz Zachód	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	255
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	263
NOWY SĄCZ	PO	Bystra Podhalańska	1	1str	U	P Ż	X	W Z Ł	-	-	M	T	1	380	200
WAŁBRZYCH	PO	Bystrzyca Kłodzka	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	M	T	1	350	290
WAŁBRZYCH	ST	Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	350	207
			2	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	350	200
LUBLIN	ST	Bystrzyca koło Lublina	2	2str	U	K P	P	W Ł	I	-	M	T	2	550	100
													1	550	100
ZIELONA GÓRA	LPO	Bytnica	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	228
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	216
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Bytom	1	2str	U	P	T X	Z Ł	-	-	M	T	7	760	434
													5	760	434
			3	2str	U	P	T	H Ł	-	-	M	T	1	760	430
													2	760	430
			4	2str	U	P	T	H Ł	-	-	M	T	4	760	420
													6	760	420
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Bytom Bobrek	1	1str	U	P	P X	-	-	-	M	T	2	350	245
			2	2str	U	P	P	-	-	-		T	1	350	260
													2	350	260

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Bytom Karb	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	350	240
			2	2str	U	P	P	-	-	-		T	1	350	190
													2	350	190
ZIELONA GÓRA	ST	Bytom Odrzański	1	1str	M	K Ż	X	Ł	-	-	M	T	1	300	292
			2	2str	U	K P	P	Z Ł	P	-	M	T	1	550	200
													2	550	200
TARNOWSKIE GÓRY	PODG	Bytom Północny	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	380	225
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-		T	1	380	225
GDYNIA	PO	Bytonia	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	104
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	105
OLSZTYN	PO	Bzowiec	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	400	176
SIEDLCE	PO	Cegłów	1	1str	U	K	P S X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P S X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
BYDGOSZCZ	PO	Cekcyn	2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	155
													2	300	155
WARSZAWA	ST	Celestynów	1	1str	U	P	P	-	P	-	M	T	2	360	316
			2	2str	U	B P	K P	W	P	-	M	T	3	860	260
													1	860	260
OLSZTYN	PO	Cerkiewnik	1	2str	U	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	207
NOWY SĄCZ	ST	Chabówka	1	1str	U	B	X	Ł	-	-	M	T	9	0	260
			2	1str	U	P	P X	W Ł			M	T	1	250	306
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Chałupki	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	4	300	218
													1	300	218
			2	2str	U	P	P		-	-	M	T	2	300	435
													1	300	435
GDYNIA	PO	Chałupy	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	225
SZCZECIN	PO	Charnowo Słupskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	50	232
KRAKÓW	ST	Charsznica	1	1str	M	K Ż	D	-	-	-	M	T	4	300	194
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	4	300	301
													2	300	301
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	301
													1	300	301
ŁÓDŹ	PO	Chechło	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	223
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	198
OLSZTYN	PO	Chełchy	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	195
LUBLIN	ST	Chełm	1	2str	U	K	K	W Ł	I	-	M P	T	3	550	396
													2S	550	396
			2	2str	U	K	K	W Ł	I	-	M P	T	2	400	248
													1	440	248
			3	2str	U	P	K	Ł	P	-	M P	T	8	320	195
													4	380	195
LUBLIN	PO	Chełm Cementownia	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2b	350	168

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
LUBLIN	PO	Chełm Miasto	1	2str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	246
													1	550	246
SOSNOWIEC	ST	Chełm Śląski	1	1str	U	P	P	Z	-	-	M	T	1	300	251
			2	1str	U	P	P	Z	-	-	M	T	2	300	251
BYDGOSZCZ	ST	Chełmce	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	4	300	200
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	303
													2	300	303
KRAKÓW	PO	Chełmek Fabryka	1	1str	U	B	P	Z Ł	P	-	M	T	1	300	192
			2	1str	U	B	P	Z Ł	P	-	M	T	2	300	192
WROCŁAW	POGP	Chełmek Wołowski	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	M	T	1	250	219
													1	250	219
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	250	225
													2	250	225
BYDGOSZCZ	ST	Chełmża	2	2str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
													5	550	200
			3	2str	U	K P	P	W Ł	-	-	M	T		550	200
													2	550	200
POZNAŃ	PO	Chludowo	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	197
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	200
KIELCE	ST	Chmielnik	1	2str	U	P	P	Z	-	-	-	N	1	300	268
													2	300	268
BYDGOSZCZ	PO	Chmielniki Bydgoskie	1	1str	U	P	P	W Ł	P	-	-	N	1	300	146
			2	1str	U	P	P	W Ł	P	-	-	N	2	300	146
OPOLE	PO	Chmielowice	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	300	185
LUBLIN	ST	Chmielów koło Tarnobrzega	1	2str	U	P	P	W Ł	P	-	-	N	1	280	300
														280	300
OSTRÓW WLKP.	ST	Chocicza	1	1str	U	K	X	Ł	P	-	M	T	1	550	214
			2	2str	U	P	P	Ł	P	-	M	T	1	350	213
													2	350	213
ŁÓDŹ	ST	Chociszew	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	T	3	550	200
ZIELONA GÓRA	PO	Chociszewo Rogoziniec	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	105
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Chociw Łaski	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	4	300	184
			2	2str	U	P	P	-	-	-		T	2	360	305
													4	360	305
			3	2str	U	P	P	-	-	-		T	1	300	305
													2	350	305
SZCZECIN	ST	Chociwel	1	1str	M	P Ż	P X	Ł	-	-	M	T	2	230	335
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	240	275
NOWY SĄCZ	PO	Chocznia	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	220	150
NOWY SĄCZ	PO	Chocznia Górna	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	350	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
POZNAŃ	ST	Chodzież	1	1str	U	B	X	-	-	-	M	T		300	155
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	334
													2	300	334
SZCZECIN	ST	Chojna	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	220	250
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	260	206
													2	280	206
GDYNIA	ST	Chojnice	1	2str	U	K	T	Z	-	-	M	T	1	300	302
													3	300	302
			2	1str	U	K P	X	-	-	-	M	T	2	300	347
			3	1str	U	K	T	-	-	-	M	T	12	300	180
			4	2str	U	K	T	Z	-	-	M	T	15	300	227
													11	300	205
			5	2str	U	K	T	Z	-	-	M	T	17	300	190
NOWY SĄCZ	PO	Chojnik	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	190	235
WROCŁAW	ST	Chojnów	1	2str	U	K	D S T	Z Ł	D	-	M	T	2	600	269
													4	600	300
			2	2str	U	K	D S T	Z Ł	D	-	M	T	3	600	254
													1	600	269
NOWY SĄCZ	PO	Chomranice	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	320	200
RZESZÓW	LPO	Chorzelów	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	0	195
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Chorzew Siemkowice	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	11	340	395
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	380	367
													5	420	367
			3	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	300	300
													4	300	300
SOSNOWIEC	ST	Chorzów Batory	1	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	2	760	239
													1	760	239
			2	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	4	750	232
													3	750	232
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Chorzów Miasto	1	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	1	350	320
													2	350	320
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Chorzów Stary	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	380	250
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	350	270
SZCZECIN	ST	Choszczno	1	1str	U	P	D K X	Ł	-	-	M	T	1	300	300
			1a	1str	U	P	K X	-	-	-	M	T	5	300	135
			2	2str	U	P	K P	Z Ł	-	-	M	T	2	330	277
													4	330	277
WARSZAWA	PO	Chotomów	1	1str	U	K P	P T	Z Ł	D P	-	M	T	3	760	200
			2	1str	U	K P	P T	Z Ł	D P	-	M	T	2	760	200
SIEDLCE	ST	Chotyłów	1	1str	U	K	P T X	W Ł	D P	-	M	T	2a	550	200
			2	1str	U	K	T	W Ł	D	-	M	T	1	550	200
SIEDLCE	PO	Chromin	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SKARŻYSKO KAM.	PO	Chronów	1	1str	U	P	P	W	-	-	-	N	1	300	250
			2	1str	U	P	P	W	-	-	-	N	2	300	250
WARSZAWA	PO	Chrosna	1	1str	M	P Ż	P	W	P	-	-	N	1	860	200
POZNAŃ	PBSP	Chrośnica	1	1str	U	K P	X	Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
WROCŁAW	PO	Chróstnik	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	360	180
OPOLE	LPO	Chróścice	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	170
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	165
OPOLE	LPO	Chróścina Nyska	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	154
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	170
OPOLE	PO	Chróścina Opolska	1	1str	U	K	X	W Ł	I	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	I	-	M	T	2	550	200
ŁÓDŹ	PO	Chrusty Nowe	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	550	250
CZĘSTOCHOWA	PO	Chruszczobród	1	2str	U	K	P X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
													1	550	200
OLSZTYN	ST	Chruściel	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	199
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	400	232
													1	400	232
			3	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	4	400	233
													2	400	233
KRAKÓW	ST	Chrzanów	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	4	300	300
			2	2str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	1	300	232
													2	300	232
KRAKÓW	PO	Chrzanów Śródmieście	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	2	300	224
			2	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	1	300	221
OPOLE	ST	Chrząstowice	1	1str	U	P	X	Ł	I	-	M	T	1	550	210
			2	1str	G	Ż	P	Ł	I	-	M	T	1	550	210
KRAKÓW	PO	Chrząstowice Olkuskie	1	1str	M	P Ż	T	-	-	-	-	N	1	300	193
			2	1str	M	P Ż	T	-	-	-	-	N	2	300	192
POZNAŃ	PO	Chwalibogowo	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	90
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	88
SOSNOWIEC	ST	Chybie	1	2str	U	P	K	W	-	-	M	T	2	300	300
													1	300	300
			2	2str	U	P	K	W	-	-	M	T	9	300	302
													7	300	302
SOSNOWIEC	PO	Chybie Mnich	1	1str	U	B	X	W Ł	-	-	M	T	1	300	202
SKARŻYSKO KAM.	ST	Chynów	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	760	300
													2	760	300
CZĘSTOCHOWA	ST	Ciasna	2	2str	U	P	P		-	-	- M	T	2	300	246
WAŁBRZYCH	PO	Ciechanowice	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	315
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	230	255

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OLSZTYN	ST	Ciechanów	1	2str	U	K P	D T X	Z Ł	D	-	M	T	1	550	561
														550	203
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	D	-	M	T	4	550	400
													2	550	400
OLSZTYN	PO	Ciechanów Przemysłowy	1	1str	U	K P	S X	Z Ł	D	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	S X	Z Ł	D	-	M	T	2	550	200
BYDGOSZCZ	LPO	Ciechocinek	1	1str	U	B	X	-	I	-	-	N	1	300	218
			2	2str	U	P	P	-	I	-	-	N	1	300	120
													2	300	120
SZCZECIN	LPO	Ciecholub	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	150	119
LUBLIN	PO	Ciecierzyn	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	157
BYDGOSZCZ	PO	Cieksyn	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	130
POZNAŃ	ST	Cienin	1	2str	U	K P	P T	W Ł	P	-	M	T	4	550	200
													2	550	200
			2	2str	U	K P	P T	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
													3	550	200
POZNAŃ	PO	Cienin Kościelny	1	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
GDYNIA	PO	Cieplewo	1	1str	U	K	T X	Z Ł	I P	-	-	N	3	730	196
			2	1str	U	K	T X	Z Ł	I P	-	-	N	2	760	200
BYDGOSZCZ	ST	Cierpice	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	M	T	1	300	214
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	300	214
													4	300	214
SIEDLCE	PO	Cierpigórz	1	1str	M	P Ż	P	-	P	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P	Ł	P	-	-	N	2	300	250
WROCŁAW	PO	Cieszków	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	197
SOSNOWIEC	ST	Cieszyn	1	1str	U	P	P X	W Z Ł	-	-	M	T	2	300	204
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	230
													1	300	230
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	3	300	282
													1	300	282
SOSNOWIEC	ST	Cieszyn Marklowice	1	1str	U	P	P	W	-	-	M	T	2	300	260
			2	2str	U	P	K	W	-	-	M	T	1	300	233
													3	300	233
SZCZECIN	PO	Cieszyno Łobeskie	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	160	240
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	240
SOSNOWIEC	PO	Cięcina	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	210
SOSNOWIEC	PO	Cięcina Dolna	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	197
KRAKÓW	PO	Cikowice	1	1str	U	K	S X	W Ł	I P	-		T	1	550	200
			2	1str	U	K	S X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
OLSZTYN	PO	Cimochy	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	200
LUBLIN	PO	Ciosmy	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	150	220

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SIEDLCE	PO	Cisie	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	760	200
SOSNOWIEC	PO	Cisiec	1	1str	M	P Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	200
RZESZÓW	PO	Cmolas	2	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100
SZCZECIN	PO	Cybowo	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	260	126
LUBLIN	PO	Cygany	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100
CZĘSTOCHOWA	ST	Cykarzew	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	N	3	300	180
			2	1str	U	P	P	-	-	-		N	1	300	180
CZĘSTOCHOWA	PO	Cykarzew Stary	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	N	1	300	233
WARSZAWA	PO	Czachówek Górny	1	2str	U	P	P	-	P	-	-	N	11	860	200
													12	800	200
WARSZAWA	ST	Czachówek Południowy	2	2str	U	P	P	Z	P	-	-	N	4	900	200
													6	900	200
			3	2str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	800	300
													2	800	300
SIEDLCE	PO	Czachówek Środkowy	1	1str	G	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	108
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	200
SIEDLCE	POGP	Czachówek Wschodni	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	250
													2	300	250
SZCZECIN	ST	Czaplinek	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	250	164
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	250	181
													6	250	181
GDYNIA	PO	Czarlin	1	1str	U	K	P X	Ł	I	-	-	N	1	380	150
			2	1str	U	K	P X	Ł	I	-	-	N	2	380	150
BIAŁYSTOK	ST	Czarna Białostocka	2	2str	U	P	K P	Ł	-	-	M	T	2	380	325
													1	380	325
KRAKÓW	PO	Czarna Tarnowska	1	1str	U	K	D T X	W Ł	D I	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	D T X	W Ł	D I	-	M	T	2	550	200
GDYNIA	ST	Czarna Woda	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	250
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	221
KIELCE	PO	Czarnca	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	246
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	242
SZCZECIN	ST	Czarne	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	190	149
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	160	160
SZCZECIN	PO	Czarne Małe	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	150	139
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	120	117
SKARŻYSKO KAM.	PO	Czarniecka Góra	1	1str	G	P	X	-	-	-	-	N	1	300	200
SZCZECIN	PO	Czarnobór	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	210	160
OPOLE	ST	Czarnowąsy	1	1str	U	P	X	W Ł	I	-	M	T	1	400	205
			2	1str	U	P	P	Ł	I	-	M	T	2	400	210
SZCZECIN	MPO	Czarnowęsy Pomorskie	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	3	300	306
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	292

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BIAŁYSTOK	MPO	Czarny Blok	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	330	205
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	330	201
													1	330	201
OSTRÓW WLKP.	ST	Czastary	1	1str	U	P	P X	-	-	-	M	T	1	300	255
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	300
													3	300	300
RZESZÓW	PO	Czaszyn	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	230	102
SOSNOWIEC	ST	Czechowice-Dziedzice	1	1str	U	P	D	-	P	-	M	T	8B	350	116
			2	2str	U	P	P	Z Ł	P	-	M	T	6	350	303
													4	350	303
			3	2str	U	P	P	Z Ł	P	-	M	T	2	350	303
													1	350	303
SOSNOWIEC	ST	Czechowice-Dziedzice Południowe	1	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	1	350	251
													2	350	251
SOSNOWIEC	PO	Czechowice-Dziedzice Przystanek	1	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	M	T	1	300	204
													2	300	204
BIAŁYSTOK	PO	Czechowizna	1	1str	U	P	S	-	-	-	-	N	1	350	202
OSTRÓW WLKP.	ST	Czekanów	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	330	275
													1	330	275
OSTRÓW WLKP.	PO	Czeluścin	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	146
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	148
OSTRÓW WLKP.	ST	Czempiń	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	M	T	3	310	255
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	320	255
													2	320	255
SZCZECIN	PO	Czepino	1	1str	G	Ż	P X	W Ł	-	-	-	N	2	390	208
			2	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	390	208
BIAŁYSTOK	ST	Czeremcha	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	270	263
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	270	207
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	120	154
													1	120	154
BYDGOSZCZ	PO	Czermno	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	180
WROCŁAW	POGP	Czerna	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	380	289
WROCŁAW	PO	Czerna Mała	1	1str	U	K	X	W Ł	- P	-	-	N	1	750	206
			2	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	2	750	206
WROCŁAW	ST	Czernica Wrocławska	1	2str	U	K	D P S X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
													2,2p	550	200
POZNAŃ	ST	Czerniejewo	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	350	265
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	380	187
													2	380	187
BYDGOSZCZ	ST	Czerniewice	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	300	220
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	220
													2	300	220

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BYDGOSZCZ	ST	Czernikowo	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	300	229
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	3	300	165
													1	300	165
GDYNIA	ST	Czersk	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	6	300	172
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	4	300	172
			3	2str	U	P	P	W	-	-	M	T	1	300	303
													2	300	303
BYDGOSZCZ	PO	Czersk Świecki	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	95
OLSZTYN	PO	Czeruchy	1	1str	U	K P	S X	Z Ł	D I	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	S X	Z Ł	D I	-	M	T	2	550	200
ZIELONA GÓRA	ST	Czerwieńsk	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	2	300	310
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	318
			3	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	4	300	306
			4	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	6	300	268
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Czerwionka	1	1str	U	P	X	-	-	-		T	1	330	231
			2	2str	U	P	P	-	P	-		T	3	350	224
													1	310	224
TARNOWSKIE GÓRY	PBSP	Czerwionka Dębieńsko	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	265	217
POZNAŃ	ST	Czerwonak	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	3	550	100
			2	1str	U	K P	P	W Ł	I	-	M	T	1	550	100
POZNAŃ	PO	Czerwonak Osiedle	1	1str	U	K P	X	W Ł	I	-	M	T	1	550	100
OLSZTYN	ST	Czerwonka	1	2str	U	P	P T	W	-	-	M	T	3	390	242
													5	390	242
			2	2str	U	P	P T	W Ł	-	-	M	T	2	450	353
													1	450	353
OPOLE	PO	Czeska Wieś	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	165
LUBLIN	PO	Czesławice	1	1str	U	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	250
			2	1str	U	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	250
CZĘSTOCHOWA	ST	Częstochowa	1	1str	U	K P	D K T X	Z Ł	P	S	E M	T	2,2A	760	424
			1a	2str	U	K P	K T X	Z Ł	P	S	E M	T	6	760	215
													4	760	282
			2	2str	U	K P	K T	Z Ł	D P	S	E M	T	5,5A	760	499
													3,3B,3A	760	564
			3	2str	U	K P	K T	Z Ł	P	S	E M	T	15	760	483
													11,11A	760	243
			4	1str	U	K P	D K T X	Z Ł	I P	S	E M	T	19	760	283
CZĘSTOCHOWA	PO	Częstochowa Aniołów	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
CZĘSTOCHOWA	ST	Częstochowa Gnaszyn	1	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	T	1	550	150
													2	550	150
CZĘSTOCHOWA	PO	Częstochowa Raków	1	1str	U	B	T	Ł	-	-	M	T	1	300	306
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	2	300	317
													1	300	328

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
CZĘSTOCHOWA	ST	Częstochowa Stradom	1	1str	U	K P	D X	Ł	I P	-	M	T	5	550	150
			2	2str	U	K P	P	W Ł	I P	S	M	T	1	550	210
													2	550	320
SZCZECIN	ST	Człuchów	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	5	320	163
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	208
													2	300	208
SZCZECIN	PO	Czosnowo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	100	90
RZESZÓW	ST	Czudec	1	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	T	2	550	100
													1	550	100
BIAŁYSTOK	PO	Czuprynowo	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	400	142
BIAŁYSTOK	ST	Czyżew	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	270	321
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	250	304
													1	250	304
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Czyżowice	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Ćmielów	1	2str	M	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	250
													1	300	250
BYDGOSZCZ	PO	Dalanówek	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	135
SIEDLCE	PO	Dalekie	1	2str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	210
													2	300	210
SZCZECIN	ST	Daleszewo Gryfińskie	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	1	150	195
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	170	246
SZCZECIN	ST	Dalęcino	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	174
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	350	239
													2	350	239
POZNAŃ	ST	Damasławek	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	380	200
													1	380	200
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N		380	200
													4	380	200
SZCZECIN	ST	Damnica	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	3	300	261
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	250	283
OSTRÓW WLKP.	PO	Daniszyn	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	180	240
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	210
SOSNOWIEC	PODS	Dankowice	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	380	208
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	380	225
SZCZECIN	PO	Daszewo	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	250	157
RZESZÓW	PO	Dąbie koło Dębicy	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	0	190
BYDGOSZCZ	ST	Dąbie nad Nerem	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	4	300	198
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	298
													2	300	298
WARSZAWA	PO	Dąbkowizna	1	1str	U	B	P	-	-	-	-	N	1	760	200
ZIELONA GÓRA	PO	Dąbroszyn	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	250	243
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	210	260

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BIAŁYSTOK	ST	Dąbrowa Białostocka	1	1str	U	B	S	-	-	-	M	T	1	200	204
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	M	T	3	280	230
BYDGOSZCZ	LPO	Dąbrowa Chełmińska	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	3	300	138
CZĘSTOCHOWA	ST	Dąbrowa Górnicza	1	2str	U	K	P	Z Ł	P	-	M	T	1	760	304
													2	760	304
CZĘSTOCHOWA	PO	Dąbrowa Górnicza Gołonóg	1	2str	U	P	P X	Z Ł	P	-	M	T	1	760	296
													2	760	296
CZĘSTOCHOWA	ST	Dąbrowa Górnicza Południowa	1	2str	U	P	P	Z Ł	P	-	M	T	1	550	200
													2	550	200
CZĘSTOCHOWA	PO	Dąbrowa Górnicza Sikorka	1	2str	U	K	P X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
													2	550	200
CZĘSTOCHOWA	ST	Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	1	1str	U	P	P	Ł	P	-	M	T	1	300	299
			2	2str	U	K P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	302
													4	300	302
CZĘSTOCHOWA	ST	Dąbrowa Górnicza Wschodnia	1	2str	U	B	S	Ł	-	-	M	T	1	300	293
													2	300	293
CZĘSTOCHOWA	ST	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	1	1str	U	P	D K X	Z Ł	I	-	M	T	3,13	300	269
			2	2str	U	K	K	W Ł	I	-	M	T	1	760	278
													2	760	278
			3	2str	U	K	K	W Ł	P	-	M	T	6	550	279
													8	550	279
POZNAŃ	PO	Dąbrowa Międzylesie	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	380	150
OPOLE	POGP	Dąbrowa Niemodlińska	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
WROCŁAW	POGP	Dąbrowa Oleśnicka	1	1str	M	P Ż	D S X	-	-	-	-	N	2	300	220
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	260	187
BIAŁYSTOK	PO	Dąbrowa-Łazy	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	190	204
			2	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	310	204
LUBLIN	PO	Dąbrowica k.Biłgoraja	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	150	250
LUBLIN	PO	Dąbrowica Małopolska	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	-	N	1	280	160
ŁÓDŹ	PO	Dąbrowice Skierniewickie	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	2	760	200
BYDGOSZCZ	PO	Dąbrowy	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	100
GDYNIA	PO	Dąbrówka Malborska	1	1str	U	K	T	W Ł	I	-	-	T	1	760	200
			2	1str	U	K	T	W Ł	I	-	-	T	2	760	200
ZIELONA GÓRA	PO	Dąbrówka Wielkopolska	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	100
ZIELONA GÓRA	PO	Deszczno	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	159
SKARŻYSKO KAM.	ST	Dęba Opoczyńska	2	2str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	1	300	255
													3	300	255
LUBLIN	ST	Dęba Rozalin	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
SIEDLCE	PO	Dębe Wielkie	1	1str	U	K	P X	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K	P X	W Ł	P	-	M	T	2	760	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
RZESZÓW	ST	Dębica	1	2str	U	K P	T	W Ł	D I	-	M	T	1	550	400
													3	550	400
			2	2str	U	P	T	W Ł	-	-	M	T	6	300	310
													8	300	310
RZESZÓW	PO	Dębica Wschodnia	1	1str	U	K P	S X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	S X	W Ł	D I P	-	M	T	2	550	200
LUBLIN	ST	Dęblin	1	1str	U	K	D P X	Ł	P	-	M	T	5	550	231
			2	2str	U	B	P X	Z Ł	P	-	M	T	1	550	400
													3	550	400
			3	2str	U	B	P X	Z Ł	P	-	M	T	4	550	400
													2	550	400
WAŁBRZYCH	PO	Dębowy Gaj	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	180
OPOLE	PO	Dębska Kuźnia	1	1str	U	P	X	Ł	I	-	M	T	1	550	180
KIELCE	PO	Dębska Wola	1	2str	M	P Ż	P	Z	-	-	-	N	1	300	250
													2	300	250
LUBLIN	LPO	Długi Kąt	1	1str	M	Ż	P	-	-	-	-	N	1	0	200
RZESZÓW	PO	Długie	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	380	134
SIEDLCE	PO	Długokąty	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	149
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	149
WROCŁAW	ST	Długołęka	1	1str	U	P	D S X	W Ł	-	-	M	T	1	300	255
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	285
WAŁBRZYCH	PO	Długopole-Zdrój	1	1str	U	K	X	W	-	-	-	N	1	350	275
WARSZAWA	PO	Dobczyn	1	1str	U	P	P	-	P	-	M	T	1	760	201
			2	1str	U	K	P	-	P	-	M	T	2	760	200
SZCZECIN	ST	Dobiegniew	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	M	T	1	350	300
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	212
SKARŻYSKO KAM.	ST	Dobieszyn	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	300	128
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	303
													2	300	303
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	3	300	303
													1	300	303
SZCZECIN	PO	Dobino Wałeckie	1	1str	U	K	P	-	-	-	-	N	1	380	120
OPOLE	LPO	Doboszowice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	232
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	400	175
NOWY SĄCZ	PO	Dobra koło Limanowej	1	2str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	3	0	270
													1	0	270
OLSZTYN	ST	Dobre Miasto	1	2str	U	P	P X	-	-	-	M	T	1	350	210
													3	350	210
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	350	210
													1	350	210
OLSZTYN	PO	Dobrocin	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	400	215
ŁÓDŹ	PODS	Dobroń	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	328
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	329

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WROCŁAW	ST	Dobroszyce	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	230
													4	300	230
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	250
													2	300	250
BIAŁYSTOK	PO	Dobrowoda	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	350	100
SIEDLCE	PO	Dobrynka	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
ŁÓDŹ	PO	Dobryszyce koło Radomska	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	550	310
			2	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	2	550	295
RZESZÓW	MPO	Dobrzechów	1	1str	U	K P	P X	- Ł	-	-	-	N	1	550	100
			2	1str	U	K P	P X	- Ł	-	-	-	N	2	550	100
BYDGOSZCZ	PO	Dobrzejewice	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	140
OPOLE	ST	Dobrzeń Wielki	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	400	225
			2	1str	U	B	P	-	-	-		T	1	400	205
BIAŁYSTOK	PO	Dobrzyniewo Duże	2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	350	178
OLSZTYN	PO	Dobrzyń	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N		380	275
SZCZECIN	LPO	Dolaszewo Wałeckie	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	280	114
SZCZECIN	ST	Dolice	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	M	T	2	300	210
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	310	208
SZCZECIN	ST	Dolna Odra	1	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	-	N	1	160	254
													2	180	256
SZCZECIN	PO	Dolnik	2	1str	G	Ż	P	W	-	-	-	N	1	240	242
ŁÓDŹ	ST	Domaniewice	1	1str	U	P	X	Ł	P	-	-	N	2	300	228
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	300	296
													1	300	296
ŁÓDŹ	PO	Domaniewice Centrum	1	1str	U	K P	S	W Ł	-	-	-	N	1	550	150
OSTRÓW WLKP.	ST	Domanin	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	3	350	235
													1	350	235
			2	1str	U	P	P X	-	-	-	M	T	2	300	239
WAŁBRZYCH	ST	Domaszków	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	350	175
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	350	170
			3	1str	U	Ż	P	-	-	-	M	T	3	320	110
OPOLE	ST	Domaszowice	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	300	230
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-		T	1	300	270
LUBLIN	PO	Dominów	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	252
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	252
SZCZECIN	PO	Domisław	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	40	153
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	120	153
POZNAŃ	PO	Dopiewo	1	1str	U	K P	P X	Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
LUBLIN	ST	Dorohusk	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1b	340	302
													2d	340	302
			2	2str	U	P	P	-	P	-	M	T	100S	320	427
													101S	390	427
BYDGOSZCZ	PO	Dragacz	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	135
SZCZECIN	ST	Drawiny	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	M	T	1	230	240
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	130	208
POZNAŃ	ST	Drawski Młyn	1	1str	M	P Ż	X	Ł	-	-	M	T	2	300	217
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T		300	209
													1	300	209
SZCZECIN	LPO	Drawsko Pomorskie	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	400	200
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	200
													2	300	200
SOSNOWIEC	PO	Drogomyśl	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	M	T	1	300	201
			2	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	M	T	2	300	201
OLSZTYN	PO	Drogosze	2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	203
OSTRÓW WLKP.	PO	Drużyna Poznańska	1	1str	U	P	X	Ł	I P	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	P	X	Ł	I P	-	-	N	2	760	200
OLSZTYN	PO	Drygały	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	220	176
SKARŻYSKO KAM.	PO	Drygulec	1	1str	M	P	X	-	-	-	-	N	1	300	250
			2	1str	M	P	P	-	-	-	-	N	2	300	250
ZIELONA GÓRA	PO	Drzeńsko	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	242
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	225
ZIELONA GÓRA	PO	Drzewce	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Drzewica	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	235
													2	300	235
SZCZECIN	PO	Drzonowo	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	101
BYDGOSZCZ	PO	Drzycim	2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	172
													2	300	172
ZIELONA GÓRA	PO	Drzymałowo	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	130
CZĘSTOCHOWA	PO	Dubidze	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	185
BYDGOSZCZ	PO	Dubielno	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	115
KRAKÓW	ST	Dulowa	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	306
													2	300	306
SZCZECIN	PO	Dunowo	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	150	270
WAŁBRZYCH	ST	Duszniki-Zdrój	1	1str	U	K P	D X	W	-	-	M	T	1	550	150
			2	1str	U	K		-	-	-	M	T	3	460	225
SKARŻYSKO KAM.	ST	Dwikozy	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	300
													1	300	300
KRAKÓW	ST	Dwory	1	2str	U	P	K P	Z	P	-	M	T	1	300	200
													2	300	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	ST	Dygowo	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	200	154
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	50	209
OPOLE	PO	Dytmarów	1	1str	G	Ż	X	-	-	-		N	1	300	218
			2	1str	G	Ż	X		-	-		N	2	300	211
KRAKÓW	PO	Dziadówki	1	1str	M	P Ż	P	Z	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	M	P Ż	P	Z	-	-	-	N	2	300	200
OLSZTYN	ST	Działdowo	1	1str	U	K P	D T X	Z Ł	D I	-	M	T	3	550	300
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	D I	-	M	T	2	550	300
													1	550	300
			3	2str	U	K P	T	Z Ł	D I	-	M	T	6	550	300
													4	550	300
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Działoszyn	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	4	500	205
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	430	254
													1	500	254
			3	1str	U	P	P	-	-	-		T	3	320	250
SZCZECIN	ST	Dziembówko	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	M	T	1	210	261
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	100	182
GDYNIA	PO	Dziemiany Kaszubskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	179
TARNOWSKIE GÓRY	PGLP	Dziergowice	1	1str	U	P	P S X	W Ł	-	-	M	T	1	300	260
			2	1str	U	P Ż	P S X	W Ł	-	-	M	T	2	300	260
OSTRÓW WLKP.	PO	Dzierżanów Wielkopolski	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	150	210
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	340	220
GDYNIA	PO	Dzierżążno	1	1str	U	P	X		I P				1	760	149
OPOLE	ST	Dzierżoniów Śląski	1	1str	U	P	X	Z	-	-	M	T	1	380	237
			2	2str	U	P	T	Z	-	-	M	T	6	380	265
													2	380	265
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Dzietrzniki	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	280	225
RZESZÓW	PO	Dziewięcierz	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	90
SIEDLCE	ST	Dziewule	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
OSTRÓW WLKP.	PO	Dzięczyn	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	146
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	170	139
ZIELONA GÓRA	PO	Dzikowice	1	1str	M	K Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	246
GDYNIA	PO	Dziwno	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	108
OLSZTYN	ST	Elbląg	1	1str	U	B K	D T X	W	-	-	M	T	6	300	300
			2	2str	U	B	P T	Z Ł	-	-	M	T	4	300	286
													2	300	286
			3	2str	U	B	P T	Z Ł	-	-	M	T	1	300	289
													3	300	289
OLSZTYN	ST	Elbląg Zdrój	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	250	146

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OLSZTYN	ST	Ełk	1	2str	U	P	P T	Ł	-	-	M	T	6	270	250
													2	270	250
			2	2str	U	P	P T	W Ł	-	-	M	T	1	300	338
													5	300	338
			3	2str	U	P	P T	W Ł	-	-	M	T	7	300	383
													9	300	383
OLSZTYN	PO	Ełk Szyba Wschód	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	270	165
OLSZTYN	PO	Ełk Szyba Zachód	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	270	118
OLSZTYN	PO	Ełk Zachód	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	270	91
POZNAŃ	PO	Fałkowo	1	1str	M	Ż	P	-	-	-	M	T	2	350	220
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	550	200
BIAŁYSTOK	PO	Fasty	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	197
BYDGOSZCZ	PO	Firlus	1	1str	U	K P	X	-	P	-	-	N	1	550	125
GDYNIA	PO	Fiszewo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	320	234
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	340	215
WARSZAWA	ST	Florek	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	320	145
OPOLE	ST	Fosowskie	1	1str	U	P	X	Ł	-	-		T	52	450	185
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-		T	55	450	252
													51	450	252
			3	1str	U	P	X	Ł	I	-	M	T	1	350	260
			4	2str	U	P	P	Ł	I	-	M	T	2	400	190
													4	400	190
LUBLIN	PO	Frankamionka	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	150	178
SIEDLCE	PO	Fronołów	1	1str	G	Ż	P	Z Ł	-	-	-	N	1	300	300
			2	1str	G	Ż	P	Z Ł	-	-	-	N	2	300	300
RZESZÓW	ST	Frysztak	1	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100
													3	550	100
KRAKÓW	PO	Gajówka	1	1str	M	P Ż	X	Ł	-	-	M	T	1	300	200
			2	1str	M	P Ż	X	Ł	-	-	M	T	2	300	206
SZCZECIN	PO	Gałęzinowo	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	180	100
ŁÓDŹ	ST	Gałkówek	1	1str	U	K P	K	W Ł	D	-	M	T	2	760	200
			2	1str	U	K P	K	W Ł	D	-	M	T	1	760	200
OLSZTYN	ST	Gamerki Wielkie	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	400	217
													3	400	217
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	400	245
													1	400	245
SKARŻYSKO KAM.	ST	Garbatka-Letnisko	2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	253
													2	300	253
WROCŁAW	PO	Garbce	1	1str	U	K	X	-	-	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	X	-	-	-	-	N	2	550	200
GDYNIA	PO	Garczegorze	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	228
GDYNIA	PO	Garczyn	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	130

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
GDYNIA	ST	Gardeja	2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	250	268
													2	250	268
OSTRÓW WLKP.	PO	Garki	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	202
LUBLIN	ST	Garwolin	1	2str	U	P	T	Ł	-	-	M	T	2	300	225
													1	300	230
OSTRÓW WLKP.	PO	Garzyn	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	3	200	136
ŁÓDŹ	PO	Gawrony	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	234
SZCZECIN	PO	Gąbin	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	-	N	1	350	100
POZNAŃ	ST	Gądki	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	250
													1	300	250
ZIELONA GÓRA	ST	Gądków Wielki	1	1str	M	K Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	303
OLSZTYN	ST	Gągławki	1	2str	U	B	P	-	-	-	-	N	2	380	276
													1	380	276
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	380	295
													3	380	295
SKARŻYSKO KAM.	PO	Gąsawy Plebańskie	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	200
SIEDLCE	PO	Gąski	1	1str	G	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	156
			2	1str	G	P Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	200
OLSZTYN	ST	Gąsocin	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	P	-	M	T	2	550	200
			2	2str	U	K P	T X	Z Ł	P	-	M	T	1	550	200
													3	550	200
GDYNIA	PO	Gdakowo	1	1str	U	K	S	-	I	-	-	T	1	760	200
			2	1str	U	K	S	-	I	-	-	T	2	760	200
GDYNIA	ST	Gdańsk Główny	1	2str	U	B	T	Z Ł	-	S	M	T	4	550	400
													2	550	400
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	1	550	400
													3	550	400
GDYNIA	PO	Gdańsk Lipce	1	1str	U	K	P X	Z Ł	I P	-	-	N	1	760	217
			2	1str	U	K	P X	Z Ł	I P	-	-	N	1	760	200
GDYNIA	PO	Gdańsk Oliwa	1	2str	U	K P	T	Z Ł	D I	-	M	T	2	760	401
													1	760	401
GDYNIA	PO	Gdańsk Orunia	1	1str	U	K	P X	Z Ł	I P	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	K	P X	Z Ł	I P	-	-	N	2	760	200
GDYNIA	ST	Gdańsk Osowa	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	5	300	153
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	223
													2	300	223
GDYNIA	PO	Gdańsk Stadion Expo	1	1str	U	K	X	-	I	-	E M	T	500	760	215
GDYNIA	ST	Gdańsk Wrzeszcz	1	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M	T	4	760	400
													2	760	400
			2	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M	T	1	760	413
													3	760	413

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
GDYNIA	ST	Gdynia Chylonia	2	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M	T	2	760	300
													1	760	300
			3	1str	U	P	T X	-	-	-	M	T	3	300	217
GDYNIA	ST	Gdynia Główna	2	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	E M	T	1	760	N: 189 P: 130
													2	760	279
			3	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	E M	T	4	760	420
													5	760	363
			4	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	E M	T	6	760	N: 397 P: 420
													7	760	400
			5	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	E M	T	9	760	420
													10	760	420
GDYNIA	ST	Gdynia Orłowo	2	2str	U	K	K	Z Ł	D I	-	M	T	2	760	200
													1	760	200
GDYNIA	ST	Gdynia Wielki Kack	1	1str	G	Ż	D	-	-	-	-	N	1	380	65
BIAŁYSTOK	PO	Geniusze	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T		350	211
POZNAŃ	ST	Gębarzewo	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	380	265
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	1	300	265
WAŁBRZYCH	PO	Gierałtów	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	200
WAŁBRZYCH	ST	Gierałtów Wykroty	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	M	T	3	300	198
			2	1str	G	P Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	193
SIEDLCE	ST	Gierwaty	1	2str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	300
													2	300	300
SKARŻYSKO KAM.	PO	Gilów	1	1str	G	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	250
OLSZTYN	ST	Giżycko	1	1str	U	K	T X	W Ł	-	-	M	T	1	300	279
			2	2str	U	K	P T	W Ł	-	-	M	T	4		284
													2	260	284
RZESZÓW	PO	Gliniczek	1	1str	U	K P	P X	W	P	-	-	N	1	550	100
BIAŁYSTOK	PO	Gliniszcze	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	280	220
ŁÓDŹ	MPO	Glinnik	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	3	550	150
			2	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	550	150
ŁÓDŹ	PO	Glinnik Wieś	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	550	150
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Gliwice	2	2str	U	B P	P T	Z Ł	P	-		T	6	780	372
													5	750	372
			3	2str	U	K P	P T	Z Ł	P	-		T	8	800	306
													7	800	306
			4	2str	U	K P	P T	Z Ł	P	-	M P	T	11	800	306
													9	800	306
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Gliwice Kuźnica	1	1str	U	K P	P	W Ł	I P	-	-	N	1	770	200
			2	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	-	N	2	770	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Gliwice Łabędy	1	1str	U	P	P	Z Ł	P	-	M	T	2	900	200
													1	900	200
			2	2str	U	K P	X		I P	-	M	T	2	770	200
			3	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	770	200
ZIELONA GÓRA	PO	Głębokie Międzyrzeckie	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	101
WROCŁAW	ST	Głogów	1	2str	U	P	D K S	Z Ł	-	-	M	T	16	380	380
													18	380	380
			2	2str	U	K P	D K S	W Ł	-		M	T	2	380	370
													4	380	409
			3	1str	U	K	D K S	Ł	-	-	M	T	1	380	348
			4	2str	U	K	D K S	Ł	-	-	M	T	5	380	162
													7	380	162
WROCŁAW	PO	Głogów Huta	1	1str	U	P	S X	-	-	-	-	N	1	380	247
			2	1str	U	P	S X	W	-	-	-	N	2	380	247
RZESZÓW	ST	Głogów Małopolski	1	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
													2	550	100
OPOLE	ST	Głogówek	1	1str	U	B	X		-	-	M	T	1	300	256
			2	1str	U	P	P	-	-	-		T	2	300	201
SZCZECIN	PO	Głowaczewo	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	-	N	1	350	100
ŁÓDŹ	ST	Głowno	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	I P	-	-	N	1	550	200
OPOLE	LPO	Głubczyce	1	1str	M	K Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	210
			2	2str	M	K Ż	P	W	-	-	-	N	2	300	301
													4	300	301
OPOLE	ST	Głuchołazy	1	1str	M	K P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	225
			2	2str	M	K Ż	T	W Ł	-	-	-	N	2	300	230
													6	300	705
OPOLE	PO	Głuchołazy Miasto	1	1str	U	P	X	Z	-	-	-	N	1	300	150
BYDGOSZCZ	PO	Głuchowo	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	90
RZESZÓW	PO	Głuchów	1	1str	U	K P	P X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K P	P X	W Ł	I P	-	-	N	2	550	200
WAŁBRZYCH	ST	Głuszyca	1	1str	M	K Ż	X	-	-	-	M	T	1	350	240
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	300	225
WAŁBRZYCH	PO	Głuszyca Górna	1	1str	U	K	X	-	-	-	-	N	2	350	270
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	230	220
SZCZECIN	PO	Głuszyno Pomorskie	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	120	183
RZESZÓW	PO	Gniewczyna	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	220
BYDGOSZCZ	ST	Gniewkowo	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	300
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	310
													3	300	310

