Załącznik 2.4A

Wykaz peronów

1. W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

   Nazwa IZ – nazwa siedziby zakładu linii kolejowych PLK odpowiedzialnego za stan techniczny; numer telefonu zawiera załącznik 4.1.

   Nr linii – numer linii według instrukcji „Id-12 (D-29) – Wykaz linii".

   Nazwa linii – nazwa linii według instrukcji „Id-12 (D-29) – Wykaz linii".

   Nazwa obiektu – nazwa obiektu (stacji, przystanku itp.), na którym znajduje się peron.

   Km pocz. – kilometraż początku peronu wg kilometracji toru.

   Km końca – kilometraż końca peronu wg kilometracji toru.

   Kod rodzaju – rodzaj peronu:

   pbag – peron bagażowy,

   p1kn – peron jednokrawędziowy niski,

   p1kw – peron jednokrawędziowy wysoki,

   pwyn – peron wyspowy niski,

   pwyw – peron wyspowy wysoki.

   Dł. użytk. peronu [m] – długość użytkowa krawędzi peronowej wyrażona w metrach; w przypadku peronów wyspowych długości użytkowe krawędzi peronowych.

   Wysokość peronu [m] – wysokość peronu mierzona od główki szyny wyrażona w metrach.

   Nr peronu, nr toru – numer peronu, numer toru, liczba czynnych krawędzi peronowych; w przypadku peronów wyspowych numery torów.

   Nawierzchnia – rodzaj nawierzchni występującej na peronie:

   U – utwardzona,

   G – gruntowa,

   M – mieszana.

   Rodzaj utwardzenia – zastosowany rodzaj utwardzenia nawierzchni peronu:

   K – kostka brukowa, kamienna,

   P – płyta betonowa, chodnikowa,

   B – nawierzchnia bitumiczna,

   Ż – nawierzchnia gruntowa ulepszona żwirem, żużlem,

   K B – mieszany rodzaj nawierzchni, poszczególne symbole oznaczają występujące na peronie rodzaje utwardzenia nawierzchni.

   Dojścia – rodzaj i liczba dojść do peronu, cyfry przy oznaczeniu poszczególnych dojść określają liczbę dojść danego rodzaju:

   K – kładka dla pieszych nad linią kolejową (np. K1 – jedna kładka dla pieszych),

   T – przejście pod torami (tunel) pod linią kolejową (np. T2 – dwa przejścia pod torami),

   P – przejście w poziomie szyn (np. P1 – jedno przejście w poziomie szyn),

   S – dojście schodami,

   D – dojście z dworca,

X – dojście z ulicy, inne.

Architektura – znajdujące się na peronie obiekty architektury peronowej służące pasażerom:

W – wiata – konstrukcja dachowa ze ścianami,

Z – zadaszenie – konstrukcja dachowa bez ścian,

H – peron zadaszony na całej długości np. podziemny, w hali dworcowej,

Ł – ławka, siedzisko,

- – nie występuje.

Udogodnienia – udogodnienia dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się:

D – dźwig osobowy, winda,

P – pochylnia,

I – oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej,

- – nie występuje.

Informacja – system informowania podróżnych zainstalowany na peronie:

M – urządzenia nagłaśniające,

P – paletowe tablice informacyjne (pragotrony),

E – wyświetlacze elektroniczne,

- – nie występuje.

Uwaga: świadczenie usług informowania podróżnych, jako nieujętych w usługach wymienionych w Regulaminie, wymaga zawarcia odrębnych umów/zleceń.

Sektory – wyznaczone na peronie i oznakowane oddzielne strefy:

S – występuje oznaczenie sektorów,

- – nie występuje.

Uwaga: w tablicy podano dane o wyposażeniu niezależnie od tego do kogo należy i przez kogo jest obsługiwane.

2. Dane przedstawione w tablicy znajdują się na CD w pliku: P*_13-14_Z_2.4A.*

Uwaga:

W Regulaminie rozpowszechnianym w formie wydawnictwa ograniczono tablicę jedynie do pierwszej strony.