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
POZNAŃ	ST	Gniezno	1	1str	U	B	P	Z Ł	-	-	M P	T	4	300	245
			1a	1str	U	B	P	-	-	-		T	70	300	225
			2	2str	U	B P	T	Z Ł	-	-	M P	T	1	300	390
													2	300	390
			3	2str	U	B P	P T	Z Ł	-	-	M P	T	9	300	320
													7	300	320
POZNAŃ	ST	Gniezno Winiary	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	110
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	140
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	4	300	100
SOSNOWIEC	PO	Goczałkowice	1	1str	U	B K	X	W Ł	-	-	M	T	1	300	198
			2	1str	U	B K	X	W Ł	-	-	M	T	2		204
SOSNOWIEC	PO	Goczałkowice-Zdrój	1	1str	U	B	X	W Ł	P	-	M	T	2	280	215
			2	1str	U	B	X	W Ł	P	-	M	T	1	400	252
WAŁBRZYCH	PO	Goczałków	1	1str	M	P Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	130	200
GDYNIA	ST	Godętowo	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	225
													3	300	225
OLSZTYN	PO	Godki	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	500	218
SZCZECIN	ST	Godków	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	100	300
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	220	222
													3	210	222
OSTRÓW WLKP.	PO	Godurowo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	103
SZCZECIN	PO	Gogolewo	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	120	184
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	190	265
OPOLE	ST	Gogolin	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	1	380	288
			2	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	2	380	310
													18	380	310
			3	1str	G	Ż	K	W	-	-		T		300	210
OSTRÓW WLKP.	LPO	Gola	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	85
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	152
LUBLIN	PO	Golce	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	300	245
SZCZECIN	ST	Goleniów	1	1str	U	P	P X	Ł	P	-	M	T	2	550	414
			2	2str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	275
													3	550	275
SOSNOWIEC	ST	Goleszów	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	4	300	199
													2	300	199
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	185
													1	300	185
POZNAŃ	PO	Golęczewo	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	202
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	197
OSTRÓW WLKP.	PO	Golina	2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	192
WROCŁAW	PO	Goliszów	2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	350	181

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
POZNAŃ	LPO	Gołańcz	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	3	250	185
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	250
													2	300	250
BYDGOSZCZ	PO	Gołaszewo Kujawskie	1	1str	M	P Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	238
			2	1str	M	P Ż	X	W	-	-	-	N	2	300	240
LUBLIN	PO	Gołąb	1	2str	U	P	P	-	P	-	-	N	2	300	211
													1	300	211
OLSZTYN	PO	Gołotczyzna	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	T X	Z Ł	P	-	M	T	2	550	200
GDYNIA	ST	Gołubie Kaszubskie	1	2str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	760	125
													2	760	125
ŁÓDŹ	ST	Gomunice	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	550	294
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	550	292
BIAŁYSTOK	PO	Goniądz	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	350	203
NOWY SĄCZ	ST	Gorlice	1	1str	U	B	X	W Ł	-	-	M	T	5B	380	160
NOWY SĄCZ	PO	Gorlice Glinik	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	250	180
NOWY SĄCZ	ST	Gorlice Zagórzany	1	1str	U	B	X	W Ł	-	-	M	T	7	380	150
			2	2str	U	B	K P	W Ł	-	-	M	T	1	280	300
													2	280	300
WAŁBRZYCH	ST	Gorzanów	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	380	235
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	380	220
WROCŁAW	PO	Gorzelin	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	400	193
ŁÓDŹ	PO	Gorzędów	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	550	245
			2	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	550	250
ŁÓDŹ	ST	Gorzkowice	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	300	300
													1	300	300
KRAKÓW	PO	Gorzów Chrzanowski	1	1str	M	P Ż	T	Z Ł	P	-	-	N	1	760	200
			2	1str	M	P Ż	T	Z Ł	P	-	-	N	2	760	200
ZIELONA GÓRA	ST	Gorzów Wielkopolski	1	2str	U	K	T	Z Ł	D	-	M	T	2	550	300
													1	550	337
			4	2str	M	K Ż	T	W Ł	D	-	M	T	51	760	141
													53	760	141
ZIELONA GÓRA	PO	Gorzów Wielkopolski Karnin	1	1str	G	Ż	P	- W	-	-	-	N	1	300	123
ZIELONA GÓRA	LPO	Gorzów Wielkopolski Wieprzyce	1	1str	U	K	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	310
			2	1str	U	K	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	302
ZIELONA GÓRA	PO	Gorzów Wielkopolski Zamoście	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	153
ZIELONA GÓRA	ST	Gorzów Wielkopolski Zieleniec	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	150
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	3	300	150
BYDGOSZCZ	PO	Gorzuchowo Chełmińskie	2	2str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	550	125
WAŁBRZYCH	LPO	Gorzuchów Kłodzki	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	380	185
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	380	220
OSTRÓW WLKP.	PO	Gorzupia	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	1	250	250
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	2	80	260

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
ZIELONA GÓRA	PO	Gorzyca	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	117
WARSZAWA	ST	Gostynin	1	1str	U	B	P	-	P	-	M	T	4	300	179
			2	2str	U	B	P	-	-	-	M	T	1	300	280
													2	300	280
OSTRÓW WLKP.	ST	Gostyń	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	350	170
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	350	160
													2	350	160
			3	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	350	120
													1	350	120
KRAKÓW	PO	Goszcza	1	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	-	N	2	760	200
													1	760	200
GDYNIA	ST	Gościcino Wejherowskie	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	180
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	215
													1	300	215
GDYNIA	PO	Gościszewo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	153
WAŁBRZYCH	PO	Gościszów	1	1str				-	-		-	N	1	200	168
SKARŻYSKO KAM.	PO	Gośniewice	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	760	200
OPOLE	ST	Goświnowice	1	1str	M	K Ż	X		-	-	-	N	1	300	265
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	220
SIEDLCE	PO	Goworowo	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	200
BYDGOSZCZ	LPO	Gozdowo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	216
OSTRÓW WLKP.	LPO	Góra	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	1	350	140
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	380	80
SIEDLCE	ST	Góra Kalwaria	1	2str	U	P	P	W Ł	P	-	-	N	1	300	126
													2	300	126
OPOLE	ST	Góraźdże	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	M	T	1	300	245
			2	1str	U	P	X	W Ł	P	-	M	T	2	300	240
OSTRÓW WLKP.	PO	Górka Duchowna	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	210	281
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	300	296
ZIELONA GÓRA	ST	Górki Noteckie	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	M	T	1	300	254
			2	1str	U	K	P	-	-	-	M	T	1	300	304
SZCZECIN	PO	Górki Pomorskie	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	270	160
KIELCE	POGP	Górki Szczukowskie	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	169
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	169
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Górki Śląskie	1	1str	U	P	X	Ł	-	-		T	1	300	220
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	219
BYDGOSZCZ	PO	Górna Grupa	1	1str	M	P Ż	X	Z	-	-	-	N	1	300	100
OLSZTYN	PO	Górowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	400	222
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	400	330
													1	400	330
ZIELONA GÓRA	PO	Górzyca	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	330	180
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	370	180

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	PO	Górzyca Reska	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	166
WAŁBRZYCH	PO	Górzyniec	1	1str	G	P Ż	X	W	-	-	-	N	1	240	115
SIEDLCE	PO	Grabce	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	128
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	200
KRAKÓW	PO	Grabiny	1	1str	U	K	T X	W Ł	D I	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	T X	W Ł	D I P	-	M	T	2	550	200
WROCŁAW	ST	Grabowno Wielkie	2	2str	U	P	K S	W Ł	-	-	M	T	1	300	421
													2	250	421
SKARŻYSKO KAM.	MPO	Grabów nad Pilicą	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	175
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T		300	175
LUBLIN	PO	Grabów Szlachecki	1	1str	U	P	P X	-	P	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P X	-	P	-	-	N	2	300	191
OPOLE	LPO	Gracze	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	100
BIAŁYSTOK	ST	Grajewo	1	1str	U	K P	X	W	-	-	M	T	2	400	221
			2	2str	U	P	K P	W	-	-	M	T	1	300	300
													3	300	300
OLSZTYN	ST	Gralewo	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	I P	-	M	T	4	550	200
													2	550	200
OSTRÓW WLKP.	ST	Granowiec	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	350	217
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	400	219
ZIELONA GÓRA	ST	Granowo Nowotomyskie	1	2str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	3	550	130
													1	550	130
ZIELONA GÓRA	PO	Grąblewo	1	1str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	130
BIAŁYSTOK	ST	Gregorowce	1	1str	U	B	X	-	-	-	M	T	3	300	225
			2	2str	U	B	P	-	-	-	-	T	1	350	213
WROCŁAW	ST	Grębocice	1	1str	U	K	X	Z Ł	-	-	M	T	1	380	201
			2	1str	U	K	P	-	-	-	M	T	2	380	178
BYDGOSZCZ	PO	Grębocin	1	1str	G	Ż	X	Z	-	-	-	N	1	300	140
OPOLE	PO	Gręboszów	1	1str	U	P	X	Ł	-	-		N	2	300	200
			2	1str	U	P	P	-	-	-		N	1	300	210
LUBLIN	ST	Grębów	2	2str	U	P	P	W Ł	P	-	-	N	1	350	324
													2	350	324
OPOLE	LPO	Grodków Śląski	1	2str	U	B	X	Z	-	-	-	N	1	300	243
													2	300	243
			2	1str	M	K Ż	X	Z	-	-	-	N	2	300	243
OLSZTYN	PO	Grodzie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	280	155
OPOLE	PO	Grodziec Niemodliński	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	50
WARSZAWA	ST	Grodzisk Mazowiecki	1	1str	U	K	K P	Z	P	-	M	T	4	760	250
			2	2str	U	K	K T	Z	-	-	M	T	14	760	300
													3	760	300

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
ZIELONA GÓRA	ST	Grodzisk Wielkopolski	1	1str	U	B P	X	W Ł	-	-	M	T	1	300	167
			2	2str	U	P	T	W Ł	-	-	M	T	1	300	207
														300	207
													2	300	207
NOWY SĄCZ	PO	Grodzisko	1	1str	M	P Ż	P	W	-	-	-	N	1	250	250
RZESZÓW	ST	Grodzisko Dolne	1	1str	G	Ż	P X	Z	-	-	M	T	4	300	176
			2	2str	M	P Ż	K	Z Ł	-	-	M	T	1	380	200
													2	470	200
SIEDLCE	PO	Grodziszcze Mazowieckie	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
OLSZTYN	PO	Grom	1	1str	U	K	P	W Ł	I	-	-	N	1	550	125
NOWY SĄCZ	ST	Gromnik	1	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	M	T	3	350	250
													1	350	250
GDYNIA	PO	Gronajny	1	1str	U	K	S	-	I	-	-	T	1	760	200
			2	1str	U	K	S	-	I	-	-	T	2	760	200
OLSZTYN	ST	Gronowo Elbląskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	380	252
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	380	272
													1	380	272
ŁÓDŹ	PO	Grotniki	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	550	150
LUBLIN	PO	Gródek	1	1str	U	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	152
ŁÓDŹ	PO	Grudze	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	150
BYDGOSZCZ	ST	Grudziądz	1	2str	U	K	D S T	Z Ł	-	-	M	T	2	550	200
													2	550	200
			3	2str	U	B	D S T	Ł	-	-	M	T	7	300	240
													6	300	240
BYDGOSZCZ	ST	Grudziądz Mniszek	2	2str	U	K	P	-	-	-	M	T	1	550	125
													2	550	125
BYDGOSZCZ	ST	Grudziądz Owczarki	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	255
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	195
													1	300	195
BYDGOSZCZ	PO	Grudziądz Przedmieście	1	1str	U	K	X	Z Ł	P	-	M	T	1	550	125
BYDGOSZCZ	ST	Grupa	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	300	95
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	3	300	185
													1	300	185
NOWY SĄCZ	ST	Grybów	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	400	250
													2	400	250
SZCZECIN	ST	Gryfice	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	2	190	144
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	M	T	2	190	238
SZCZECIN	ST	Gryfino	1	1str	U	P	T X	-	-	-	M	T	4	250	232
			2	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	1	250	309
													2	240	309
			3	1str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	7	260	231

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WAŁBRZYCH	ST	Gryfów Śląski	1	2str	U	B	T	Z	-	-	M	T	1	350	100
													3	300	321
			2	2str	M	P Ż	T	Z	-	-	M	T	5	300	213
													7	300	213
POZNAŃ	PO	Grylewo	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	200	114
OLSZTYN	PO	Gryźliny	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	380	315
SIEDLCE	PO	Grzegorzewice	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	124
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	124
SIEDLCE	PO	Grzegorzewo	1	1str	U	K	X	Z Ł	I P	-	-	N	1	550	200
SZCZECIN	PO	Grzędzice Stargardzkie	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	220	229
			2	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	60	229
GDYNIA	PO	Grzępa	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	153
RZESZÓW	PO	Grzęska	1	1str	U	K	P X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P X	W Ł	I P	-	-	N	2	550	200
SZCZECIN	ST	Grzmiąca	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	100	141
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	321
													1	300	321
BYDGOSZCZ	PO	Grzybno	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	90
KIELCE	ST	Grzybów	1	2str	M	P Ż	P	Z	-	-	-	N	1	300	311
													3	300	311
BYDGOSZCZ	PO	Grzywna	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	201
POZNAŃ	PO	Gułtowy	1	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
OLSZTYN	ST	Gutkowo	1	2str	U	K	P	-	-	-	-	N	2	350	279
													1	350	279
			2	2str	U	K	P	-	-	-	-	N	1	350	279
													3	350	279
			3	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	350	183
													5	350	183
GDYNIA	POGP	Gutowiec	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	300	195
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	600	207
POZNAŃ	PO	Gutowo Wielkopolskie	1	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
SZCZECIN	PO	Gwda Mała	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	100	120
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	200	155
BYDGOSZCZ	PO	Gzin	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	150
BIAŁYSTOK	ST	Hajnówka	1	1str	U	B	X	-	-	-	M	T	2	350	216
			2	2str	U	B	P	-	-	-	M	T	1	300	216
			3	1str	U	B	K X	-	-	-	M	T	4	350	169
			4	2str	U	B	P	-	-	-	M	T		300	120
SIEDLCE	PO	Halinów	1	1str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	2	760	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OLSZTYN	PO	Hartowiec	1	1str	U	K P	K X	Z Ł	D	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	S X	Z Ł	D	-	M	T	2	550	200
GDYNIA	ST	Hel	1	2str	U	K P	D		I P	-	M	T	1	760	170
													4	760	90
			2	2str	U	K P	P	-	I P	-	M	T	3	700	298
													5	700	225
OLSZTYN	PO	Henrykowo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	210	161
OPOLE	ST	Henryków	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	3	320	235
			2	2str	U	P	P	-	-	-		T	3	370	295
													1	380	295
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Herby Nowe	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	460	222
			2	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	M	T	3	460	210
													1	350	231
			3	2str	U	P	K P	Z Ł	-	-	M	T	2	420	228
													4	480	228
CZĘSTOCHOWA	ST	Herby Stare	1	1str	U	K P	D X	W Ł	I P	-	M	N	3	550	150
			2	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	N	1	550	200
													2	550	200
BIAŁYSTOK	PO	Hołówki Duże	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	150
LUBLIN	PO	Hordzieżka	1	1str	U	P	P	W Ł	P	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	P	-	-	N	2	300	200
RZESZÓW	ST	Horyniec-Zdrój	1	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	M	T	1	350	250
													3	400	250
LUBLIN	ST	Hrebenne	1	2str	U	P	P	Z Ł	P	-	M	T	1	500	200
													2	500	200
LUBLIN	ST	Hrubieszów Miasto	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	350	223
													1	350	223
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	350	107
NOWY SĄCZ	PO	Hucisko	1	1str	U	P	X	Z	-	-	-	N	1	280	200
RZESZÓW	ST	Hurko	1	1str	U	P	P	W	-	-	-	N	5	350	190
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Huta	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	340	205
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	380	205
SIEDLCE	PO	Huta Czechy	1	1str	U	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	189
LUBLIN	PO	Huta Deręgowska	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	300	251
LUBLIN	PO	Huta Krzeszowska	1	2str	U	B	X	-	-	-	-	N		300	304
													1	300	304
OLSZTYN	ST	Iława Główna	1	2str	U	K P	T	Z Ł	D I	-	E M	T	2	760	400
													1	760	400
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	D I	-	E M	T	4	760	400
													5	760	400
			3	2str	U	K P	T	Z Ł	D I	-	E M	T	6	760	400
													7	760	400

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OLSZTYN	PO	Iława Miasto	1	1str	U	K P	T X	W Ł	I P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	T	W Ł	I P	-	M	T	2	760	200
ZIELONA GÓRA	LPO	Iłowa Żagańska	1	1str	M	K Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	271
OSTRÓW WLKP.	PO	Iłowiec	1	1str	U	P	X	Ł	I P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	P	X	Ł	I P	-	M	T	2	760	200
OLSZTYN	ST	Iłowo	1	1str	U	K P	K S X	Z Ł	D I	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	K S X	Z Ł	D I	-	M	T	2	550	200
WAŁBRZYCH	ST	Imbramowice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	260	330
			2	1str	U	K	P	-	-	-	-	N	1	300	200
SOSNOWIEC	ST	Imielin	1	2str	U	B	K	-	-	-	M	T	1	300	250
													2	300	250
BYDGOSZCZ	ST	Inowrocław	1	2str	U	K	D S T	W Ł	I	S	M	T	6	300	370
													8	300	370
			2	1str	U	B	T X	W Ł	I	S	M	T	4	300	390
			3	1str	U	B	T X	W Ł	I	S	M	T	1	300	400
			4	2str	U	B	D S T X	Ł	I	S	M	T	3	300	288
													5	300	288
BYDGOSZCZ	ST	Inowrocław Mątwy	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	135
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	135
													2	300	135
BYDGOSZCZ	ST	Inowrocław Rąbinek	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	13	300	164
													1	300	164
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	6	300	189
													2	300	189
NOWY SĄCZ	PO	Inwałd	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	380	180
SZCZECIN	ST	Iwin	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	320	136
			2	2str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	223
													2	300	223
SIEDLCE	PO	Iwowe	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	196
LUBLIN	PO	Izbica	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	400	90
BYDGOSZCZ	ST	Jabłonowo Pomorskie	1	1str	M	B K P Ż	D X	Z Ł	-	-	M	T	1	300	420
			3	2str	U	B P	S T	Z Ł	-	-	M	T	6	300	298
														300	298
BIAŁYSTOK	PO	Jabłoń Kościelna	1	1str	M	B P Ż	X	-	-	-	-	N	1	280	212
			2	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	280	300
WARSZAWA	ST	Jackowice	1	1str	U	K P	T	W	P	-	M	T	4	550	200
			2	1str	U	K P	T	W	P	-	M	T	1	550	200
WARSZAWA	PO	Jackowo Dworskie	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	D	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	T X	Z Ł	D	-	M	T	2	550	200
CZĘSTOCHOWA	PO	Jacków	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
LUBLIN	PO	Jadachy	1	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	-	N	1	550	100

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BYDGOSZCZ	PO	Jadwiżyn	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	202
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	300	202
WROCŁAW	PO	Jagodzin	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	170	120
BYDGOSZCZ	ST	Jaksice	1	2str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	320
													2	300	320
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	T	3	300	275
WARSZAWA	PO	Jaktorów	1	1str	U	K P	P	Z	P	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	K							2	760	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Jakubowice	1	1str	G	P	X	-	-	-	-	N	2	300	200
			2	2str	G	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	240
													3	300	240
OLSZTYN	ST	Jamielnik	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	380	300
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	4	380	317
													2	380	317
BYDGOSZCZ	ST	Janikowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	219
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	321
													2	300	321
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Janinów	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	300	250
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	280	155
NOWY SĄCZ	PO	Jankowa	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	330	250
ZIELONA GÓRA	ST	Jankowa Żagańska	1	1str	M	K Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	330
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	253
			3	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	4	300	125
			4	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	3	300	171
			5	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	5	300	185
POZNAŃ	PO	Jankowo Dolne	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	380	176
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	1	380	200
SZCZECIN	ST	Jankowo Pomorskie	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	185
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	260	185
OSTRÓW WLKP.	PO	Janków Przygodzki	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	1	250	256
			2	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	2	250	256
WAŁBRZYCH	ST	Janowice Wielkie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	2	250	270
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	250	290
POZNAŃ	ST	Janowiec Wielkopolski	2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	320	160
														320	160
			3	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	4	320	150
													2	320	150
WARSZAWA	PO	Janówek	1	1str	U	K P	P	Z Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	P	Z Ł	P	-	M	T	2	760	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OSTRÓW WLKP.	ST	Jarocin	1	2str	U	K	T	Z Ł	-	-	M	T	1	550	360
													2	550	374
			2	2str	U	B	P T	Z Ł	-	-	M	T	6	350	274
													4	350	274
			3	1str	U	K	D X	-	-	-	M	T	256	550	214
			3a	1str	U	K	D X	-	-	-	M	T	23	550	163
RZESZÓW	ST	Jarosław	1	1str	U	B	X	Ł	-	-	M	T	4	300	404
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	1	400	358
													2	350	358
ŁÓDŹ	PO	Jarosty	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	240
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	205
KRAKÓW	ST	Jaroszowiec Olkuski	1	2str	U	P	T	W Ł	-	-	M	T	1	300	296
													2	300	296
SZCZECIN	PO	Jarszewo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	171
SIEDLCE	PO	Jarzębia Łąka	1	1str	U	K	X	Z Ł	I P	-	-	N	1	550	200
OLSZTYN	PO	Jarzębiec	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	220	80
SKARŻYSKO KAM.	PO	Jasice	1	1str	G	P	P	-	-	-	-	N	1	300	250
			2	1str	G	P	X	-	-	-	-	N	2	300	250
OPOLE	PO	Jasienica Dolna	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	143
WARSZAWA	PO	Jasienica Mazowiecka	1	1str	U	P	P	-	P	-	M	T	1	800	202
			2	1str	U	K	P	-	P	-	M	T	2	760	200
KRAKÓW	PO	Jasień Brzeski	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
BYDGOSZCZ	LPO	Jasiniec Białebłota	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	3	300	136
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	136
													1	300	136
OPOLE	PODS	Jasiona	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	260
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	300	260
WARSZAWA	PO	Jasionna Łowicka	1	1str	U	K P	P	W	P	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	K P	P	W	P	-	-	N	2	760	200
RZESZÓW	ST	Jasło	1	1str	U	P	D X	W Ł	-	-	M	T	2	400	188
			2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	3	380	300
													1	380	300
RZESZÓW	PBSP	Jasło Niegłowice	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	202
GDYNIA	ST	Jastarnia	1	2str	U	K	P	W Ł	I P	-	M	T	1	760	225
													3	760	225
GDYNIA	PO	Jastarnia Wczasy	1	1str	U	P	P X	W	I P	-	-	N	1	760	125
SZCZECIN	ST	Jastrowie	1	1str	U	P	P X	-	-	-	M	T	2	250	315
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	260	300
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	5	290	215
													9	290	215

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SKARŻYSKO KAM.	ST	Jastrząb	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	300	193
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	333
													2	300	333
BYDGOSZCZ	PO	Jastrzębie Pomorskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	85
OPOLE	LPO	Jastrzębie Śląskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	95
BIAŁYSTOK	ST	Jastrzębna	1	2str	M	P Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	270	200
													3	300	200
POZNAŃ	PO	Jastrzębsko	1	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
LUBLIN	ST	Jaszczów	1	2str	U	B	K	W Ł	-	-	M	T	2	300	330
													1	330	330
KRAKÓW	PO	Jaśkowice	1	1str	U	P	P	Z	P	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P	Z	P	-	-	N	2	300	200
WROCŁAW	PO	Jaśkowice Legnickie	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
RZESZÓW	PO	Jaślany	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	200	110
KRAKÓW	PO	Jawiszowice Jaźnik	1	1str	U	P	P	Z	P	-	M	T	1	300	184
			2	1str	U	P	P	Z	P	-	M	T	2	300	184
WAŁBRZYCH	ST	Jawor	1	2str	U	K	T	W Z	-	-	M	T	1	320	290
													2	280	290
			2	2str	U	K	T	W Z	-	-	M	T	3	340	255
													5	250	255
SOSNOWIEC	ST	Jaworzno Ciężkowice	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	303
													2	300	303
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Jaworzno koło Wielunia	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	220	175
SOSNOWIEC	ST	Jaworzno Szczakowa	1	1str	U	B K P	X	W	-	-	M P	T	3	150	215
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M P	T	1	300	430
													2	300	430
			3	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M P	T	4	300	430
													8	300	430
WAŁBRZYCH	ST	Jaworzyna Śląska	1	2str	U	K K	T	Z Ł	-	-	M	T	8	130	350
													10	290	350
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	2	460	420
													4	430	420
			3	2str	U	K P	T	Z Ł	-	-	M	T	2	280	342
													1	290	342
SZCZECIN	PO	Jazy	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	300
SIEDLCE	PO	Jaźwiny	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	195
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	200
SIEDLCE	PO	Jedlanka	2	2str	U	B	P	-	-	-	-	N	1	380	250
													2	380	250
RZESZÓW	ST	Jedlicze	1	1str	G							T	3	0	150
			2	1str	G							T	1	250	250

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
RZESZÓW	PO	Jedlicze Męcinka	1	1str	U	K P	P X	W Ł	P	-	-	N	1	550	100
WAŁBRZYCH	PO	Jedlina Górna	1	1str	G	Ż	T	Z	-	-	-	N	1	250	195
WAŁBRZYCH	PO	Jedlina-Zdrój	1	2str	U	P	X	Z	-	-	-	N	2	400	255
													1	400	255
			2	2str	U	P	T	W	-	-	-	N	5	400	200
													3	400	200
SKARŻYSKO KAM.	PO	Jedlnia Kościelna	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Jedlnia-Letnisko	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	300	156
			2	2str	U	P	K	Ł	-	-	M	T	1	300	310
													2	300	310
OLSZTYN	PO	Jeglia	1	1str	U	K P	K X	Z Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	K X	Z Ł	P	-	M	T	2	550	200
WROCŁAW	POGP	Jelcz Miłoszyce	1	2str	U	K	P X	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
													2	760	200
WROCŁAW	ST	Jelcz-Laskowice	1	1str	M	P Ż	S T X	-	-	-	M	T	3	320	82
			2	2str	G	Ż	S T	Ł	-	-	M	T	1	380	215
													2	380	215
			3	2str	U	P	S T	Z Ł	-	-	M	T	4	380	214
													6	380	214
WAŁBRZYCH	ST	Jelenia Góra	1a	1str	U	B	X	Z	-	-	M	T	6	450	240
			1b	2str	U	B	X	Z	-	-	M	T	12	300	120
													10	500	178
			1c	1str	U	B	X	-	-	-	M	T	18	500	170
			2	2str	U	B	T	Z	-	-	M	T	4	400	430
													2	400	430
			3	2str	U	B	T	Z	-	-	M	T	1	350	345
													3	350	345
			4	2str	U	B	T	-	-	-	M	T	3	350	305
													5	500	305
WAŁBRZYCH	LPO	Jelenia Góra Cieplice	1	1str	U	B	X	-	-	-	M	T	1	180	198
			2	1str	U	B	P	-	-	-	-	T	3	300	245
WAŁBRZYCH	PO	Jelenia Góra Orle	1	1str	U	B	X	Z	-	-	-	N	1	300	140
WAŁBRZYCH	ST	Jelenia Góra Sobieszów	1	1str	M	B Ż	X	-	-	-	M	T	1	300	253
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	3	300	245
WAŁBRZYCH	ST	Jelenia Góra Zachodnia	1	1str	U	P	X	W	-	-	M	T	2	250	290
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	M	T	1	160	220
SZCZECIN	PO	Jelenino	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	142
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	100	144
SKARŻYSKO KAM.	ST	Jeleń	1	2str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	153
													2	300	153
SOSNOWIEC	ST	Jeleśnia	1	2str	U	P	P	Z	-	-	M	T	1	300	219
													3	300	219

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
RZESZÓW	PO	Jelna	1	1str	M	P Ż	P X	W Ł	-	-	-	N	1	350	210
			2	1str	M	P Ż	P X	W Ł	-	-	-	N	2	300	210
OPOLE	LPO	Jełowa	1	1str	U	K	X	-	-	-		N	1	300	207
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-		N	1	300	207
OLSZTYN	PO	Jeruty	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	380	202
ZIELONA GÓRA	ST	Jerzmanice Lubuskie	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	269
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	294
WAŁBRZYCH	ST	Jerzmanice-Zdrój	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	170
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	170
WAŁBRZYCH	ST	Jerzmanki	1	1str	U	K Ż	X	-	-	-	-	N	3	300	225
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	250	225
WARSZAWA	PO	Jesionka	1	1str	U	K P	P	W	-	-	-	N	2	760	200
			2	1str	U	K P	P	W	-	-	-	N	1	760	200
OLSZTYN	PO	Jesionowiec	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	380	181
WROCŁAW	PO	Jezierzany	1	1str	U	K	X	-	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
SZCZECIN	ST	Jezierzyce Słupskie	1	2str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	3	250	302
													1	250	302
SZCZECIN	PO	Jeziorki Wałeckie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	65
SIEDLCE	PO	Jeżewice	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	135
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	126
BYDGOSZCZ	PO	Jeżewo	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	166
WAŁBRZYCH	PO	Jeżów Sudecki	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	200
KRAKÓW	PO	Jeżówka	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	201
			2	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	214
KIELCE	ST	Jędrzejów	2	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	M	T	1	300	311
													2	300	311
WROCŁAW	PGLP	Jędrzychowice	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
OLSZTYN	PO	Jonkowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	500	215
NOWY SĄCZ	ST	Jordanów	1	2str	M	P Ż	P	Z	-	-	M	T	3	390	230
													1	420	230
WARSZAWA	PO	Józefów	1	2str	U	B	P	-	P	-	M	T	1	860	189
													2	860	189
LUBLIN	LPO	Józefów Roztoczański	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	200	249
													3	200	249
CZĘSTOCHOWA	ST	Julianka	1	1str	U	B P	X	-	-	-		T	4	300	99
			2	2str	U	P Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	302
													2	300	302
GDYNIA	PO	Jurata	1	1str	U	K	S X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	225
ŁÓDŹ	PO	Justynów	1	1str	U	K P	S	-	-	-	-		1	760	200
			2	1str	U	K P	S	W Ł	P	-	M	T	2	760	200
			3	1str	U	B	P	-	-	-	-		2	300	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
NOWY SĄCZ	PO	Juszczyn	1	1str	U	P Ż	P	Z	P	-	-	N	1	380	200
OSTRÓW WLKP.	PO	Kaczkowo	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	340	198
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	350	201
BYDGOSZCZ	PO	Kaczorowo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	200
SZCZECIN	ST	Kaczory	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	272
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	215
SOSNOWIEC	ST	Kaczyce	1	2str	U	P	P	W	-	-	M	T	1	300	201
													2	300	201
RZESZÓW	PO	Kalembina	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Kalety	1	1str	U	P	K X	-	-	-	M	T	3	380	247
			2	2str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	2	310	265
													1	310	265
GDYNIA	ST	Kaliska	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	226
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	260
BYDGOSZCZ	ST	Kaliska Kujawskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	4	300	226
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	200
													2	300	200
OSTRÓW WLKP.	ST	Kalisz	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	550	315
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	366
													2	300	366
GDYNIA	PO	Kalisz Kaszubski	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	100
SZCZECIN	ST	Kalisz Pomorski	1	2str	U	B	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	249
													3	350	249
			2	2str	U	B	P	-	-	-	M	T	2	300	223
													4	300	223
SZCZECIN	PO	Kalisz Pomorski Miasto	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	150	110
OSTRÓW WLKP.	PO	Kalisz Szczypiorno	1	2str	G	Ż	P	W Ł	-	-	M	T	1	290	192
													2	250	192
OSTRÓW WLKP.	PO	Kalisz Winiary	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	1	350	221
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	350	221
OLSZTYN	PO	Kaliszki	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	160	142
NOWY SĄCZ	PO	Kalwaria Zebrzydowska	2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	760	250
NOWY SĄCZ	ST	Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona	2	1str	G	Ż	D K	Z	-	-	M	T	9	270	290
OLSZTYN	PO	Kałęczyn	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	T X	Z Ł	P	-	M	T	2	550	200
OPOLE	PO	Kały	1	1str	G	Ż	X	-	-	-		N	1	300	150
OPOLE	ST	Kamieniec Ząbkowicki	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	1	300	365
			2	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	6	760	425
													2	760	425
			3	2str	U	P	T	Z	-	-	M	T	12	760	295
													8	760	295
			4	1str	U	P	T	-	-	-	M	T	18	300	120
			5	1str	U	P	T	-	-	-		T	5	300	329

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WAŁBRZYCH	ST	Kamienna Góra	1	1str	U	B	X	Z	-	-	-	N	2	300	260
			2	1str	U	B	P	-	-	-	-	N	1	300	200
GDYNIA	PO	Kamienna Karczma	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	130
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	130
BIAŁYSTOK	PO	Kamienna Nowa	2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	4	100	195
													1	100	195
BYDGOSZCZ	LPO	Kamień Krajeński	1	2str	G	Ż	X	-	-	-	-	N		300	125
													4	300	125
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	120
ŁÓDŹ	PO	Kamień Łowicki	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	200
ZIELONA GÓRA	PO	Kamień Mały	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	190	230
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	190	236
SZCZECIN	ST	Kamień Pomorski	1	1str	U	B	P X	W	-	-	M	T	1	270	191
			2	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	M	T	3	260	275
OPOLE	ST	Kamień Śląski	1	1str	U	P	X	Ł	I	-	M	T	2a	300	300
			2	1str	U	P	P	-	-	-		T	1	300	232
KRAKÓW	PO	Kamieńczyce	1	1str	U	K P	P	W Ł	I P	-	-	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	I P	-	-	N	2	550	200
ŁÓDŹ	PO	Kamieńsk	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	310
			2	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	280
NOWY SĄCZ	ST	Kamionka Wielka	1	2str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	M	T	1	350	250
													2	350	250
BYDGOSZCZ	PO	Kamionki Jezioro	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	234
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	227
LUBLIN	PO	Kanie	1	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	-	N	1	350	300
													2	330	300
SOSNOWIEC	PO	Kaniów	1	1str	U	P	P	- Ł	P	-	M	T	1	330	204
			2	1str	U	P	P	-	P	-	M	T	2	320	204
SZCZECIN	PO	Karcino	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	160
BYDGOSZCZ	ST	Karczyn	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	3	300	289
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	304
													2	300	304
SZCZECIN	ST	Karlino	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	200	314
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	3	250	300
													1	250	300
OPOLE	ST	Karłowice	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	155
			2	1str	U	P	P	-	-	-		T	2	300	285
BYDGOSZCZ	PO	Karnkowo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	150
LUBLIN	PO	Karolinówka	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	160	182
GDYNIA	LPO	Karsin	3	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	123
GDYNIA	ST	Kartuzy	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	100
OLSZTYN	PO	Karwica Mazurska	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	300	102

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	ST	Karwice	1	1str	U	K	X	Ł	-	-	-	N	1	200	316
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	100	303
OSTRÓW WLKP.	PO	Karzec	2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	120	170
			3	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	170
NOWY SĄCZ	PO	Kasina Wielka	1	2str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	3	0	60
													1	0	60
SOSNOWIEC	ST	Katowice	1	2str	U	K	T	Z Ł	D I	S	E M	T	7	760	302
													9	760	302
			2	2str	U	K	T	Z Ł	D I	S	E M	T	1	760	350
													3	760	350
			3	2str	U	K	T	Z Ł	D I	S	E M	T	4	900	360
													2	760	350
			4	2str	U	K	T	Z Ł	D I	S	E M	T	10	900	412
													8	900	412
			5	2str	U	B	P	Z Ł	-	-	E M	T	28	340	331
													26	340	150
SOSNOWIEC	PO	Katowice Brynów	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	1	900	206
			2	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	2	900	201
SOSNOWIEC	ST	Katowice Ligota	1	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	3	860	251
													5	860	251
			2	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	1	860	251
													2	860	251
SOSNOWIEC	PO	Katowice Piotrowice	1	1str	U	B P	K	Z Ł	-	-	M	T	1	300	235
			2	1str	U	B P	K	Z	-	-	M	T	1	175	197
			3	1str	U	B P	K	Z Ł	-	-	M	T	2	300	203
SOSNOWIEC	PO	Katowice Podlesie	1	1str	U	B	P	W Ł	-	-	-	N	1	700	200
			2	1str	U	B	P	W Ł	-	-	-	N	2	700	200
SOSNOWIEC	PO	Katowice Szopienice Południowe	1	2str	U	B	T	- W	-	-	-	N	2	760	310
													1	760	310
			2	2str	U	B	T	W	-	-	-	N	2	650	311
													1	650	311
SOSNOWIEC	PO	Katowice Załęże	1	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	-	N	2	760	303
													1	760	303
SOSNOWIEC	ST	Katowice Zawodzie	1	2str	U	B	P	W Ł	-	-	M	T	2	800	212
													1	800	212
			2	2str	U	B	P	W Ł	-	-	M	T	2	250	203
													1	250	203
SZCZECIN	LPO	Kawcze	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	200	173
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	250	213
													2	250	213
POZNAŃ	PO	Kawnice	1	1str	U	P	P	-	P	-	M	T	1	300	200
			2	1str	U	P	P	-	P	-	M	T	2	300	200
SZCZECIN	PO	Kazimierz Pomorski	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	197

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OSTRÓW WLKP.	ST	Kąkolewo	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	M	T	5	350	151
			2	2str	G	Ż	P X	-	-	-	M	T	5	320	178
													3	320	178
			3	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	3	300	248
													1	300	248
			4	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	200	224
WARSZAWA	PO	Kątne	1	1str	U	K P	S	Z Ł	D	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	S	Z Ł	D	-	M	T	2	550	200
WAŁBRZYCH	ST	Kąty Wrocławskie	1	1str	U	K P	D	Z	-	-	M	T	2	550	250
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	240	200
BYDGOSZCZ	ST	Kcynia	1	2str	M	P Ż	T	-	-	-	-	N	1	300	167
													2	300	167
			3	2str	U	P	T	-	-	-	-	N	7	300	167
													3	300	167
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Kędzierzyn-Koźle	1	1str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	5	750	580
			1a	1str	U	B	P	-	-	-	M	T	22	400	288
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	1	750	307
													3	750	307
			3	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	2	750	307
													4	750	307
			4	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	6	750	364
													8	750	367
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Kędzierzyn-Koźle Azoty	1	1str	U	P	P		-	-	-	N	1	300	180
			2	1str	U	P	P	W	-	-	-	N	2	300	180
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Kędzierzyn-Koźle Przystanek	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	230
			2	1str	U	P Ż	P S X	-	-	-	-	N	2	300	230
TARNOWSKIE GÓRY	PGLP	Kędzierzyn-Koźle Zachodnie	1	1str	G	P	P X	Z	-	-	M	T	2	300	240
			2	1str	U	Ż	P	-	-	-		T	1	300	280
LUBLIN	PO	Kępa	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	280	130
SZCZECIN	LPO	Kępice	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	2	250	186
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	280	201
SZCZECIN	PO	Kępka	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	135
OSTRÓW WLKP.	ST	Kępno	1	1str	U	K	D	Ł	I	-	M	T	2	550	200
			2	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	M	T	3	350	404
													1	350	404
			3	1str	U	P	S	Ł	D	-	M	T	2	260	252
			4	1str	U	P	S	-	-	-	M	T	1	380	395
WARSZAWA	PO	Kęszyce	1	1str	U	K P	P	W	P	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	K P	P	W	P	-	-	N	2	760	200
OLSZTYN	ST	Kętrzyn	1	1str	U	K	P X	Z Ł	-	-	M	T		270	322
													1	270	322
			2	2str	U	K	P	Z Ł	-	-	M	T	6	300	292
													2	300	292

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
NOWY SĄCZ	ST	Kęty	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	370	200
													2	340	200
NOWY SĄCZ	PO	Kęty Podlesie	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	400	180
POZNAŃ	ST	Kiekrz	1	1str	U	B	X	Ł	-	-	M	T	2	300	167
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	1	300	220
													2	300	220
KIELCE	ST	Kielce	1	1str	M	B P	T	Ł	-	S	M P	T	4	300	302
			2	2str	M	B P	T	Z Ł	-	S	M P	T	1	300	482
													2	300	482
			3	2str	M	B P	T	Z Ł	-	S	M P	T	5	300	482
													3	300	482
KIELCE	ST	Kielce Białogon	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	200
													3	300	200
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	300	200
KIELCE	PO	Kielce Czarnów	1	1str	G	Ż	P	Z Ł	-	-	-	N		300	282
			2	1str	G	Ż	P	Z Ł	-	-	-	N		300	250
KIELCE	ST	Kielce Herbskie	1	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	-	N	1	300	290
													2	300	290
KIELCE	PO	Kielce Piaski	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	230
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	230
OPOLE	ST	Kielcza	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	550	190
			2	2str	U	P	P	W	-	-	M	T	2	550	217
													4	550	217
SZCZECIN	PO	Kiełpin	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	100	90
GDYNIA	PO	Kiełpino Kartuskie	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	125
SIEDLCE	PO	Kietlanka	1	1str	M	B Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	211
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	380	211
OLSZTYN	LPO	Kijewo	2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	200
BIAŁYSTOK	PO	Kity	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	330	220
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	200	310
NOWY SĄCZ	PO	Klecza Dolna	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	280	200
NOWY SĄCZ	PO	Klecza Górna	1	2str	M	P Ż	K P	W Ł	-	-	-	N	1	310	200
WARSZAWA	PO	Klembów	1	2str	U	P	P	Z Ł	P	-	M	T	1	760	204
			2	1str		K	P			-			2	760	200
LUBLIN	ST	Klemensów	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	200	240
													3	200	240
LUBLIN	ST	Klementowice	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	245
													2	300	245
BIAŁYSTOK	PO	Klepacze	1	1str	U	P	S	-	-	-	-	N	1	210	198
			2	1str	U	P	S	-	-	-	-	N	2	270	198
BIAŁYSTOK	PO	Kleszczele	1	1str	M	P Ż	S	-	-	-	-	N	1	300	140
OLSZTYN	PO	Klewki	1	1str	U	P	X	W Ł	I	-	-	N	1	550	125
NOWY SĄCZ	PO	Klęczany	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	220	160

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	PO	Klępnica	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	-	N	1	550	236
KIELCE	PO	Klimontów	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	300	200
SZCZECIN	ST	Kliniska	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	-	N	2a	550	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1a	550	200
OPOLE	ST	Kluczbork	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1płd	300	381
			2	2str	M	P Ż	K	Ł	I	-	M	T	2płd	300	288
													4płd	300	288
			3	1str	U	K	X	Ł	-	-	M	T	2wsch	300	395
			4	1str	U	K	K	Ł	-	-	M	T	1wsch	300	391
KRAKÓW	ST	Kłaj	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Kłobuck	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	310	218
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	4	425	306
													6	430	306
WARSZAWA	ST	Kłodawa	1	2str	U	K P	T	W	P	-	M	T	3	550	200
													1	550	200
			2	2str	U	K P	T	W	P	-	M	T	2	550	200
													4	550	200
WAŁBRZYCH	ST	Kłodzko Główne	1	1str	U	B	D X	W Ł	-	-	M	T	1	400	370
			2	2str	U	B	X	Z	-	-	M	T	5	400	206
													9	400	206
			3	2str	U	K	K	Ł	-	-	M	T	6	400	230
													2	400	230
			4	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	101	400	120
			5	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	102	400	115
WAŁBRZYCH	PO	Kłodzko Książek	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	310	191
WAŁBRZYCH	PO	Kłodzko Miasto	1	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	2	450	440
													1	450	440
WAŁBRZYCH	LPO	Kłodzko Zagórze	2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	320	272
NOWY SĄCZ	PO	Kłokowa	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	240	250
CZĘSTOCHOWA	ST	Kłomnice	1	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	T	3	550	200
													1	550	200
			2	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	2A	550	200
ŁÓDŹ	ST	Kłudna	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	4	300	189
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	301
													1	300	301
LUBLIN	PO	Kłyżów	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	300	250
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Knurów	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	195
BIAŁYSTOK	ST	Knyszyn	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	380	296
			2	2str	U	P	P	W	-	-	M	T	2	250	156
													1	300	156

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SIEDLCE	PO	Kobiałki	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	193
SOSNOWIEC	PGLP	Kobiór	1	1str	U	P	K X	Ł	P	-	M	T	2	250	193
			2	1str	U	P	K X	Z Ł	-	-	M	T	1	260	198
SIEDLCE	PO	Kobylany	1	1str	U	K	P	W Ł	I P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	I P	-	-	N	2	550	200
POZNAŃ	PO	Kobylec	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	114
OSTRÓW WLKP.	ST	Kobylin	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T		300	135
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	200
														300	200
			3	2str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	300	172
													1	300	172
POZNAŃ	ST	Kobylnica	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	350	120
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	350	257
													2	350	257
SZCZECIN	PO	Kobylnica Słupska	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	200	121
WARSZAWA	PO	Kobyłka	1	2str	U	B P	P	W Ł	P	-	M	T	1	900	204
													2	900	204
WARSZAWA	PO	Kobyłka Ossów	1	2str	U	B	P	W Ł	P	-	M	T	1	930	204
													2	760	204
CZĘSTOCHOWA	ST	Kochanowice	1	1str	U	K P	P	-	I P	-	M	N	1	550	150
			2	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	N	2	550	150
RZESZÓW	ST	Kochanówka Pustków	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	100	200
													1	100	200
NOWY SĄCZ	PO	Kojszówka	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	260	196
KRAKÓW	PO	Kokotów	1	1str	M	B P Ż	P	Z	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	M	B P Ż	P	Z	-	-	-	N	2	300	200
RZESZÓW	ST	Kolbuszowa	1	2str	U	K P	T	W Ł	D	-	M	T	5	550	400
													1	550	400
SZCZECIN	ST	Kolin	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	250	202
			2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	3	240	250
													1	260	250
OLSZTYN	PO	Kolonia	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	380	206
OPOLE	PO	Kolonowskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	550	195
ŁÓDŹ	PODS	Kolumna	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	187
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	171
ŁÓDŹ	ST	Koluszki	1	2str	U	K P	T	W Ł	D	-	M P	T	3	760	350
													5	760	350
			2	2str	U	K P	T X	W Ł	D I	-	M P	T	2	300	428
													1	300	428
			3	2str	U	K P	T	W Ł	D	-	M P	T	8	550	281
													6	550	281
BYDGOSZCZ	PO	Kołaczkowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	121

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WARSZAWA	PO	Kołbiel	1	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	800	200
POZNAŃ	ST	Koło	1	1str	U	P	P	-	P	-	M	T	4	300	245
			2	2str	U	P	K	Ł	P	-	M	T	1	300	300
													2	300	300
SZCZECIN	ST	Kołobrzeg	1	2str	U	B	X	Z Ł	-	-	M	T	2	300	327
													4	300	136
			2	2str	U	B	K T	Z Ł	-	-	M	T	3	300	375
													1	300	375
SZCZECIN	PO	Kołobrzeg Stadion	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	110
BYDGOSZCZ	ST	Kołodziejewo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	760	130
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	233
													2	550	N: 400 P: 375
RZESZÓW	ST	Komańcza	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	N	2	0	34
			2	1str	G	Ż	P X	-	-	-	M	T	1	0	138
			3	1str	G	Ż	P X	-	-	-	M	T	3	0	118
RZESZÓW	PO	Komańcza Letnisko	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	540	100
OLSZTYN	PO	Komorowo Żuławskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	217
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	217
RZESZÓW	PO	Komorów Podmurynia	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100
OPOLE	LPO	Komprachcice	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	80
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	180
CZĘSTOCHOWA	ST	Koniecpol	1	1str	U	B	K X	-	-	-	M	T	5	300	128
			2	2str	U	K P	K	W Ł	I	-	M	T	1	550	300
													2	550	300
CZĘSTOCHOWA	PO	Koniecpol Magdasz	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	197
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	166
POZNAŃ	ST	Konin	1	1str	U	P	P	-	P	-	M	T	4	300	410
			2	2str	U	P	P T	Ł	P	-	M	T	1	300	410
													2	300	410
			3	2str	U	P	P T	-	-	-	-	T	21	300	245
													19	300	249
POZNAŃ	PO	Konin Zachód	1	1str	U	P	P T	-	P	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P T	-	P	-	-	N	2	300	200
ZIELONA GÓRA	PO	Konin Żagański	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	200	210
LUBLIN	PO	Koniuchy	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	150	296
BYDGOSZCZ	PO	Konojady	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	147
OLSZTYN	ST	Konopki	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	I P	-	M	T	2	550	200
			2	2str	U	K P	T X	Z Ł	I P	-	M	T	2	550	200
													3	550	200
LUBLIN	PO	Konopne	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	150	320
BYDGOSZCZ	PO	Konotopie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	140
SOSNOWIEC	PO	Kończyce	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	201

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SKARŻYSKO KAM.	PO	Kończyce Radomskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	270
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	220
SKARŻYSKO KAM.	ST	Końskie	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	13	300	250
													11	300	250
WROCŁAW	PO	Kopalina	1	1str	G	Ż	X	Z	-	-	-	N	1	800	200
			2	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	2	750	200
BYDGOSZCZ	ST	Kornatowo	2	2str	U	K P	P	-	I P	-	M	T	2	550	125
													1	550	125
WARSZAWA	PO	Kornelin	1	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	760	198
			2	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	2	760	198
SKARŻYSKO KAM.	PO	Kornica	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	108
OLSZTYN	ST	Korsze	1	1str	U	P	D X	-	-	-	M	T	2k	350	399
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1K	350	258
													5k	350	258
			3	1str	U	P	T	W	-	-	M	T	3o	340	243
			4	2str	U	K	T	W	-	-		T	2o	340	288
													1o	340	288
			5	1str	G	Ż	T	W	-	-		T	4o	260	288
CZĘSTOCHOWA	PO	Korwinów	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	248
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N		300	247
													2	300	247
RZESZÓW	PO	Korzenica	1	1str	M	P Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	180
WROCŁAW	PO	Korzeńsko	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	650	241
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	650	224
SZCZECIN	LPO	Korzybie	2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	230	192
													1	230	244
SZCZECIN	PO	Korzystno	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	100	178
RZESZÓW	PO	Kosina	1	1str	U	K P	P X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K P	P X	W Ł	I P	-	-	N	2	550	200
SIEDLCE	PO	Kosiorki	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
OSTRÓW WLKP.	PO	Kosowo Wielkopolskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	75
KIELCE	ST	Kostomłoty	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	208
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	300	208
													4	300	208
OPOLE	ST	Kostów	2	2str	U	P	X	Ł	I	-		N	1	300	251
													2	300	251

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
ZIELONA GÓRA	ST	Kostrzyn	1	1str	U	K	P	W Z Ł	-	-	M	T	2a	550	360
			2	2str	U	K	T	Z Ł	P	-	M	T	3c,3d	550	340
													1a	550	340
			3	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1r	440	218
			3a	1str	U	P	P		-	-	M	T	3r	300	199
			4	2str	U	P	P	-	P	-	M	T	2r	360	345
													3	300	345
			5	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	4r	295	180
POZNAŃ	ST	Kostrzyn Wielkopolski	1	1str	U	K P	D T	W Ł	P	-	M	T	3	550	200
			2	2str	U	K P	T	W Ł	P	-	M	T	4	550	200
													2	550	200
SZCZECIN	ST	Koszalin	1	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	1	550	414
													2	550	414
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	5	550	325
													3	550	325
SIEDLCE	PO	Koszewnica	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
CZĘSTOCHOWA	ST	Koszęcin	1	1str	U	K P	D X	Ł	I P	-	M	T	1	550	150
			2	2str	U	P	P	-	- I	-		T	2	300	251
OSTRÓW WLKP.	ST	Kościan	1	1str	U	P	P T X	Ł	-	-	M	T	4	250	163
			1a	1str	U	P	P T X	Ł	-	-	M	T	26	250	188
			2	2str	U	P	D P T X	Z Ł	-	-	M	T	1	300	413
													2	300	413
BYDGOSZCZ	PO	Kościelec Kujawski	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	199
SZCZECIN	PO	Kościernica	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	260
GDYNIA	ST	Kościerzyna	1	2str	U	K	P	W Ł	I P	-	M	T	2	760	225
													1	760	225
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	3	300	206
													5	300	206
OSTRÓW WLKP.	ST	Kotlin	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	245
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	350	245
													2	350	245
BYDGOSZCZ	ST	Kotomierz	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	299
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	307
													2	300	307
ZIELONA GÓRA	PO	Kotowo	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	130
OPOLE	PO	Kotórz Mały	1	1str	G	Ż	X	-		-		N	1	300	193
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Kotulin	1	1str	U	B	X	Ł	P	-		T	1	250	250
			2	1str	U	B	X	Z Ł	P	-		T	2	200	250
SIEDLCE	POGP	Kotuń	1	1str	U	K	T X	W Ł	D P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	T X	W Ł	D P	-	M	T	2	550	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BYDGOSZCZ	ST	Kowalewo Pomorskie	1	1str	U	B K P	X	W Ł	-	-	M	T	3	300	248
			2	2str	U	B P	P	-	-	-	-	T	3	300	343
													1	300	343
			3	2str	U	B	T	W Ł	-	-	M	T	6	300	350
													2	300	350
ZIELONA GÓRA	ST	Kowalów	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	500	218
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	280	215
LUBLIN	PO	Kownatki	1	1str	U	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	250
			2	1str	U	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	246
OLSZTYN	PO	Kozia Góra	1	1str	U	P	D X	-	-	-	-	N	1	330	207
BYDGOSZCZ	PO	Kozia Góra Krajeńska	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	213
BYDGOSZCZ	PO	Koziebrody	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	122
BYDGOSZCZ	PO	Koziołek	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	180
OLSZTYN	PO	Kozłowo	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	380	285
													1	380	285
KIELCE	ST	Kozłów	1	2str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	6	300	300
													4	300	300
			2	2str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	2	300	300
													1	300	300
			3	2str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	3	300	300
													5	300	300
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Kozuby	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	4	390	219
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	400	185
													2	320	185
SOSNOWIEC	ST	Kozy	1	2str	U	P	P	Z	-	-	M	T	1	300	201
													3	300	201
SOSNOWIEC	PO	Kozy Zagroda	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	149
ZIELONA GÓRA	PO	Koźla Kożuchowska	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	135
WROCŁAW	MPO	Koźlice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	380	208
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	380	236
OSTRÓW WLKP.	ST	Koźmin Wielkopolski	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	400	346
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	200	209
													3	200	209
			3	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	209
OSTRÓW WLKP.	PO	Kórnik	1	1str	U	P	X	W	-	-	M	T	2	380	245
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	360	275
													2	360	275
SZCZECIN	ST	Krajenka	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	3	210	184
			2	1str	U	K	P	-	-	-	M	T	1	240	179
KRAKÓW	ST	Kraków Batowice	1	1str	M	P Ż	P		I	-		T	3	70	200
			2	2str	M	K P Ż	P	W Ł	I	-	M	T	2	510	300
													1	360	300

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
KRAKÓW	ST	Kraków Bieżanów	1	2str	U	B	K	Z Ł	-	-		T	2	300	300
													1	300	300
			2	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	101	550	200
			3	1str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	T	103	550	200
KRAKÓW	PO	Kraków Bieżanów Drożdżownia	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
KRAKÓW	ST	Kraków Bonarka	1	2str	U	B	P	Z Ł	-	-	M	T	2	170	197
													1	70	197
KRAKÓW	ST	Kraków Główny	1	2str	U	P	T	W Ł	D I P		E M	T	11	760	380
													9	760	380
			2	2str	U	P	T	W Ł	D I P	S	E M	T	5	760	403
													3	760	403
			3	2str	U	P	T	W Ł	D I P	S	E M	T	1	760	402
													2	760	402
			4	2str	U	P	T	W Ł	D I P	S	E M	T	4	760	375
													6	760	375
			5	2str	U	P	T	W Ł	D I P	S	E M	T	10	760	370
													12	760	370
KRAKÓW	PO	Kraków Krzemionki	1	1str	U	P	T	Z	-	-	M	T	1	380	210
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	380	210
KRAKÓW	ST	Kraków Lotnisko	1	2str	U	K	K S X	H Ł	D I P	-	E M	T	2	760	130
													2	760	130
KRAKÓW	PO	Kraków Łagiewniki	1	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	E M	T	1	560	225
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	E M	T	2	640	230
KRAKÓW	PO	Kraków Łobzów	1	2str	U	B K P	T	Z Ł	I	-	M	T	1	760	219
													2	760	219
KRAKÓW	PO	Kraków Młynówka	1	1str	U	K		W Ł	I P		E M		1	760	100
			2	1str	U	K		W Ł	I P		E M		2	760	100
KRAKÓW	ST	Kraków Mydlniki	1	2str	M	P Ż	K	Ł	I	-	M	T	1	370	309
													2	420	309
KRAKÓW	PO	Kraków Mydlniki Wapiennik	1	1str	M	P	P	Z	P	-	M	N	1	430	287
			2	1str	M	P	T	-	-	-	M	N	2	330	180
KRAKÓW	PO	Kraków Olszanica	1	1str	U	K		W Ł	I P		E M		1	760	100
			2	1str	U	K		W Ł	I P		E M		2	760	100
KRAKÓW	ST	Kraków Płaszów	1	2str	U	K P	T	Z Ł	P	-	M	T	5	380	282
													1	290	282
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	P	-	M	T	2	360	382
													6	360	382
			3	1str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	9	720	250
KRAKÓW	PO	Kraków Prokocim	1	1str	U	P	S X	Z Ł	-	-	M	T	1	300	200
			2	1str	U	K P	S X	Z Ł	-	-	M	T	2	300	200
KRAKÓW	PO	Kraków Sidzina	1	1str	U	B	P	Z Ł	-	-	-	N	1	130	185
			2	1str	U	B	P	Z Ł	P	-	-	N	2	250	185

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
KRAKÓW	POGP	Kraków Swoszowice	1	2str	U	B	P	Z Ł	-	-	M	T	1	230	200
													2	200	200
KRAKÓW	PO	Kraków Zakliki	1	1str	U	K		W Ł	I P		E M		1	760	100
			2	1str	U	K		W Ł	I P		E M		2	760	100
POZNAŃ	ST	Kramsk	1	2str	U	K P	P T	W Ł	P	-	M	T	3	550	200
													1	550	205
			2	2str	U	K P	P T	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
													4	550	200
OPOLE	PO	Krasiejów	1	1str	M	B Ż	X	Ł	I	-	M	T	1	240	390
ŁÓDŹ	ST	Kraski	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	4	300	303
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	204
													1	300	204
OLSZTYN	PO	Krasnołąka	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	380	252
LUBLIN	ST	Krasnystaw Fabryczny	2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	360	260
													3	350	260
LUBLIN	PO	Krasnystaw Miasto	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	370	218
LUBLIN	ST	Kraśnik	1	2str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	M	T	2	300	296
													1	300	296
BYDGOSZCZ	LPO	Kretki	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	190
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N		300	190
													2	300	190
SZCZECIN	PO	Krępa Krajeńska	2	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	95
SKARŻYSKO KAM.	PO	Krężel	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	760	200
													2	760	200
LUBLIN	PO	Krężnica Jara	1	1str	M	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	181
OSTRÓW WLKP.	ST	Krobia	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	3	300	107
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	100	154
			3	2str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	1	160	299
													2	160	299
GDYNIA	PO	Krojanty	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	177
RZESZÓW	ST	Krosno	2	2str	U	K	P	W	-	-	M	T	1	330	251
													5	330	251
RZESZÓW	PO	Krosno Miasto	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	320	184
RZESZÓW	PO	Krosno Polanka	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	250	142
RZESZÓW	PO	Krosno Turaszówka	1	1str	M	P Ż	P X	-	-	-	-	N	1	200	203
ŁÓDŹ	PO	Krosnowa	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	2	760	200
WAŁBRZYCH	PO	Krosnowice Kłodzkie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	400	230
			4	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	6	300	170
SZCZECIN	PO	Krostkowo	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	300	190
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	280	190
													2	280	190

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WROCŁAW	MPO	Krośnice	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	202
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	3	300	202
OLSZTYN	PO	Krośnice Mazowieckie	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P T	Z Ł	I P	-	M	T	2	550	200
OSTRÓW WLKP.	ST	Krotoszyn	1	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	1	280	318
													5	280	318
			2	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	6	240	253
													2	240	253
GDYNIA	PO	Królewo Malborskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	320	203
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	320	203
SIEDLCE	ST	Krusze	1	2str	U	B	X	-	-	-	-	N	3	760	200
													1	760	200
BYDGOSZCZ	ST	Kruszwica	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	98
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	102
													1	300	102
SKARŻYSKO KAM.	MPO	Kruszyna	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	200
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T		300	200
													3	300	200
NOWY SĄCZ	ST	Krynica-Zdrój	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	2	380	270
			2	2str	U	P	P	W Z Ł	-	-	M	T	3	340	350
													1	340	350
SIEDLCE	PO	Krynka Łukowska	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
KIELCE	PODS	Krzcięcice	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	204
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	204
RZESZÓW	PO	Krzemienica	1	1str	U	K	P X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P X	W Ł	I P	-	-	N	2	550	200
OSTRÓW WLKP.	LPO	Krzemieniewo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	75
SOSNOWIEC	PO	Krzemionki	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	300	192
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Krzepice	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	370	190
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	3	400	215
													1	400	215
WROCŁAW	ST	Krzepów	1	2str	M	K Ż	T	Ł	-	-	M	T	1	270	269
													2	270	260
GDYNIA	PO	Krzeszna	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	125
KRAKÓW	ST	Krzeszowice	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	4	300	106
			2	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	1	300	318
													2	300	318
WARSZAWA	ST	Krzewie	1	2str	U	K P	T	W	P	-	M	T	1	550	200
													3	550	200
			2	2str	U	K P	T	W	P	-	M	T	4	550	200
													2	550	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WAŁBRZYCH	ST	Krzewina Zgorzelecka	1	1str	M	P Ż	X	Z	-	-	-	N	1	350	127
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	2	350	182
SIEDLCE	PO	Krzna	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	200
ZIELONA GÓRA	PO	Krzycko Wielkie	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	134
SIEDLCE	PO	Krzymosze	1	1str	G	Ż	P X	Ł	-	-	-	N	1	300	210
			2	1str	G	Ż	P X	Ł	-	-	-	N	2	300	250
LUBLIN	LPO	Krzywda	1	2str	U	P	P	-	P	-	-	N	2	300	200
													1	300	200
SZCZECIN	ST	Krzywin Gryfiński	1	1str	U	P	P X	W	-	-	-	N	1	320	140
			2	1str	U	K	P	W Ł	I P	-	-	N	2	550	150
OPOLE	ST	Krzywizna	1	1str	U	P	X	-	I	-	-	N	1	300	266
			2	1str	U	P	P	-	I	-	-	N	2	300	263
ZIELONA GÓRA	ST	Krzyż	1	1str	U	B	K	W Z Ł	-	-	M	T	1	380	419
			2	2str	U	B	K	W Ł	-	-	M	T	2	270	428
													4	270	428
			3	1str	U	K	K	W Z Ł	-	-	M	T	102	310	454
			4	2str	U	K	K	W Z Ł	-	-	M	T		400	506
													101	400	506
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Krzyżanowice	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	210
			2	2str	U	P	P	-	-	-		T	2	300	218
													1	300	218
WAŁBRZYCH	PO	Krzyżowa	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	240	141
BYDGOSZCZ	POGP	Książki	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	284
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	300	313
OSTRÓW WLKP.	PO	Książno	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	400	149
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	160
WROCŁAW	POGP	Księginice	1	1str	G	Ż	X	-	P	-	M	T	2	450	160
			2	1str	U	K	X	-	P	-	M	T	1	450	151
OPOLE	PO	Kubice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	191
WAŁBRZYCH	ST	Kudowa-Zdrój	1	1str	U	K P	X	-	-	-	M	T	1	550	150
			2	1str	G	P		-	-	-	M	T	2	400	135
OSTRÓW WLKP.	PO	Kuklinów	2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	180
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	240	180
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Kuleje	1	1str	U	P	X	-	-	-	- M	T	1	300	237
GDYNIA	PO	Kulice Tczewskie	1	1str	U	K	P X	Ł	I	-	-	N	1	380	150
			2	1str	U	K	P X	Ł	I	-	-	N	2	380	150
WAŁBRZYCH	PO	Kulin Kłodzki	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	480	218
BIAŁYSTOK	PO	Kundzin	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	380	200
ZIELONA GÓRA	PO	Kunowice	1	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Kunów	2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	300
													2	300	300

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
ZIELONA GÓRA	PO	Kupienino	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
BIAŁYSTOK	PO	Kuriany	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	156
OLSZTYN	LPO	Kurowo Braniewskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	400	244
NOWY SĄCZ	PO	Kurów Suski	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	1	340	200
ZIELONA GÓRA	PO	Kursko	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	102
CZĘSTOCHOWA	PO	Kusięta Nowe	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	90
			2	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	90
WARSZAWA	ST	Kutno	1	1str	U	K	T	-	-	-	M	T	3	300	256
			2	2str	U	B	T	Ł	-	-	M	T	1	300	401
													2	300	401
			3	2str	U	B	T	Ł	-	-	M	T	6	300	297
													8	300	297
			4	1str	U	B	T	Ł	-	-	M	T	10	300	225
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Kuźnia Raciborska	1	1str	U	P	K X	-	-	-	M	T	1	300	254
			2	1str	U	P	X	W	-	-	M	T	2	300	253
GDYNIA	ST	Kuźnica (Hel)	1	2str	U	K	P	W Ł	I P	-	-	T	1	760	225
													3	760	225
BIAŁYSTOK	ST	Kuźnica Białostocka	1	1str	U	K P	X	W Ł	-	-	M	T	3	570	200
			2	2str	U	K P	T	W	D	-	M	T	1	570	300
													2	570	300
BYDGOSZCZ	PO	Kwiatki	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	110
GDYNIA	ST	Kwidzyn	1	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	1	380	255
													2	380	255
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	5	380	310
													3	380	310
WAŁBRZYCH	PO	Kwieciszowice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	185
NOWY SĄCZ	ST	Lachowice	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	3	290	200
													1	290	200
NOWY SĄCZ	PO	Lachowice Centrum	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	350	200
SOSNOWIEC	PO	Laliki	1	1str	M	P Ż	X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	210
BIAŁYSTOK	ST	Las Suwalski	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	160
													1	300	160
NOWY SĄCZ	ST	Lasek	1	2str	U	B	P X	W Ł	-	-	M	T	3	380	196
													1	380	196
ZIELONA GÓRA	ST	Laski Lubuskie	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	180	183
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	290	190
BYDGOSZCZ	PO	Laski Tucholskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	125
OPOLE	PO	Laskowice Oleskie	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	300	161
BYDGOSZCZ	ST	Laskowice Pomorskie	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	4	300	247
			2	2str	U	P	S T	Z Ł	-	-	M	T	1	300	383
													2	300	383
			3	2str	U	P	S T	Z Ł	-	-	M	T	5	300	303

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
POZNAŃ	PO	Laskownica	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	250	120
OSTRÓW WLKP.	ST	Lasocice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	3	340	181
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	370	222
													2	310	222
WROCŁAW	PO	Lasów	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
POZNAŃ	PO	Lednogóra	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	380	240
			2	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	380	250
WARSZAWA	ST	Legionowo	1	2str	U	K P	T	Z Ł	D	-	M	T	1	760	300
													2	760	300
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	D	-	M	T	5	760	300
													3	760	300
WARSZAWA	ST	Legionowo Piaski	1	2str	M	B Ż	P	-	-	-	-	N	1	760	220
													2	760	220
WARSZAWA	PO	Legionowo Przystanek	1	1str	U	P	T	Z Ł	D P	-	M	T	3	760	200
			2	1str	U	P	T	Z Ł	D P	-	M	T	2	760	200
WROCŁAW	ST	Legnica	1	1str	U	K	D S T X	Z	-	-	M	T	1	330	191
			2	1str	M	K Ż	D S T X	H	-	S	M	T	6	420	200
			3	2str	M	K P Ż	D S T X	H Ł	-	S	M	T	8	360	387
													7	320	387
			4	2str	M	K P Ż	D S T X	H Ł	-	S	M	T	10	190	395
													9	270	395
			5	2str	M	K P Ż	D S T X	H	-	S	M	T	12	290	315
													11	290	315
WROCŁAW	PO	Legnica Piekary	1	1str	U	B	X	W	-	-	M	T	1	400	200
NOWY SĄCZ	PO	Leluchów	1	1str	M	P Ż	X	Z Ł	-	-	-	N	1	230	100
NOWY SĄCZ	ST	Leńcze	1	2str	M	P Ż	P	Z	-	-	M	T	1	230	200
													2	310	200
LUBLIN	PO	Leokadia	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	189
			2	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	300	189
WARSZAWA	PO	Leonów	1	2str	U	P	P	Z	-	-	-	N	1	760	300
													2	760	300
LUBLIN	PO	Leopoldów	2	2str	U	P	P	-	P	-	-	N	2	300	137
													1	300	137
BYDGOSZCZ	PO	Leosia	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	147
SZCZECIN	PO	Lesięcin	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	250	298
SKARŻYSKO KAM.	MPO	Lesiów	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	263
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T		300	262
													3	300	262
SIEDLCE	PO	Leszczydół	1	1str	M	P Ż	X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	200
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Leszczyny	1	2str	U	P	K	Z	-	-	M	T	1	350	300
													2	350	300

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OSTRÓW WLKP.	ST	Leszno	1	1str	U	P	D P S T X	Ł	-	-	M P	T	2	230	463
			2	2str	U	P	P T	Z Ł	-	-	M P	T	3	260	436
													1	260	436
			3	1str	U	P	D P S T X	Ł	-	-	M P	T	4	350	394
			4	2str	U	P	P T	Z Ł	-	-	M P	T	8	370	378
													6	370	378
			5	2str	U	P	P T	Z Ł	-	-	M P	T	10	400	282
													12	400	282
ZIELONA GÓRA	ST	Leszno Górne	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	215
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	278
OSTRÓW WLKP.	POGP	Leszno Grzybowo	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	290	192
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	300	192
GDYNIA	PO	Leszno Kartuskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	100
SZCZECIN	PO	Leśnice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	400	257
LUBLIN	PO	Leśniczówka	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	236
ZIELONA GÓRA	PO	Letnica	1	1str	U	K	X	-	-	-	-	N	1	300	123
BIAŁYSTOK	ST	Lewickie	1	1str	U	B	X	-	-	-	M	T	3	330	180
			2	2str	U	B	P	-	-	-	M	T	2	350	168
													1	350	168
OPOLE	PO	Lewin Brzeski	1	1str	U	K	X	W Ł	I	-	M	T	2	550	200
			2	1str	U	K	T	W Ł	I	-	M	T	1	550	200
WAŁBRZYCH	PO	Lewin Kłodzki	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	330	137
BIAŁYSTOK	PO	Lewki	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	145
RZESZÓW	ST	Leżajsk	2	2str	M	P Ż	T	Z Ł	-	-	M	T	1	400	302
													2	380	300
GDYNIA	ST	Lębork	1	1str	M	K Ż	D T X	Z	I	-	M	T	3	300	192
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	2	300	321
													1	300	321
			3	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	8	300	385
													6	300	385
GDYNIA	PO	Lębork Mosty	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	150
GDYNIA	PO	Lębork Nowy Świat	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	174
GDYNIA	PO	Lędziechowo	1	2str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	214
KRAKÓW	ST	Libiąż	1	2str	U	B	K P	Z Ł	-	-	M	T	1	300	249
													2	300	249
NOWY SĄCZ	PO	Libusza	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	260	200
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Ligota Toszecka	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	-	N	1	200	200
			2	1str	U	P	X	W Ł	P	-	-	N	2	100	200
POZNAŃ	PO	Ligowiec	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	350	200
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	200
NOWY SĄCZ	ST	Limanowa	1	2str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	3	0	150
													1	0	150
OLSZTYN	PO	Linkowo	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	300	275

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BYDGOSZCZ	PO	Linowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	151
LUBLIN	ST	Lipa	1	2str	U	P	P	W	P	-	-	N	1	300	250
													2	350	250
ŁÓDŹ	PO	Lipce Reymontowskie	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	2	760	200
BYDGOSZCZ	ST	Lipie Góry	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	3	300	224
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	301
													2	300	301
BYDGOSZCZ	PO	Lipienica	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	150
BYDGOSZCZ	PO	Lipinki	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	287
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	298
ZIELONA GÓRA	PO	Lipinki Łużyckie	2	1str	U	K	X	-	-	-	-	N	1	300	259
OLSZTYN	PO	Lipińskie Małe	2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	197
SZCZECIN	ST	Lipka Krajeńska	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	290	168
			2	1str	U	P Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	178
OPOLE	PO	Lipki	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
BYDGOSZCZ	ST	Lipno	1	1str	U	B P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	140
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	220
													2	300	220
OSTRÓW WLKP.	POGP	Lipno Nowe	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	M	T	1	300	265
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	249
													2	300	249
OPOLE	PO	Lipowa Śląska	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	254
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	110
BYDGOSZCZ	ST	Lipowa Tucholska	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	7	300	203
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	7	300	174
													5	300	174
			3	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	5	300	178
													3	300	178
BYDGOSZCZ	PO	Lipowa Wschodnia	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	130
SKARŻYSKO KAM.	PO	Lipowe Pole	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	2	300	200
GDYNIA	PO	Lipuska Huta	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	73
GDYNIA	ST	Lipusz	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	113
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	160
GDYNIA	PO	Lisewo	1	1str	U	K	T	Z Ł	I	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	T	Z Ł	I	-	M	T	2	550	200
SZCZECIN	PO	Lisie Pole	1	1str	U	P	P X	W	-	-	-	N	2	240	150
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	380	154
CZĘSTOCHOWA	PO	Lisowice	1	1str	U	K P	X	W Ł	-	-	M	N	1	550	150
SZCZECIN	PO	Lisowo	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	550	263
			2	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	240	263

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
CZĘSTOCHOWA	ST	Lisów	1	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	N	1	550	150
													2	550	150
WROCŁAW	PO	Lizawice	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
BYDGOSZCZ	LPO	Lniano	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	3	300	80
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	155
													1	300	155
			3	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	100
SZCZECIN	LPO	Lotyń	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	247
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	270	304
													1	270	304
RZESZÓW	ST	Lubaczów	1	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	M	T	4	300	240
													1	300	240
OLSZTYN	PO	Lubajny	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	380	221
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	380	221
BYDGOSZCZ	PO	Lubania-Lipiny	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	202
ZIELONA GÓRA	PO	Lubanice	1	1str	M	K Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	56
BYDGOSZCZ	PODS	Lubanie	1	1str	U	P	P S X	W	-	-	M	T	2	300	264
			2	1str	U	P	P X	W	-	-	M	T	1	300	264
WAŁBRZYCH	ST	Lubań Śląski	1	1str	U	K Ż	X	Z	-	-	M	T	3	250	380
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	200	308
			3	2str	U	K P	X	-	-	-	M	T	3	450	169
													5	450	169
			4	1str	M	K Ż	X	Z	-	-	M	T	7	300	214
			5	1str	M	P Ż	P	-	-	-	M	T	9	300	200
LUBLIN	ST	Lubartów	1	1str	U	K P	X	-	I	-	E M	T	2	550	100
			2	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	E M	T	2	550	100
													1	550	100
			3	2str	U	P	P	-	- I	-	E M	T	1	300	195
													3	300	195
LUBLIN	PO	Lubartów Lipowa	1	1str	U	P	X	W Ł	I P	-	E M	N	1	550	100
LUBLIN	PO	Lubartów Słowackiego	1	1str	U	P	X	W Ł	I P	-	E M	N		550	100
NOWY SĄCZ	PO	Lubaszowa	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	240	250
WAŁBRZYCH	LPO	Lubawka	1	1str	M	P Ż	X	Z	-	-	-	N	1	320	310
BYDGOSZCZ	ST	Lubicz	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	3	300	150
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	220
													2	300	220
			3	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	180
													1	300	180
ZIELONA GÓRA	PO	Lubiechnia Mała	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	116
SZCZECIN	ST	Lubiewo	1	2str	M	P Ż	P	Z	-	-	-	N	1	330	250
													2	330	250

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WROCŁAW	ST	Lubin Górniczy	1	1str	U	B P	X	-	-	-	M	T	3	380	291
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	380	302
													4	380	302
LUBLIN	ST	Lublin	1	1str	U	K P	S T X	H Ł	D P	-	M P	T	52	550	440
			1a	2str	U	B	D X	Ł	D	-	M P	T	82	550	187
			1b	1str	U	K P	D T	Ł	I P	-	M P	T	54	760	100
			2	2str	U	B	T X	H Ł	D P	-	M P	T	51	550	378
													53	550	378
			3	2str	U	B	T	H Ł	D	-	M P	T	55	550	202
													57	550	202
LUBLIN	PO	Lublin Ponikwoda	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
LUBLIN	PO	Lublin Północny	2	1str	U	K P	T	H Ł	D I	-	M	T	2	760	400
			3	1str	U	K P	T	H Ł	D I	-	M	T	1	760	400
LUBLIN	PO	Lublin Zadębie	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
LUBLIN	ST	Lublin Zemborzyce	1	2str	U	K	P	W Ł	I	-	M	T	1	550	100
													2	550	100
ŁÓDŹ	ST	Lublinek	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	300	251
													4	300	251
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	3	300	221
													1	300	221
CZĘSTOCHOWA	ST	Lubliniec	1	2str	U	K P	T	Z Ł	I	S	M	T	1	550	236
													2	550	236
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	I	S	M	T	5	550	300
													3	550	300
GDYNIA	PO	Lubnia	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	140
OLSZTYN	PO	Lubomino	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	350	214
POZNAŃ	ST	Luboń koło Poznania	1	1str	U	K P	P T	-	-	-	-	T	2	760	200
			2	2str	U	K P	T X	-	-	-	M	T	1	760	200
													3	760	200
LUBLIN	LPO	Lubycza Królewska	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	310
													3	300	310
RZESZÓW	PO	Lubzina	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
ŁÓDŹ	PO	Luciążanka	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	210
			2	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	300	255
SIEDLCE	PO	Lucynów	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	186
WAŁBRZYCH	PO	Ludwikowice Kłodzkie	1	2str	U	K	T	Z	-	-	-	N	2	220	225
													1	220	225
KIELCE	ST	Ludynia	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	300
													2	300	300
KIELCE	PO	Ludynia Dwór	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	245
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	300	245

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
CZĘSTOCHOWA	PO	Lusławice	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	255
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	255
ZIELONA GÓRA	ST	Lutol Suchy	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	136
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	140
GDYNIA	ST	Luzino	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	300	215
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	215
													3	300	215
WAŁBRZYCH	ST	Lwówek Śląski	1	2str	M	P Ż	T	Z	-	-	M	T	8	250	235
													6	250	235
			2	2str	M	P Ż	T	Z	-	-	M	T	4	250	230
													1	250	230
			3	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	8	200	50
SZCZECIN	PO	Ładzin	1	1str	U	P	P X	Z	-	-	-	N	1	410	274
			2	1str	U	P	P	Z	-	-	-	N	2	310	274
OPOLE	ST	Łambinowice	1	1str	U	P	X		-	-	M	T	1	300	235
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-		T	3	300	265
OLSZTYN	PO	Łankiejmy	1	1str	U	P	D X	-	-	-	-	N	1	300	223
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	350	223
RZESZÓW	ST	Łańcut	2	2str	U	B K	K	Z Ł	D I	-	M	T	1	550	300
													2	550	300
BIAŁYSTOK	ST	Łapy	1	1str	U	P	K P X	-	-	-	M	T	4	380	325
			2	2str	U	P	K P	W	-	-	M	T	2	350	324
													1	350	324
BIAŁYSTOK	PO	Łapy Osse	1	1str	M	P Ż	X	W	-	-	-	N	1	220	340
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	220	301
SZCZECIN	PO	Łasin Koszaliński	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	200
ŁÓDŹ	ST	Łask	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	6	300	162
			3	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	4	300	230
													2	300	230
			4	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	293
													1	300	293
LUBLIN	PO	Łaskarzew Przystanek	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	200
			2	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	300	200
OPOLE	PO	Ławica	1	1str	U	P	X	Z	-	-	-	N	2	380	240
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	380	265
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Łaziska Górne	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	290	275
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Łaziska Górne Brada	1	1str	U	P	P	W Ł	I P	-	-	N	1	280	200
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Łaziska Kopanina	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	340	233
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Łaziska Średnie	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	365	208
			2	2str	U	B	P	-	-	-	-	N	5A	360	195
													1	360	195
ŁÓDŹ	PO	Łaznów	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	200
			2	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	M	T	2	300	250

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
CZĘSTOCHOWA	ST	Łazy	1	2str	U	K	K	W Z Ł	I	-	M	T	2	760	200
													4,324	760	183
			2	2str	U	K	K	Z Ł	I	-	M	T	3A	760	140
													1	760	200
WARSZAWA	ST	Łąck	1	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	4	300	198
			2	2str	U	P	P	-	P	-	-	N	2	300	198
													4	300	198
KIELCE	ST	Łączna	2	2str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	1	300	300
													2	300	300
GDYNIA	PO	Łąg	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	266
			2	1str	U	K P	T	Z	-	-	-	N	2	300	192
GDYNIA	PO	Łąg Południowy	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	300	181
OSTRÓW WLKP.	PO	Łąkociny	2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	230	245
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	100	245
BYDGOSZCZ	PO	Łążek	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	100
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N		300	100
													1	300	100
GDYNIA	ST	Łeba	1	1str	U	P	D P X	-	-	-	-	N	1	300	320
ŁÓDŹ	ST	Łęczyca	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	300	214
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	214
			3	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	183
OLSZTYN	ST	Łęgajny	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	236
													3	300	236
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	208
													1	300	208
ZIELONA GÓRA	PO	Łęgowo Sulechowskie	1	1str	U	K P	X	W Ł	-	-	-	N	1	550	200
OSTRÓW WLKP.	ST	Łęka Opatowska	1	1str	U	P	P X	-	-	-	M	T	1	250	257
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	350	260
													4	260	260
RZESZÓW	ST	Łętownia	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	340	248
													2	420	248
SZCZECIN	ST	Łobez	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	5	240	246
			2	2str	U	K	P	W Ł	-	-	M	T	3	550	400
													1	550	400
OSTRÓW WLKP.	PO	Łobzowiec	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	280	113
SOSNOWIEC	ST	Łodygowice	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	E M	T	2	300	260
													1	300	260
SOSNOWIEC	PO	Łodygowice Górne	1	1str	M	P Ż	X	Ł	-	-	M	T	1	300	183
NOWY SĄCZ	PO	Łomnica-Zdrój	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	420	240
LUBLIN	PO	Łopatki	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	172
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	202
POZNAŃ	PO	Łopuchowo	1	1str	U	K P	X	W	I P	-	M	T	1	550	100
POZNAŃ	PO	Łopuchowo Osiedle	1	1str	U	K P	X	W Ł	I	-			1	550	100

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OPOLE	PO	Łosiów	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
NOWY SĄCZ	PO	Łososina Górna	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	120
WROCŁAW	PO	Łososiowice	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	380	253
			2	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	380	194
NOWY SĄCZ	MPO	Łowczów	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	M	T	3	320	250
			2	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	M	T	1	280	250
NOWY SĄCZ	ST	Łowczówek Pleśna	1	2str	M	P Ż	P	Z Ł	-	-	M	T	3	310	250
													1	310	250
WARSZAWA	ST	Łowicz Główny	1	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	1	860	300
													2	950	300
			2	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	8	880	200
													10	880	200
WARSZAWA	ST	Łowicz Przedmieście	1	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	3	330	195
			2	2str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	330	319
													2	330	319
			3	2str	U	P	P	-	P	-	-	N	3,7	330	262
													1	330	262
SZCZECIN	POGP	Łoźnica	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	-	N	1	290	260
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	280	260
ŁÓDŹ	PGLP	Łódź Andrzejów	1	1str	U	K P	S	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	S	W Ł	P	-	M	T	2	760	200
ŁÓDŹ	PO	Łódź Arturówek	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	550	150
ŁÓDŹ	ST	Łódź Chojny	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	404
			3	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	401
ŁÓDŹ	PO	Łódź Dąbrowa	1	2str	U	K P	S	W Ł	D	-	-	N	2	550	150
													1	550	150
ŁÓDŹ	ST	Łódź Fabryczna	1	2str	U			-	-		-			760	300
														760	300
			2	2str	U			-	-		-			760	400
														760	400
			3	2str	U			-	-		-			760	400
														760	400
			4	2str	U			-	-		-			760	400
														760	400