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	ALEKSANDRÓW KUJ.	91,500	91,900	pwyn	400	400	0,30	1	2	1	2	U	B	K P	W Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	ALEKSANDRÓW KUJ.	0,100	0,300	p1kn	-	200	0,30	2	1	-	5	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Nowy Sącz	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	Andrychów	30,325	30,525	pwyn	200	200	0,37; 0,38	1	2	1	2	U	P	P	Z	-	M	-
IZ Nowy Sącz	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	Andrychów Górn.	33,660	33,860	p1kn	200	-	0,43	1	1	1	-	U	B	P	W	-	-	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Andrzejówka	131,150	131,450	pwyn	300	300	0,32	1	2	3	1	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Anieliny	194,913	195,132	p1kn	-	219	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Anieliny	195,152	195,375	p1kn	223	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Annolesie	106,175	106,377	p1kn	-	202	0,34	1	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Annolesie	106,175	106,401	p1kn	226	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Antonin	70,270	70,530	pwyn	260	260	0,20-0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Antoniów	15,810	15,977	p1kn	-	167	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	W Ł	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	26	ŁUKÓW - RADOM	Antoniówka	108,351	108,548	p1kn	-	197	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Z	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	26	ŁUKÓW - RADOM	Antoniówka	108,352	108,552	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	Z	-	-	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Arcelin	35,810	36,010	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Białystok	40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	Augustów	67,500	67,660	p1kn	-	160	0,34	1	1	-	4	U	P	K P	-	-	M	-
IZ Białystok	40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	Augustów	67,364	67,714	pwyn	350	350	0,38	2	2	4	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Białystok	40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	Augustów	67,364	67,714	pwyn	350	350	0,34	3	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Białystok	40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	Augustów Port	69,360	69,560	p1kn	200	-	0,23	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Augustówka	50,220	50,420	p1kw	200	-	0,86	1	1	1	-	M	P Ż	P	-	P	-	-
IZ Warszawa	33	KUTNO - BRODNICA	Azory	3,286	3,413	p1kn	127	-	0,30	1	1	1	-	U	P	K	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	B.B.Komorowice	52,012	52,212	pwyn	200	200	0,30	1	2	1	2	M	P Ż	P	Z	-	M	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	B.B.Leszczyny	59,596	59,844	p1kn	-	248	0,30	1	1	-	1	U	P	T P	W	-	M E	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	B.B.Leszczyny	59,589	59,833	p1kn	224	-	0,30	2	1	2	-	U	P	T P	W	-	M E	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	B.B.Lipnik	57,480	57,680	p1kw	-	200	0,85	1	1	-	1	U	P	T	W	-	M E	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	B.B.Lipnik	57,476	57,676	p1kw	-	200	0,85	2	1	-	2	U	P	T	W	-	M E	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	B.B.Mikuszowice	61,490	61,743	p1kn	-	253	0,30	1	1	-	1	U	P	P	Z	-	M	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	B.B.Mikuszowice	61,490	61,749	p1kn	259	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	Z	-	M	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	B.B.Północ	54,215	54,513	pwyw	298	298	0,76	1	2	1	2	U	P	X	Z	-	-	-
IZ Sosnowiec	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	B.B.Wschód	56,902	57,102	pwyn	200	200	0,30	1	2	1	2	U	P	P	Z	-	M	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Babi Dół	170,586	170,766	p1kn	-	180	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Babiak	260,570	260,759	p1kn	187	-	0,30	1	1	4	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Babiak	260,583	260,885	pwyn	302	302	0,30	3	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Rzeszów	106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	Babica	15,030	15,236	p1kn	-	206	0,35	1	1	-	1	M	P Ż	-	-	-	-	-
IZ Rzeszów	106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	Babica	15,030	15,236	p1kn	206	-	0,35	2	1	2	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	Babica Kolonia	17,500	17,650	p1kn	150	-	0,35	1	1	1	-	U	P	P	W	-	-	-
IZ Zielona Góra	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	Babimost	9,155	9,374	p1kn	219	-	0,30	1	1	2	-	M	K Ż	X	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	Babimost	9,160	9,366	pwyn	206	-	0,30	2	1	1	-	M	K Ż	P	-	-	M	-