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
ŁÓDŹ	ST	Łódź Kaliska	1	1str	U	K	T	W Ł	D	-	M P	T	2	300	495
			2	2str	U	K	T	W Ł	D	-	M P	T	3	300	495
													5	300	495
			3	2str	U	K	T	W Ł	D	-	M P	T	7	300	510
													9	300	510
			4	1str	U	K	T	W Ł	D	-	M P	T	4	300	170
			5	2str	U	K	T	W Ł	D	-	M P	T	8	300	283
													6	300	283
			6	2str	U	K	T	W Ł	D	-	M P	T	12	300	191
														300	290
ŁÓDŹ	PO	Łódź Marysin	1	1str	U	K P	S	W Ł	D I P	-	-	N	1	550	150
ŁÓDŹ	PO	Łódź Niciarniana	1	2str	U	K P		-	-		-			760	200
														760	200
ŁÓDŹ	PO	Łódź Olechów Wschód	1	1str	U	B	P	-	-	-	-	N	21	300	207
			2	1str	U	B	P	-	-	-	-	N	22	300	207
ŁÓDŹ	PO	Łódź Pabianicka	1	1str	U	K P	S	W Ł	P	-	-	N	1	550	150
			2	1str	U	K P	S	W Ł	P	-	-	N	2	550	150
ŁÓDŹ	PO	Łódź Radogoszcz Zachód	1	1str	U	K P	K X	W Ł	D	-	-	N	1	550	150
			2	1str	U	K P	K X	W Ł	D	-	-	N	2	550	150
ŁÓDŹ	PO	Łódź Stoki	1	1str	U	K P	S X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	150
ŁÓDŹ	ST	Łódź Widzew	1	2str	U	K P	T	-	-	S	-		5	760	400
														760	400
													7	760	400
			2	2str	U	K P	T	-	-	S	-			760	400
													1	760	400
													3	760	400
			3	2str	U	K P		W Ł	P	S	M	T	4	760	400
													2	760	400
ŁÓDŹ	ST	Łódź Żabieniec	1	1str	U	P	T X	W Ł	-	-	M	T	1	300	300
			2	1str	U	P	T	W Ł	-	-	M	T	2	300	300
GDYNIA	LPO	Łubiana	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	202
SZCZECIN	ST	Łubowo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	3	200	98
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	250	129
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	250	159
KRAKÓW	PO	Łuczyce	1	1str	M	P Ż	P	Z Ł	-	-		T	1	300	197
			2	1str	M	P Ż	P	Z Ł	-	-	M	T	2	300	250
ZIELONA GÓRA	ST	Ługi Górzyckie	2	2str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	330	260
													1	330	260
SIEDLCE	ST	Łuków	2	2str	U	K P	K	Z Ł	D I	S	E M	T	4	760	400
													2	760	400
SIEDLCE	ST	Łuków Łapiguz	1	2str	U	P	P X	Ł	P	-	-	N	1	300	201
													2	300	201
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Łuków Śląski	1	1str	U	P	X		-	-	-	N	1	300	155

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SIEDLCE	PO	Łuków Zapowiednik	1	1str	U	K P	P X	Z Ł	I P	S	E M	N	1	550	200
			2	1str	U	K P	P X	Z Ł	I P	S	E M	N	2	550	200
RZESZÓW	ST	Łupków	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	N	3	320	202
			2	1str	G	Ż	P X	-	-	-	M	T	1	0	167
			3	1str	G	Ż	P X	-	-	-	M	T	1	0	160
ZIELONA GÓRA	PO	Łupowo	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	216
			2	1str	U	K P	P	W Ł	-	-	-	N	2	550	200
BYDGOSZCZ	PO	Łysomice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	160
BIAŁYSTOK	ST	Machnacz	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	430	213
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	430	204
LUBLIN	PO	Majdan	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	252
RZESZÓW	PO	Majdan Królewski	1	1str	U	K P	P X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100
LUBLIN	PO	Majdan Stuleński	1	1str	U	P			-		-	N	1	0	85
GDYNIA	PO	Majewo	1	1str	U	K	P X	Ł	I	-	-	N	1	380	150
			2	1str	U	K	P X	Ł	I	-	-	N	2	380	150
ŁÓDŹ	PO	Maków	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	760	199
			2	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	2	760	200
NOWY SĄCZ	ST	Maków Podhalański	1	2str	U	B P	P	Z	-	-	M	T	1	300	300
													4	300	300
BYDGOSZCZ	ST	Maksymilianowo	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	4	300	305
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	303
													2	300	303
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	5	300	303
													3	300	303
GDYNIA	ST	Malbork	2	2str	U	K	T	Z Ł	I	-	E M	T	6	760	460
													4	760	460
			3	2str	U	K	T	Z Ł	I	S	E M	T	2	760	428
													1	760	428
			4	2str	U	B	X	Ł	I	-	E M	T	202	350	275
													201	350	275
GDYNIA	PO	Malbork Kałdowo	1	1str	U	K	S	W Ł	D I	-	-	T	1	760	200
			2	1str	U	K	S	W Ł	D I	-	-	T	2	760	200
WROCŁAW	ST	Malczyce	1	2str	U	K	S T X	W Ł	P	-	M	T	3	580	200
													1	580	200
			2	2str	U	K	S T X	W Ł	P	-	M	T	2	580	200
													4	580	200
SIEDLCE	PO	Małaszewicze Przystanek	1	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	M	T	101	300	300
													102	300	300
OLSZTYN	ST	Małdyty	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	500	241
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	500	342
														500	342
BYDGOSZCZ	PO	Małe Gacno	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	198

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SIEDLCE	ST	Małkinia	1	1str	U	P	D K P X	-	P	-	M	T	1	300	495
			2	2str	U	P	K P S	Ł	P	-	M	T	2	300	405
													4	300	405
KIELCE	ST	Małogoszcz	1	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	1	300	307
													2	300	307
ZIELONA GÓRA	ST	Małomice	1	1str	M	K Ż	X	-	-	-	M	T	1	300	210
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	300	337
WROCŁAW	ST	Małowice Wołowskie	1	1str	M	K Ż	X	Z Ł	-	-	-	N	1	350	226
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	186
OPOLE	PO	Mańkowice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	200
NOWY SĄCZ	ST	Marcinkowice	1	2str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	N	3	300	200
													1	300	200
OLSZTYN	ST	Marcinkowo	1	2str	U	P	P	W Ł	I P	-	M	T	1	550	150
													3	550	150
SKARŻYSKO KAM.	PO	Marcinków	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	2	300	200
WAŁBRZYCH	ST	Marciszów	1	1str	M	K Ż	T	-	-	-	M	T	7	350	190
			2	2str	M	K Ż	T	Z	-	-	M	T		350	260
													5	350	260
			3	2str	M	K Ż	T	Z	-	-	M	T	2	550	405
													1	550	405
WAŁBRZYCH	PO	Marczów	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	150	170
OLSZTYN	PO	Martiany	1	1str	G	P	X	-	-	-	-	N	1	300	280
POZNAŃ	PO	Marzenin	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	400	180
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	400	180
CZĘSTOCHOWA	PO	Masłońskie Natalin	1	1str	U	P	S X	W Ł	-	-	-	N	1	300	245
			2	1str	U	P	S X	W Ł	-	-	-	N	2	300	265
SIEDLCE	PO	Matysy	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
LUBLIN	PO	Maziły	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	350	200
OPOLE	PO	Mąkoszyce	1	1str	U	P	X		-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	200
RZESZÓW	ST	Medyka	1	2str									56	320	320
													57	320	320
			2	1str									107S	400	400
RZESZÓW	PO	Medyka Rozrządowa	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	350	150
RZESZÓW	PO	Medyka Towarowa	1	1str	M	P Ż	P	W	-	-	-	N	1	350	150
BYDGOSZCZ	ST	Mełno	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	170
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	3	300	170
													1	300	170
SKARŻYSKO KAM.	PO	Metan	1	1str	G	P	X	-	-	-	-	N	2	300	250
			2	1str	G	P	X	-	-	-	-	N	1	300	250
LUBLIN	PO	Metelin	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	150	110

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
GDYNIA	PO	Męcikał	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	142
NOWY SĄCZ	PO	Męcina	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	0	140
NOWY SĄCZ	PO	Męcina Podgórze	1	1str	M	P Ż	P	W	-	-	-	N	1	280	200
OSTRÓW WLKP.	PO	Męcka Wola	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	2	300	218
POZNAŃ	ST	Miały	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	M	T	2	300	173
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	1	300	170
SZCZECIN	PO	Miasteczko Krajeńskie	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	340	333
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	340	422
													1	340	422
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Miasteczko Śląskie	1	1str	U	P	P	-	-	-		T	1	400	200
			2	1str	U	P	P	-	-	-		T	2	400	209
			3	1str	U	P	X	W	-	-	M	T	3	200	348
SZCZECIN	ST	Miastko	1	2str	U	P	T	Z Ł	I	-	M	T	5	220	261
													1	220	261
			2	2str	U	P	P T	Z Ł	I	-	M	T	2	250	253
LUBLIN	LPO	Miączyn	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	101	100	236
KIELCE	ST	Miąsowa	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	303
													2	300	303
SKARŻYSKO KAM.	PO	Michalczew	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	760	250
													2	760	250
WARSZAWA	PO	Michalin	1	2str	U	B	P	W Ł	P	-	M	T	1	860	178
													2	860	178
WARSZAWA	PO	Michałów-Reginów	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	760	200
KRAKÓW	ST	Miechów	1	2str	U	K P	S T	W Ł	D I	-	M	T	2	760	302
													1	760	302
			2	1str	U	K	T	W Ł	D		M		4	760	200
SZCZECIN	PO	Miedwiecko	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	200	183
			2	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	260	295
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Miedźno	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	3	320	219
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	4	354	258
RZESZÓW	ST	Mielec	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	0	215
													2	0	215
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	5	0	215
													1	0	215
POZNAŃ	LPO	Mieleszyn	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	320	210
SIEDLCE	PO	Mienia	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
SZCZECIN	PO	Mierzęcin Strzelecki	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	550	200
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	180	171
BYDGOSZCZ	PO	Mieszaki	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	203
ZIELONA GÓRA	ST	Mieszkowice	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	200	300
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	200	250

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OSTRÓW WLKP.	ST	Mieszków	1	1str	U	K	D X	-	-	-	M	T	1	550	270
			2	2str	M	P Ż	P	-	-	-	M	T	2	350	252
													4	350	252
WAŁBRZYCH	PO	Mietków	1	1str	U	K	T X	W Ł	P	-	M	T	1	550	250
			2	1str	U	K	X	-	-	-	M	T	2	550	250
WARSZAWA	PO	Międzyborów	1	1str	U	K P	P	-	P	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	K							2	760	200
WROCŁAW	MPO	Międzybórz Sycowski	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	1	300	241
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	3	300	241
WAŁBRZYCH	ST	Międzylesie	1	1str	U	K	D X	W	-	-	M	T	2	330	303
			2	2str	U	K	K	-	-	-	M	T	5	350	424
													1	350	424
SIEDLCE	ST	Międzyrzec Podlaski	2	2str	U	K P	T	Z Ł	D I	S	E M	T	1a	760	300
													3	760	300
ZIELONA GÓRA	ST	Międzyrzecz	2	2str	U	K	P	W Ł	-	-	M	T	6	300	195
													1	300	195
			3	2str	U	K	P	Ł	-	-	M	T	1	300	191
													5	300	191
SZCZECIN	PO	Międzyzdroje	1	1str	U	B	T X	Z Ł	-	-	M	T	1	240	404
			2	1str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	2	780	422
WROCŁAW	ST	Miękinia	1	1str	U	K	D S X	W Ł	P	-	M	T	1	780	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	780	200
LUBLIN	PO	Mika	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	P	-	-	N	1	300	200
			2	1str	M	P Ż	P	W Ł	P	-	-	N	2	300	200
GDYNIA	PO	Mikołajki Pomorskie	1	1str	U	K	T	W Ł	I	-	-	T	1	760	200
			2	1str	U	K	T	W Ł	I	-	-	T	2	760	200
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Mikołów	1	1str	U	B P	X	Z Ł	-	-	M	T	2	300	222
			2	2str	U	P	P	-	-	-		T	2	300	168
													1	240	168
TARNOWSKIE GÓRY	MPO	Mikołów Jamna	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	320	340
			2	1str	U	P	X	-	-	-		T	3	350	252
WAŁBRZYCH	LPO	Mikułowa	1	1str	U	K P Ż	X	W	-	-	-	N	1	350	246
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	252
LUBLIN	PO	Milanów	1	2str	U	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	171
WARSZAWA	PO	Milanówek	1	2str	U	B	T	Z	-	-	M	T	3	860	180
													4	860	180
POZNAŃ	PO	Milcz	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	200
RZESZÓW	PO	Milcza	1	1str	U	B	P X	W	-	-	-	N	1	300	202
ŁÓDŹ	PO	Milejów	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N		300	200
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	255
WROCŁAW	ST	Milicz	1	1str	U	P	D S X	-	-	-	M	T	1	300	197
			2	2str	M	P Ż	P	-	-	-	M	T	3	370	206
													1	110	206

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
NOWY SĄCZ	PO	Milik	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	340	300
SOSNOWIEC	ST	Milówka	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	200
													3	300	200
SOSNOWIEC	PO	Milówka Zabawa	1	1str	M	P Ż	P	W	-	-	-	N	1	300	152
WROCŁAW	ST	Miłkowice	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1,35	330	230
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	2,37	270	199
			3	1str	U	K	X	Z Ł	P	-	M	T	1	600	200
			4	1str	U	K	X	Z Ł	P	-	M	T	2	600	200
GDYNIA	PO	Miłobądz	1	1str	U	K	X	Z Ł	I P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K	S	Z Ł	D I	-	M	T	2	760	200
RZESZÓW	PO	Miłocin	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100
LUBLIN	PO	Miłocin Lubelski	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	2	300	200
SZCZECIN	LPO	Miłogoszcz	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	150	142
OSTRÓW WLKP.	ST	Miłosław	1	1str	U	B	X	-	-	-	M	T	1	300	139
			2	1str	U	K	P	-	-	-	M	T	2	280	122
LUBLIN	ST	Minkowice	2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	290	300
													1	360	300
WROCŁAW	PO	Minkowice Oławskie	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	240	156
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	2	340	164
SIEDLCE	ST	Mińsk Mazowiecki	1	1str	U	K	S T X	Ł	D	-	M P	T	6	760	200
			2	2str	U	K	K S T	Z Ł	D	-	M P	T	6	760	278
													4	760	278
			3	2str	U	K	K S T	Z Ł	D	-	M P	T	1	760	278
													2	760	278
SIEDLCE	PO	Mińsk Mazowiecki Anielina	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
SZCZECIN	LPO	Mirosław Ujski	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	100	50
SZCZECIN	LPO	Mirosławiec	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	90
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	110
SIEDLCE	PO	Misie	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P S	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
GDYNIA	ST	Mleczewo	1	1str	U	K	S	W Ł	I	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K	S	W Ł	I	-	M	T	2	760	200
OLSZTYN	ST	Mława	1	1str	U	K P	T X	W Ł	D I	-	M	T	2	550	300
			2	2str	U	K P	T X	Z Ł	D I	-	M	T	1	550	300
													3	550	300
OLSZTYN	PO	Mława Miasto	1	1str	U	K P	K X	Z Ł	I P	-	M	T	1	550	300
			2	1str	U	K P	K X	Z Ł	I P	-	M	T	2	550	300
NOWY SĄCZ	PO	Młodów	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	360	300
OLSZTYN	ST	Młynary	2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N		400	240
													1	400	240
WAŁBRZYCH	PO	Młyńsko	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	221

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OLSZTYN	PO	Modgarby	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	380	100
WARSZAWA	ST	Modlin	1	1str	U	B	K	Z Ł	D P	-	M	T	1	760	200
			2	2str	U	B	K	Z Ł	D	-	M	T	2	760	200
													4	760	200
WROCŁAW	PO	Modła	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	380	230
			2	1str	G	Ż	D S X	Ł	-	-	M	T	2	380	184
BYDGOSZCZ	ST	Mogilno	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	M	T		300	264
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T		300	291
													1	300	291
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	219
													56	300	219
ŁÓDŹ	PO	Mokra	1	1str	U	B	P	-	-	-	-	N	1	960	210
			2	1str	U	B	P	-	-	-	-	N	2	960	200
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Mokra Częstochowska	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	310	220
			2	1str	U	P	X		-	-	-	N	2	180	185
RZESZÓW	PO	Mokre Małopolskie	2	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	1	0	100
POZNAŃ	PO	Mokrz	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	M	T	1	300	201
			2	1str	U	K P	P	W Ł	-	-	-	T	2	550	200
SZCZECIN	PO	Mokrzyca	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	132
SZCZECIN	POGP	Mokrzyca Wielka	1	1str	U	B	P X	Z	-	-	-	N	1	230	250
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	550	200
OLSZTYN	POGP	Montowo	1	1str	U	K P	X	Z Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	T	Z Ł	P	-	M	T	2	550	200
BIAŁYSTOK	ST	Mońki	1	1str	U	K P	X	-	-	-	M	T	3	260	173
			2	2str	U	P	P	W	-	-	M	T	2	300	298
													1	300	298
OLSZTYN	ST	Morąg	2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	4	500	241
													2	500	241
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	500	302
													3	500	302
OLSZTYN	PO	Morąg Kolonia	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	215
SIEDLCE	PO	Mordy	1	2str	U	P	P	Ł	P	-	-	N	1	300	310
													2	300	310
			2	1str	U	P	P	Ł	P	-	-	N	4	300	108
													2	300	128
SIEDLCE	PO	Mordy Miasto	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	250
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	300	250
RZESZÓW	PO	Morochów	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	1	330	193
GDYNIA	ST	Morzeszczyn	1	1str	U	K	P X	Ł	I	-	M	T	2	380	150
													1	380	150
			2	2str	U	K	P	Ł	I P	-	M	T	1	380	150
													3	380	150

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	PO	Morzyca	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	2	240	202
			2	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	240	202
OSTRÓW WLKP.	ST	Mosina	1	2str	U	P	P X	Ł	-	-	M	T	1	340	249
													2	340	249
LUBLIN	PO	Moskale	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	-	N	1	200	225
			2	1str	U	P	X	W Ł	P	-	-	N	2	250	225
ZIELONA GÓRA	PO	Mostki	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
			2	1str	U	K	T	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
SIEDLCE	ST	Mostówka	1	1str	U	K	P X	Z Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P X	Z Ł	I P	-	M	T	4	550	200
SZCZECIN	PO	Mosty	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	-	N	1	350	100
ŁÓDŹ	PO	Moszczenica	1	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	M	T	1	300	270
			2	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	M	T	2	300	270
NOWY SĄCZ	PO	Moszczenica Małopolska	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	260	215
GDYNIA	PO	Moszczenica Pomorska	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	195
OPOLE	ST	Mościsko Dzierżoniowskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	1	380	195
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-		T	2	380	190
LUBLIN	ST	Motycz	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	261
													2	300	261
LUBLIN	PO	Motycz Leśny	1	1str	U	B	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	193
			2	1str	U	B	X	W Ł	-	-	-	N	2	300	207
SZCZECIN	PO	Motylewo	1	1str	U	K	X	Z	-	-	-	N	1	100	92
BYDGOSZCZ	LPO	Mrocza	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	88
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	93
													2	300	93
WROCŁAW	PO	Mrozów	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	780	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	780	200
SIEDLCE	ST	Mrozy	1	2str	U	K	S T	W Ł	D	-	M P	T	1	550	200
													3	550	200
			2	1str	U	K	S T	W Ł	D	-	M P	T	4	550	200
GDYNIA	ST	Mrzezino	1	2str	U	K	P	W Ł	I P	-	-	T	2	760	125
													1	760	125
NOWY SĄCZ	PODS	Mszalnica	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	280	235
			2	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	2	180	235
NOWY SĄCZ	ST	Mszana Dolna	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	5	0	200
													3	0	200
NOWY SĄCZ	PO	Mszana Dolna Marki	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	280	130
SIEDLCE	ST	Mszczonów	1	2str	U	B	P	-	-	-	-	N	1	300	128
													2	300	128
			2	2str	U	B	P	-	-	-	-	N	2	300	120
													4	300	120

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	ST	Mścice	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	3a	300	101
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3b	300	207
													1	300	207
RZESZÓW	ST	Munina	1	2str	U	B	P	Z Ł	-	-	M	T	1	200	308
													2	380	308
POZNAŃ	ST	Murowana Goślina	1	1str	U	K P	X	Ł	I P	-	M	T	2	550	100
			2	1str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
NOWY SĄCZ	ST	Muszyna	1	2str	U		P X	W Ł		-	M	T	1	320	300
													2	320	300
NOWY SĄCZ	PO	Muszyna Poprad	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	40	50
NOWY SĄCZ	PO	Muszyna Zdrój	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	280	140
CZĘSTOCHOWA	PO	Mykanów	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	162
WARSZAWA	PO	Mysłaków	1	2str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	760	277
													2	800	277
SOSNOWIEC	ST	Mysłowice	1	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	11	860	300
													13	860	300
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	-	-	M	T	1	250	295
													3	250	295
			3	2str	U	K P	T	Z Ł	-	-	M	T	4	400	285
													2	400	285
SOSNOWIEC	ST	Mysłowice Brzezinka	2	2str	U	P	T	Z	-	-	M	T	1	300	194
													2	300	194
SOSNOWIEC	PO	Mysłowice Brzęczkowice	1	1str	U	P	T	Z	-	-	-	N	1	860	200
			2	1str	U	P	T	Z	-	-	-	N	2	860	200
SOSNOWIEC	ST	Mysłowice Kosztowy	1	1str	M	B P	P	-	-	-	-	T	1	250	220
			2	1str	M	B P	P	-	-	-	M	T	2	250	220
CZĘSTOCHOWA	ST	Myszków	1	1str	U	B K	D T X	Z Ł	P	-	M	T	2	300	260
			2	2str	U	B P	T	W Z	-	-	M	T	5	300	255
													1	300	255
CZĘSTOCHOWA	PO	Myszków Mrzygłód	1	1str	U	P	K P X	W Ł	-	-	-	N	1	300	272
			2	1str	U	P	K	W Ł	-	-	-	N	2	300	246
CZĘSTOCHOWA	PO	Myszków Nowa Wieś	1	1str	U	P	S X	W Z Ł	-	-	-	N	1	760	198
			2	1str	U	P	S X	W Z	-	-	-	N	2	760	196
CZĘSTOCHOWA	PO	Myszków Światowit	1	1str	U	B	S	W Z Ł	-	-	-	N	1	300	250
			2	1str	U	B	S	W Ł	-	-	-	N	2	300	254
OPOLE	PO	Myśliczyn	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	104
BYDGOSZCZ	PO	Najmowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	177
BYDGOSZCZ	ST	Nakło nad Notecią	1	2str	U	P	T	W	I	-	M	T	2	300	365
													4	300	365
			2	2str	U	P	T	Z	I	-	M	T	3	300	365
													1	300	365
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Nakło Śląskie	1	2str	U	P	K	W	-	-	M	T	1	300	241
													2	300	241

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
LUBLIN	ST	Nałęczów	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	368
													2	300	368
OPOLE	ST	Namysłów	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	1	300	241
			2	2str	U	K P	K	Z Ł	-	-	M	T	2	300	216
													4	300	216
ZIELONA GÓRA	ST	Namyślin	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	390	222
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	250	203
BIAŁYSTOK	ST	Narewka	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N		240	118
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	270	118
														270	118
			3	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	270	118
													3	270	118
OLSZTYN	PO	Narzym	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	T X	Z Ł	I P	-	M	T		550	200
WARSZAWA	ST	Nasielsk	1	2str	U	P	T	Z Ł	D P	-	M	T	2	760	300
													4	760	300
			2	2str	U	P	T	Z Ł	D P	-	M	T	3	760	300
													1	760	300
			3	1str	U	P	P T	Z Ł	D P	-	M	T	6	550	200
OLSZTYN	ST	Naterki	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	380	280
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	380	275
													3	380	275
BYDGOSZCZ	PO	Nawra	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	100
POZNAŃ	PBSP	Nekla	1	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Nędza	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	315
													1	300	315
			2	2str	U	P	X	Ł	-	-		T	2	300	315
			3	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1A	300	245
			4	2str	U	P	P	-	-	-		T	2A	300	243
													1A	300	243
TARNOWSKIE GÓRY	POGP	Nędza Wieś	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	237
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	237
BYDGOSZCZ	PO	Nicwałd	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	130
KIELCE	ST	Nida	1	2str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	302
													2	300	302
OLSZTYN	ST	Nidzica	2	2str	U	K P	P	Ł	-	-	M	T	2	380	385
													1	380	385
ZIELONA GÓRA	ST	Niedoradz	1	1str	U	K P	X	W Z Ł	-	-	-	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	-	T	2	550	200
LUBLIN	ST	Niedrzwica	1	2str	U	K	P	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
													2	550	200
LUBLIN	PO	Niedrzwica Kościelna	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	191

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WARSZAWA	PO	Niedźwiada Łowicka	1	1str	U	P	P	W	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	P	P	W	P	-	-	N	2	550	200
KRAKÓW	ST	Niedźwiedź	1	2str	M	P Ż	P	Z Ł	-	-	M	T	2	300	249
													1	300	249
OSTRÓW WLKP.	PO	Niedźwiedź Wielkopolski	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	-	N	1	550	193
			2	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	2	300	199
OLSZTYN	PO	Niegocin	2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	240	200
ZIELONA GÓRA	ST	Niegosławice	1	1str	U	K	X	-	-	-	M	T	1	300	170
			2	2str	M	K Ż	P	-	-	-	M	T	2	300	250
													4	300	250
SZCZECIN	PO	Niekłonice	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	150	225
SZCZECIN	PO	Nielep	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	100	271
LUBLIN	PO	Niemce	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
OPOLE	BSZ	Niemodlin	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	110
SIEDLCE	ST	Niemojki	1	2str	U	P	P	Ł	P	-	M	T	1	300	313
													2	300	313
WARSZAWA	PO	Nieporęt	1	1str	U	P	P	Z	-	-	-	N	1	860	200
BYDGOSZCZ	ST	Nieszawa Waganiec	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	300	250
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	298
													2	300	298
ZIELONA GÓRA	PO	Nietkowice	1	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	215
BIAŁYSTOK	PO	Niewodnica	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	230	200
			2	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	250	200
BIAŁYSTOK	PO	Nieznany Bór	1	1str	G	Ż	X		-	-	-	N	1	320	130
LUBLIN	ST	Nisko	2	2str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	1	350	200
													2	350	200
LUBLIN	PO	Nisko Osiedle	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	350	248
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	320	255
LUBLIN	PO	Nisko Podwolina	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	-	N	1	300	203
			2	1str	U	P	X	W Ł	P	-	-	N	2	350	205
LUBLIN	PO	Nisko Racławice	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	380	211
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	250
WAŁBRZYCH	ST	Niwnice	1 [1)]	1str				-	-		-	N	1	300	158
RZESZÓW	PO	Niziny	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	-	N	1	250	250
			2	1str	U	P	P X	Ł	-	-	-	N	2	280	250
SZCZECIN	ST	Nosówko	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	3	200	250
			2	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	-	N	1	300	251
													2	300	251
LUBLIN	PO	Nowa Dęba	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
RZESZÓW	PO	Nowa Grobla	2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	0	120
													1	0	120

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WARSZAWA	PO	Nowa Iwiczna	1	2str	U	P	P	W	P	-	-	N	1	860	206
													2	860	206
WAŁBRZYCH	ST	Nowa Ruda	1	1str	U	K	X	W	-	-	M	T	2	240	260
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	320	280
WAŁBRZYCH	PO	Nowa Ruda Przedmieście	1	1str	U	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	350	185
RZESZÓW	ST	Nowa Sarzyna	1	2str	M	P Ż	K	Z Ł	-	-	M	T	1	300	304
													2	280	304
RZESZÓW	PO	Nowa Sarzyna Kolonia	1	1str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	1	300	180
			2	1str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	2	300	180
ZIELONA GÓRA	ST	Nowa Sól	1	1str	U	K P	X	Z Ł	-	-	M	T	1	550	200
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	P	-	M	T	4	550	300
													2	550	300
OLSZTYN	PO	Nowa Wieś Cierpkie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	380	216
OLSZTYN	PO	Nowa Wieś Ełcka	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	180	173
WROCŁAW	LPO	Nowa Wieś Legnicka	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	M	T	1	280	190
GDYNIA	PO	Nowa Wieś Lęborska	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	152
BYDGOSZCZ	ST	Nowa Wieś Wielka	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	323
													2	300	323
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	7	300	226
													5	300	226
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	11	300	227
													9	300	227
ZIELONA GÓRA	ST	Nowawieś Mochy	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	300	144
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	145
SIEDLCE	PO	Nowe Dębe Wielkie	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	760	200
ZIELONA GÓRA	ST	Nowe Drezdenko	1	1str	U	K	P	Ł	-	-	M	T	2	300	286
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	300
WARSZAWA	PO	Nowe Kutnowskie	1	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	2	550	200
OSTRÓW WLKP.	ST	Nowe Skalmierzyce	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	350	272
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	360	255
													2	360	255
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	200	255
													3	200	255
LUBLIN	PO	Nowiny	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	400	100
ZIELONA GÓRA	ST	Nowiny Wielkie	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	200	188
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	200	220
SZCZECIN	ST	Nowogard	1	1str	U	P	X	Z	-	-	M	T	3	240	260
			2	2str	U	P	P	W	P	-	M	T	1	550	200
													2	550	200
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	310	126

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WAŁBRZYCH	LPO	Nowogrodziec	1 [1)]	1str				-	-		-	N	3	300	172
			2 [1)]	1str									1	300	154
ZIELONA GÓRA	LPO	Nowogród Bobrzański	1	1str	U	K	X	-	-	-	-	N	1	300	135
ZIELONA GÓRA	ST	Nowogród Osiedle	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	210
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	215
RZESZÓW	ST	Nowosielce	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	3	0	129
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	0	129
													3	0	129
SOSNOWIEC	ST	Nowy Bieruń	1	2str	U	B	T	W Z	-	-	M	T	1	300	260
													2	300	260
WARSZAWA	ST	Nowy Dwór Mazowiecki	1	1str	U	K P	T	Z Ł	D P	-	M	T	2	760	200
			2	1str	U	K P	T	Z Ł	D P	-	M	T	1	760	200
OPOLE	PO	Nowy Las	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	208
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	220
RZESZÓW	PO	Nowy Łupków	1	1str	U	B	P X	-	-	-	-	N	1	450	114
OLSZTYN	PO	Nowy Młyn	1	1str	U	K	X	-	-	-	-	N	1	300	203
BIAŁYSTOK	PO	Nowy Nurzec	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	370	200
			2	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	350	200
NOWY SĄCZ	ST	Nowy Sącz	1	1str	U	B	X	Z	-	-	M	T	3	230	143
			2	2str	U	K	K P	W Ł	-	-	M	T	1	320	400
													2	320	400
NOWY SĄCZ	MLP	Nowy Sącz Biegonice	1	2str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	M	T	1	320	300
													2	320	300
NOWY SĄCZ	PO	Nowy Sącz Chełmiec	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	280	150
NOWY SĄCZ	PO	Nowy Sącz Jamnica	1	1str	U	P Ż	X	Z Ł	-	-	-	N	2	300	250
			2	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	150	250
NOWY SĄCZ	PO	Nowy Sącz Miasto	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	310	100
ZIELONA GÓRA	PO	Nowy Solec	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	114
OPOLE	ST	Nowy Świętów	1	1str	M	P Ż	X	Z Ł	-	-	M	T	2	300	215
			2	1str	U	P	P	-	-	-		T	1	300	277
			3	1str	M	K Ż	X	Z	-	-		T	1pld	300	250
NOWY SĄCZ	ST	Nowy Targ	1	1str	U	B	K X	W Ł	-	-	M	T	4	290	230
			2	2str	U	B	K X	W Ł	-	-	M	T	3	220	300
													1	220	300
POZNAŃ	ST	Nowy Tomyśl	1	2str	U	K P	P T	W Ł	-	-	M	T	1	550	200
													3	550	200
			2	2str	U	K P	P T	W Ł	P	-	M	T		550	200
													2	550	200
ZIELONA GÓRA	PO	Nowy Widzim	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	184

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
RZESZÓW	ST	Nowy Zagórz	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	5	0	130
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	3	0	130
			3	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	1	0	180
													3	0	180
			4	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	2	0	180
													1	0	180
BIAŁYSTOK	ST	Nurzec	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	4	400	108
			2	2str	U	P	K P	-	-	-	M	T	2	310	300
													1	280	300
OPOLE	ST	Nysa	1	1str	U	B	X	Z Ł	-	-	M	T	2	300	230
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	5	300	330
													1	300	330
			3	1str	U	B	T	Ł	-	-		T	7	300	233
BYDGOSZCZ	PO	Obkas	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	93
WROCŁAW	ST	Oborniki Śląskie	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	550	400
													2	550	400
POZNAŃ	ST	Oborniki Wielkopolskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T		300	213
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	392
													2	300	392
POZNAŃ	PO	Oborniki Wielkopolskie Miasto	1	1str	U	P	P	Z	-	-	M	T	1	300	228
OSTRÓW WLKP.	PO	Oborzyska Stare	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	260	250
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	240	249
OSTRÓW WLKP.	PO	Obra Stara	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	380	244
BYDGOSZCZ	PO	Obrowo	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	200
OSTRÓW WLKP.	PO	Ociąż	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	350	252
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	100	252
LUBLIN	ST	Ocice	1	1str	U	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	200	200
			2	1str	U	P Ż	P	-	-	-	-	N	2	200	200
OLSZTYN	PO	Odoje	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	230	115
OSTRÓW WLKP.	ST	Odolanów	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	350	230
													1	350	230
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	3	350	191
BYDGOSZCZ	PO	Odolion	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	100
SZCZECIN	LPO	Ognica	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	240	166
BYDGOSZCZ	PO	Ograszka	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	120
SIEDLCE	PO	Ogrodniki	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
WROCŁAW	ST	Okmiany	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
SZCZECIN	ST	Okonek	1	1str	U	P	P X	W	-	-	-	N	3	420	323
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	210	303
WROCŁAW	PO	Okrąglica	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	100

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
LUBLIN	ST	Okrzeja	1	2str	U	P	P	-	P	-	M	T	4	300	202
													2	300	202
			2	2str	U	P	P	-	P	-	M	T	1	300	202
													3	300	202
LUBLIN	PO	Okuninka Białe	1	1str	U	P			-		-	N	1	0	85
OLSZTYN	ST	Olecko	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	3	300	309
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	194
													1	300	194
OLSZTYN	PO	Olecko Małe	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	210
OPOLE	ST	Olesno Śląskie	1	1str	U	P	X	-	I	-	M	T	2	300	249
			2	2str	U	P	P	-	I	-		T	1	300	286
													2	300	286
RZESZÓW	PO	Oleszyce	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	0	110
													1	0	110
WROCŁAW	ST	Oleśnica	1	1str	M	B Ż	D S T X	Z	-	-	M	T	9	150	130
			2	2str	U	P	S T	Z	-	-	M	T	5	700	104
			3	2str	U	B P	S T	Z	-	-	M	T	3	700	100
													1	700	277
			4	2str	U	B	S T	Z	-	-	M	T	2	700	256
													4	700	256
WROCŁAW	PO	Oleśnica Rataje	1	1str	U	P	K S	W Ł	-	-	M	T	1	300	282
			2	1str	U	P	K S	W Ł	-	-	M	T	1	300	337
KRAKÓW	ST	Olkusz	2	2str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	2	300	307
													1	300	307
GDYNIA	PO	Olpuch	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	300	200
GDYNIA	PO	Olpuch Wdzydze	2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	192
OPOLE	PO	Olszanka	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	150
OLSZTYN	ST	Olsztyn Główny	1	1str	U	B	D T X	Z Ł	-	S	M P	T	7	320	292
			2	2str	U	B P	P T	Z Ł	-	S	M P	T	3	320	421
													5	300	347
			3	2str	U	B P	P T	Z Ł	-	S	M P	T	2	320	347
													1	320	347
			4	2str	U	B P	P T	Z Ł	-	S	M P	T	4	300	300
													8	300	300
OLSZTYN	PO	Olsztyn Zachodni	1	1str	U	B P	D T X	Ł	D	-	M	T	1	320	291
			2	2str	U	B P	T	Ł	D	-	M	T	2	320	342
													1	320	342
			3	1str	U	B P	T	Ł	D	-	M	T	1	320	315
OLSZTYN	ST	Olsztynek	2	2str	U	B	P	-	-	-	M	T	4	380	325
													2	380	325
			3	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	380	426
													3	380	426

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WAŁBRZYCH	PO	Olszyna Lubańska	1	1str	M	K Ż	X	Z	-	-	-	N	1	350	222
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	246
OLSZTYN	PO	Olszyny	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	320	176
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Olza	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	3	300	189
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	193
													3	300	193
WROCŁAW	ST	Oława	1	1str	U	K	D S X	Z Ł	D P	-	M P	T	1	330	296
			2	2str	U	K	S T	Z Ł	D	-	M P	T	2	330	252
													4	330	230
WAŁBRZYCH	PK	Ołdrzychowice Kłodzkie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	280	145
POZNAŃ	ST	Opalenica	1	2str	U	K P	T	Z Ł	P	-	M	T	4	550	400
													2	550	400
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	P	-	M	T	1	550	400
													3	550	200
OSTRÓW WLKP.	ST	Opatówek	1	1str	U	B	X	-	-	-	M	T	2	350	213
			2	1str	U	B	P	-	-	-	M	T	1	300	205
SKARŻYSKO KAM.	ST	Opoczno	1	1str	U	B	P X	-	-	-	M	T	2	300	185
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	209
SKARŻYSKO KAM.	ST	Opoczno Południe	1	1str	U	P	T X	W Ł	P		M	T	4	760	300
OPOLE	ST	Opole Główne	1	2str	U	P	D	Ł	D I P	-	M P	T	1	550	480
													3pld	550	315
			2	2str	U	P	T	Z Ł	D	-	M P	T	4pld	500	410
													2	400	410
			3	1str	U	P	X	Ł	P	-	M P	T	14	550	260
			4	2str	U	P	D	Ł	I	-	M P	T	8płn	550	360
													12	550	250
			5	1str	U	B	X	Ł	I	-	M P	T	6płn	550	250
OPOLE	LPO	Opole Gosławice	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	321
OPOLE	ST	Opole Groszowice	1	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	1	300	315
													2	300	315
OPOLE	PO	Opole Grotowice	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	900	200
			2	1str	U	P	K	W	-	-	-	N	2	900	200
OPOLE	ST	Opole Wschodnie	1	2str	U	P	S	Z Ł	-	-	M	T	1	300	302
													2	300	302
OPOLE	PODS	Opole Zachodnie	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
OLSZTYN	ST	Orneta	2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	380	278
													3	380	278
OSTRÓW WLKP.	ST	Orzechowo	1	1str	G	Ż	D X	-	-	-	M	T	1	250	183
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	350	136

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Orzesze	1	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	5	430	229
													1	430	229
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	2	320	223
														320	223
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Orzesze Jaśkowice	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	350	228
													4	350	228
			2	2str	U	P	P	-	-	-		T	1	350	210
													4	350	210
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Orzesze Miasto	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	385	215
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Orzesze Zawiść	1	1str	G	Ż	P	W	-	-	-	N	1	300	260
BIAŁYSTOK	PO	Orzeszkowo	1	1str	G	Ż	S	-	-	-	-	N	1	300	200
WROCŁAW	PO	Orzeszków	1	1str	U	K	X	-	-	-	-	N	1	300	109
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	250	126
OLSZTYN	ST	Orzysz	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	232
													5	300	232
WROCŁAW	PO	Osetnica	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
BYDGOSZCZ	ST	Osie	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	101
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	98
													2	300	98
SIEDLCE	ST	Osieck	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	131
													2	300	131
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	130
													1	300	130
KIELCE	PO	Osiek Staszowski	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N		300	200
NOWY SĄCZ	ST	Osielec	1	2str	U	B P	P	Z	-	-	M	T	1	390	196
													2	320	196
SZCZECIN	PO	Osina	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	550	200
RZESZÓW	PO	Osławica	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	1	350	84
WROCŁAW	PO	Osola	1	1str	U	K	X	-	P	-	-	N	2	550	200
			2	1str	U	K	X	-	P	-	-	N	1	550	200
BIAŁYSTOK	ST	Osowiec	1	1str	U	K P	X	-	-	-	M	T	3	400	220
			2	2str	U	P	P	W	-	-	M	T	2	330	300
													1	330	300
OPOLE	PO	Osowiec Przystanek	1	1str	G	Ż	X	-	-	-		N	1	300	227
OPOLE	PO	Osowiec Śląski	1	1str	G	Ż	X	-	-	-		N	1	300	95
BYDGOSZCZ	ST	Ostaszewo Toruńskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	192
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	178
													2	300	178
SIEDLCE	ST	Ostrołęka	1	1str	U	P	D K P X	-	P	-	M	T	1	300	362
			2	2str	U	P	K P	-	-	-	M	T	7	300	291
													3	300	291
BYDGOSZCZ	LPO	Ostromecko	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	81

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BIAŁYSTOK	PO	Ostrowie Biebrzańskie	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	420	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Ostrowiec Świętokrzyski	1	2str	U	P	K P	W Ł	-	-	M	T	1	300	360
													2	300	360
RZESZÓW	PO	Ostrowiecko	1	1str	U	P	P X	Z Ł	-	-	-	N	1	350	210
			2	1str	U	P	P X	Z Ł	-	-	-	N	2	300	210
BYDGOSZCZ	POGP	Ostrowite koło Jabłonowa	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	305
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	281
													2	300	281
BYDGOSZCZ	ST	Ostrowy	2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	238
													2	300	238
OLSZTYN	ST	Ostróda	2	2str	U	P	D P T	W Ł	-	-	M	T	4	380	360
													2	380	360
			3	2str	U	P	D P T X	Ł	-	-	M	T	4	380	347
													3	380	347
OSTRÓW WLKP.	ST	Ostrów Wielkopolski	1	1str	U	K	D X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	300
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	6	370	344
													2	370	344
			3	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	10	300	422
													8	300	422
OSTRÓW WLKP.	PO	Ostrów Wielkopolski Gorzyce	2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	250	300
													1	250	300
POZNAŃ	LPO	Ostrówki koło Chodzieży	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	216
OSTRÓW WLKP.	ST	Ostrzeszów	2	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	1	400	280
													2	400	280
			3	1str	U	K	T X	-	-	-	M	T	4	260	28
ZIELONA GÓRA	PO	Ośno Lubuskie	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	100
KRAKÓW	ST	Oświęcim	1	1str	U	P	X	W	P	-	M P	T	6	300	309
			2	2str	U	P	P	Ł	P	-	M P	T	2	300	245
													4	300	245
			3	2str	U	P	P	Ł	P	-	M P	T	9	300	245
													5	300	245
			4	2str	U	P	P	Ł	P	-	M P	T	15	300	210
													11	300	210
BYDGOSZCZ	ST	Otłoczyn	1	1str	U	P	S X	-	-	-	M	T	1	300	240
			2	2str	U	P	P S X	-	-	-	-	T	2	300	253
													4	300	253
OPOLE	ST	Otmuchów	1	1str	M	K Ż	X	Z	-	-	-	N	4a	300	185
			2	2str	M	K Ż	T	Z	-	-	-	N	1	300	275
													2	300	275
OPOLE	PO	Otmuchów Jezioro	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	400	147
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	400	147
POZNAŃ	PO	Otoczna	1	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
ŁÓDŹ	ST	Otok	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	4	300	216
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	318
													1	300	318
POZNAŃ	PO	Otusz	1	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
WARSZAWA	ST	Otwock	2	2str	U	B	P	Ł	-	-	M	T	21	920	201
													22	920	201
POZNAŃ	PO	Owińska	1	1str	U	K P	X	W Ł	I	-	M	T	1	550	100
OPOLE	ST	Ozimek	2	2str	U	P	K	W Ł	I	-	M	T	1	300	300
													2	350	300
ŁÓDŹ	ST	Ozorków	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	300	237
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	294
													1	300	294
ŁÓDŹ	PO	Ozorków Nowe Miasto	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	550	150
WARSZAWA	ST	Ożarów Mazowiecki	1	2str	U	B	K	W Ł	-	-	M	T	1	760	200
													2	760	200
ŁÓDŹ	ST	Pabianice	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	4	300	307
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	4	300	305
													2	300	305
			3	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	360
													1	300	360
SZCZECIN	PO	Pacholęta	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	200
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	250	135
POZNAŃ	PO	Paczkowo	1	1str	U	K P	P	Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
OPOLE	ST	Paczków	1	1str	M	K Ż	X	Z	-	-	-	N	2	300	205
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	210
TARNOWSKIE GÓRY	POGP	Paczyna	1	1str	U	P	X	Z Ł	P	-	M	T	2	300	264
			2	1str	U	P	X	Z Ł	P	-		T	1	250	258
RZESZÓW	ST	Padew	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	200
OPOLE	PO	Pakosławice	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	310	170
BYDGOSZCZ	ST	Pakość	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	200
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	200
													2	300	200
POZNAŃ	ST	Palędzie	1	2str	U	K P	T	W Ł	-	-	M	T	1	550	200
													3	550	200
			2	2str	U	K P	T	W Ł	-	-	M	T	4	550	200
													2	550	200
LUBLIN	PO	Pałecznica	1	1str	U	K	X		-	-	-	N	1	350	50
POZNAŃ	PO	Pamiątkowo	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	M	T	2	300	203
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	195

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Panki	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	300	200
			2	2str	U	P	P	-	-	-		T	1	250	157
													3	250	157
ZIELONA GÓRA	PO	Panowice	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-		-	N	1	300	98
BIAŁYSTOK	ST	Papiernia	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	150
BYDGOSZCZ	ST	Papowo Toruńskie	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	335
													2	300	335
LUBLIN	ST	Parczew	2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	175
													3	300	175
			3	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	190
													1	300	190
LUBLIN	PO	Parczew Kolejowa	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	-	N	1	550	50
POZNAŃ	LPO	Parkowo	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	235
BYDGOSZCZ	ST	Parlin	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	300
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	300
													2	300	300
SZCZECIN	POGP	Parłówko	1	1str	U	B	P X	Z Ł	-	-	-	N	1	250	282
			2	1str	U	P	P	W	-	-	-	N	2	550	200
OLSZTYN	PO	Parys	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	199
SIEDLCE	PO	Parysów	2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	420	250
													2	420	250
SIEDLCE	ST	Pasieki	1	1str	U	P	P X	-	-	-	M	T	5	300	185
			2	2str	U	P	P X	-	-	-	M	T	3	300	300
													1	300	300
OLSZTYN	ST	Pasłęk	1	2str	U	K	P	Ł	-	-	M	T	2	400	328
													1	400	328
OLSZTYN	ST	Pasym	1	2str	U	P	P	W Ł	I P	-	M	T	1	550	150
													3	550	150
BYDGOSZCZ	BSZ	Paterek	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	100
SIEDLCE	PO	Patków	1	1str	U	B	P	Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P	Z Ł	-	-	-	N	2	300	200
OSTRÓW WLKP.	PO	Pawłowice	2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	200	251
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	140	249
WROCŁAW	ST	Pawłowice Małe	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	170
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	210
OSTRÓW WLKP.	PO	Pawłów Wielkopolski	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	310	175
BYDGOSZCZ	PO	Pawłówek	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	222
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	149
CZĘSTOCHOWA	ST	Pawonków	1	1str	U	K P	D X	Ł	I P	-	M	N	1	550	150
			2	1str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	N	2	550	150
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Pątnów Wieluński	2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	303
													2	330	303

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
GDYNIA	ST	Pelplin	1	1str	U	K	D X	Ł	I	-	M	T	2	380	157
			2	2str	U	K	X	-	P	-	M	T	1	300	150
RZESZÓW	PO	Pełkinie	1	1str	U	K	P X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P X	W Ł	I P	-	-	N	2	550	200
SIEDLCE	PO	Perkowice	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
ZIELONA GÓRA	PO	Perkowo	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	190
SKARŻYSKO KAM.	PO	Petrykozy	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	300	145
SOSNOWIEC	PO	Pewel Mała	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	155
SOSNOWIEC	PO	Pewel Wielka	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	300	204
SOSNOWIEC	PO	Pewel Wielka Centrum	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	300	203
POZNAŃ	ST	Pęckowo	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	M	T	1	300	277
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	2	300	198
WROCŁAW	POGP	Pęgów	1	1str	U	K	X	Z	P	-	M	T	1	550	222
			2	1str	U	K	X	Z	P	-	M	T	2	550	200
OSTRÓW WLKP.	ST	Pępowo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	3	360	60
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	240	153
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	280	158
GDYNIA	PO	Pępowo Kartuskie	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	125
SZCZECIN	PO	Pęzino	1	1str	G	Ż	P X	W Ł	-	-	-	N	1	300	167
WARSZAWA	PO	Piasecznica	1	1str	U	P	P	W	P	-	-	N	2	760	200
			2	1str	U	P	P	W	P	-	-	N	1	760	200
WARSZAWA	ST	Piaseczno	1	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	1	860	300
														860	300
SOSNOWIEC	PO	Piasek	1	1str	U	B	X	- Ł	P	-	M	T	2	300	236
			2	1str	U	B	X	W Ł	P	-	M	T	1	300	225
OSTRÓW WLKP.	LPO	Piaski Wielkopolskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	100
BYDGOSZCZ	PO	Piastoszyn	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	150
WARSZAWA	PO	Piastów	1	1str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	4	860	215
			2	1str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	3	860	215
BYDGOSZCZ	LPO	Piechcin	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	3	300	200
WAŁBRZYCH	ST	Piechowice	1	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	-	-	-	M	T	3	550	200
WAŁBRZYCH	PO	Piechowice Dolne	1	1str	M	B Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	223
OSTRÓW WLKP.	PO	Pieczyska	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	300	193
NOWY SĄCZ	PO	Piekiełko	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	60	150
KIELCE	LPO	Piekoszów	2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	100
													2	300	277
OLSZTYN	PBSP	Pieniężno	2	2str	U	B	P	-	-	-	M	T	2	300	291
													1	300	291
CZĘSTOCHOWA	PO	Pieńki Dubidzkie	1	1str	U	P	X	W Z Ł	-	-	-	N	1	300	193
WROCŁAW	PGLP	Pieńsk	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SOSNOWIEC	ST	Pierściec	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	300	206
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	202
													3	300	202
OSTRÓW WLKP.	POGP	Pierzchno	1	1str	U	K P	D X	W Ł	-	-	-	N	1	550	200
			2	1str	G	P	X	-	-	-	-	N	2	300	192
POZNAŃ	ST	Pierzyska	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	150
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	2	380	150
GDYNIA	PO	Piesienice	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	207
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	194
SOSNOWIEC	PO	Pietrzykowice Żywieckie	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	M	T	1	300	200
OLSZTYN	PO	Pikus	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	380	215
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	380	214
SIEDLCE	ST	Pilawa	1	2str	M	P Ż	P	Ł	-	-	M	T	8	380	249
													10	380	249
			2	2str	U	B P	P	W Ł	P	-	M	T	1	760	250
													2	760	250
WAŁBRZYCH	LPO	Pilchowice Nielestno	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	195
WAŁBRZYCH	PO	Pilchowice Zapora	1	1str	G	Ż	X	Z	-	-	-	N	1	300	205
LUBLIN	PO	Pilchów	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	350	200
SZCZECIN	ST	Piła Główna	1	1str	U	B	P T X	Z Ł	-	-	M	T	1	310	302
			2	2str	U	K	P T	Z Ł	-	-	M	T	2	300	518
													4	300	518
			3	2str	U	K	P T	Z Ł	-	-	M	T	6	340	518
													8	340	518
			4	2str	U	B	P T	Z Ł	-	-	M	T	18	370	278
													16	370	278
			5	1str	U	B	P T X	Z Ł	-	-	M	T	11	460	565
			6	2str	U	B	T X	Z Ł	-	-	M	T	15	420	388
													13	420	388
SZCZECIN	PO	Piła Kalina	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	240	87
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	50	186
SZCZECIN	PO	Piła Leszków	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	200	185
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	230	190
SZCZECIN	PO	Piła Podlasie	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	165
OPOLE	ST	Piława Górna	1	1str	U	K	X	Z	-	-		T	2	380	95
			2	2str	U	K	T	Z	-	-	M	T	2	380	250
													1	380	250
			3	2str	U	K P	T	Z	-	-		T	7	380	185
													3	380	185
GDYNIA	PO	Pinczyn	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	209
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	212

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SKARŻYSKO KAM.	ST	Pionki	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	4	300	194
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	296
													2	300	296
SKARŻYSKO KAM.	PO	Pionki Zachodnie	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	300
			2	1str	U	K	T	W Ł	D	-	M	T	2	550	300
BYDGOSZCZ	ST	Piotrków Kujawski	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	4	300	192
			3	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	307
													2	300	307
ŁÓDŹ	ST	Piotrków Trybunalski	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	2	300	266
			2	2str	U	P	K	Ł	-	-	M	T	1	300	281
													3	300	281
NOWY SĄCZ	PO	Pisarzowa	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	0	112
														0	112
OLSZTYN	ST	Pisz	2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	292
													3	300	292
NOWY SĄCZ	ST	Piwniczna	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	3	330	300
													1	330	300
NOWY SĄCZ	PO	Piwniczna-Zdrój	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	390	300
SIEDLCE	ST	Platerów	2	2str	U	P	P	Ł	P	-	M	T	1	300	300
													2	300	300
OSTRÓW WLKP.	ST	Pleszew	1	1str	U	P	D X	Ł	-	-	M	T	2	300	285
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	285
ZIELONA GÓRA	PO	Pliszka	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	220
			2	1str	M	P Ż	P	W	-	-	-	N	2	300	200
OPOLE	ST	Pludry	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	550	210
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	400	180
NOWY SĄCZ	PO	Pławna	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	280	250
WARSZAWA	PO	Płochocin	1	1str	U	K P	T	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	T	W Ł	P	-	M	T	2	760	200
BIAŁYSTOK	PO	Płociczno koło Suwałk	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	460	200
WARSZAWA	ST	Płock	1	1str	U	B	K P	-	P	-	M	T	6	400	216
			2	2str	U	B	K P	-	P	-	M	T	1	400	280
													4	400	280
WARSZAWA	ST	Płock Radziwie	2	2str	U	P	P	-	P	-	-	N	3	330	200
													1	330	200
WARSZAWA	ST	Płock Trzepowo	1	2str	M	P Ż	P	W Ł	P	-	-	N	3	300	190
													1	300	190
BIAŁYSTOK	PO	Płonka	1	1str	M	P Ż	X		-	-	-	N	1	310	204
BYDGOSZCZ	ST	Płońsk	1	1str	U	B	X	Ł	-	-	-	T	3	300	293
			2	2str	U	B	K	W Ł	-	-	M	T	3	300	298
													1	300	298

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	ST	Płoty	1	1str	U	K	X	W	-	-	M	T	2	190	191
			2	2str	M	K Ż	P	-	-	-	M	T	1	350	265
													2	350	265
ŁÓDŹ	ST	Płyćwia	1	1str	U	K P	K S	W Ł	D I	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	K	W Ł	D I	-	M	T	2	760	200
SZCZECIN	ST	Płytnica	1	1str	U	P	P X	-	-	-	M	T	3	460	437
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	325
													4	300	325
POZNAŃ	ST	Pobiedziska	1	1str	U	P	P	Z	-	-	M	T	1	400	300
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	350	300
													2	350	300
POZNAŃ	PO	Pobiedziska Letnisko	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	350	300
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	380	300
BIAŁYSTOK	PO	Podbiele	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	205
SZCZECIN	ST	Podborsko	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	250	249
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	280	249
													2	280	249
KRAKÓW	ST	Podbory Skawińskie	1	2str	U	P	P	Z Ł	P	-	M	T	3	300	225
													1	300	225
			2	1str	U	P	P	Ł	P	-	M	T	2	300	225
SKARŻYSKO KAM.	PO	Podbór	1	1str	G	Ż	X	Z	-	-	-	N	1	300	280
			2	1str	G	Ż	X	Z	-	-	-	N	2	300	280
ŁÓDŹ	ST	Poddębice	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	300	200
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	310
													1	300	310
BIAŁYSTOK	PO	Poddubówek	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	500	120
BIAŁYSTOK	MPO	Podlasek	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	177
			2	2str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	2	280	180
													1	280	180
CZĘSTOCHOWA	PODS	Podlesie	1	1str	U	P	S	-	-	-	-	N	1	300	217
			2	1str	U	P	P S	-	-	-	-	N	2	300	217
SZCZECIN	ST	Podlesiec	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	200	197
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	200	216
GDYNIA	PO	Podleś	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	120
KRAKÓW	ST	Podłęże	1	1str	U	K P	T X	W Ł	D I	-	M	T	1	550	200
			2	2str	U	K P	T	W Ł	D I	-	M	T	4	550	200
NOWY SĄCZ	PO	Podolany	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	M	T	1	310	200
POZNAŃ	ST	Podstolice	1	1str	U	P	P	-	P	-	-	T	10	300	123
			2	2str	U	P	P	-	P	-	M	T	8	300	309
													6	300	309
BYDGOSZCZ	PO	Podwierzbie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	140
LUBLIN	PO	Podzamcze	1	1str	U	K	P	W Ł	I P	-	M	T	1	450	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	I P	-	M	T	2	380	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WARSZAWA	PO	Pogorzel Warszawska	1	1str	U	P	P	W	P	-	-	N	1	860	208
OLSZTYN	PO	Pogorzel Wielka	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	160	147
SZCZECIN	ST	Pogorzelice	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	257
			2	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	400	257
SOSNOWIEC	PO	Pogwizdów	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	M	T	1	300	201
OPOLE	PO	Pokrzywnica	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	244
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	216
WAŁBRZYCH	ST	Polanica-Zdrój	1	1str	U	K P	X	W	-	-	M	T	1	550	200
			2	1str	G	Ż		-	-	-	M	T	2	400	173
LUBLIN	PO	Polichna Kraśnicka	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	250	232
BIAŁYSTOK	PO	Policzna	1	1str	G	Ż	S	-	-	-	-	N	1	280	220
NOWY SĄCZ	PO	Polna	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	370	200
SZCZECIN	LPO	Polnica	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	25
KIELCE	ST	Połaniec	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	7	300	121
WARSZAWA	PO	Pomiechówek	1	1str	U	K P	T	Z Ł	D P	-	M	T	1	760	204
			2	1str	U	K P	T	Z Ł	D P	-	M	T	2	760	197
BYDGOSZCZ	ST	Ponętów	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	4	300	200
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	300
													2	300	300
OSTRÓW WLKP.	ST	Poniec	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	3	320	149
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	240	145
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	130	235
OPOLE	ST	Popielów	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	300	220
			2	1str	U	P	P	-	-	-		T	1	300	190
ZIELONA GÓRA	LPO	Popowo Skwierzyńskie	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	105
CZĘSTOCHOWA	ST	Poraj	1	2str	U	B	P	W Z Ł	-	-	M	T	1	300	330
													2	300	330
POZNAŃ	PBSP	Porażyn	1	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
			2	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
NOWY SĄCZ	ST	Poronin	1	1str	M	B Ż	D X	Ł	-	-	M	T	2	290	200
			2	2str	M	B P	P	W Ł	-	-	M	T	3	330	250
													1	330	250
SIEDLCE	PO	Porosiuki	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
SZCZECIN	PO	Port Lotniczy Szczecin Goleniów	1	1str	U	P	X	W Ł	I	-	-	N	1	550	200
SZCZECIN	ST	Potęgowo	1	1str	U	B	X	Ł	-	-	-	N	2	300	253
			2	1str	U	B	P	-	-	-	-	N	1	400	290
KIELCE	PO	Potok	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	196
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	182
LUBLIN	PO	Potok Kraśnicki	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	250	183
GDYNIA	PO	Powałki	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	146
NOWY SĄCZ	ST	Powroźnik	1	2str	U	P	P X	W Ł	-	-	M	T	3	340	300
													1	340	300

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
POZNAŃ	PO	Poznań Antoninek	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	D P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	T X	Z Ł	D	-	M	T	2	760	200
POZNAŃ	PO	Poznań Dębiec	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	T	2	760	200
			2	1str	U	B	P X	-	-	-	M	T	1	300	400
POZNAŃ	PO	Poznań Dębina	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	204
			2	1str	U	P	P X	Z	-	-	M	T	2	300	187
POZNAŃ	ST	Poznań Franowo	1	1str	U	P	P	W	-	-	-	N	321	300	180
			12	2str	U	P	P X	-	-	-	-	N	509	300	560
													508	300	600
			3	1str	U	P	P X	W	-	-	-	N	251	300	120
			4	2str	U	P	X	W	-	-	-	N	128	300	120
													129	300	120
			5	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	126	300	583
													127	300	583
			6	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	123	300	583
													124	300	583
			7	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	123	300	140
POZNAŃ	PO	Poznań Garbary	1	1str	U	K P	X	Z Ł	D P	-	M	T	1	760	302
			2	1str	U	K P	T	Z Ł	D	-	M	T	2	760	300
POZNAŃ	ST	Poznań Główny	1	1str	U	K P	D T X	Ł	D I P	S	E M	T	1	550	403
			1a	1str	U	K P	X	-	I	-	E M	T	11	550	225
			2	2str	U	K P	D P T X	Z Ł	D I	S	E M	T	4	550	350
													2	550	400
			2a	1str	U	K P	X	-	I	-	E M	T	12	550	132
			3	2str	U	K P	D P T	Z Ł	D I	S	E M	T	8	550	216
													6	550	300
			4	1str	U	B	T X	Z Ł	-	S	E M	T	51	300	308
			4a	2str	U	B	P	Ł	-	-	E M	T	57	300	265
													55	300	210
			4b	1str	U	P	X	W Ł	I P	-	E M	T	53	550	255
			5	2str	U	B	P T X	Z Ł	-	S	E M	T	52	300	350
													54	300	382
			6	2str	U	B	P T	Z Ł	-	S	E M	T	56	300	185
													58	300	185
POZNAŃ	ST	Poznań Górczyn	1	2str	U	K P	T	W Ł	-	-	M	T	2	550	200
													1	550	200
POZNAŃ	PO	Poznań Junikowo	1	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	2	760	200
POZNAŃ	PO	Poznań Karolin	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
POZNAŃ	ST	Poznań Krzesiny	1	2str	U	K P	P	W Ł	-	-	M	T	2	550	200
														550	200
POZNAŃ	ST	Poznań Starołęka	1	2str	U	P	T	Ł	-	-	M	T	2	300	374
													1	300	529

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
POZNAŃ	LPO	Poznań Strzeszyn	1	1str	U	B	P	-	-	-	-	N	1	300	239
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	211
POZNAŃ	ST	Poznań Wola	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	2	300	150
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	1	300	268
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	3	350	308
POZNAŃ	ST	Poznań Wschód	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	D	-	M	T	7	760	300
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	D	-	M	T	3	760	300
													5	760	300
			3	2str	U	K P	T	Z Ł	D	-	M	T	2	760	300
													1	760	300
LUBLIN	PO	Pożóg	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	204
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	204
KRAKÓW	PO	Półwieś	1	1str	U	B	P	Z	P	-	-	N	2	300	200
			2	1str	U	B	P	Z	P	-	-	N	1	300	200
GDYNIA	ST	Prabuty	1	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M	T	4	760	281
													2	760	281
			2	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M	T	1	760	281
													3	760	281
SIEDLCE	PO	Prabuty Góry	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	250
SIEDLCE	PO	Prażmów	1	1str	G	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	133
			2	1str	G	P Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	200
BYDGOSZCZ	PO	Prądocin	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	221
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	211
BYDGOSZCZ	LPO	Proboszczewice Płockie	2	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	202
POZNAŃ	PO	Promno	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	380	220
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	2	350	200
OLSZTYN	ST	Prostki	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	300
													1	300	300
SZCZECIN	ST	Prostynia	1	1str	G	Ż	P	Z Ł	-	-	-	N	2	150	130
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	200	130
SIEDLCE	PO	Prostyń	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	S X	-	-	-	-	N	2	300	222
SOSNOWIEC	ST	Pruchna	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	8	300	195
			2	1str	U	K	X	W Ł	-	-	M	T	3	760	200
OPOLE	ST	Prudnik	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	2	300	263
			2	2str	U	P	P	-	-	-		T	1	300	227
													2	300	227
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-		T	21	250	120
GDYNIA	ST	Pruszcz Gdański	1	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M	T	4	760	200
													2	760	200
			2	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M	T	1	760	200
													3	760	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BYDGOSZCZ	ST	Pruszcz Pomorski	1	1str	U	K	X	Ł	-	-	M	T	2	300	300
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	300
													2	300	300
WARSZAWA	ST	Pruszków	1	2str	U	K P	K T	Z	-	-	M	T	3	860	252
													4	860	252
POZNAŃ	PO	Przebędowo	1	1str	U	K P	X	W Ł	I	-			1	550	100
SZCZECIN	LPO	Przechlewo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	141
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	60
KRAKÓW	ST	Przeciszów	1	2str	U	B	P	Z	P	-	M	T	1	300	200
													2	300	200
ZIELONA GÓRA	PO	Przecław Szprotawski	2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	207
RZESZÓW	PO	Przecław Tuszyma	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	140
OPOLE	PO	Przecza	1	1str	U	K	X	W Ł	I	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	I	-	M	T	2	550	200
WROCŁAW	PO	Przedmoście Święte	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	570	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	570	200
OPOLE	PO	Przełęk	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	187
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	187
RZESZÓW	STTH	Przemyśl Bakończyce	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	0	200
													1	0	200
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	5	0	100
RZESZÓW	ST	Przemyśl Główny	1	2str	U	K	T	Z Ł	P	-	E M	T	7	350	413
													3	350	413
			2	2str	U	K	T	Z Ł	P	-	E M	T	2	350	420
													1	350	420
			3	2str	U	K	T	Z Ł	P	-	E M	T	103S	350	391
													4	350	308
			4	2str				Z Ł	-		-		101	430	430
													102S	275	275
			5	1str	U	K	T X	Z Ł	D	-	E M	T	102S	330	275
RZESZÓW	ST	Przemyśl Pikulice	1	2str	G	Ż	X	Z	-	-	-	N	2	300	250
													1	300	250
RZESZÓW	PO	Przemyśl Zasanie	1	1str	U	P	X	Z Ł	P	-	M	T	1	380	300
			2	1str	U	B	X	Z Ł	P	-	M	T	2	350	300
SZCZECIN	PO	Przeradz	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	350	201
SIEDLCE	ST	Przetycz	1	1str	M	Ż	D P X	Ł	-	-	M	T	1	300	200
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	200
RZESZÓW	ST	Przeworsk	2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	1	250	380
													2	400	380
			3	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	6	350	380
													4	350	380
RZESZÓW	MPO	Przybówka	1	1str				W Ł		-		T	3	55	100
			2	1str	U		P			-			3	55	100

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WAŁBRZYCH	PO	Przybyłowice	1	1str	M	K Ż	X	-	-	-	-	N	1	190	270
OSTRÓW WLKP.	ST	Przygodzice	2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	265
													2	300	265
OLSZTYN	PO	Przykopka	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	200
ZIELONA GÓRA	PODS	Przylep	1	1str	U	K P	X	- W Ł	-	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K P	X	- Ł	-	-	-	N	2	550	200
ŁÓDŹ	PO	Przyłęk Duży	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	2	760	200
BYDGOSZCZ	PODS	Przyłubie	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	250
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	300	250
POZNAŃ	PO	Przysieczyn	1	1str	U	K P	X	W Ł	I	-	M	T	1	550	100
OSTRÓW WLKP.	ST	Przysieka Stara	1	1str	U	P	P X	-	-	-	M	T	2	280	219
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	330	262
													2	330	262
RZESZÓW	ST	Przysieki	1	1str	U	P	X	Z	-	-	-	N	2	100	62
			2	2str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	380	200
													2	380	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Przysucha	2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	316
													1	300	316
			3	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	314
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Przyszowice	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N		300	200
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N		300	200
NOWY SĄCZ	PO	Przytkowice	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	M	T	1	210	203
SZCZECIN	PO	Przytocko	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	220	116
OPOLE	ST	Przywory Opolskie	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	300	300
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	2	300	300
GDYNIA	ST	Pszczółki	1	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M	T	1	760	200
													3	760	200
			2	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M	T	2	760	200
													4	760	200
SOSNOWIEC	ST	Pszczyna	1	1str	U	B	D K X	Z Ł	-	-	M	T	3	400	246
			2	2str	U	K	D K P X	Z Ł	-	-	M	T	2	400	307
													1	400	307
SOSNOWIEC	PO	Pszczyna Czarków	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	-	N	1	400	200
NOWY SĄCZ	ST	Ptaszkowa	1	1str	U	P	S	W Ł	-	-	M	T	2	200	250
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	280	250
ZIELONA GÓRA	PO	Ptaszkowo Wielkopolskie	1	1str	U	P	X	W	P	-	M	T	1	550	130
SZCZECIN	LPO	Ptusza	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	330	91
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	230	353
GDYNIA	ST	Puck	1	2str	U	K	P	W Ł	I P	-	-	T	2	760	225
													1	760	225
LUBLIN	PO	Pułankowice	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	193

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
LUBLIN	ST	Puławy	1	2str	U	K	P	Ł	P	-	M	T	2	300	279
													1	300	279
LUBLIN	ST	Puławy Azoty	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	5	300	93
LUBLIN	PO	Puławy Chemia	1	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	-	N	2	300	270
													1	300	270
LUBLIN	PO	Puławy Miasto	1	2str	U	K	T	H Ł	P	-	M	T	2	520	390
													1	560	390
RZESZÓW	PO	Pustków	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	0	120
RZESZÓW	PO	Pustynia	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	156
SIEDLCE	ST	Puszcza Mariańska	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	120
													2	300	120
BYDGOSZCZ	PO	Puszcza Rządowa	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	160
OSTRÓW WLKP.	PO	Puszczykowo	1	1str	U	P	T X	-	-	-	M	T	1	250	308
			2	1str	U	P	T X	-	-	-	M	T	2	250	308
OSTRÓW WLKP.	ST	Puszczykówko	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	320	300
			2	2str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	320	300
													4	320	300
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Pyskowice	2	2str	U	K	T	Z Ł	I	-	M	T	1	880	300
													3	750	300
			3	2str	U	K	T	Z Ł	I	-	M	T	2	800	300
													4	650	300
NOWY SĄCZ	PO	Pyzówka	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	360	180
NOWY SĄCZ	PO	Raba Niżna	1	1str	G	Ż	D X	-	-	-	-	N	1	370	180
NOWY SĄCZ	ST	Raba Wyżna	1	2str	U	B	D P	W Ł	-	-	M	T	3	310	202
													1	310	202
NOWY SĄCZ	ST	Rabka Zaryte	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	0	160
													1	0	160
NOWY SĄCZ	PO	Rabka-Zdrój	1	1str	U	B P	D X	Z Ł	-	-	M	T	1	240	200
BIAŁYSTOK	PO	Racewo	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	195
BYDGOSZCZ	ST	Raciąż	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	200
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	240
													2	300	240
WARSZAWA	PO	Raciborów Kutnowski	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	400	203
BIAŁYSTOK	ST	Racibory	1	1str	M	B P Ż	S	-	-	-	M	T	1	230	337
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	230	311
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Racibórz	1	1str	U	B	T X	W Ł	P	S	M	T	3	300	226
			2	2str	U	B	P T	W Ł	P	S	M	T	2	300	267
													1	300	267
			3	2str	U	B	T X	W Ł	P	S	M	T	3	300	165
													5	300	185
TARNOWSKIE GÓRY	POGP	Racibórz Markowice	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	193
			2	2str	U	P	X	Ł	-	-	M	T		300	187
													2	300	187

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
TARNOWSKIE GÓRY	STHP	Racibórz Studzienna	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N		300	165
			2	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	167
OPOLE	ST	Racławice Śląskie	1	2str	U	K	P	Ł	-	-		T	1	300	269
													2	300	269
			2	1str	U	K	X	Z Ł	-	-	M	T	2	300	269
			3	1str	M	K Ż	X	-	-	-		T	1płd	300	215
			4	1str	U	Ż	P	-	-	-		T	1płd	300	215
GDYNIA	PO	Racławki	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	142
BIAŁYSTOK	ST	Raczki	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	3	310	195
			2	2str	U	B	P	-	-	-	-	N	1	290	200
													3	290	200
KIELCE	PGLP	Radkowice	1	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	M	T	1	300	205
			2	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	M	T	2	300	205
OSTRÓW WLKP.	PO	Radliczyce	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	235
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	235
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Radlin Obszary	1	1str	U	P	X		P	-	M	T	2	550	260
			2	1str	U	P	P X	W	P	-		T	2	250	230
OSTRÓW WLKP.	PO	Radlin Wielkopolski	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	340	191
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	200	140
ZIELONA GÓRA	ST	Radnica	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	300	240
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	231
NOWY SĄCZ	PO	Radocza	1	1str	M	P Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Radom	3	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	E M	T	8	760	400
													10	760	400
SKARŻYSKO KAM.	PO	Radom Południowy	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	2	300	200
SKARŻYSKO KAM.	PO	Radom Potkanów	1	2str	M	P	P	-	-	-	-	N	1	300	250
														300	250
ŁÓDŹ	ST	Radomsko	1	2str	U	B P	P	W Ł	-	-	M	T	2	300	310
													1	300	310
SIEDLCE	PO	Radomyśl	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
TARNOWSKIE GÓRY	MPO	Radostowice	1	1str	U	P	P	-	P	-	M	T	2	250	264
			2	1str	U	P	X	-	-	-		T	1	250	253
ZIELONA GÓRA	PO	Radów	1	1str	G	Ż	P	W	-	-	-	N	1	300	180
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	280	180
GDYNIA	PO	Raduń	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	100
RZESZÓW	ST	Radymno	1	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	1	400	320
													2	400	320
SKARŻYSKO KAM.	PO	Radzice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	233
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	233
SOSNOWIEC	PO	Radziechowy Wieprz	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	300	204

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Radzionków	1	1str	U	P	K		-	-	M	T	8	100	200
			2	2str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	2	300	175
													4	300	175
			3	2str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	3	400	175
													1	400	175
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Radzionków Rojca	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	500	250
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-		T	2	500	250
NOWY SĄCZ	ST	Radziszów	1	2str	M	B P	P	W	-	-	M	T	1	240	200
													2	240	200
WARSZAWA	PO	Radziwiłłów Mazowiecki	1	1str	U	K P	X	W	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	D X	W	P	-	M	T	2	760	200
SIEDLCE	ST	Radzymin	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	3	300	100
			2	2str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	760	200
													2	760	200
LUBLIN	LPO	Radzyń Podlaski	2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	122
													1	300	122
SOSNOWIEC	ST	Rajcza	1	2str	U	P	P	W	-	-	M	T	1	300	200
													3	300	200
SOSNOWIEC	PO	Rajcza Centrum	1	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	300	194
SKARŻYSKO KAM.	PO	Rajec Poduchowny	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	195
			2	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	2	300	198
BYDGOSZCZ	PO	Rajgród	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	118
BIAŁYSTOK	PO	Rajsk	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	320	136
ZIELONA GÓRA	ST	Rakoniewice	1	2str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	130
													3	550	130
WROCŁAW	PO	Rakoniewice Milickie	1	1str	G	Ż	S X	W	-	-	-	N	1	150	175
OLSZTYN	ST	Rakowice	1	1str	U	K P	T X	W Ł	I P	-	M	T	1	760	200
			2	2str	U	K P	T	W Ł	I P	-	M	T	4	760	200
													2	760	200
WAŁBRZYCH	PO	Rakowice Wielkie	1 [1)]	1str	G							N	1	300	143
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Raszowa	1	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	M	T	2	300	248
			2	1str	U	P	P X	Ł	-	-		T	1	300	248
WROCŁAW	ST	Raszówka	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	255
			2	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	380	240
OSTRÓW WLKP.	ST	Rawicz	1	1str	U	P	D T X	Ł	-	-	M	T	1	300	362
			2	2str	U	P	P T	Ł	-	-	M	T	2	370	305
													6	370	305
			3	2str	U	P	P T	Ł	-	-	M	T	8	320	213
													10	320	213
SZCZECIN	ST	Rąbino	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	M	T	1	300	297
SZCZECIN	MPO	Reblino	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	150	200
			2	2str	U								3	150	245

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	ST	Recław	1	2str	U	P	P X	Z Ł	-	-	-	N	1	550	252
													2	550	252
SZCZECIN	MPO	Recz Pomorski	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	150	175
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	170	160
GDYNIA	ST	Reda	1	1str	U	P	T X	Ł	-	-	M	T	1	300	182
			2	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	2	800	300
													1	800	300
GDYNIA	PO	Reda Pieleszewo	1	1str	U	P	P X	W	-	-	-	N	1	950	212
			2	1str	U	P	P	W	-	-	-	N	2	950	205
GDYNIA	PO	Reda Rekowo	1	1str	U	K	S X	W Ł	I	-	-	N	1	760	125
OLSZTYN	ST	Redaki	1	1str	U	K P	T	W Ł	I P	-	M	T	2	760	200
			2	2str	U	K P	T X	W Ł	I P	-	M	T	1	760	200
													3	760	200
LUBLIN	ST	Rejowiec	1	1str	U	P	T	-	-	-	M	T	5A	300	188
			2	2str	U	P	T	W Z Ł	-	-	M	T	2	310	300
													1	310	300
SZCZECIN	ST	Reptowo	1	2str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	M	T	1	130	250
													2	170	250
GDYNIA	PO	Rębiechowo	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	125
WAŁBRZYCH	ST	Rębiszów	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	2	270	202
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	270	105
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	3	300	212
SZCZECIN	ST	Rębusz	1	1str	U	B	P X	Ł	-	-	-	N	2	240	250
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	250	196
OLSZTYN	PO	Rogale	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	230	120
OPOLE	PO	Rogalice	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	400	230
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-		2	240	240
OLSZTYN	PO	Rogiedle	1	1str	U	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	220
WAŁBRZYCH	ST	Rogoźnica	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	390	200
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	240	203
RZESZÓW	PO	Rogoźnica koło Rzeszowa	1	1str	U	K P	P X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100
POZNAŃ	ST	Rogoźno Wielkopolskie	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	240
													2	300	240
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	4	300	321
													6	300	321
WARSZAWA	PO	Rogożew	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	330	200
ŁÓDŹ	ST	Rogów	1	2str	U	K P	T	W Ł	I P	-	M	T	2	760	300
													1	760	300
BYDGOSZCZ	ST	Rogóźno Pomorskie	1	2str	U	P	X	-	-	-	-	N	5	300	165
													3	300	165
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	248
													1	300	248

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
RZESZÓW	ST	Rogóżno koło Łańcuta	1	1str	G	Ż	X	Z Ł	-	-	M	T	4	190	177
			2	2str	U	K P	K	Z Ł	I	-	M	T	1	550	200
													2	550	200
ŁÓDŹ	ST	Rokiciny	1	1str	U	B P	X	-	-	-	M	T	1	300	300
			2	2str	U	K P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	200
													1	300	200
NOWY SĄCZ	PO	Rokiciny Podhalańskie	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	180	210
POZNAŃ	ST	Rokietnica	1	1str	U	B	X	-	-	-	M	T		300	158
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	300	255
														300	255
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	222
													2	300	222
SZCZECIN	ST	Rokita	1	2str	U	K	P X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	200
													2	550	200
WROCŁAW	ST	Rokitki	1	2str	U	K P	S T	Ł	-	-	M	T	1	240	168
			2	2str	U	K P	S T	-	-	-	M	T	2	260	290
													8	260	100
			3	1str	U	K P	S T	-	-	-	M	T	10	280	152
GDYNIA	PO	Rokitki Tczewskie	1	1str	U	P	X	-	P	-	-	N	1	300	210
			2	1str	U	P	X	-	P	-	-	N	2	300	181
LUBLIN	PO	Rokitnia Stara	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	255
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	255
RZESZÓW	ST	Ropczyce	2	2str	M	B K	P X	Z Ł	I	-	M	T	1	550	200
													2	550	200
RZESZÓW	PO	Ropczyce Witkowice	1	1str	U	P	X	Z	-	-	M	T	1	380	200
			2	1str	U	P	X	Z	-	-	M	T	2	320	200
BYDGOSZCZ	PO	Rosochatka	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	152
ZIELONA GÓRA	PO	Rostarzewo	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	130
BIAŁYSTOK	PO	Roszki Leśne	1	1str	U	P	X		-	-	-	N	1	280	200
POZNAŃ	PO	Roszkowo Wągrowieckie	1	1str	U	K P	X	W Ł	I	-	M	T	1	550	100
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Roszków Raciborski	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	200
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	240
BIAŁYSTOK	PO	Rozedranka	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	200
ŁÓDŹ	ST	Rozprza	2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	300	300
													1	300	300
WAŁBRZYCH	PO	Roztoki Bystrzyckie	1	1str	U	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	330	240
SKARŻYSKO KAM.	ST	Rożki	1 [1)]	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	4	300	297
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	297
													2	300	297
BYDGOSZCZ	PO	Rożniaty	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	99
POZNAŃ	PO	Rożnowo	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	200
BIAŁYSTOK	PO	Różanystok	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	206
OLSZTYN	PO	Różyna Warmińska	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	100

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
GDYNIA	PO	Różyny	1	1str	U	K	T X	Z Ł	I P	-	-	N	3	760	200
			2	1str	U	K	T X	Z Ł	I P	-	-	N	2	760	200
ZIELONA GÓRA	PO	Ruchocice	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	130
OLSZTYN	PO	Ruciane-Nida	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	260	332
													1	260	332
OLSZTYN	PO	Ruciane-Nida Zachód	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	380	200
BIAŁYSTOK	PO	Ruda	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	187
SKARŻYSKO KAM.	PO	Ruda Białaczowska	1	1str	U	P	X	H	-	-	-	N	1	300	88
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Ruda Chebzie	1	2str	U	K	T	Z Ł	P	-	M	T	1	800	200
													2	800	200
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Ruda Śląska	1	2str	U	B K	T	Z Ł	-	-	M	T	1	750	200
													2	700	200
LUBLIN	ST	Ruda Talubska	1	2str	U	P	P	Ł	P	-	M	T	2	300	252
													1	300	252
SKARŻYSKO KAM.	PODS	Ruda Wielka	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	199
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	199
TARNOWSKIE GÓRY	ODST	Ruda Wirek	1	1str	U	P	P	W	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P	W	-	-	-	N	2	300	160
LUBLIN	PO	Ruda-Huta	1	1str	U	P			-		-	N	1	0	85
LUBLIN	LPO	Ruda-Opalin	2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	230	143
													1	230	143
KRAKÓW	ST	Rudawa	1	2str	U	B	P	Z Ł	-	-	M	T	1	300	300
													2	300	300
WROCŁAW	ST	Rudna Gwizdanów	1	2str	M	P Ż	X	Z	-	-	M	T	2	300	216
													4	300	100
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	280	276
WROCŁAW	LPO	Rudna Miasto	1	1str	M	K Ż	S T	-	-	-	-	N	1	300	256
			2	2str	U	K	S T	Ł	-	-	-	N	1	300	344
													2	300	344
RZESZÓW	PO	Rudna Wielka	1	1str	U	K	T	W		-		T	1	200	200
			2	1str	U	K	T			-		T	2	200	200
LUBLIN	PO	Rudnik	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
RZESZÓW	ST	Rudnik nad Sanem	1	1str	U	P	K	W	-	-	M	T	6	420	200
			2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	330	258
													2	330	258
RZESZÓW	PO	Rudnik Stróża	1	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	N	1	420	200
			2	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	N	2	400	200
CZĘSTOCHOWA	ST	Rudniki koło Częstochowy	1	2str	U	K P	K	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
													2	550	200
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Rudyszwałd	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	130
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	2	300	130
			3	1str	U	P	X	Ł	-	-		T	1	300	126