IZ Poznań	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Baborówko	29,295	29,500	p1kn	-	205	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	M	-
IZ Poznań	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Baborówko	29,285	29,479	p1kn	194	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Baboszewo	40,530	40,748	p1kn	218	-	0,30	2	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Baby	129,910	130,210	p1kn	300	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Baby	129,910	130,210	p1kn	-	300	0,30	2	1	-	2	M	P Ż	P	Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Bachorce	300,747	300,900	p1kn	-	153	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	W	-	-	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Bachorce	300,909	301,054	p1kn	145	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	X	W	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Baciuty	163,062	163,253	p1kn	191	-	0,18	1	1	1	-	M	P Ż	X	W	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Baciuty	163,062	163,257	p1kn	-	195	0,18	2	1	-	2	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	Bajtkowo	142,340	142,524	p1kn	-	184	0,22	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Kraków	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Balin	25,921	26,220	pwyn	299	299	0,30	1	2	1	2	U	B	P	Ł	-	M	-
IZ Białystok	40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	Balinka	54,180	54,380	p1kn	-	200	0,32	1	1	-	1	M	P Ż	S	-	-	-	-
IZ Lublin	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Baranów Sand.	268,900	269,150	p1kn	-	250	0,28	1	1	-	1	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Kraków	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Baranówka	304,082	304,282	pwyn	200	200	0,30	1	2	1	2	M	P Ż	K	W Ł	-	M	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Barchów	55,206	55,426	p1kn	-	220	0,38	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Barchów	55,202	55,426	p1kn	224	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Barcice	98,950	99,250	p1kn	300	-	0,34	1	1	1	-	U	P	X	W Ł	-	-	-
IZ Bydgoszcz	206	INOWROCŁAW RABINEK - ŻNIN	Barcin	23,030	23,220	p1kn	-	190	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	206	INOWROCŁAW RABINEK - ŻNIN	Barcin	22,970	23,170	pwyn	200	200	0,30	2	2	2	4	U	P	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Barcząca	45,897	46,097	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Barcząca	46,170	46,370	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	M	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Barczewo	313,752	314,011	p1kn	259	-	0,35	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Barczewo	313,781	313,991	pwyn	210	210	0,33	2	2	2	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Bardo Przyłęk	82,460	82,665	p1kn	205	-	0,38	1	1	2	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Bardo Przyłęk	82,420	82,755	pwyn	335	335	0,38	2	2	1	2	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Bardo Śląskie	84,240	84,530	p1kn	290	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	W Ł	-	M	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Bardo Śląskie	84,230	84,515	p1kn	-	285	0,30	2	1	-	1	U	P	K	W Ł	-	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	BARŁOGI	165,945	166,150	p1kn	-	205	0,30	1	1	-	4	U	P	P	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	BARŁOGI	166,180	166,385	p1kn	205	-	0,30	2	1	5	-	U	P	P	W Ł	P	M	-
IZ Olsztyn	216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	Bartąg	72,387	72,632	p1kn	245	-	0,38	1	1	1	-	U	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	Bartnica	35,095	35,285	p1kn	-	190	0,44	1	1	-	1	U	K	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	Bartnica	35,130	35,330	p1kn	-	200	0,30	2	1	-	2	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Bartodzieje	86,330	86,480	p1kn	-	150	0,30	1	1	-	3	U	P	X	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Bartodzieje	86,413	86,713	pwyn	300	300	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Olsztyn	223	CZERWONKA - EŁK	Bartosze	113,900	114,008	p1kn	108	-	0,24	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Bartoszyce	225,579	225,771	pwyn	192	192	0,35	1	2	1	3	U	P	T	W	-	-	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Bartoszyce	225,579	225,771	pwyn	192	192	0,35	2	2	5	7	U	P	T	W	-	-	-