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OLSZTYN	ST	Rudzienice Suskie	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	380	282
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	380	282
													3	380	282
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Rudziniec Gliwicki	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	M	T	1	380	237
			2	2str	U	P	P	-	-	-		T	1	380	234
													2	380	234
GDYNIA	ST	Rumia	1	1str	U	P	D X	Z Ł	-	-	M	T	5	960	275
			2	2str	U	B	T	W Ł	-	-	M	T	2	960	350
													1	960	350
BYDGOSZCZ	LPO	Runowo Krajeńskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	35
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	94
													1	300	94
SZCZECIN	ST	Runowo Pomorskie	1	1str	U	K P	X	Z Ł	-	-	M	T	4	250	481
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	-	-	M	T	1	240	342
													2	240	342
SZCZECIN	POGP	Rurka	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	-	N	2	550	200
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	260	269
POZNAŃ	LPO	Rusiec	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	81
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Rusiec Łódzki	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	320	300
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	410	337
													2	410	337
CZĘSTOCHOWA	PODS	Rusinowice	1	1str	U	K P	X	Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	X	W	I P	-	M	T	2	550	200
LUBLIN	ST	Ruskie Piaski	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	400	100
WROCŁAW	ST	Ruszów	2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	350	200
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	100
BYDGOSZCZ	PO	Rutkowice	1	1str	M	P Ż	P X	-	-	-	-	N	2	300	225
			2	1str	M	P Ż	P X	-	-	-	-	N	1	300	240
SZCZECIN	PO	Rutwica	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	120
SIEDLCE	PO	Rybienko	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	185
WAŁBRZYCH	MPO	Rybnica	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	2	300	205
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	180
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Rybnik	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	M P	T	5	300	275
			2	2str	U	B	T	Z Ł	P	-	M P	T	2	380	340
													1	380	340
			3	2str	U	B	T	Z Ł	P	-	M P	T	8	420	280
													4	260	280
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Rybnik Gotartowice	1	1str	U	P	X	-	-	-		T	4	150	200
			2	2str	U	P	P	-	P	-		T	2	250	280
													1	250	280
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Rybnik Niedobczyce	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	280	225
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Rybnik Niewiadom	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	200	210
			2	1str	U	P	P	-	P	-		T	2	350	180

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Rybnik Paruszowiec	1	2str	U	P	T	W Ł	-	-	-	N	2	260	260
													1	350	260
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Rybnik Piaski	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	2	350	250
			2	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	370	270
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Rybnik Rymer	1	1str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	1	560	200
			2	1str	U	P	P X	Z	-	-		T	2	360	210
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Rybnik Towarowy	1	1str	U	B	X	-	-	-		T	1	380	250
			2	2str	U	B	T	Z	-	-		T	4	320	240
													2	230	240
OLSZTYN	ST	Rybno Pomorskie	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	P	-	M	T	4	550	200
													2	550	200
SOSNOWIEC	PO	Rycerka	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	150
BYDGOSZCZ	PO	Rychnowo Wielkie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	225
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	214
KRAKÓW	PO	Ryczów	1	2str	U	B	P	Z	P	-	M	T	1	300	210
													2	300	210
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Rydułtowy	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	4	300	126
			2	2str	U	P	P	-	-	-		T	4	300	197
													2	300	197
			3	2str	U	P	P	-	-	-		T	2	300	262
													1	300	262
OSTRÓW WLKP.	POGP	Rydzyna	1	1str	U	P	P X	-	-	-	M	T	2	220	247
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	250	255
													2	250	255
GDYNIA	ST	Ryjewo	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	3	300	164
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	218
LUBLIN	LPO	Ryki	2	2str	U	P	P	-	P	-	-	N	2	300	159
													1	300	159
KIELCE	ST	Rykoszyn	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	284
			2	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	M	T	2	300	284
WROCŁAW	PO	Rynarcice	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	340	180
BYDGOSZCZ	LPO	Rynarzewo	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	174
													1	300	174
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	198
													2	300	198
BYDGOSZCZ	PODS	Rynkowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	322
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	200
													1	300	200
BYDGOSZCZ	PO	Rynkowo Wiadukt	1	1str	U	P	S X	- W	-	-	-	N	1	300	202
			2	1str	U	P	S X	- W	-	-	-	N	2	300	202

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BYDGOSZCZ	BSZ	Rypin	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	190
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	240
													2	300	240
GDYNIA	ST	Rytel	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	205
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	3	300	203
GDYNIA	PO	Rytel Wieś	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	144
NOWY SĄCZ	ST	Rytro	1	2str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	330	300
													2	330	300
CZĘSTOCHOWA	MLP	Rząsawa	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	181
LUBLIN	ST	Rzeczyca	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	3	200	194
													1	200	194
LUBLIN	PO	Rzeczyca-Kolonia	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	250	208
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Rzeczyce Śląskie	1	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	N	1	750	205
			2	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	N	2	750	205
RZESZÓW	PO	Rzemień	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	0	140
RZESZÓW	PO	Rzepedź	1	1str	U	B	P X	-	-	-	-	N	1	300	102
ZIELONA GÓRA	ST	Rzepin	1	1str	U	K	X	Z Ł	-	-	M	T	2	550	400
			2	2str	U	K	P T	Z Ł	P	-	M	T	2	550	200
													1	550	400
			2a	2str	U	P	P	-	P	-	M	T		300	403
														300	403
			4	1str	M	B Ż	X	Z Ł	-	-	M	T		300	222
			5	2str	U	P	P	-	P	-	M	T		300	300
														300	300
CZĘSTOCHOWA	PO	Rzerzęczyce	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
WROCŁAW	PO	Rzeszotary	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	150	270
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	340	200
RZESZÓW	ST	Rzeszów Główny	1	1str	U	B K	X	Z Ł	P	-	M	T	3	380	414
			2	2str	U	B	K T	Z Ł	-	-	M	T	1	380	414
													2	380	414
			3	2str	U	B	T	Ł	-	-	M	T	8	380	324
													10	380	324
RZESZÓW	PO	Rzeszów Osiedle	1	1str	U	K P	P	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100
RZESZÓW	ST	Rzeszów Staroniwa	2	2str	U	K P	P X	W Ł	I P	-	-	N	2	550	100
													1	550	100
RZESZÓW	PO	Rzeszów Załęże	1	1str	U	K	P X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P X	W Ł	I P	-	-	N	2	550	200
RZESZÓW	PO	Rzeszów Zwięczyca	1	1str	U	K P	P X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100
KRAKÓW	PO	Rzezawa	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
SZCZECIN	PO	Rzęśnica	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	50	122
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	100	122

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
RZESZÓW	LPO	Rzochów	1	2str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	0	200
													3	0	200
NOWY SĄCZ	PO	Rzozów	1	1str	M	P Ż	X	W	P	-	M	T	1	210	200
SIEDLCE	PO	Sabinka	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
GDYNIA	ST	Sadlinki	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	140	240
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	3	230	237
													1	230	237
WAŁBRZYCH	PO	Sadowice Wrocławskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	273
			2	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	2	270	200
SIEDLCE	ST	Sadowne Węgrowskie	1	2str	U	B	P X	-	-	-	M	T	1	300	301
													2	300	301
LUBLIN	ST	Sadurki	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	245
													2	300	245
OPOLE	PO	Sady	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	370
OLSZTYN	ST	Samborowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	5	380	220
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	3	380	164
													5	380	164
			3	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	380	281
													1	380	281
BYDGOSZCZ	PGLP	Samostrzel	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	250
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	T	1	300	222
													2	300	222
SKARŻYSKO KAM.	ST	Sandomierz	1	2str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T		300	340
													1	300	340
			2	2str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T		300	340
														300	340
RZESZÓW	ST	Sanok	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	M	T	1	0	225
			2	2str	U	K	K P	W Ł	-	-	M	T	5	300	232
													1	300	232
RZESZÓW	PO	Sanok Dąbrówka	1	1str	U	B	P X	-	-	-	-	N	1	320	147
RZESZÓW	PO	Sanok Miasto	1	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	-	N	1	550	100
ZIELONA GÓRA	PGLP	Santok	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	M	T	2	300	206
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	257
ZIELONA GÓRA	LPO	Sarbiewo	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	300	273
			2	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	300	150
SIEDLCE	PO	Sarnaki	1	2str	U	P	P	Z Ł	P	-	-	N	1	300	260
													2	300	260
LUBLIN	PO	Sarnów	1	1str	U	P Ż	P X	Ł	P	-	-	N	1	300	194
			2	1str	U	P Ż	P X	- W	P	-	-	N	2	300	165
SZCZECIN	LPO	Sąpolno Człuchowskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	100	90
POZNAŃ	PO	Sątopy	1	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OLSZTYN	ST	Sątopy-Samulewo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	3	440	234
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	400	234
													1	400	234
BYDGOSZCZ	ST	Serock	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	300	180
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	T	3	300	180
													1	300	180
WARSZAWA	PO	Seroki	1	1str	U	P	P	W	P	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	P	P	W	P	-	-	N	2	760	200
OSTRÓW WLKP.	ST	Sędzice	1	1str	U	B	X	-	-	-	M	T	4	300	181
			2	1str	U	B	P	-	-	-	M	T	2	250	200
			3	1str	U	B	P	-	-	-	M	T	1	250	207
WAŁBRZYCH	ST	Sędzisław	1	1str	M	K P Ż	X	-	-	-	M	T	2	300	460
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	240
KIELCE	ST	Sędziszów	1	1str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	4	350	309
			2	2str	M	K P	K	Z Ł	-	-	M	T	1	550	300
													2	550	300
RZESZÓW	ST	Sędziszów Małopolski	1	1str	U	K	P	W	-	-	M	T	3	300	311
			2	2str	U	B	K	W Ł	-	-	M	T	2	300	311
													1	300	311
BYDGOSZCZ	LPO	Sępólno Krajeńskie	1	2str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	123
													2	300	123
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	113
													1	300	113
BIAŁYSTOK	ST	Sidra	1	1str	U	K P	X	-	-	-	M	T	1	260	194
			2	1str	U	K P	P	-	-	-	M	T	2	290	193
WROCŁAW	ST	Siechnice	1	2str	U	K	D P S X	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
													2	760	200
SIEDLCE	ST	Siedlce	3	2str	U	K P	T	Z Ł	D I P	S	E M	T	1	760	400
													2	760	400
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Siedlce Łaskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	332	170
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	310	180
SIEDLCE	PO	Siedlce Wschodnie	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
SIEDLCE	PO	Siedlce Zachodnie	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
WAŁBRZYCH	PO	Siedlęcin	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	170	175
OLSZTYN	PO	Siedliska	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	230	152
NOWY SĄCZ	MPO	Siedliska koło Tuchowa	1	1str	M	P Ż	X	W	-	-	M	T		310	250
			2	1str	M	P Ż	P	W	-	-	M	T		240	250
LUBLIN	PO	Siedliska Tomaszowskie	1	1str	M	Ż	X	W	-	-	-	N	1	350	190
ZIELONA GÓRA	LPO	Siedlisko Czarnkowskie	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	300	154
			2	1str	U	B K	P	Ł	-	-	-	N		300	305
BIAŁYSTOK	ST	Siemianówka	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	6	320	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BIAŁYSTOK	ST	Siemiatycze	1	2str	U	P	S	W	-	-	M	T	2	410	300
													1	410	300
NOWY SĄCZ	ST	Sieniawa	1	2str	U	B	P	W Ł	-	-	M	T	3	300	200
													1	300	200
ZIELONA GÓRA	POGP	Sieniawa Żarska	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	160
RZESZÓW	PO	Siepietnica	1	1str	M	P Ż	P X	W	-	-	-	N	1	390	195
OSTRÓW WLKP.	ST	Sieradz	1	1str	U	K	X	-	I	-	M	T	4	550	200
			2	2str	U	B	P	Ł	-	-	M	T	1	300	415
													2	300	415
OSTRÓW WLKP.	PO	Sieradz Męka	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	350	259
			2	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	2	350	259
OSTRÓW WLKP.	PO	Sieradz Warta	1	1str	U	B	P X	-	-	-	M	T	2	350	144
			2	1str	U	B	P X	-	-	-	M	T	1	350	144
ŁÓDŹ	PO	Sierakowice Skierniewickie	1	1str	U	B	P	-	-	-	-	N	1	960	200
			2	1str	U	B	P	-	-	-	-	N	2	960	200
CZĘSTOCHOWA	ST	Sieraków Śląski	1	1str	U	K P	D X	Ł	I P	-	M	T	2	550	200
			2	2str	U	K P	P		I P	-		T	1	380	150
WARSZAWA	ST	Sierakówek	1	2str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	330	190
													2	330	190
BYDGOSZCZ	ST	Sierpc	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	13	300	202
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	11	300	374
													5	300	374
			3	2str	M	P Ż	P	-	-	-	M	T		300	281
													1	300	281
ŁÓDŹ	PO	Sierpów	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	196
GDYNIA	ST	Silno	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	164
SZCZECIN	PO	Silnowo	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	4	200	150
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	200	153
OLSZTYN	PO	Siódmak	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	125
KIELCE	ST	Sitkówka Nowiny	1	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	1	300	300
													2	300	300
			2	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	6	300	300
													8	300	300
SIEDLCE	PO	Sitno	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
SKARŻYSKO KAM.	PO	Sitowa	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	142
OSTRÓW WLKP.	PO	Skalmierz	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	2	300	200
			2	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	1	300	200
OLSZTYN	ST	Skandawa	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	3	350	137
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	320	165
													3	320	165
SKARŻYSKO KAM.	PO	Skarżysko Kościelne	1	1str	M	P	X	W	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	M	P	P	W	-	-	-	N	2	300	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SKARŻYSKO KAM.	PO	Skarżysko Milica	1	1str	M	P	X	-	-	-	-	N	1	300	180
SKARŻYSKO KAM.	PO	Skarżysko Zachodnie	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	300
			2	1str	U	P	P X	Z Ł	-	-	-	N	2	300	300
SKARŻYSKO KAM.	ST	Skarżysko-Kamienna	1	1str	U	B	X	W Ł	P	-	M	T	3	300	245
			2	2str	U	B	K P	Z Ł	P	-	M	T	1	300	400
													2	300	400
			3	2str	U	B	K P	Z Ł	P	-	M	T	6	300	400
													8	300	400
NOWY SĄCZ	MPO	Skawa	1	2str	M	P Ż	P	Z	-	-	M	T	3	320	230
													1	320	230
NOWY SĄCZ	PO	Skawa Środkowa	1	1str	M	P Ż	X	Z	-	-	-	N	1	290	180
NOWY SĄCZ	ST	Skawce	1	2str	U	B	P	Z	-	-	M	T	5	300	200
													3	280	200
			2	2str	U	B	P	Z	-	-	M	T		290	200
													2	310	200
KRAKÓW	ST	Skawina	1	1str	U	P	D X	W Ł	P	-	M	T	4	580	205
			2	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	1	320	301
													2	330	301
KRAKÓW	PO	Skawina Zachodnia	1	1str	U	P	P	Z Ł	-	-	-	N	2	130	200
			2	1str	U	P	P	Z Ł	P	-	-	N	1	210	212
BYDGOSZCZ	ST	Skępe	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	170
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	240
													2	300	240
SZCZECIN	ST	Skibno	1	1str	U	K P	X	Ł	-	-	-	N	2	500	184
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	450	274
													2	450	274
ŁÓDŹ	ST	Skierniewice	1	1str	U	K P	D K X	W Ł	D I	-	M P	T	2	760	335
			2	2str	U	K P	K S	W Ł	D I	-	M P	T	1	760	344
													5	760	344
ŁÓDŹ	PO	Skierniewice Rawka	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	2	760	200
WARSZAWA	PO	Sklęczki	1	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	2	550	200
SOSNOWIEC	ST	Skoczów	1	1str	U	P	X	- Ł	-	-	M	T	3	300	155
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	181
													3	300	181
			3	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	150
													1	300	150
SOSNOWIEC	PO	Skoczów Bładnice	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	300	187
POZNAŃ	LPO	Skoki	1	1str	U	K P	X	W Ł	I	-	M	T	1	550	100
WROCŁAW	ST	Skokowa	1	1str	U	K	D S X	Z Ł	-	-	M	T	2	550	200
			2	1str	U	K	T	Z Ł	-	-	M	T	1	550	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
RZESZÓW	ST	Skołyszyn	2	2str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	3	350	200
													1	350	200
OLSZTYN	LPO	Skomack Wielki	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	160	110
LUBLIN	LPO	Skopanie	1	2str	U	Ż	P	-	-	-	-	N	1	0	150
OPOLE	PO	Skoroszyce	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	180
GDYNIA	PO	Skorzewo	2	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	125
GDYNIA	PO	Skowarcz	1	1str	U	P	S X	Z Ł	I P	-	-	N	3	760	200
			2	1str	U	P	X	Z Ł	I P	-	-	N	2	760	200
SZCZECIN	PO	Skórka	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	270	227
SZCZECIN	PO	Skrzatusz	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	130
NOWY SĄCZ	PO	Skrzydlna	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	170	160
ŁÓDŹ	ST	Skrzynki	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	139
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	160
													3	300	160
			3	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	66
													4	300	66
SKARŻYSKO KAM.	PO	Skrzynno	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	300	164
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	202
ZIELONA GÓRA	ST	Skwierzyna	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	130
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	148
													1	300	148
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	162
			4	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	4	300	201
			5	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	6	300	55
POZNAŃ	ST	Sława Wielkopolska	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	100
			2	1str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Sławięcice	1	1str	U	P	D T X	W Ł	-	-	M	T	1	400	290
			2	2str	U	P	T	W Ł	-	-	M	T	6	400	285
													8	400	285
GDYNIA	PO	Sławki	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	125
CZĘSTOCHOWA	ST	Sławków	2	2str	U	P	P	- Ł	-	-	M	T	1	300	300
													2	300	300
SZCZECIN	ST	Sławno	1	2str	M	K Ż	P T	Z	I	-	M	T	9	550	249
													7	550	249
			2	2str	U	K P	P T	Z Ł	I	-	M	T	5	500	419
													3	500	419
			3	2str	U	K P	P T	Z Ł	I	-	M	T	1	500	418
													2	500	418
OLSZTYN	PO	Słobity	1	2str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	400	248
SKARŻYSKO KAM.	PO	Słomianka	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	145
KRAKÓW	ST	Słomniki	1	2str	U	B	P	Z Ł	- P	-	M	T	2	300	227
													1	300	227
			2	1str	U	K	T	W Ł	P	-	M		4	760	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
KRAKÓW	PO	Słomniki Miasto	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
SZCZECIN	ST	Słonice	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	1	300	201
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	230	226
SZCZECIN	LPO	Słonowice	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	200	236
SZCZECIN	LPO	Słosinko	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	3	250	150
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	250	202
ŁÓDŹ	ST	Słotwiny	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	188
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	186
													1	300	186
SZCZECIN	PO	Słowienkowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	250	200
KIELCE	PO	Słowik Przystanek	1	1str	U	P	P	W Ł	I P	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	I P	-	-	N	2	300	198
ZIELONA GÓRA	PO	Słubice	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
POZNAŃ	PO	Słupca	1	1str	U	K P	P T	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P T	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
OSTRÓW WLKP.	PO	Słupia	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	350	248
			2	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	2	350	258
SZCZECIN	ST	Słupsk	1	2str	U	B	P T	Z Ł	I	-	M	T		150	412
													1	170	390
			2	2str	U	B	P T	Z Ł	I	-	M	T	3	190	272
													11	190	272
			3	2str	U	P	P	-	I	-	M	T	3	270	235
													9	270	244
			3a	2str	U	P	P	-	I	-	M	T	9	270	27
													5	270	27
OPOLE	PO	Smardy	1	1str	U	P	X	-	-	-		N	1	300	226
			2	1str	U	P	P	-	-	-		N	2	300	229
ŁÓDŹ	PO	Smardzew	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	550	150
SZCZECIN	LPO	Smardzko	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	150	81
WROCŁAW	ST	Smardzów Wrocławski	1	1str	M	P Ż	D S X	Ł	-	-	M	T	1	310	204
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	193
GDYNIA	ST	Smętowo	1	1str	U	K	X	Ł	I	-	M	T	1	380	150
			2	2str	U	P	P	Z Ł	I	-	M	T	3	380	150
													2	380	150
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	5	300	182
													4	300	182
SKARŻYSKO KAM.	PO	Smogorzów Przysuski	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	300	165
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	2	300	168
WAŁBRZYCH	POGP	Smolec	1	1str	U	K	D	Z	-	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	760	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OLSZTYN	PO	Smolniki	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	2	760	200
KRAKÓW	PO	Smroków	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	203
			2	1str	M	P	P	Z	-	-	-	N	2	300	200
LUBLIN	LPO	Sobibór	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	160	103
													3	160	103
KIELCE	ST	Sobków	1	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	M	T	1	300	210
			2	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	M	T	2	300	265
LUBLIN	ST	Sobolew	1	2str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	2	300	252
													1	300	252
LUBLIN	ST	Sobów	1	2str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	250	300
													2	350	300
WARSZAWA	ST	Sochaczew	1	1str	U	K P	T	W Ł	P	-	M	T	3	760	200
			2	2str	U	K P	T	W Ł	P	-	M	T	1	760	300
													2	760	300
BIAŁYSTOK	PO	Sokole Białostockie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	150	162
SZCZECIN	PO	Sokoliniec	1	1str	G	Ż	P X	W Ł	-	-	-	N	1	200	70
POZNAŃ	PO	Sokołowo Budzyńskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	200
BIAŁYSTOK	ST	Sokoły	1	2str	U	P	X	-	-	-	-	N	3	210	196
													5	360	196
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	360	196
													3	360	196
BIAŁYSTOK	ST	Sokółka	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	4s	360	180
			2	2str	U	B P	P	Ł	-	-	M	T	2	260	303
													1	260	303
			3	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	3	330	303
SIEDLCE	POGP	Sokule	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
BYDGOSZCZ	ST	Solec Kujawski	1	1str	U	B P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	305
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	250
													4	300	253
OSTRÓW WLKP.	PO	Solec Wielkopolski	1	1str	U	K	X	Z Ł	-	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	440	193
WROCŁAW	PO	Solniki Wielkie	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	199
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	196
													2	300	196
SKARŻYSKO KAM.	PO	Sołtyków	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	220
GDYNIA	ST	Somonino	1	2str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	760	125
													2	760	125
GDYNIA	ST	Sopot	2	2str	U	P	T	Z Ł	D I	-	E M	T	2	760	400
													1	760	400
SIEDLCE	PO	Sosnowe	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SOSNOWIEC	ST	Sosnowiec Dańdówka	1	1str	U	P	K X	Z Ł	-	-	M	T	5	300	280
			2	2str	U	P	K	-	-	-	M	T	1	300	255
													2	300	255
SOSNOWIEC	ST	Sosnowiec Główny	1	1str	U	K	T X	-	P	-	M P	T	4	300	232
			2	2str	U	B	P T	W Ł	D P	S	M P	T	2	650	394
													1	650	394
SOSNOWIEC	ST	Sosnowiec Jęzor	1	2str	M	P Ż	T	W	-	-	-	N	2	250	302
													4	250	302
			2	1str	U		T	W	-	-	-		1	300	302
SOSNOWIEC	ST	Sosnowiec Kazimierz	1	1str	U	B	K	-	-	-	M	T	2	250	300
			2	1str	U	B	K	Z	-	-	M	T	1	200	302
			3	1str	U	P	K X	-	-	-	M	T	5	300	300
SOSNOWIEC	ST	Sosnowiec Maczki	1	1str	U	P	K	-	-	-	-	N	1	300	296
			2	1str	U	P	K	-	-	-	-	N	2	300	296
			3	1str	M	P Ż	K	-	-	-	-	N		300	203
SOSNOWIEC	ST	Sosnowiec Południowy	1	2str	U	K P	K	W Ł	-	-	M	T	2	280	301
													1	380	301
SOSNOWIEC	PO	Sosnowiec Porąbka	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	231
RZESZÓW	PO	Sośnica Jarosławska	1	1str	U	P	P X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	210
			2	1str	U	P	P X	Z Ł	-	-	-	N	2	300	210
OSTRÓW WLKP.	ST	Sośnie Ostrowskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	1	350	169
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	330	230
OPOLE	ST	Sowczyce	1	1str	U	P	X	-	I	-	M	T	1	300	220
			2	2str	U	P	P	-	I	-		T	1	300	254
													2	300	254
OPOLE	PO	Sowin	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	266
SOSNOWIEC	ST	Sól	1	2str	U	P	P	W	-	-	M	T	1	300	202
													3	300	202
SOSNOWIEC	PO	Sól Kiczora	1	1str	M	P Ż	X	Z	-	-	-	N	1	300	202
POZNAŃ	PO	Spławie	1	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
OLSZTYN	LPO	Spychowo	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	149
													1	300	149
KRAKÓW	ST	Spytkowice	1	2str	U	B	K P	Z Ł	P	-	M	T	2	300	200
													4	300	200
			2	2str	U	B	K P	Z Ł	P	-	M	T	3	300	200
													1	300	200
KRAKÓW	PO	Spytkowice Kępki	1	1str	G	Ż	P	-	P	-	M	T	1	300	200
			2	1str	G	Ż	P	-	P	-	M	T	2	300	200
LUBLIN	PO	Stalowa Wola	1	1str	U	B	X		P	-	M	T	1	150	233
			2	1str	U	B	X	W Ł	P	-	M	T	2	200	233
LUBLIN	PO	Stalowa Wola Centrum	1	2str	U	P	K	W Ł	P	-	M	T	1	310	330
													2	310	330

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
LUBLIN	ST	Stalowa Wola Południe	2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	4	200	260
													6	200	260
			3	2str	U	Ż	P	-	-	-	M	T	2	0	260
													4	0	260
LUBLIN	ST	Stalowa Wola Rozwadów	1	1str	U	B P	X	W Ł	P	-	M	T	4	390	327
			2	2str	U	B P	P	W Ł	P	-	M	T	2	400	395
													1	400	395
			3	2str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	5	380	289
													3	380	289
KRAKÓW	PO	Staniątki	2	1str	U	P	P X	Z Ł	-	-	M	T	2	550	200
KRAKÓW	PO	Stanisławice	1	1str	U	K P	S X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	S X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
OPOLE	PO	Staniszcze Małe	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	M	T	1	250	220
WAŁBRZYCH	PO	Stanowice	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	220	210
WAŁBRZYCH	ST	Stara Kamienica	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	190
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	191
SZCZECIN	ST	Stara Łubianka	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	302
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	480	298
WARSZAWA	PO	Stara Wieś	1	1str	M	P Ż	P	Z	P	-	-	N	1	860	193
SKARŻYSKO KAM.	PO	Starachowice	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	2	550	100
			2	1str	U	P	P	Z Ł	P	-	-	N	1	300	300
SKARŻYSKO KAM.	PO	Starachowice Michałów	1	1str	M	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	210
			2	1str	M	P	X	-	-	-	-	N	2	300	210
SKARŻYSKO KAM.	ST	Starachowice Wschodnie	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	4	550	200
			2	2str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	300
													2	550	300
OPOLE	MPO	Starczów	1	1str	U	P	X	W	-	-	M	T	1	400	260
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	3	400	260
ZIELONA GÓRA	PO	Stare Bielice	1	1str	U	K	P	Ł	-	-	-	N	1	240	130
			2	2str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	600	255
OSTRÓW WLKP.	ST	Stare Bojanowo	1	2str	U	P	P X	-	-	-	M	T	1	280	255
													2	280	255
OSTRÓW WLKP.	ST	Stare Drzewce	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	380	165
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	330	200
OLSZTYN	PO	Stare Guty	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	200
OLSZTYN	ST	Stare Jabłonki	1	1str	U	B P	P X	Ł	-	-	M	T	1	380	331
			2	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	M	T	2	380	275
OLSZTYN	ST	Stare Juchy	1	1str	G	Ż	D X	Ł	-	-	M	T	2	260	173
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-		T	2	140	182
													1	140	182
ZIELONA GÓRA	ST	Stare Kurowo	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	300	235
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	219
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	4	300	117

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OPOLE	POGP	Stare Olesno	1	1str	G	Ż	X	Ł	I	-	M	T	1	300	247
			2	1str	M	P Ż	P	-	I	-		T	2	300	146
GDYNIA	ST	Stare Pole	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	380	258
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	380	262
SZCZECIN	ST	Stargard Szczeciński	1	1str	U	P	D X	Z Ł	P	-	M	T	9	280	296
			2	2str	U	P	P T	Z Ł	P	S	M	T	1	290	364
													7	290	364
			2a	2str	U	P	P T	W	P	-	M	T	7	380	103
													3	380	103
			3	2str	U	P	P T	Z Ł	P	-	M	T	2	300	438
													4	300	438
ZIELONA GÓRA	PO	Starkowo	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	197
GDYNIA	ST	Starogard Gdański	1	1str	U	K P	T	-	-	-	M	T	4	300	119
			2	2str	U	K P	T	Z	-	-	M	T	2	300	308
													1	300	308
CZĘSTOCHOWA	PO	Staropole Częstochowskie	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	260
			2	1str	U	P	X	Z	-	-	-	N	2	300	260
SZCZECIN	PO	Stary Borek	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	-	N	1	350	100
SKARŻYSKO KAM.	ST	Stary Garbów	1	1str	M	P	P	W Ł	-	-	-	N		300	255
			2	2str	M	P	P	W Ł	-	-	-	N		300	260
														300	260
OPOLE	PO	Stary Grodków	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	243
WAŁBRZYCH	PO	Stary Jawor	1	1str	M	K Ż	X	-	-	-	-	N	1	290	195
ZIELONA GÓRA	PODS	Stary Kisielin	1	1str	U	K P	X	W Ł	-	-	-	T	2	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	-	-	-	T	1	550	200
SZCZECIN	POGP	Stary Klukom	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	100	247
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	160	295
KIELCE	L	Stary Łążek	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	30
NOWY SĄCZ	ST	Stary Sącz	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	310	300
													2	310	300
WROCŁAW	PO	Stary Węgliniec	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	350	120
WAŁBRZYCH	PO	Stary Wielisław	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	180	187
LUBLIN	PO	Stasin Polny	1	1str	U	B	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	B	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	200
KIELCE	ST	Staszów	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	6	300	252
			2	2str	M	B P	P	Z	-	-	-	N	1	300	296
													2	300	296
SKARŻYSKO KAM.	PO	Staw Kunowski	2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	250
													2	300	250
OLSZTYN	PO	Stawiguda	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	380	275
													1	380	275
SZCZECIN	PO	Stawno	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	-	N	1	550	150

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
LUBLIN	ST	Stawy	1	2str	U	P	P	-	P	-	M	T	4	300	120
													2	300	120
			2	2str	U	P	P	-	P	-	M	T	2	300	120
													1	300	120
SKARŻYSKO KAM.	ST	Stąporków	1	1str	G	P	P	-	-	-	-	N	2	500	235
			2	2str	G	P	P	-	-	-	-	N	3	300	280
													1	300	280
ZIELONA GÓRA	ST	Stefanowo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	130
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	124
OLSZTYN	PO	Stegny	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	248
GDYNIA	PO	Steknica	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	200
KRAKÓW	PO	Sterkowiec	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
OLSZTYN	PO	Sterławki Małe	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	240	180
OLSZTYN	ST	Sterławki Wielkie	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	180	200
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	200	238
ZIELONA GÓRA	ST	Stęszew	1	2str	U	P	P	W	P	-	M	T	1	550	130
													2	550	130
ZIELONA GÓRA	PO	Stobno	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	300	237
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	271
SZCZECIN	ST	Stobno Szczecińskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	230	245
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	250	258
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	240	246
SIEDLCE	ST	Stoczek Łukowski	2	2str	U	B	P	-	-	-	-	N	1	300	250
													2	300	250
GDYNIA	PO	Stogi Malborskie	1	1str	U	K	S	W Ł	I	-	-	T	1	760	200
			2	1str	U	K	S	W Ł	I	-	-	T	2	760	200
SIEDLCE	PO	Stok Lacki	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	250
BIAŁYSTOK	ST	Strabla	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	550	144
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	200	109
													3	200	109
SZCZECIN	PO	Stramnica	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	157
RZESZÓW	ST	Strażów	2	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
													2	550	200
SZCZECIN	PO	Strączno	2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	170
NOWY SĄCZ	ST	Stronie	1	2str	U	B	P	W	-	-	M	T	3	350	190
													1	320	190
BYDGOSZCZ	PO	Stronno	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	190
NOWY SĄCZ	ST	Stróże	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	M	T	5	150	340
			2	2str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	3	300	400
													1	300	400
OSTRÓW WLKP.	PO	Strumiany	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	82

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SOSNOWIEC	ST	Strumień	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	254
													1	300	254
ZIELONA GÓRA	LPO	Strykowo Poznańskie	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	130
ŁÓDŹ	ST	Stryków	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	-	N	2	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	I P	-	-	N	1	550	200
NOWY SĄCZ	PO	Stryszawa	1	1str	G	Ż	X	Z	-	-	-	N	1	310	250
NOWY SĄCZ	ST	Stryszów	1	2str	U	B	P	Z	-	-	M	T	1	200	200
													2	300	200
POZNAŃ	ST	Strzałkowo	1	2str	U	K P	P T	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
													3	550	200
			2	2str	U	K P	P T	W Ł	P	-	M	T	4	550	200
													2	550	200
SZCZECIN	PO	Strzebielewo Pyrzyckie	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	160	201
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	2	250	201
GDYNIA	ST	Strzebielino Morskie	1	2str	M	P Ż	P	Ł	-	-	M	T	1	300	250
													3	300	250
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Strzebiń	1	1str	U	P	K	-	-	-	M	T	1	200	202
			2	1str	U	P	K X	-	-	-	M	T	2	300	230
WAŁBRZYCH	ST	Strzegom	1	1str	U	K	X	Z	-	-	M	T	1	280	226
			2	2str	U	K	P	Z	-	-	M	T	7	250	270
													3	200	270
ZIELONA GÓRA	ST	Strzelce Krajeńskie Wschód	1	1str	U	B K	P	-	-	-	M	T	1	300	302
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	300	342
WARSZAWA	ST	Strzelce Kujawskie	1	1str	M	P Ż	P	-	P	-	-	N	3	400	136
			2	2str	U	K	P	-	P	-	-	N	3	500	136
													1	500	136
OPOLE	ST	Strzelce Opolskie	1	1str	U	P	X	Z Ł	D I	-	M	T	2	400	312
			2	2str	M	K Ż	T	W Ł	D I	-	M	T	3	400	312
													1	400	312
			3	2str	M	K Ż	T	Z Ł	D I	-	M	T	7	300	250
													5	300	250
OPOLE	ST	Strzelin	1	1str	U	K	P	- Z	-	-	M	T	6	370	295
			2	2str	U	K	T	Z Ł	-	-	M	T	2	370	310
													1	380	310
SZCZECIN	PO	Strzelinko	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	150	242
RZESZÓW	ST	Strzyżów nad Wisłokiem	1	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
													1	550	200
SKARŻYSKO KAM.	MPO	Strzyżyna	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	197
			2	1str	U	P	X	-	-	-	M	T		300	197
													3	30	197
SZCZECIN	PO	Strzyżyno Słupskie	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	100	200
WROCŁAW	PO	Studzianka	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	350	175

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WARSZAWA	PO	Studzianki Nowe	1	1str	U	K P	P	Z Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	P	Z Ł	P	-	M	T	2	760	200
OLSZTYN	PO	Studzieniec	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	350	263
BYDGOSZCZ	PO	Studzienki	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	75
LUBLIN	PO	Stulno	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	160	118
OLSZTYN	PO	Stupsk Mazowiecki	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	T X	Z Ł	I P	-	M	T	2	550	200
SKARŻYSKO KAM.	PO	Styków Iłżecki	1	1str	M	P	X	-	-	-	-	N	1	300	240
			2	1str	M	P	X	-	-	-	-	N	2	300	230
GDYNIA	ST	Subkowy	1	1str	U	K	X	Ł	P	-	M	T	2	400	225
			2	2str	U	K	P	-	P	-	M	T	2	400	150
NOWY SĄCZ	ST	Sucha Beskidzka	1	2str	U	P	K	-	-	-	M	T	4	420	370
													12	420	200
WARSZAWA	PO	Sucha Żyrardowska	1	1str	U	K P	P	W	-	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	K P	P	W	-	-	-	N	2	760	200
BYDGOSZCZ	PO	Suchatówka	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N		300	205
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N		300	220
KIELCE	ST	Suchedniów	2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	304
													1	300	304
KIELCE	PODS	Suchedniów Północny	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	200
BIAŁYSTOK	PO	Suchowolce	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	200
OPOLE	PO	Suchy Bór Opolski	1	1str	U	P	X	W Ł	I	-	M	T	1	300	220
ZIELONA GÓRA	ST	Sulechów	1	1str	M	B K Ż	X	-	-	-	M	T	3	300	165
			2	2str	U	B P	T	Z	-	-	M	T	1	300	160
													6	300	160
			3	2str	U	K P	T	Z Ł	-	-	M	T	1	300	250
													2	300	250
			4	2str	U	B P	T	Z Ł	-	-	M	T	3	300	250
													5	300	250
WARSZAWA	PO	Sulejówek	1	1str	U	K P	T	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	T	W Ł	P	-	M	T	2	760	200
SIEDLCE	ST	Sulejówek Miłosna	1	1str	U	K	T X	W Ł	P	-	M P	T	1	760	200
			2	2str	U	K	T	W Ł	P	-	M P	T	4	760	200
													2	760	200
ZIELONA GÓRA	PO	Sulęcin	1	1str	G	Ż	P	W	-	-	-	N	1	300	108
OSTRÓW WLKP.	ST	Sulęcinek	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	300	245
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	200
SZCZECIN	PO	Sulino	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	320	129
SZCZECIN	PO	Suliszewo Drawskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	150	170
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	50	155
LUBLIN	PO	Sulów	1	1str	U	P	X	-	P	-	-	T	1	550	100

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SKARŻYSKO KAM.	PO	Sułkowice	1	2str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	760	200
													2	760	200
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Sumina	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	300	395
													1	300	395
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Sumina Wieś	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	300	202
RZESZÓW	PO	Surochów	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	0	150
													3	0	150
LUBLIN	ST	Susiec	1	2str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	350	250
													3a	350	70
BYDGOSZCZ	PO	Susk	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	200
OLSZTYN	ST	Susz	1	1str	U	K P	T X	W Ł	D I P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	T X	W Ł	D I P	-	M	T	2	760	200
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Suszec	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	M	T	1	320	200
			2	2str	U	P	P	-	P	-		T	2	320	200
													1	320	200
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Suszec Kopalnia	1	1str	U	P	X	Z	-	-	-	N	1	350	200
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Suszec Rudziczka	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	330	200
OPOLE	PO	Suszka	1	1str	M	P Ż	X	W	-	-	-	N	2	380	225
			2	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	320	225
BIAŁYSTOK	ST	Suwałki	1	1str	U	B	X	Ł	-	-	M	T	5	340	256
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	5	300	400
													3	300	400
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	290	180
													3	290	180
GDYNIA	ST	Swarożyn	1	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	2	300	203
			2	1str	U	P	X	Ł	P	-	-	N	1	300	203
GDYNIA	PO	Swarzewo	1	1str	U	K	S X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	125
POZNAŃ	ST	Swarzędz	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	D P	-	M	T	3	760	200
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	D	-	M	T	4	760	300
													1	760	300
ŁÓDŹ	PO	Swędów	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	550	150
OLSZTYN	PO	Swobodna	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	198
SZCZECIN	PO	Sycewice	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	550	200
BIAŁYSTOK	PO	Sycze	1	1str	U	K	X	-	-	-	-	N	1	270	241
			2	1str	U	K	X	-	-	-	-	N	2	380	250
SIEDLCE	PO	Szachy	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
ŁÓDŹ	ST	Szadek	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	300	186
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	304
													1	300	304
SKARŻYSKO KAM.	PO	Szadkowice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	104
NOWY SĄCZ	ST	Szaflary	1	2str	U	B	P	Z	-	-	M	T	3	280	200
													1	280	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
NOWY SĄCZ	PO	Szaflary Wieś	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	330	200
NOWY SĄCZ	PO	Szalowa	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	330	200
GDYNIA	PO	Szałamaje	2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	195
POZNAŃ	ST	Szamotuły	1	1str	U	B P	X	-	-	-	M	T	1	300	308
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	300
													4	300	300
SIEDLCE	POGP	Szaniawy	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
KRAKÓW	PO	Szarów	1	1str	U	K P	P X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
LUBLIN	ST	Szastarka	1	2str	U	Ż	P	-	-	-	M	T	1	0	124
													2	0	124
ZIELONA GÓRA	ST	Szczaniec	1	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	2str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
													4	550	200
RZESZÓW	ST	Szczawne Kulaszne	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	N	2	0	36
			2	1str	G	Ż	P X	-	-	-	M	N	1	0	95
			3	1str	G	Ż	P X	-	-	-	M	N	3	0	100
LUBLIN	ST	Szczebrzeszyn	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	350	240
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	150	97
													3	150	97
SZCZECIN	ST	Szczecin Dąbie	1	1str	U	P	K P	Ł	I P	-	M	T	3	550	300
			2	2str	U	P	K P	Z Ł	P	-	M	T	1	270	419
													2	270	419
			3	1str	U	P	K	Ł	-	-	M	T	8	310	213
SZCZECIN	PO	Szczecin Dąbie Osiedle	1	2str	U	B	P	-	-	-	-	N	1	300	398
													2	300	398
SZCZECIN	ST	Szczecin Główny	1	2str	U	P	D K X	Z Ł	P	-	E M	T	5	560	204
													3	560	422
			2	2str	U	P	K	Z Ł	P	S	E M	T	1	780	290
													2	780	504
			3	2str	U	K	K	Z Ł	P	-	E M	T	4	760	397
													6	780	397
			4	2str	U	K	K	Z Ł	I P	-	E M	T	8	550	213
													10	550	213
			7	2str	U	K	P	-	-	-	E M	T	23	300	103
													21	300	97
			8	2str	U	K	P	-	-	-	E M	T	29	300	134
													27	300	174
SZCZECIN	ST	Szczecin Gumieńce	1	1str	U	P	P X	-	P	-	-	N	1	400	396
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	355
													2	300	373
SZCZECIN	ST	Szczecin Podjuchy	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	140	375
			2	1str	G	Ż	P X	-	-	-	M	T	2	120	257

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	ST	Szczecin Port Centralny	1	2str	M	P	K	Z Ł	-	-	-	N	1	190	300
													2	190	300
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	160	103
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	220	80
SZCZECIN	PO	Szczecin Załom	1	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	N	2	550	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	550	200
SZCZECIN	PO	Szczecin Zdroje	1	1str	U	P	S X	Z Ł	-	-	-	N	1	510	200
			2	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	-	N	2	550	200
													4	550	200
SZCZECIN	PO	Szczecin Zdunowo	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	2	100	234
			2	2str	U	P	P	Z	-	-	-	N	1	100	285
SZCZECIN	ST	Szczecinek	1	1str	U	B	X	Z Ł	I	S	M	T	7	300	425
			2	2str	U	B	P T	Z Ł	I	-	M	T	5	300	187
													1	300	187
SZCZECIN	PO	Szczecinek Chyże	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	250	204
WROCŁAW	POGP	Szczedrzykowice	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
TARNOWSKIE GÓRY	PODS	Szczejkowice	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	M	T	2	350	255
			2	1str	U	P	P X	-	-	-	M	T	1	200	250
KRAKÓW	PO	Szczepanowice	1	1str	M	B Ż	X	Z Ł	-	-	M	T	1	300	204
			2	1str	M	P Ż	X	Ł	P	-	M	T	2	300	204
BYDGOSZCZ	PO	Szczepice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	89
BIAŁYSTOK	PO	Szczepki	1	1str	M	P Ż	S	-	-	-	-	N	1	250	200
BYDGOSZCZ	LPO	Szczutowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	3	300	158
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	300
WAŁBRZYCH	LPO	Szczytna	1	1str	U	K Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	261
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	237
OLSZTYN	ST	Szczytno	1	2str	U	B	P	- -	-	-	-	T		380	325
													4	380	325
			2	2str	U	P	P	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
													1	550	200
RZESZÓW	PO	Szebnie	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100
BIAŁYSTOK	ST	Szepietowo	1	1str	U	K P	X	-	-	-	M	T	3	300	145
			2	2str	U	K P	K P	-	-	-	M	T	1	280	293
													3	300	293
			3	2str	U	K P	P	-	-	-	M	T	2	330	293
													1	220	293
OLSZTYN	LPO	Szeroki Bór	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	142
WROCŁAW	PO	Szewce	1	1str	U	K	X	-	-	-	-	N	2	550	200
			2	1str	U	K	X	-	-	-	-	N		550	200
													1	550	200
WAŁBRZYCH	PO	Szklarska Poręba Dolna	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	260	160
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	260	265

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WAŁBRZYCH	ST	Szklarska Poręba Górna	1	1str	U	K	D X	Z Ł	-	-	M	T	1	550	166
			2	2str	U	K	P	Ł	P	-	M	T	3	550	242
WAŁBRZYCH	PO	Szklarska Poręba Średnia	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	300	184
BYDGOSZCZ	ST	Szlachta	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	5	300	95
													3	300	95
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	3	300	95
													1	300	95
			3	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	84
LUBLIN	PO	Szozdy	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	250	150
GDYNIA	PO	Szpęgawsk	1	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	300	219
			2	1str	U	P	X	-	P	-	-	N	2	300	219
ZIELONA GÓRA	ST	Szprotawa	1	2str	U	K P	P	Z	-	-	M	T	1	250	267
														250	267
ZIELONA GÓRA	ST	Szreniawa	1	2str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	3	550	130
													1	550	130
GDYNIA	ST	Sztum	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	3	250	277
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	280	263
GDYNIA	PO	Sztumska Wieś	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	380	150
BYDGOSZCZ	LPO	Szubin	1	1str	U	K P	P	-	-	-	-	N	2	300	164
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	239
SIEDLCE	PO	Szulborze-Koty	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	300
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	255
OPOLE	PO	Szybowice	1	1str	G	Ż	X		-	-	-	N	1	300	270
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	210
SKARŻYSKO KAM.	ST	Szydłowiec	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	300	97
			2	2str	U	B	P	Z Ł	-	-	M	T	1	300	257
													2	300	257
OPOLE	PO	Szydłowiec Śląski	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	100
SZCZECIN	LPO	Szydłowo Krajeńskie	1	1str	U	K	P	-	-	-	-	N	1	380	110
OPOLE	ST	Szydłów	1	1str	M	B P Ż	X		-	-	M	T	3	300	245
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-		T	1	300	225
GDYNIA	ST	Szymankowo	1	1str	U	K	X	Ł	I	-	M	T	1	760	200
			2	2str	U	K	T	Z Ł	I	-	M	T	1	760	200
													5	760	200
OLSZTYN	ST	Szymany	1	2str	U	K	P	W Ł	I P	-	-	N	2	550	150
													1	550	150
BIAŁYSTOK	PO	Szymbory	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	170	213
			2	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	220	299
OPOLE	ST	Szymiszów	1	1str	U	P	X	W Ł	I	-	M	T	1	300	306
			2	1str	U	P	P	-	I	-		T	2	300	300
TARNOWSKIE GÓRY	PODS	Szymocice	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	300	226
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	192

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WROCŁAW	ST	Ścinawa	1	2str	U	P	S T	Z Ł	-	-	M	T	1	800	241
													2	800	241
			2	2str	U	P	S T	-	-	-	M	T	12	340	113
													10	340	113
WAŁBRZYCH	ST	Ścinawka Średnia	1	1str	U	K	D X	Z	-	-	M	T		200	157
			2	2str	U	K	T	W	-	-	M	T	2	300	247
													1	300	247
BYDGOSZCZ	PO	Ślesin	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	217
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	217
BYDGOSZCZ	LPO	Śliwice	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	132
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	110
													1	300	110
BYDGOSZCZ	PO	Śliwiczki	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	84
WROCŁAW	PGLP	Środa Śląska	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	750	200
			2	1str	U	K	D S X	W Z Ł	P	-	M	T	2	780	200
OSTRÓW WLKP.	ST	Środa Wielkopolska	1	1str	U	K P	D X	Z Ł	-	-	M	T	1	550	200
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	350	275
													4	350	275
WARSZAWA	PO	Śródborów	1	1str	U	B	P	-	P	-	-	N	1	860	175
OSTRÓW WLKP.	PO	Świba	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	300	210
WARSZAWA	PO	Świder	1	2str	U	B	P	W Ł	P	-	M	T	1	860	200
													2	860	200
WAŁBRZYCH	ST	Świdnica Miasto	1	1str	U	K	X	W Z	-	-	M	T	3	400	130
			2	2str	U	K	P T	W Z	-	-	M	T	1	230	260
													2	360	260
LUBLIN	PO	Świdnik Miasto	1	1str	U	K P	P T	H Ł	P	-	M	T	1	550	213
			2	2str	U	K P	P T	H Ł	I P	-	M	T	16	550	160
													2	550	214
LUBLIN	PO	Świdnik Wschód	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	300	265
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	2	300	265
BYDGOSZCZ	PO	Świdwie Sępoleńskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	80
SZCZECIN	ST	Świdwin	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	2	230	234
			2	2str	M	K P	T	Z Ł	-	-	M	T	3	250	437
													1	250	437
WAŁBRZYCH	ST	Świebodzice	1	1str	U	K	D	Z Ł	-	-	M	T	1	360	315
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	260	230
ZIELONA GÓRA	ST	Świebodzin	1	1str	U	B K	X	Z	-	-	M	T	3	300	87
			2	2str	U	B K	T	Z Ł	-	-	M	T	1	300	395
													2	300	395
			3	1str	U	P	T	Ł	-	-	M	T	4	300	310
BYDGOSZCZ	BSZ	Świecie Przechowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	120
BYDGOSZCZ	PO	Świekatowo	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	190

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OLSZTYN	POGP	Świercze	1	1str	U	K P	P T X	Z Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P T X	Z Ł	P	-	M	T	2	550	200
WAŁBRZYCH	PO	Świerki Dolne	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	420	215
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	430	190
													1	430	190
WROCŁAW	ST	Święta Katarzyna	1	1str	U	K	D S X	W Ł	P	-	M	T	2	590	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	590	200
OLSZTYN	PO	Świętajno	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	380	284
													1	380	284
SOSNOWIEC	PO	Świętochłowice	1	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	2	660	255
													1	860	255
RZESZÓW	PO	Świlcza	1	1str	U	K	P X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
SZCZECIN	ST	Świnoujście	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	3	350	459
			2	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	M	T	1	330	467
													2	330	428
			3	2str	U	P	P X	Ł	-	-	M	T	1	300	141
													5	300	255
SZCZECIN	PO	Świnoujście Port	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N		320	293
SZCZECIN	PO	Świnoujście Przytór	1	1str	M	P Ż	X	Ł	-	-	-	N	2	350	106
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	320	150
SZCZECIN	PO	Świnoujście Warszów	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	380	150
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Taciszów	1	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	M	T	1	400	235
			2	1str	U	P	P X	W Ł	-	-		T	2	400	217
OSTRÓW WLKP.	POGP	Taczanów	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	350	204
			2	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	350	205
OSTRÓW WLKP.	PO	Tarchały Wielkie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	330	210
SIEDLCE	ST	Tarczyn	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	380	200
													2	380	200
RZESZÓW	ST	Targowiska	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	5	0	193
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	0	193
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	0	130
LUBLIN	PO	Tarło	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	150
RZESZÓW	PO	Tarnawa Dolna	1	1str	U	B	P X	-	-	-	-	N	1	380	101
LUBLIN	ST	Tarnobrzeg	2	2str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	1	300	300
													2	300	300
RZESZÓW	ST	Tarnowiec	2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	0	160
													3	0	160
OPOLE	PO	Tarnowiec Brzeski	1	1str	U	P	X		-	-		N	1	300	190
			2	1str	U	P	X		-	-	-		2	300	190
SZCZECIN	MPO	Tarnowo Pomorskie	1	1str	G	Ż	P X	W Ł	-	-	-	N	1	190	137
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	230	168
POZNAŃ	PO	Tarnowo Rogozińskie	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
LUBLIN	PO	Tarnowska Wola	1	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	-	N	1	550	100
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Tarnowskie Góry	1	1str	U	B	D T X	-	-	-	E M	T		350	224
			2	2str	U	P	P S T	Z Ł	-	-	E M	T	2	950	302
													1	750	302
			3	2str	U	P	P S T	W Ł	-	-	E M	T	3	850	300
													5	850	300
KRAKÓW	ST	Tarnów	2	2str	U	K	D S T X	Z Ł	D I P	-	E M	T	1	550	400
													3	550	400
			3	2str	U	K	D S T X	Z Ł	D I P	-	E M P	T	7	550	300
													9	550	300
KRAKÓW	ST	Tarnów Mościce	1	1str	U	K	S T X	W Ł	D I	-	M	T	3	550	200
			2	1str	U	K	S T X	W Ł	D I	-	M	T	4	550	200
OPOLE	ST	Tarnów Opolski	1	1str	U	P	X	W Ł	I	-	M	T	2	300	260
			2	1str	U	P	X	W Ł	I	-	M	T	1	300	254
LUBLIN	PO	Tarzymiechy	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	350	300
GDYNIA	ST	Tczew	1	1str	U	K	K X	Z Ł	D I	-	E M	T	10	760	280
			2	2str	U	K	K	Z Ł	D I	-	E M	T	8	760	300
													6	760	300
			3	2str	U	K	K	Z Ł	D I	-	E M	T	2	760	412
													1	760	412
			4	2str	U	K	K	Z Ł	D I	-	E M	T	5	760	420
													7	760	420
ZIELONA GÓRA	PO	Templewo	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	105
WARSZAWA	ST	Teresin Niepokalanów	1	1str	U	K P	T	W Ł	P	-	M	T	4	860	200
			2	2str	U	K P	T	W Ł	P	-	M	T	1	860	202
													3	860	202
SIEDLCE	ST	Terespol	1	1str	U	K	D S T X	Ł	P	-	M	T	7	300	200
			2	2str	U	P	T	Z Ł	P	-	M	T	3	300	413
													5	300	395
													41-46	300	18
			3	2str	U	K	P T	Z Ł	D	-	M	T	101S	550	400
													4	550	400
BYDGOSZCZ	ST	Terespol Pomorski	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	300	277
			2	2str	U	P	T	W Ł	-	-	M	T	2	300	228
													4	300	228
			3	2str	U	P	T	W	-	-	-	T	6	300	192
													10	300	192
LUBLIN	PO	Tereszpol Biłgorajski	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	350	250
BYDGOSZCZ	PO	Tleń	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	200
ZIELONA GÓRA	PO	Tłoki	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	130
SIEDLCE	ST	Tłuszcz	4	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	200
													4	300	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OLSZTYN	ST	Tołkiny	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	3	240	162
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	200	164
WROCŁAW	PO	Tomaszów Bolesławiecki	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Tomaszów Mazowiecki	1	1str	U	B	P X	Ł	-	-	M	T	3	300	260
			2	2str	U	B	P	Ł	-	-	M	T	2	300	315
													1	300	315
SKARŻYSKO KAM.	PO	Tomaszów Mazowiecki Białobrzegi	1	1str	U	K	P	-	-	-	-	N	1	550	85
OSTRÓW WLKP.	ST	Topola-Osiedle	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	1	310	184
			2	2str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	1	220	137
													3	220	137
ZIELONA GÓRA	ST	Toporów	1	2str	U	K	T	W Ł	-	-	M	T	4	550	200
													1	550	200
			2	2str	U	K	T	W Ł	-	-	M	T	2	550	200
													4	550	200
BYDGOSZCZ	PO	Toruń Czerniewice	1	1str	U	P	P X	W	-	-	-	N	1	300	240
			2	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	2	300	240
BYDGOSZCZ	ST	Toruń Główny	1	2str	U	K	P	Z Ł	-	-	M	T	2	760	400
													4	760	400
			2	1str	U	K	X	Z Ł	-	-	M	T		550	352
													1	550	352
			3	1str	U	B	P S T X	Z Ł	-	-	M	T	5	550	200
			3a	2str	U	B	P	-	-	-	M	T	3	550	159
													5	300	165
			4	2str	U	B	P T	Ł	-	-	M	T	7	300	400
													9	300	400
BYDGOSZCZ	PO	Toruń Kluczyki	1	1str	U	K P	P X	W	-	-	M	T		300	240
			2	2str	U	K	P X	-	-	-	-	T		300	170
			3	1str	U	P	P X	-	-	-	M	T	303	300	150
BYDGOSZCZ	ST	Toruń Miasto	1	2str	U	B	T	W Ł	-	-	M	T	1	300	240
													2	300	240
BYDGOSZCZ	ST	Toruń Wschodni	1	1str	U	B P	X	W Ł	-	-	M	T	1	300	365
			2	2str	U	B	T	W Ł	-	-	M	T	2	300	375
													5	300	375
			3	2str	U	B	T	W Ł	-	-	M	T	6	300	290
													8	300	290
ZIELONA GÓRA	PGLP	Torzym	1	1str	U	K	X	Ł	-	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Toszek	1	1str	U	P	X	-	P	-	M	T	1	300	300
			2	1str	U	P	P	-	P	-		T	2	200	280
BIAŁYSTOK	ST	Trakiszki	1	1str	U	K P	X	Ł	-	-	-	N	3	300	400
			2	2str	U	K P	P	W	-	-	-	N	4	310	400
													1	310	400

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
LUBLIN	ST	Trawniki	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	420	300
													1	360	300
SZCZECIN	ST	Trąbki	1	1str	M	P Ż	P X	Ł	-	-	M	T	1	210	300
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	300
SZCZECIN	PO	Troszyn	1	1str	U	P	P X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	550	200
RZESZÓW	MPO	Tryńcza	1	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	N	1	250	210
			2	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	N	3	350	210
BIAŁYSTOK	PO	Trypucie	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	218
			2	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	180	218
RZESZÓW	POGP	Trzciana	1	1str	M	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	M	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
ZIELONA GÓRA	ST	Trzcianka	1	1str	M	K P Ż	P	Z Ł	-	-	M	T	1	340	335
			2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	4	300	305
													2	300	305
BYDGOSZCZ	ST	Trzciniec	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	297
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	297
													2	300	297
WAŁBRZYCH	PO	Trzcińsko	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
			2	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	250	260
ZIELONA GÓRA	PO	Trzebaw Rosnówko	1	1str	U	P	X	-	P	-	M	T	1	550	130
SZCZECIN	ST	Trzebiatów	1	1str	U	B	X	-	-	-	M	T	3	300	142
			2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	288
													2	300	288
NOWY SĄCZ	PO	Trzebieńczyce	1	1str	M	P Ż	P	W	-	-	-	N	1	310	200
KRAKÓW	ST	Trzebinia	1	1str	U	P	X	Z	-	-	M	T	4	300	309
			2	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	1	300	403
													2	300	403
			3	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	9	300	324
													13	300	324
ZIELONA GÓRA	PO	Trzebiszewo	2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	192
POZNAŃ	ST	Trzemeszno	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	370	245
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	430	279
													2	430	279
ZIELONA GÓRA	LPO	Trzemeszno Lubuskie	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	112
BYDGOSZCZ	ST	Tuchola	1	2str	U	B	P	Ł	-	-	M	T	3	300	218
													1	300	218
			2	2str	U	B	P	Ł	-	-	M	T	2	300	218
													4	300	218
ZIELONA GÓRA	ST	Tuchorza	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	138
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	132
NOWY SĄCZ	ST	Tuchów	1	2str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	M	T	3	300	250
													1	300	250

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OLSZTYN	PO	Tuczki	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	T X	Z Ł	P	-	M	T	2	550	200
SZCZECIN	LPO	Tuczno Krajeńskie	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	400	170
OPOLE	LPO	Tułowice Niemodlińskie	1	1str	U	P	X		-	-	-	N	1	300	210
OPOLE	PO	Tuły	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	300	86
KIELCE	PO	Tumlin	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	200
KRAKÓW	ST	Tunel	1	2str	U	K P	P X	W Ł	I P	-	M	T	2	760	200
													1	760	200
ZIELONA GÓRA	ST	Tuplice	3	2str	U	K P	P	-	-	-	M	T	2	300	249
			4	1str	U	K P	X	-	-	-	M	T	1	300	234
ZIELONA GÓRA	PO	Tuplice Dębinka	1	1str	U	K	X	W	-	-	-	N	1	300	230
LUBLIN	PO	Turbia	1	1str	U	Ż	X	-	P	-	-	N	1	300	190
			2	1str	U	Ż	X	-	P	-	-	N	2	360	190
SZCZECIN	MPO	Turowo Pomorskie	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	250	326
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	230	326
													1	230	336
CZĘSTOCHOWA	ST	Turów	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	4	300	140
			2	2str	U	K P	P	Z Ł	I P	-	M	T	1	380	150
													2	380	150
OLSZTYN	PO	Turza Wielka	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	T X	Z Ł	P	-	M	T	2	550	200
BYDGOSZCZ	PGLP	Turzno	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	218
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T		300	258
													1	300	258
BYDGOSZCZ	PO	Turzno Kujawskie	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	2	300	200
			2	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	300	200
WARSZAWA	PO	Turzynów	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	550	200
RZESZÓW	PO	Tuszów Narodowy	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	120
BYDGOSZCZ	ST	Twarda Góra	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	312
													2	300	312
OPOLE	ST	Twardawa	1	1str	U	P	X	-	-	-		N	1	300	226
			2	1str	U	P	P	-	-	-		N	2	300	301
WROCŁAW	ST	Twardogóra Sycowska	1	2str	M	P Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	275
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	300	205
TARNOWSKIE GÓRY	LPO	Tworków	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	211
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	212
													1	300	212
SZCZECIN	ST	Tychowo	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	200	220
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	250	305
													2	250	305

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SOSNOWIEC	ST	Tychy	1	2str	U	B	T	Z	-	-	M	T	8	760	237
													10	760	237
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	2	380	220
													1	380	220
			3	2str	U	B	T	-	-	-	M	T	9	560	187
													7	560	187
SOSNOWIEC	ST	Tychy Miasto	2	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	-	N	3	860	325
													1	860	325
SOSNOWIEC	PO	Tychy Zachodnie	1	1str	U	K	K	W Ł	D I P	-	E M	N	1	860	233
			2	1str	U	K	K	W Ł	D I P	-	E M	N	2	860	233
SOSNOWIEC	PO	Tychy Żwaków	1	1str	M	P Ż	P	Z	-	-	-	N	2	300	216
			2	1str	M	P Ż	P	Z	-	-	-	N	1	300	220
NOWY SĄCZ	ST	Tymbark	1	2str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	2	0	200
													1	0	200
SZCZECIN	PO	Tymień	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	200	120
WAŁBRZYCH	PO	Ubocze	1	1str	M	P Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	180
BIAŁYSTOK	PO	Uhowo	1	2str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	270	131
													1	290	131
LUBLIN	LPO	Uhrusk	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	130	90
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	130	100
													1	130	100
LUBLIN	PO	Uhrusk Przystanek	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	160	120
SZCZECIN	LPO	Ujście Noteckie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	83
SZCZECIN	ST	Ulikowo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	12	300	175
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	330	295
													4	250	295
			3	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	250	295
													2	250	295
OLSZTYN	PO	Unieszewo	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	380	293
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	4	380	277
													2	380	277
BYDGOSZCZ	ST	Unisław Pomorski	1	2str	U	B	P	Ł	-	-	M	T	3	300	200
													1	300	200
WAŁBRZYCH	PO	Unisław Śląski	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	350	200
WARSZAWA	PO	Ustanówek	1	2str	U	P	P	W	P	-	-	N	1	760	200
														760	200
SZCZECIN	LPO	Ustka	1	2str	U	P	K P	Ł	-	-	-	N	3	100	247
													1	100	247
			2	2str	U	P	K P	Z	-	-	-	N	2	100	247
													4	100	247
SZCZECIN	ST	Ustronie Morskie	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	250	337
													2	250	337

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SOSNOWIEC	ST	Ustroń	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	300	220
													3	300	220
SOSNOWIEC	MPO	Ustroń Polana	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	300	181
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	191
													3	300	191
SOSNOWIEC	PO	Ustroń Zdrój	1	1str	U	B	X	W Ł	-	-	M	T	1	760	215
NOWY SĄCZ	ST	Wadowice	1	2str	U	K P	P T	W Ł	-	-	M	T	1	760	250
													2	760	250
			2	2str	U	P	P T	W Ł	-	-	M	T	5	370	170
													3	380	170
RZESZÓW	PO	Walawa	1	1str	U	P	P X	Z	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P X	Z	-	-	-	N	2	450	200
BIAŁYSTOK	ST	Waliły	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	220	201
													3	220	201
			2	1str	U	K P	X	-	-	-	-	N	3	190	201
WAŁBRZYCH	ST	Wałbrzych Fabryczny	1	1str	M	K Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	330
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	270	235
WAŁBRZYCH	ST	Wałbrzych Główny	1	1str	U	B P	X	Z	-	-	M	T	1	400	130
													25	700	130
			2	2str	U	K	T	Z	-	-	M	T	2	380	360
WAŁBRZYCH	ST	Wałbrzych Miasto	1	1str	U	K P	T	Z Ł	D I P	-	M	T	2	350	257
			2	2str	U	K P	T	W Ł	D I	-	E M	T	1	760	300
													2	760	300
WAŁBRZYCH	ST	Wałbrzych Szczawienko	1	1str	U	B	X	-	-	-	M	T	1	250	340
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	330	390
			3	1str	U	B	X	-	-	-	M	T	3	250	170
SZCZECIN	ST	Wałcz	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	M	T	2	380	105
			2	2str	U	B P	P	Ł	-	-	M	T	3	380	240
													1	380	240
			3	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	5	380	160
SZCZECIN	LPO	Wałcz Raduń	2	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	300	150
BYDGOSZCZ	PO	Wałdowo Szlacheckie	1	1str	U	K P	X	-	I P	-	-	N	1	550	125
KRAKÓW	PO	Wałki	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	N	2	550	200
LUBLIN	PO	Wandzin	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
BYDGOSZCZ	PO	Wapienno Przystanek	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	193
OLSZTYN	PO	Waplewo	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N		380	283
													3	380	283
POZNAŃ	LPO	Wapno	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N		380	250
POZNAŃ	ST	Wargowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	270
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	300	236

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SKARŻYSKO KAM.	ST	Warka	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	300	237
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	5	760	300
													1	760	300
OPOLE	PO	Warkocz	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	400	280
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	400	308
BYDGOSZCZ	ST	Warlubie	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	228
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	300
													2	300	300
SZCZECIN	ST	Warnowo	1	2str	U	B	P	Z Ł	-	-	M	T	1	220	219
													2	220	219
WARSZAWA	POGP	Warszawa Aleje Jerozolimskie	1	1str	U	K P	K	Z Ł	D	-	M	T	1	760	200
			2	2str	U	K P	K	Z Ł	D	-	M	T	2R	760	200
													4R	760	200
WARSZAWA	PO	Warszawa Anin	1	2str	U	B	P	Z	P	-	M	T	1	860	210
													2	860	210
WARSZAWA	PO	Warszawa Choszczówka	1	1str	U	P	T	Z Ł	D P	-	M	T	3	760	200
			2	1str	U	P	T	Z Ł	D P	-	M	T	2	760	200
WARSZAWA	PO	Warszawa Dawidy	1	2str	U	P	P	W	P	-	-	N	1	920	200
													2	920	200
WARSZAWA	ST	Warszawa Falenica	1	1str	U	B	T	Z	P	-	M	T	2	860	191
			2	2str	U	B	T	Z	P	-	M	T	3	860	191
													1	860	191
WARSZAWA	ST	Warszawa Gdańska	2	2str	U	K P	T	Z Ł	D	-	E M	T	3	760	300
													5	760	300
			3	2str	U	K P	T	Z Ł	D	-	E M	T	1B	760	430
													2	760	430
WARSZAWA	PO	Warszawa Gocławek	1	2str	U	B	P	Z	P	-	M	T	2P	860	200
													4P	860	200
			2	2str	U	B	P	Z	P	-	M	T	3P	860	200
													1P	860	200
WARSZAWA	POGP	Warszawa Gołąbki	1	2str	U	K P	K	W	-	-	-	N	1Ł	760	200
													2Ł	760	200
WARSZAWA	PODS	Warszawa Jeziorki	1	2str	U	P	P	W	P	-	M	T	1	760	200
													2	760	200
WARSZAWA	PO	Warszawa Kasprzaka	1	2str	U	P	X	W	-	-	-	N	1GD	760	196
													2GD	760	196
WARSZAWA	PO	Warszawa Koło	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1GD	760	198
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2GD	760	197
WARSZAWA	ST	Warszawa Lotnisko Chopina	1	2str	U	P	X	H Ł	D	-	E M	T	1L	760	150
													2L	760	150
WARSZAWA	PO	Warszawa Miedzeszyn	1	2str	U	B P	P	W Ł	P	-	M	T	1	860	202
													2	860	202

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WARSZAWA	PO	Warszawa Międzylesie	1	2str	U	B	P	W Ł	P	-	M	T	1	960	210
													2	960	210
WARSZAWA	PO	Warszawa Ochota	1	2str	U	B	K	Z Ł	D	-	M	T	3S	999	235
													4S	999	235
WARSZAWA	ST	Warszawa Okęcie	1	2str	U	P	P	Z	P	-	-	N	1	760	200
													2	760	200
WARSZAWA	PO	Warszawa Olszynka Grochowska	1	2str	U	P	K P	Z Ł	-	-	-	N	3P	860	202
													4P	860	202
WARSZAWA	PO	Warszawa Płudy	1	1str	U	K P	P	Z Ł	P	-	M	T	3	760	200
			2	1str	U	K P	P	Z Ł	P	-	M	T	2	760	200
WARSZAWA	PO	Warszawa Powiśle	1	1str	U	K P	K T	Z Ł	D	-	M	T	3S	760	220
			2	1str	U	K P	K T	Z Ł	D	-	M	T	4S	760	220
WARSZAWA	ST	Warszawa Praga	1	2str	U	K P	K T	Z Ł	D	-	M	T	1	760	267
													2	760	267
WARSZAWA	PO	Warszawa Radość	1	2str	U	B	P	W Ł	P	-	M	T	1	760	209
													2	760	209
WARSZAWA	PO	Warszawa Rakowiec	1	1str	U	K P	X	Z Ł	D	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	X	Z Ł	D	-	M	T	2	860	200
WARSZAWA	ST	Warszawa Rembertów	1	2str	U	K P	T	W Ł	P	-	M P	T	3	760	200
													4	760	200
WARSZAWA	PO	Warszawa Służewiec	1	2str	U	K P	X	Z Ł	D	-	M	T	1	760	250
													2	760	250
WARSZAWA	PO	Warszawa Stadion	1	1str	U	K P	T	W	D I P	-	E M	T	3S	760	204
			2	1str	U	K P	T	W	D I P	-	E M	T	4S	760	204
WARSZAWA	PO	Warszawa Toruńska	1	2str	U	P	K P	Z Ł	D P	-	M	T	1	760	300
													2	760	300
WARSZAWA	PO	Warszawa Ursus	1	1str	U	B	T	W	P	-	M	T	4	860	226
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	3	860	226
													4	860	226
WARSZAWA	PO	Warszawa Ursus Niedźwiadek	1	2str	U	K P	T	Z Ł	D	-	-	N	4	760	200
													3	760	200
WARSZAWA	PO	Warszawa Ursus Północny	1	1str	U	B	T	W	P	-	-	N	1Ł	960	211
			2	1str	U	B	T	W	P	-	-	N	2Ł	960	211
WARSZAWA	ST	Warszawa Wawer	1	2str	U	B P	T	Z	-	-	M	T	1	860	170
													2	860	170
WARSZAWA	PO	Warszawa Wesoła	1	1str	U	K P	P	W	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	P	W	P	-	M	T	2	760	200
WARSZAWA	POGP	Warszawa Włochy	1	1str	U	B	P	Ł	P	-	M	T	4	860	201
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	3	860	201
													2Ł	760	201
WARSZAWA	PO	Warszawa Wola Grzybowska	1	1str	U	K P	P	W	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	P	W	P	-	M	T	2	760	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WARSZAWA	ST	Warszawa Wschodnia	1	2str	U	K P	T	Z Ł	I	S	E M	T	10	860	402
													12	860	402
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	I	S	E M	T	6	760	406
													8	760	406
			3	2str	U	K P	T	Z Ł	I	S	E M	T	2S, 4B, 4C	760	407
													4	760	407
			4	2str	U	K P	T	Z Ł	I	S	E M	T	3	760	398
													1,1A	760	444
			5	2str	U	K P	T	Z Ł	I	S	E M	T	24	760	346
													5	760	346
			6	2str	U	B	T	Z Ł	-	S	E M	T	20	900	230
													22	900	230
			7	2str	U	B	T	Z Ł	-	S	E M	T	23	900	215
													21	900	215
WARSZAWA	ST	Warszawa Zachodnia	2	2str	U	B P	T	Z Ł	-	S	E M	T	20	860	201
													22	860	201
			3	2str	U	B P	T	Z Ł	-	S	E M	T	23	860	201
													21	860	201
			4	2str	U	B P	T	Z Ł	-	S	E M	T	8	860	268
													25A	860	268
			5	2str	U	K P	T	Z Ł	-	S	E M	T	4	860	353
													6	860	353
			6	2str	U	K P	T	Z Ł	-	S	E M	T	1	860	397
													2R	860	397
			7	2str	U	B P	T	Z Ł	-	S	E M	T	5	860	301
													3	860	301
WARSZAWA	PO	Warszawa Zachodnia peron 8	8	2str	U	P	P	W	P	S	E M	T	1GD	830	198
													2GD	830	198
WARSZAWA	PO	Warszawa Zacisze Wilno	1	1str	U	K P	S T X	W Z Ł	D I	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	K P	S T X	W Z Ł	D I	-	-	N	2	760	200
WARSZAWA	PO	Warszawa Zoo	1	2str	U	K P	P	W	-	-	M	T	1	760	198
													2	760	198
WARSZAWA	PO	Warszawa Żerań	1	2str	U	P	X	Z Ł	D	-	M	T	1	760	208
													2	760	208
WARSZAWA	PO	Warszawa Żwirki i Wigury	1	1str	U	P	K	Z Ł	D	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	P	K	Z Ł	D	-	M	T	2	760	200
SIEDLCE	PO	Warszówka	1	1str	G	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	90
			2	1str	G	P Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	198
BYDGOSZCZ	PO	Warząchewka	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	230
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	218
BIAŁYSTOK	ST	Wasilków	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	380	212
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	380	204

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BIAŁYSTOK	PO	Wasilówka	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	330	200
CZĘSTOCHOWA	PO	Ważne Młyny	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	198
BYDGOSZCZ	ST	Wąbrzeźno	1	1str	U	B	X	Ł	-	-	M	T	2	300	300
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	290
													2	300	290
SKARŻYSKO KAM.	ST	Wąchock	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	3	300	300
			2	2str	U	P	P	Z	P	-	-	N	1	300	308
													2	300	308
POZNAŃ	ST	Wągrowiec	1	2str	U	P	T	Z Ł	I	-	M	T	4	350	165
													2	350	165
			2	2str	U	P	T	Z Ł	I	-	M	T	1	350	170
													3	350	170
ŁÓDŹ	PO	Wągry	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	2	760	200
GDYNIA	ST	Wejherowo	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	800	445
			2	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	1	800	220
													5	800	335
			3	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	3	800	375
													7	800	260
GDYNIA	PODS	Wejherowo Śmiechowo	1	1str	U	B	P S X	W Ł	-	-	-	T	1	800	209
			2	1str	U	B	P S X	W Ł	-	-	-	T	2	800	209
GDYNIA	PO	Wejherowo-Nanice	1	1str	U	K	P S X	W Ł	I	-	-	T	1	800	200
			2	1str	U	K	P S X	W Ł	I	-	-	T	2	800	200
LUBLIN	ST	Werbkowice	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	330	219
													2	330	219
RZESZÓW	ST	Werchrata	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	160
ZIELONA GÓRA	PO	Wędrzyn	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	100
SOSNOWIEC	ST	Węgierska Górka	1	2str	U	P	P	Z Ł			M		1	300	200
													2	300	200
WROCŁAW	ST	Węgliniec	1	1str	U	K	K S	Ł	-	-	M	T	1	300	230
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	3	370	195
			3	1str	U	K	K S	Ł	-	-	M	T	2	300	245
			4	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	4	300	200
			5	1str	U	B	K S	-	-	-	M	T	6Z	350	136
			6	1str	M	K Ż	K S	-	-	-	M	T	8Z	250	136
SZCZECIN	PO	Węgorzyno	1	1str	U	B	X	W Ł	-	-	-	N	4	100	60
			2	1str	M	K Ż	P	-	-	-	-	N	2	250	128
			3	1str	M	K Ż	P	-	-	-	-	N	1	200	132
OPOLE	PO	Węgry	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	400	198
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	400	215
KRAKÓW	PO	Węgrzce Wielkie	1	1str	U	P Ż	S X	Z Ł	-	-	M	T	1	300	173
			2	1str	U	P Ż	S X	Z Ł	-	-	M	T	2	300	202
RZESZÓW	PO	Widacz	1	1str	U	B	P X	-	-	-	-	N	1	310	202

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
RZESZÓW	PO	Widełka	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100
SZCZECIN	PO	Widuchowa	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	220	130
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	310	122
SZCZECIN	PO	Widzino	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	100	135
CZĘSTOCHOWA	ST	Widzów Teklinów	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
SZCZECIN	MPO	Wiekowo	1	2str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	3	200	356
													1	200	356
SZCZECIN	ST	Wielanowo	1	2str	M	Ż	P	-	-	-	-	N	3	220	208
													1	220	208
OLSZTYN	LPO	Wielbark	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	4	380	305
													2	380	306
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	380	309
													3	380	309
ZIELONA GÓRA	ST	Wieleń Północny	1	1str	U	K	P	Ł	-	-	M	T	2	300	221
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	270
KRAKÓW	PO	Wieliczka Bogucice	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
KRAKÓW	ST	Wieliczka Park	1	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	E M	T	3	550	200
													1	550	200
KRAKÓW	PO	Wieliczka Rynek-Kopalnia	1	1str	U	K	S X	W Ł	I P	-	E M	T		550	200
OLSZTYN	PO	Wieliczki Oleckie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	181
WARSZAWA	ST	Wieliszew	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	960	201
													2	960	201
KRAKÓW	PO	Wielkie Drogi	1	2str	U	P	P	Z Ł	P	-	-	N	1	300	200
													2	300	200
LUBLIN	PO	Wielowieś	1	1str	U	P		-	P		-	N	1	220	230
			2	1str	U	P		-	P		-	N	1	350	120
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Wieluń	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	230	276
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Wieluń Dąbrowa	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	4	300	288
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	302
													2	300	307
SKARŻYSKO KAM.	PO	Wieniawa	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N		300	225
													1	300	225
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	225
NOWY SĄCZ	PO	Wierchomla Wielka	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	350	200
KIELCE	PO	Wierna Rzeka	1	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	300	175
			2	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	300	175
OSTRÓW WLKP.	ST	Wieruszów	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	283
OSTRÓW WLKP.	PO	Wieruszów Miasto	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	250	250
RZESZÓW	PO	Wierzawice	1	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	N	2	300	233
			2	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	N	1	400	209
OPOLE	PO	Wierzbica Górna	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	193
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WROCŁAW	PO	Wierzbowa Śląska	1	1str	G	Ż	X	Z	-	-	-	N	1	380	108
BYDGOSZCZ	ST	Wierzchosławice	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	230
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	240
													2	300	240
WROCŁAW	PO	Wierzchowice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	200
GDYNIA	ST	Wierzchowo Człuchowskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	300	348
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	357
SZCZECIN	LPO	Wierzchowo Pomorskie	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	2	100	68
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	250	113
			3	1str	G	P Ż	P	-	-	-	-	N	3	50	71
BYDGOSZCZ	ST	Wierzchucin	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	13	300	220
													11	300	220
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	300	360
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	3	300	202
													1	300	202
BYDGOSZCZ	PO	Wierzchucin Stary	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	194
CZĘSTOCHOWA	PO	Wiesiółka	1	1str	U	K	P X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	150
			2	1str	U	K	P X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	150
SZCZECIN	PO	Wiewiecko	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	129
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	150	107
GDYNIA	PO	Wieżyca	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	125
BYDGOSZCZ	LPO	Więcbork	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	217
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	220
													4	300	220
BYDGOSZCZ	ST	Więcławice	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	210
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	236
BYDGOSZCZ	PO	Wiktorowo	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	300	239
			2	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	2	300	250
WAŁBRZYCH	ST	Wilczyce	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	250	191
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	200
NOWY SĄCZ	MPO	Wilczyska	1	1str	M	P Ż	X	W	-	-	M	T	3	250	250
			2	1str	M	P Ż	P	W	-	-	M	T	1	310	250
OLSZTYN	PO	Wilkasy	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	160
LUBLIN	ST	Wilkołaz	1	2str	U	K	P	W Ł	I P	-	M	T	3	550	100
													1	550	100
LUBLIN	PO	Wilkołaz Wieś	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	187
ŁÓDŹ	PO	Wilkoszewice	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	300	260
OSTRÓW WLKP.	PO	Wilkowice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	350	160
SOSNOWIEC	ST	Wilkowice Bystra	2	2str	U	P	P T	W	-	-	E M	T	1	300	251
													2	300	251
ZIELONA GÓRA	PO	Wilkowo Świebodzińskie	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OPOLE	PO	Wilków Namysłowski	1	1str	U	P	X	-	-	-		N	1	300	173
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-		N	2	300	179
OLSZTYN	PO	Wipsowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	400	228
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	370	265
													1	370	265
ZIELONA GÓRA	PO	Wiry	1	1str	U	P	P X	W Ł	P	-	M	T	1	550	130
SOSNOWIEC	PO	Wisła Dziechcinka	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	123
SOSNOWIEC	ST	Wisła Głębce	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	5	300	220
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	189
													3	300	189
			3	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	189
SOSNOWIEC	PO	Wisła Kopydło	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	300	117
SOSNOWIEC	PO	Wisła Obłaziec	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	151
SOSNOWIEC	ST	Wisła Uzdrowisko	1	1str	U	B	X	-	-	-	M	T	2	300	206
			2	2str	U	B	P	-	-	-	M	T	1	300	198
													3	300	198
RZESZÓW	PO	Wisłoczanka	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	174
CZĘSTOCHOWA	PO	Wistka	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	190
RZESZÓW	PO	Wiśniowa	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100
WARSZAWA	PO	Witanów	1	1str	U	P	P	W	-	-	-	N	1	760	199
			2	1str	U	P	P	W	-	-	-	N	2	760	199
OSTRÓW WLKP.	ST	Witaszyce	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	252
			2	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	2	400	262
SZCZECIN	PO	Witkowo Pyrzyckie	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	550	150
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	160	172
WAŁBRZYCH	PO	Witków Śląski	1	1str	U	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	255
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	200	255
ZIELONA GÓRA	ST	Witnica	1	1str	M	K Ż	P	W Ł	-	-	M	T	1	260	315
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	220	300
SZCZECIN	PO	Witnica Chojeńska	1	1str	U	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	203
			2	1str	U	Ż	P	-	-	-	-	N	2	340	190
ŁÓDŹ	ST	Witonia	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	5	300	218
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	218
													3	300	218
BYDGOSZCZ	PO	Witosław	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	102
BIAŁYSTOK	PO	Witowo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	440	200
BYDGOSZCZ	PO	Wkra	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	180
WAŁBRZYCH	ST	Wleń	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	M	T	1	300	220
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	300	230
GDYNIA	ST	Władysławowo	1	2str	U	K	P	W Ł	I P	-	M	T	2	760	225
													1	760	225
GDYNIA	PO	Władysławowo Port	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	125