IZ Nowy Sącz	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	Barwałd Górny	5,765	5,965	p1kn	200	-	0,25	1	1	1	-	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Nowy Sącz	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	Barwałd Średni	8,200	8,400	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Barzkowice	114,225	114,381	p1kn	156	-	0,28	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Baszewice	91,555	91,655	p1kn	-	100	0,35	1	-	1	1	U	K	X	W Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	101	MUNINA - HREBENNE	Basznia	49,500	49,700	pwyn	200	200	0,35	1	2	1	3	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	101	MUNINA - HREBENNE	Basznia Dolna	46,180	46,300	p1kn	-	120	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Batowice Lubań.	184,473	184,534	p1kn	-	61	0,20	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	BĄK	116,553	116,720	p1kn	167	-	0,30	1	1	4	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	BĄK	116,548	116,748	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	BĄK	116,548	116,748	p1kn	200	-	0,30	3	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	26	ŁUKÓW - RADOM	BĄKOWIEC	74,676	74,921	pwyn	245	245	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Opole	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Bąków	61,517	61,769	p1kn	-	252	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Opole	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Bąków	61,475	61,724	pwyn	249	249	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Bednary	71,863	72,063	pwyw	200	200	0,76	1	2	3	1	U	K P	T	W	P	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Bednary	71,863	72,063	pwyw	200	200	0,76	2	2	2	4	U	K P	T	W	P	M	-
IZ Łódź	17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	Bedoń	12,950	13,150	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Łódź	17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	Bedoń	12,950	13,150	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Zielona Góra	359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	Bełęcin Wlkp.	58,346	58,483	p1kn	137	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Łódź	11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	Bełchów	11,207	11,412	pwyw	205	205	0,96	1	2	2	1	U	P	P	W Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	Bełsznica	17,505	17,703	p1kn	198	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Lublin	69	REJOWIEC - HREBENNE	Bełżec	122,355	122,670	pwyn	315	315	0,35	1	2	5	3	U	P	P	Z	P	M	-
IZ Lublin	69	REJOWIEC - HREBENNE	Bełżec	122,325	122,575	pwyn	250	250	0,20	2	2	3	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Lublin	69	REJOWIEC - HREBENNE	Bełżec	122,325	122,680	pwyn	355	355	0,20	3	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Lublin	69	REJOWIEC - HREBENNE	Bełżec Drugi	118,910	119,070	p1kn	-	160	0,35	1	1	-	1	U	P	X	Z	-	M	-
IZ Olsztyn	204	MALBORK - BRANIEWO	Bemowizna	78,830	79,072	p1kn	242	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Berezów	155,044	155,244	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	Ł	-	-	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Berezów	155,044	155,244	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	P	Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Besko	87,678	87,808	p1kn	130	-	0,37	1	1	1	-	U	P	P	W	-	-	-
IZ Lublin	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	Bezwola	34,704	34,900	pwyn	196	196	0,30	1	2	2	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Będów	176,386	176,589	p1kn	-	203	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Będów	176,057	176,261	p1kn	204	-	0,35	2	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Będziemyśl	137,970	138,170	p1kn	-	200	0,31	1	1	-	1	U	P	X	W	-	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Będziemyśl	137,970	138,180	p1kn	210	-	0,37	2	1	2	-	U	P	X	W Ł	-	M	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Będzin	305,393	305,693	pwyw	300	300	0,76	1	2	2	1	U	B	P	W Z Ł	-	M	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Będzin Ksawera	302,037	302,237	pwyw	200	200	0,76	1	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Będzin Miasto	304,285	304,485	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	P	T S D X	W Z Ł	-	M	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Będzin Miasto	304,285	304,485	p1kn	-	200	0,30	2	1	-	2	U	P	T S X	-	-	M	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Będzin Miasto	304,285	304,485	pbag	200	200	0,76	3	2	2	1	U	K	-	W Z Ł	-	M	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Będzino	14,057	14,258	p1kn	201	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	Będźmirowice	49,872	49,973	p1kn	-	101	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Biadki	153,880	154,130	pwyn	250	250	0,30	2	2	1	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Biadoliny	60,225	60,375	pwyn	-	150	0,30	1	1	-	2	U	B	X	Z Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	Biała	72,160	72,355	p1kn	-	195	0,25	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	Biała K/Piszu	120,980	121,140	p1kn	160	-	0,12	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Częstochowa	146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	Biała Pajęczańsk	39,658	39,863	p1kn	205	-	0,30	2	1	1	-	U	B	P	-	-	M	-