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BYDGOSZCZ	ST	Włocławek	1	1str	U	B	T X	Ł	-	-	M	T	3	300	268
			2	2str	U	B	D S T	Ł	-	-	M	T	1	300	420
													2	300	420
BYDGOSZCZ	PO	Włocławek Zazamcze	1	1str	U	P	P X	Z	-	-	-	N	1	300	400
			2	1str	U	P	P X	W	-	-	-	N	2	300	400
LUBLIN	LPO	Włodawa	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	160	98
													3	160	98
KRAKÓW	PO	Włosienica	1	1str	U	B	P	Z	P	-	-	N	2	300	200
			2	1str	U	B	P	Z	P	-	-	N	1	300	200
OSTRÓW WLKP.	PO	Włostowo	2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	150	180
			3	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	320	204
ZIELONA GÓRA	ST	Włoszakowice	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	300	142
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	134
KIELCE	ST	Włoszczowa	1	1str	U	P	P	-	P	-	M	T	5	300	148
			2	2str	U	P	P	Z Ł	P	-	M	T	1	300	314
													2	300	314
KIELCE	ST	Włoszczowa Północ	1	1str	U	P	P	W Ł	I P	S	M	T	4	550	300
KIELCE	ST	Włoszczowice	1	2str	U	P	P	Z	-	-	-	N	1	300	260
													2	300	260
			2	2str	U	P	P	Z	-	-	-	N	3	300	302
													5	300	302
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Wodzisław Śląski	1	1str	U	B	X		-	-	M	T	3	300	222
			2	2str	U	P	P	W Ł	-	-		T		300	234
													1	300	234
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Wodzisław Śląski Radlin	1	1str	U	P	X		-	-	M	T	1	300	246
			2	1str	U	P	X		-	-		T	2	300	246
WAŁBRZYCH	ST	Wojanów	1	1str	U	K	X	-	P	-	M	T	2	550	200
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	550	200
RZESZÓW	PO	Wojaszówka	1	1str	U	P	P	- Ł	-	-	-	N	1	550	100
OSTRÓW WLKP.	PO	Wojciechowo	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	380	110
POZNAŃ	PO	Wojnowice Wielkopolskie	1	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
RZESZÓW	PO	Wojsław	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	120
GDYNIA	PO	Wojtal	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	300	156
SKARŻYSKO KAM.	PO	Wola Bierwiecka	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	200
LUBLIN	PO	Wola Duża	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	200	110
KRAKÓW	PO	Wola Filipowska	1	1str	U	P	P	-	-	-		T	1	300	190
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	189
KIELCE	PO	Wola Kuczkowska	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N		300	95
SKARŻYSKO KAM.	PO	Wola Lipieniecka	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	-	N	1	760	150
			2	1str	U	K	X	W Ł	-	-	-	N	2	760	150
NOWY SĄCZ	ST	Wola Łużańska	1	2str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	3	300	200
													1	300	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
NOWY SĄCZ	PO	Wola Radziszowska	1	1str	M	P Ż	X	W	P	-	M	T	1	380	200
LUBLIN	PO	Wola Rowska	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	202
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	300	202
KRAKÓW	ST	Wola Rzędzińska	1	2str	U	K	T	W Ł	D I	-	M	T	1	550	200
			2	2str	U	K	T	W Ł	D I	-	M	T	2	550	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Wolanów	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	250
													1	300	250
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	250
ŁÓDŹ	PO	Wolbórka	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	270
													1	300	270
KRAKÓW	ST	Wolbrom	1	1str	U	P	D	Ł	-	-	M	T	4	300	121
			2	2str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	2	300	296
													1	300	296
			3	1str	M	P Ż	D	-	-	-	M	T	6	300	190
OSTRÓW WLKP.	PO	Wolenice	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	400
KIELCE	ST	Wolica	2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	254
													2	300	254
SZCZECIN	PO	Wolin Pomorski	1	1str	U	P	T X	Z Ł	-	-	M	T	2	350	190
			2	1str	U	P	T X	Z Ł	-	-	M	T	1	350	250
ZIELONA GÓRA	ST	Wolsztyn	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	153
			2	2str	M	K Ż	T	Z Ł	-	-	M	T	2	300	157
													8	300	157
			3	2str	M	K Ż	T	Z Ł	-	-	M	T	10	300	188
													14	300	188
OPOLE	ST	Wołczyn	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	232
			2	1str	U	P	P	-	-	-		T	2	300	232
WARSZAWA	ST	Wołomin	1	2str	U	B	K P	W Ł	P	-	M	T	1	900	204
													2	900	204
WARSZAWA	PO	Wołomin Słoneczna	1	1str	U	B	P	Z	P	-	M	T	1	860	201
			2	1str	U	B	P	Z	P	-	M	T	2	860	201
OLSZTYN	PO	Wołowno	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	500	216
WROCŁAW	ST	Wołów	1	2str	M	K P Ż	T	Z Ł	-	-	M	T	1	280	359
													2	280	359
SZCZECIN	ST	Worowo	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	219
													5	300	223
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	400	280
OLSZTYN	PO	Woszczele	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	230	197
NOWY SĄCZ	PO	Woźniki	1	1str	M	P Ż	P	Z	-	-	-	N	1	300	200
OPOLE	PO	Wójcice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	179
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	179
POZNAŃ	PO	Wólka	1	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
LUBLIN	PO	Wólka Kańska	1	1str	U	B Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	B Ż	P	W Ł	-	-	-	N	2	310	200
LUBLIN	PO	Wólka Niedzieliska	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	350	140
LUBLIN	ST	Wólka Okopska	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	140	250
													1	160	250
BIAŁYSTOK	PO	Wólka Ratowiecka	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	400	222
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Wręczyca	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	380	198
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	T	4	350	324
WROCŁAW	PO	Wrocław Brochów	1	1str	U	K	S T	Z Ł	-	-	M	T	1	310	230
			2	1str	U	K	D S X	Z Ł	-	-	M	T	2	320	200
WROCŁAW	ST	Wrocław Główny	1	2str	U	P	D S T X	H Ł	D I	S	E M	T	1	750	300
													2	750	300
			2	2str	U	P	D S T X	H Ł	D I	S	E M	T	3	750	300
													4	750	300
			3	2str	U	P	D S T X	H Ł	D I	S	E M	T	5	750	400
													6	750	400
			4	2str	U	P	D S T X	H Ł	D I	S	E M	T	7	750	300
													8	750	300
			5	1str	U	P	D S T X	Z Ł	D I	-	E M	T	10	760	200
WROCŁAW	PO	Wrocław Grabiszyn	1	1str	U	K	P X	Ł	P	-	-	N	1	550	150
			2	1str	U	K	P X	Ł	P	-	-	N	2	550	150
WROCŁAW	ST	Wrocław Kuźniki	1	2str	U	P	D S T	W Ł	-	-	M	T	1	300	284
													2	300	284
WROCŁAW	ST	Wrocław Leśnica	1	1str	U	K	D S X	Z Ł	D P	-	M	T	5	550	300
			2	2str	U	K	S T X	Z Ł	D P	-	M	T	3	550	320
													1	550	320
			3	2str	U	K	S T X	Z Ł	D P	-	M	T	2	550	210
													4	550	210
WROCŁAW	POGP	Wrocław Mikołajów	1	2str	U	P	S T	W Ł	-	-	M	T	1	550	228
													2	550	228
			2	2str	U	P	S T	W Ł	-	-	M	T	3	550	251
													4	550	255
WROCŁAW	PO	Wrocław Muchobór	1	1str	G	Ż	S T	W Ł	-	-	M	T	1	280	248
			2	2str	G	Ż	S T	W Ł	-	-	M	T	2	350	248
													4	350	248
WROCŁAW	ST	Wrocław Nadodrze	1	1str	U	K P	D S T	Z	-	-	M P	T	4	680	340
			2	2str	U	K P	D S T X	Z Ł	-	-	M P	T	1	680	300
													2	680	390
WROCŁAW	POGP	Wrocław Nowy Dwór	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	780	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	780	200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WROCŁAW	ST	Wrocław Osobowice	1	2str	U	K	S T	W	-	-	M	T	3	650	200
													1	650	200
			2	2str	U	K	S T	W	-	-	M	T	2	650	200
													4	650	200
WROCŁAW	ST	Wrocław Popowice	1	2str	U	K P	S T X	W Ł	-	-	M	T	31	550	200
													32	550	200
WROCŁAW	ST	Wrocław Pracze	1	1str	M	P Ż	D X	Z Ł	P	-	M	T	2	280	249
			2	1str	G	Ż	P X	-	-	-	M	T	1	380	200
WROCŁAW	ST	Wrocław Psie Pole	1	1str	M	P Ż	D S X	Z	-	-	M	T	2	300	348
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	280	257
													2	150	257
WROCŁAW	PO	Wrocław Różanka	1	1str	U	P	X	Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	P	X	Ł	P	-	M	T	2	550	200
WROCŁAW	ST	Wrocław Sołtysowice	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	300	298
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	2	300	298
			3	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	M	T	1	300	223
WROCŁAW	PO	Wrocław Stadion	1	1str	U	K	K S X	Ł	D P	-	M	T	1	780	200
			2	1str	U	K	K S	Ł	D	-	M	T	2	780	200
WROCŁAW	PO	Wrocław Świniary	1	1str	U	K	X	-	-	-	-	N	1	680	243
			2	1str	U	K	P X	-	-	-	-	N	2	680	214
WROCŁAW	ST	Wrocław Zachodni	1	2str	M	P Ż	D P S X	-	-	-	M	T	1	280	235
													3	350	128
			2	1str	M	P Ż	P X	-	-	-	M	T	2	280	246
WROCŁAW	PO	Wrocław Zakrzów	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	-	N	1	750	100
WROCŁAW	ST	Wrocław Żerniki	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	780	200
			2	1str	U	K	D X	W Z Ł	P	-	M	T	2	780	200
BYDGOSZCZ	PO	Wrocławki	2	1str	U	K P	X	-	-	-	-	N	1	550	125
ZIELONA GÓRA	PO	Wroniawy	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	159
POZNAŃ	ST	Wronki	1	1str	M	P Ż	X	Ł	-	-	M	T	3	300	266
			2	2str	M	P Ż	P	Ł	-	-	M	T	1	300	262
													2	300	262
RZESZÓW	ST	Wróblik Szlachecki	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	0	57
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	0	128
WROCŁAW	ST	Wróblin Głogowski	1	1str	M	K Ż	D S X	-	-	-	M	T	2	400	256
			2	1str	U	P	S X	-	-	-	M	T	3p	400	256
SZCZECIN	PO	Wrząca Pomorska	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	200	176
GDYNIA	ST	Wrzeście	1	2str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	250
													3	300	250
POZNAŃ	ST	Września	1	2str	U	B	P T	Z Ł		-	M	T	2	300	325
													1	300	325
			2	2str	U	B	P T	Z Ł		-	M	T	5A,106	300	325
													7A,106	300	325
			3	1str	U	B	P	-	-	-	M	T	4	300	89

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	MPO	Września	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	263
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	226
SZCZECIN	ST	Wrzosowo	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	2	150	200
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	100	304
SIEDLCE	PO	Wrzosów	1	1str	U	K	P X	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K	P X	W Ł	P	-	M	T	2	760	200
OSTRÓW WLKP.	ST	Wschowa	1	1str	M	B Ż	X	-	-	-	-	N	3	300	100
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	330	225
													2	300	225
BYDGOSZCZ	PO	Wudzyn	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	170
POZNAŃ	ST	Wydartowo	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	250
			2	1str	G	Ż	P	W	-	-	-	N	2	340	250
OLSZTYN	ST	Wydminy	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	M	T	1	180	211
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-		T	4	300	198
LUBLIN	PO	Wygoda	1	2str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	255
													1	300	255
ŁÓDŹ	PO	Wykno	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	180
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	230
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Wyry	2	1str	U	P	P	W	-	-	-	N	1	360	258
SZCZECIN	ST	Wyrzysk Osiek	1	1str	U	P	P X	-	-	-	M	T	1	300	295
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	312
													4	300	312
RZESZÓW	PO	Wysoczany	1	1str	G	Ż	P X	W	-	-	-	N	1	400	200
OLSZTYN	PO	Wysoka Braniewska	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	400	224
SZCZECIN	ST	Wysoka Kamieńska	1	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	9	320	266
													5	320	266
			2	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	1	320	418
													2	320	418
BYDGOSZCZ	PO	Wysoka Krajeńska	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	91
SIEDLCE	ST	Wyszków	1	1str	U	P	D K P X	-	-	-	M	T	5	300	202
			2	2str	U	P	K P X	Ł	-	-	M	T	5	380	200
													1	380	200
SZCZECIN	PO	Wyszogóra	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	280	253
			2	1str	U	K	P	-	-	-	-	N	2	260	164
SZCZECIN	PO	Wyszomierz	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	-	N	1	350	100
OLSZTYN	PO	Wyszyny	1	1str	U	K P	K X	Z Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	K X	Z Ł	I P	-	M	T	2	550	200
LUBLIN	PO	Zabiele	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	350	50
KRAKÓW	ST	Zabierzów	1	2str	U	B	K	Z Ł	-	-	M	T	1	300	308
													2	300	308
WARSZAWA	ST	Zabieżki	1	2str	U	B P	P	Z Ł	P	-	M	T	3	860	253
													1	860	253
RZESZÓW	PO	Zaborów	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SOSNOWIEC	PO	Zaborze	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	193
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Zabrze	1	2str	U	K	K T	Z Ł	D I P	S	M	T	1	760	355
													2	760	355
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Zabrze Makoszowy	1	1str	U	P	P	W	-	-	-	N	4	550	200
			2	2str	U	P	P	W	-	-	-	N	2	550	190
													1	550	190
SOSNOWIEC	POGP	Zabrzeg	1	1str	U	B	T	W	-	-	M	T	2	200	195
			2	1str	U	B	X	W Ł	-	-	M	T	1	200	203
SOSNOWIEC	PO	Zabrzeg Czarnolesie	1	1str	U	B	P	W Ł	-	-	M	T	2	275	201
			2	1str	U	B	P	W Ł	-	-	M	T	1	200	214
RZESZÓW	PO	Zaczernie	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100
WROCŁAW	PO	Zagajnik	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
KIELCE	ST	Zagnańsk	1	1str	U	P	P		-	-	M	T	3	300	150
			2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	325
													2	300	325
WARSZAWA	PO	Zagościniec	1	2str	U	P	P	-	P	-	M	T	1	860	204
			2	1str	U	K	P			-			2	760	200
RZESZÓW	ST	Zagórz	1	1str	U	K	D X	-	-	-	M	T	4	100	150
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	4	0	165
													2	0	165
RZESZÓW	PO	Zagrody	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	420	270
LUBLIN	PO	Zagrody Kościół	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
OLSZTYN	POGP	Zajączkowo Lubawskie	1	1str	U	K P	T X	W Ł	I P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	T	W Ł	I P	-	M	T	2	760	200
BIAŁYSTOK	PO	Zajezierce	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	330	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Zajezierze koło Dęblina	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T		300	250
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	250
													2	300	250
LUBLIN	ST	Zaklików	2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	200	270
													1	200	270
NOWY SĄCZ	ST	Zakopane	1	2str	U	B P	X	W Ł	P	-	M	T	3	390	330
													1	380	330
			2	2str	U	B	X	W Ł	P	-	M	T	2	330	220
													4	370	220
SZCZECIN	LPO	Zakrzewo Złotowskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	162
WROCŁAW	PO	Zakrzów Kotowice	1	1str	M	K Ż	S T	W Ł	-	-	-	N	1	420	190
OLSZTYN	PO	Zakrzów-Sarnowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	380	268
WARSZAWA	PO	Zalesie Górne	1	2str	U	P	P	Z Ł	P	-	-	N	1	860	200
														860	200
LUBLIN	PO	Zalesie Krasieńskie	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	400	250
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	320	250

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OSTRÓW WLKP.	PO	Zalesie Wielkopolskie	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	97
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	140
NOWY SĄCZ	PO	Zamek Bulowicki	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	350	190
LUBLIN	ST	Zamość	1	2str	U	B	P	Ł	-	-	M	T	1	350	232
													2	350	232
LUBLIN	PO	Zamość Starówka	1	1str	U	K P		W Ł	I P		M	T	1	550	100
LUBLIN	PO	Zamość Wschód	1	1str	U	K P		W Ł	I P		M	T	1	550	100
ŁÓDŹ	PO	Zaosie	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N		300	150
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N		300	120
WAŁBRZYCH	LPO	Zaręba	2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	250	219
RZESZÓW	PO	Zarębki	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100
SIEDLCE	POGP	Zaręby Kościelne	1	2str	U	P	X	-	-	-	-	N	3	300	254
													1	300	254
			2	1str	U	P	D X	-	-	-	-	N	2	380	217
BYDGOSZCZ	PO	Zarośle	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	3	300	152
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	186
													1	300	186
RZESZÓW	ST	Zarszyn	2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	3	0	117
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	0	110
BYDGOSZCZ	ST	Zaryń	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	N	4	300	194
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	N	1	300	303
													2	300	303
KRAKÓW	PO	Zarzecze	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	195
			2	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	2	300	190
LUBLIN	PO	Zarzeka	1	1str	U	P	P	Z Ł	-	-	-	N	1	300	201
			2	1str	U	P	P	Z Ł	-	-	-	N	2	300	201
ZIELONA GÓRA	PO	Zasieki	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	64
BIAŁYSTOK	PO	Zastocze	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	200
KRAKÓW	ST	Zastów	1	2str	G	Ż	P	Z Ł	I	-	M	T	2	300	248
													1	300	248
KRAKÓW	PO	Zator	1	2str	U	B	P	W	P	-	-	N	1	300	200
													2	300	200
LUBLIN	ST	Zawada	1	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	-	N	1	400	120
													4	400	120
LUBLIN	ST	Zawadówka	1	2str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	2	280	303
													1	280	303
OPOLE	ST	Zawadzkie	1	1str	U	P	X	- Ł	I	-		T	1	300	260
			2	2str	U	P	P	- Ł	I	-	M	T	1	300	200
													2	300	200
WAŁBRZYCH	ST	Zawidów	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	300	173
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	167
BYDGOSZCZ	LPO	Zawidz	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N		300	160
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	190

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BYDGOSZCZ	PO	Zawidz Kościelny	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	200
CZĘSTOCHOWA	ST	Zawiercie	1	1str	U	K	D T X	Z Ł	D I P	S	E M	T	4	760	402
			2	2str	U	K	P T	Z Ł	D I P	S	E M	T	1	760	292
													2	760	292
			4	1str	U	P	T X		D	-	E M	T	15	550	234
CZĘSTOCHOWA	PO	Zawiercie Borowe Pole	1	1str	U	B	S	W Ł	-	-	M	T	1	300	200
			2	1str	U	B	S	W Ł	-	-	M	T	2	300	200
WARSZAWA	PO	Ząbki	1	2str	U	B P	P	W Ł	P	-	-	N	1	860	205
													2	860	205
OPOLE	ST	Ząbkowice Śląskie	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	M	T	2	500	230
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-		T	1	380	255
OLSZTYN	PO	Ząbrowo	1	1str	U	K P	T X	W Ł	I P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	T X	W Ł	I P	-	M	T	2	760	200
ZIELONA GÓRA	ST	Zbąszynek	1	2str	U	K P	T	- Z Ł	-	-	M	T	7	800	280
													5	800	280
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	-	-	M	T	1	800	330
			2a	2str	U	K P	T	Z Ł	-	-	M	T	2	800	330
			3	2str	U	K P	T	- Ł	-	-	M	T		800	340
ZIELONA GÓRA	ST	Zbąszyń	1	1str	U	K P	X	Z Ł	-	-	M	T	1	300	281
			2	1str	U	P	T	Ł	-	-	M	T	2	300	261
			3	2str	U	K	T	Z Ł	-	-	M	T	4	300	314
													6	300	314
ZIELONA GÓRA	PO	Zbąszyń Przedmieście	1	1str	M	K Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	152
GDYNIA	POGP	Zblewo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	199
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	218
LUBLIN	ST	Zbydniów	1	2str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	350	110
													2	350	110
BIAŁYSTOK	PO	Zdrody Nowe	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	100	156
			2	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	250	206
WAŁBRZYCH	PO	Zdrojowisko	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	380	210
OSTRÓW WLKP.	ST	Zduny	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	3	350	230
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	180	288
ŁÓDŹ	ST	Zduńska Wola	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	4	300	135
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	4	300	265
													2	300	265
			3	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	298
													1	300	298
			4	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	298
													3	300	N: 298 P: 200

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
ŁÓDŹ	ST	Zduńska Wola Karsznice	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	444	300	89
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	301
													1	300	301
			3	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	3	300	301
													5	300	301
ŁÓDŹ	POGT	Zduńska Wola Południowa	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	4	300	259
													2	300	259
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Zdzieszowice	1	1str	U	B P Ż	P S T X	W Ł	-	-	M	T	2	380	308
			2	2str	U	P Ż	P S T X	W Ł	-	-	M	T	7	380	316
													1	380	316
WROCŁAW	ST	Zebrzydowa	1	1str	U	K	X	W Z Ł	P	-	M	T	2	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
SOSNOWIEC	ST	Zebrzydowice	1	1str	U	P	T	Ł	-	-	M	T	8	300	268
			2	2str	U	P	T	Ł	-	-	M	T	4	300	255
													6	300	255
			3	2str	U	P	T	Ł	-	-	M	T	2	300	393
													1	300	393
KRAKÓW	PO	Zelczyna	1	1str	U	P	P	W	P	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	P	-	-	N	2	300	200
NOWY SĄCZ	PO	Zembrzyce	1	1str	U	K P	S X	W	P	-	M	T		550	200
WROCŁAW	PO	Zębice Wrocławskie	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	580	201
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	580	201
ŁÓDŹ	ST	Zgierz	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	5	300	174
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	304
													1	300	304
ŁÓDŹ	PO	Zgierz Jaracza	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	550	150
ŁÓDŹ	MPO	Zgierz Kontrewers	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	3	550	150
			2	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	550	150
ŁÓDŹ	PO	Zgierz Północ	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	550	150
WROCŁAW	ST	Zgorzelec	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	300
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	300
			3	1str	G	Ż	D S X	-	-	-	M	T	4	250	200
			4	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	6	250	200
WROCŁAW	PO	Zgorzelec Miasto	1	1str	U	K	K S X	W Ł	P	-	M	T	1	760	300
			2	1str	U	K	K S X	W Ł	P	-	M	T	2	760	300
BYDGOSZCZ	PO	Zieleń	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	274
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	273
ZIELONA GÓRA	ST	Zielona Góra	1	1str	U	B	X	Z Ł	-	-	M	T	4	300	300
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	1	300	392
													2	300	392
			3	1str	U	B	X	Z Ł	-	-	M	T	52	300	210

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BYDGOSZCZ	ST	Zielonczyn	1	2str	U	P	P	Ł	P	-	M	T	3	300	218
													1	300	218
			2	2str	U	P	P	Ł	P	-	M	T	2	300	324
													4	300	224
POZNAŃ	PO	Zielone Wzgórza	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
WARSZAWA	ST	Zielonka	1	2str	U	B P	P	W Ł	P	-	M	T	1	860	204
													2	860	204
WARSZAWA	PO	Zielonka Bankowa	1	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	-	N		860	200
														860	200
OLSZTYN	PO	Zielonka Pasłęcka	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	380	211
BYDGOSZCZ	PO	Zielonka Pomorska	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	199
OPOLE	PO	Ziemiełowice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	80
SZCZECIN	PO	Ziemomyśl	1	1str	M	P Ż	P	W	-	-	-	N	1	240	293
			2	1str	M	P Ż	P	W	-	-	-	N	2	220	293
OPOLE	ST	Ziębice	1	1str	U	P	X	W	-	-	M	T	1	380	295
			2	2str	U	P	P	-	-	-		T	3	380	340
													1	380	340
BIAŁYSTOK	PO	Zimnochy	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	350	115
SZCZECIN	ST	Złocieniec	1	1str	U	P	P T	Z Ł	I	-	M	T	3	450	253
			1a	1str	U	P	P T	Z Ł	I	-	M	T	1	450	253
			2	2str	U	P	P T	Z Ł	I	-	M	T	2	380	288
													4	380	288
LUBLIN	PO	Złojec	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	0	55
POZNAŃ	ST	Złotniki	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	203
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	250
BYDGOSZCZ	ST	Złotniki Kujawskie	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	245
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	235
													2	300	235
WARSZAWA	PO	Złotniki Kutnowskie	1	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	2	550	200
WAŁBRZYCH	LPO	Złotoryja	1	1str	M	P Ż	X	W	-	-	-	N	2	300	217
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	235
			3	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	173
SZCZECIN	ST	Złotów	1	1str	U	B	P X	-	-	-	M	T	3	150	267
			2	2str	U	B	P	-	-	-	M	T	1	250	274
														250	274
WARSZAWA	PO	Zosinów	1	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	2	550	200
NOWY SĄCZ	PO	Zubrzyk	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	380	260
SOSNOWIEC	ST	Zwardoń	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	300	249
			2	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	M	T	1	300	291
													3	300	291
			2a	1str	U	P	X	Z	-	-	M	T	2A	300	134

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
LUBLIN	PO	Zwierzyniec	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	350	300
SIEDLCE	PO	Zygmuntowo Mazowieckie	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	120
SKARŻYSKO KAM.	PO	Zygmuntów	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	190
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	190
OLSZTYN	ST	Żabi Róg	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	250
													1	300	250
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	400	250
													3	400	250
OLSZTYN	PO	Żabiny	1	1str	U	K P	P X	Z Ł	-	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P X	Z Ł	-	-	M	T	2	550	200
GDYNIA	PO	Żabno koło Chojnic	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	90
SZCZECIN	PO	Żabowo	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	550	200
ZIELONA GÓRA	ST	Żagań	1	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	3	760	330
													1	760	330
			2	2str	U	B	T	Z	-	-	M	T	2	760	315
													4	760	315
			3	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	12	760	300
													14	760	300
			5	2str	U	K P	T	Z Ł	-	-	M	T	20	760	270
													22	760	270
ŁÓDŹ	PO	Żakowice	1	1str	U	K P	S	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	S	W Ł	P	-	M	T	2	760	200
ŁÓDŹ	POGP	Żakowice Południowe	1	1str	U	B	P	-	-	-	-	N	1	300	180
													1	300	18
BYDGOSZCZ	PO	Żalno	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	165
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	165
													1	300	165
CZĘSTOCHOWA	PO	Żarki-Letnisko	1	1str	U	B P	X	W Z Ł	-	-	-	N	1	300	243
			2	1str	U	B P	X	W Z Ł	-	-	-	N	2	300	243
WAŁBRZYCH	ST	Żarów	1	2str	U	K	T	Z Ł	-	-	M	T	2	350	382
													1	350	382
ZIELONA GÓRA	ST	Żary	1	1str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	4	300	250
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	6	300	244
													8	300	244
			3	1str	U	K P	P	Z Ł	-	-	M	T	2	380	209
			4	1str	U	K P	P	-	-	-	M	T	1	380	209
ZIELONA GÓRA	LPO	Żary Kunice	2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	220
SIEDLCE	PO	Żdżary	1	1str	U	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	2	330	200
BIAŁYSTOK	ST	Żednia	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	120	225
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	40	225
													1	40	225

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
NOWY SĄCZ	ST	Żegiestów	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	5	340	250
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	320	300
NOWY SĄCZ	PO	Żegiestów-Zdrój	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	460	300
WAŁBRZYCH	PK	Żelazno	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	170
KIELCE	ST	Żelisławice	1	1str	U	P	P	Ł	P	-	M	T	4	300	112
			2	2str	U	K	P		I P	-	M	T	2	300	248
													4	300	248
			3	2str	U	K	P		I P	-	M	T	1	300	248
													2	300	248
SZCZECIN	PO	Żelisławie Pomorskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	150	160
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	100	114
GDYNIA	LPO	Żelistrzewo	1	1str	U	K	P S X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	125
OSTRÓW WLKP.	ST	Żerków	1	1str	M	P Ż	D X	-	-	-	M	T	1	260	148
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	320	149
OPOLE	LPO	Żędowice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	140
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	130
WROCŁAW	ST	Żmigród	1	1str	U	K	D X	Z Ł	P	-	E M	T	1	550	400
			2	2str	U	K	T	Z Ł	D P	-	E M	T	2	550	400
													4	550	200
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Żory	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	240	180
			2	2str	U	P	P	-	P	-	M	T	3	250	210
													1	250	210
			3	2str	U	P	P	-	P	-	M	T	5	190	300
													9	190	300
SZCZECIN	PO	Żółtnica	2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	195
SZCZECIN	PO	Żółwino	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	320	120
OPOLE	ST	Żórawina	1	1str	U	P	X	Z	-	-	M	T	1	380	292
			2	2str	U	K P	P	-	-	-		T	2	380	238
OLSZTYN	PO	Żugienie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	400	91
GDYNIA	PO	Żukowo	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	125
GDYNIA	ST	Żukowo Wschodnie	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	300	149
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	180
LUBLIN	PO	Żulin	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	340	257
RZESZÓW	PO	Żurawica	1	1str	U	B	X	Ł	-	-	M	T	203	320	200
RZESZÓW	PO	Żurawica Rozrządowa	1	1str	U	B	X	Z Ł	-	-	M	T		240	200
			2	1str	U	B	K	Z	-	-	M	T		420	300
WARSZAWA	ST	Żychlin	1	1str	U	K P	P	W	P	-	M	T	2	550	200
			2	2str	U	K P	P T	W	P	-	M	T	3	550	200
													1	550	200
LUBLIN	ST	Życzyn	1	2str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	2	300	250
													1	300	250
			2	1str		P		Ł	P		M	T	3	300	80

Załącznik 2.11

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
POZNAŃ	PO	Żydowo	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	205
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	350	250
WARSZAWA	ST	Żyrardów	1	1str	U	K P	K T	W	-	-	M	T	1	760	300
			2	2str	U	K P	K T	W	-	-	M	T	4	760	300
													2	760	300
SKARŻYSKO KAM.	ST	Żytkowice	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	220
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	250
													4	300	250
SOSNOWIEC	ST	Żywiec	1	1str	U	P	D K X	-	-	-	M P	T	8	300	227
			2	2str	U	P	K P	W Ł	-	-	M P	T	2	300	255
													6	300	255
			3	2str	U	P	K P	W Ł	-	-	M P	T	1	300	255
													5	300	255
SOSNOWIEC	ST	Żywiec Sporysz	1	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	M	T	1	300	201
													3	300	201

Załącznik 2.11

Zakres zamian wprowadzonych w załączniku.

* Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane, Poprzednia wersja.

Zakład Lini Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiadanie pociągów	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
ZIELONA GÓRA	ST	Babimost	1	1str	M	K Ż	X	Ł	-	-	M	T	2	300	219	*
			1	1str	M	K Ż	X	-	-	-	M	T	2	300	219	*
ZIELONA GÓRA	PO	Belęcin Wielkopolski	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	137	*
			1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	137	*
TARNOWSKIE GÓRY	LPO	Bełsznica	1	1str	U	P	X		-	-	-	N	1	300	198	+
ZIELONA GÓRA	PO	Biała Pilska	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	300	130	*
			1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	130	*
			2	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	300	110	*
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	110	*
ZIELONA GÓRA	ST	Biernatowo	1	1str	U	B K	P	Ł	-	-	-	N	1	300	240	*
			1	1str	U	B K	P	-	-	-	-	N	1	300	240	*
ZIELONA GÓRA	PO	Bogaczów	1	1str	U	K	X	W Z	-	-	-	N	1	300	150	*
			1	1str	U	K	X	Z	-	-	-	N	1	300	150	*
ZIELONA GÓRA	PO	Buchałów	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	170	*
			1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	170	*
TARNOWSKIE GÓRY	PODG	Bytom Północny	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	380	225	*
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-		T	1	380	225	*
TARNOWSKIE GÓRY	POGP	Bytom Północny	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	380	225	*
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-		T	1	380	225	*
KRAKÓW	PO	Czarna Tarnowska	1	1str	U	K	D T X	W Ł	D I	-	M	T	1	550	200	*
			2	1str	U	K	D T X	W Ł	D I	-	M	T	2	550	200	*
KRAKÓW	ST	Czarna Tarnowska	1	1str	U	K	D T X	W Ł	D I	-	M	T	1	550	200	*
			2	1str	U	K	D T X	W Ł	D I	-	M	T	2	550	200	*
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Czyżowice	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	200	+
BIAŁYSTOK	PO	Dąbrowa Łazy	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	190	204	-
			2	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	310	204	-
BIAŁYSTOK	PO	Dąbrowa-Łazy	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	190	204	+
			2	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	310	204	+
GDYNIA	PO	Dąbrówka Malborska	2	1str	U	K	T	W Ł	I	-	-	T	2	760	200	*
			2	1str	U	K	T	W Ł	I	-	-	N	2	760	200	*
GDYNIA	PO	Dziemiany Kaszubskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	179	*
GDYNIA	LPO	Dziemiany Kaszubskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	179	*
GDYNIA	PO	Dzierżążno	1	1str	U	P	X		I P				1	760	149	+
GDYNIA	PO	Garczegorze	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	228	*
GDYNIA	ST	Garczegorze	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	228	*

GDYNIA	PO	Gdakowo	1	1str	U	K	S	-	I	-	-	T	1	760	200 *
			1	1str	U	K	S	-	I	-	-	N	1	760	200 *
			2	1str	U	K	S	-	I	-	-	T	2	760	200 *
			2	1str	U	K	S	-	I	-	-	N	2	760	200 *
OLSZTYN	PO	Godki	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	500	218 +
OLSZTYN	PO	Gotki	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	500	218 -
ZIELONA GÓRA	ST	Górki Noteckie	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	M	T	1	300	254 *
			1	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	254 *
GDYNIA	PO	Gronajny	1	1str	U	K	S	-	I	-	-	T	1	760	200 *
			1	1str	U	K	S	-	I	-	-	N	1	760	200 *
			2	1str	U	K	S	-	I	-	-	T	2	760	200 *
			2	1str	U	K	S	-	I	-	-	N	2	760	200 *
ZIELONA GÓRA	LPO	Iłowa Żagańska	1	1str	M	K Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	271 *
			1	1str	M	K Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	271 *
ZIELONA GÓRA	PO	Konin Żagański	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	200	210 *
			1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	210 *
ZIELONA GÓRA	PO	Krzycko Wielkie	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	134 *
			1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	134 *
GDYNIA	PO	Lędziechowo	1	2str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	214 *
GDYNIA	LPO	Lędziechowo	1	2str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	214 *
OLSZTYN	ST	Łęgajny	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	236 -
													3	300	236 -
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	208 -
													1	300	208 -
GDYNIA	PO	Lubnia	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	140 *
GDYNIA	LPO	Lubnia	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	140 *
OLSZTYN	ST	Łęgajny	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	236 +
													3	300	236 +
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	208 +
													1	300	208 +
ZIELONA GÓRA	PO	Łęgowo Sulechowskie	1	1str	U	K P	X	W Ł	-	-	-	N	1	550	200 *
			1	1str	U	K P	X	Ł	-	-	-	N	1	550	200 *
POZNAŃ	PO	Łopuchowo Osiedle	1	1str	U	K P	X	W Ł	I	-			1	550	100 *
			1	1str	U	K P	X	W Ł	I	-	M		1	550	100 *
SZCZECIN	POGP	Łoźnica	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	-	N	1	290	260 +
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	280	260 +
SZCZECIN	POGP	Łoźnica	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	-	N	1	290	260 -
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	280	260 -

GDYNIA	PO	Malbork Kałdowo	1	1str	U	K	S	W Ł	D I	-	-	T	1	760	200 *
			1	1str	U	K	S	W Ł	D I	-	-	N	1	760	200 *
			2	1str	U	K	S	W Ł	D I	-	-	T	2	760	200 *
			2	1str	U	K	S	W Ł	D I	-	-	N	2	760	200 *
GDYNIA	PO	Męcikał	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	142 *
GDYNIA	LPO	Męcikał	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	142 *
KRAKÓW	ST	Miechów	2	1str	U	K	T	W Ł	D		M		4	760	200 *
			2	1str	U	K	T						4	760	200 *
ZIELONA GÓRA	ST	Międzyrzecz	2	2str	U	K	P	W Ł	-	-	M	T	6	300	195 *
													1	300	195 *
			2	2str	U	K	P	-	-	-	M	T	6	300	195 *
													1	300	195 *
			3	2str	U	K	P	Ł	-	-	M	T	1	300	191 *
													5	300	191 *
			3	2str	U	K	P	-	-	-	M	T	1	300	191 *
													5	300	191 *
GDYNIA	PO	Mikołajki Pomorskie	2	1str	U	K	T	W Ł	I	-	-	T	2	760	200 *
			2	1str	U	K	T	W Ł	I	-	-	N	2	760	200 *
GDYNIA	PO	Nowa Wieś Lęborska	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	152 *
GDYNIA	LPO	Nowa Wieś Lęborska	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	152 *
ZIELONA GÓRA	ST	Nowe Drezdenko	1	1str	U	K	P	Ł	-	-	M	T	2	300	286 *
			1	1str	U	K	P	-	-	-	M	T	2	300	286 *
ZIELONA GÓRA	PO	Nowy Solec	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	114 *
			1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	114 *
ZIELONA GÓRA	PO	Nowy Widzim	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	184 *
			1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	184 *
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Olza	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	3	300	189 +
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	193 +
													3	300	193 +
ZIELONA GÓRA	PO	Perkowo	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	190 *
			1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	190 *
ZIELONA GÓRA	PO	Pliszka	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	220 *
			1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	220 *
			2	1str	M	P Ż	P	W	-	-	-	N	2	300	200 *
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	200 *
POZNAŃ	PO	Przebędowo	1	1str	U	K P	X	W Ł	I	-			1	550	100 *
			1	1str	U	K P	X	W Ł	I	-	M		1	550	100 *
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Radlin Obszary	2	1str	U	P	P X	W	P	-		T	2	250	230 +
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Rybnik Rymer	2	1str	U	P	P X	Z	-	-		T	2	360	210 +

TARNOWSKIE GÓRY	ST	Rybnik Towarowy	2	2str	U	B	T	Z	-	-		T	4	320	240 +
													2	230	240 +
BYDGOSZCZ	PODS	Rynkowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	322 *
			1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	322 *
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	200 *
													1	300	200 *
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	200 *
													1	300	200 *
ZIELONA GÓRA	PGLP	Santok	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	M	T	2	300	206 *
			1	1str	G	Ż	P	- W	-	-	M	T	2	300	206 *
ZIELONA GÓRA	LPO	Sarbiewo	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	300	273 *
			1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	273 *
			2	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	300	150 *
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	150 *
ZIELONA GÓRA	LPO	Siedlisko Czarnkowskie	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	300	154 *
			1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	154 *
			2	1str	U	B K	P	Ł	-	-	-	N		300	305 *
			2	1str	U	B K	P	-	-	-	-	N		300	305 *
ZIELONA GÓRA	ST	Skwierzyna	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	130 *
			1	1str	U	P	P	- W	-	-	M	T	1	300	130 *
KRAKÓW	ST	Słomniki	1	2str	U	B	P	Z Ł	- P	-	M	T	2	300	227 *
													1	300	227 *
			1	2str	U	B	P	Z Ł	-	-	M	T	2	300	227 *
													1	300	227 *
			2	1str	U	K	T	W Ł	P	-	M		4	760	200 *
			2	1str	U	K	T			-			4	760	200 *
WAŁBRZYCH	POGP	Smolec	1	1str	U	K	D	Z	-	-	M	T	1	760	200 *
													1	380	287 *
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	760	200 *
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	250	222 *
ZIELONA GÓRA	PO	Stare Bielice	1	1str	U	K	P	Ł	-	-	-	N	1	240	130 *
			1	1str	U	K	P	-	-	-	-	N	1	240	130 *
			2	2str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	600	255 *
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	600	255 *
ZIELONA GÓRA	ST	Stare Kurowo	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	300	235 *
			1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	235 *
ZIELONA GÓRA	PO	Starkowo	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	197 *
			1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	197 *
GDYNIA	PO	Steknica	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	200 *

GDYNIA	LPO	Steknica	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	200 *
ZIELONA GÓRA	PO	Stobno	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	300	237 *
			1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	237 *
GDYNIA	PO	Stogi Malborskie	1	1str	U	K	S	W Ł	I	-	-	T	1	760	200 *
			1	1str	U	K	S	W Ł	I	-	-	N	1	760	200 *
			2	1str	U	K	S	W Ł	I	-	-	T	2	760	200 *
			2	1str	U	K	S	W Ł	I	-	-	N	2	760	200 *
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Strzebiń	1	1str	U	P	K	-	-	-	M	T	1	200	202 *
			2	1str	U	P	K X	-	-	-	M	T	2	300	230 *
TARNOWSKIE GÓRY	POGP	Strzebiń	1	1str	U	P	K	-	-	-	M	T	1	200	202 *
			2	1str	U	P	K X	-	-	-	M	T	2	300	230 *
ZIELONA GÓRA	ST	Sulechów	3	2str	U	K P	T	Z Ł	-	-	M	T	1	300	250 *
													2	300	250 *
			3	2str	U	K P	T	Z	-	-	M	T	1	300	250 *
													2	300	250 *
			4	2str	U	B P	T	Z Ł	-	-	M	T	3	300	250 *
													5	300	250 *
			4	2str	U	B P	T	Z	-	-	M	T	3	300	250 *
													5	300	250 *
LUBLIN	PO	Sulów	1	1str	U	P	X	-	P	-	-	T	1	550	100 *
			1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	186 *
OLSZTYN	ST	Szymany	1	2str	U	K	P	W Ł	I P	-	-	N	2	550	150 *
													1	550	150 *
OLSZTYN	PO	Szymany	1	2str	U	K	P	W Ł	I P	-	-	N	2	550	150 *
													1	550	150 *
WAŁBRZYCH	ST	Ścinawka Średnia	1	1str	U	K	D X	Z	-	-	M	T		200	157 *
													4	200	265 *
ZIELONA GÓRA	ST	Świebodzin	3	1str	U	P	T	Ł	-	-	M	T	4	300	310 *
			3	1str	U	P	T	-	-	-	M	T	4	300	310 *
KRAKÓW	ST	Tarnów	1	1str	U	K	T	Z Ł	-	-	E M	T	6	300	317 –
ZIELONA GÓRA	ST	Trzcianka	1	1str	M	K P Ż	P	Z Ł	-	-	M	T	1	340	335 *
			1	1str	M	K P Ż	P	Z	-	-	M	T	1	340	335 *
			2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	4	300	305 *
													2	300	305 *
			2	2str	U	P	P	- W	-	-	M	T	4	300	305 *
													2	300	305 *
ZIELONA GÓRA	PO	Tuplice Dębinka	1	1str	U	K	X	W	-	-	-	N	1	300	230 *
			1	1str	U	K	X	-	-	-	-	N	1	300	230 *

Załącznik 2.11

WAŁBRZYCH	ST	Wałbrzych Miasto	1	1str	U	K P	T	Z Ł	D I P	-	M	T	2	350	257	*
			1	1str	U	K P	T	Z	D	-	E M	T	2	350	257	*
			2	2str	U	K P	T	W Ł	D I	-	E M	T	1	760	300	*
													2	760	300	*
			2	2str	U	K P	T	W Ł	D	-	M	T	1	760	300	*
													2	760	300	*
ZIELONA GÓRA	ST	Wieleń Północny	1	1str	U	K	P	Ł	-	-	M	T	2	300	221	*
			1	1str	U	K	P	-	-	-	M	T	2	300	221	*
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Wodzisław Śląski	1	1str	U	B	X		-	-	M	T	3	300	222	+
			2	2str	U	P	P	W Ł	-	-		T		300	234	+
													1	300	234	+
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Wodzisław Śląski Radlin	2	1str	U	P	X		-	-		T	2	300	246	+
ZIELONA GÓRA	PO	Wroniawy	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	159	*
			1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	159	*
OLSZTYN	PO	Zakrzów Sarnowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	380	268	-
OLSZTYN	PO	Zakrzów-Sarnowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	380	268	+
ZIELONA GÓRA	PO	Zbąszyń Przedmieście	1	1str	M	K Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	152	*
			1	1str	M	K Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	152	*