IZ Częstochowa			Biała Pajęczańsk	0,089	0,294	p1kn	205	-	0,30	1	1	3	-	U	B	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Biała Pilska	197,300	197,430	p1kn	130	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Biała Pilska	197,370	197,480	p1kn	-	110	0,30	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Biała Podlaska	172,588	172,951	pwyn	363	363	0,30	2	2	1	2	U	P	P	W	P	M	-
IZ Gdynia	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Białki	90,150	90,273	p1kn	123	-	0,38	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Białki Siedl	97,100	97,300	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Białki Siedl	97,370	97,570	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	BIAŁOGARD	222,320	222,790	pwyn	470	470	0,30	2	2	1	2	U	B	K T	Z Ł	-	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	BIAŁOGARD	222,365	222,675	pwyn	310	310	0,30	3	2	5	3	U	B	K T	Z Ł	-	M	-
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	BIAŁOGARD	63,326	63,750	p1kn	-	424	0,20	1	1	-	4	U	B	X	Z Ł	-	M	-
IZ Szczecin	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Białośliwie	219,659	219,962	p1kn	-	303	0,34	1	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Białośliwie	219,490	219,808	pwyn	318	318	0,35	2	2	2	4	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Białuń	29,186	29,437	pwyn	251	251	0,26	1	2	1	2	U	B	P	Z	-	-	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Biały Bór	98,271	98,389	p1kn	118	-	0,29	1	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Biały Bór	98,219	98,424	pwyn	205	205	0,28	2	2	1	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	Biały Dunajec	33,705	33,841	p1kn	136	-	0,29	1	1	2	-	U	B	P	-	-	M	-
IZ Nowy Sącz	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	Biały Dunajec	33,657	33,857	pwyn	200	200	0,43; 0,16	2	2	3	1	U	B	P	Z	-	M	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Biały Kościół	43,720	43,915	p1kn	-	195	0,38	1	1	-	3	U	P	X	W	-	M	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Biały Kościół	43,720	43,915	p1kn	-	195	0,38	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Biały Zdrój Płd.	61,938	62,078	p1kn	-	140	0,38	1	-	1	1	U	K	X	W Ł	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	BIAŁYSTOK	177,053	177,393	pwyn	340	340	0,35	2	2	4	2	U	K P	P	-	-	M	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	BIAŁYSTOK	177,053	177,452	pwyn	399	399	0,41; 0,32	3	2	1	3	U	K P	K P	-	-	M	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	BIAŁYSTOK	177,118	177,420	pwyn	302	302	0,38; 0,36	4	2	5	7	U	K	K P	-	-	M	-
IZ Białystok	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	BIAŁYSTOK	-0,117	0,255	p1kn	372	-	0,30	1	1	4	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Białystok	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Białystok Bacie.	7,788	8,020	p1kn	-	232	0,30	1	1	-	2	U	P	X	-	-	-	-
IZ Białystok	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Białystok Bacie.	7,819	8,028	p1kn	209	-	0,31	2	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Białystok	37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	Białystok Fabr.	3,613	3,737	p1kn	-	124	0,38	1	1	-	12	U	P	X	-	-	-	-
IZ Białystok	37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	Białystok Fabr.	3,620	3,831	pwyn	211	211	0,38; 0,35	2	2	2	1	G	Ż	K	-	-	-	-
IZ Białystok	32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	Białystok Stad.	71,000	71,200	p1kn	200	-	0,34	1	1	1	-	U	B	X	-	-	-	-
IZ Białystok	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Białystok Star.	4,295	4,638	p1kn	343	-	0,30	1	1	1	-	U	P	K X	-	-	M	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Białystok Wiad.	173,560	173,781	p1kn	221	-	0,31	1	1	1	-	M	P Ż	S	-	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Białystok Wiad.	173,316	173,536	p1kn	-	220	0,31	2	1	-	2	M	P Ż	S	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Biecz	27,460	27,660	p1kn	200	-	0,28	1	1	1	-	U	B	X	W Ł	-	M	-
IZ Nowy Sącz	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Biecz	27,460	27,660	p1kn	-	200	0,31	2	1	-	5	U	B	K	W Ł	-	M	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Bieczyno Pom.	60,167	60,267	p1kn	-	100	0,35	1	-	1	1	U	K	X	W Ł	-	-	-
IZ Bydgoszcz	206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	Bielawy	16,800	17,003	p1kn	203	-	0,30	1	1	1	-	U	B	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Bielin	284,240	284,420	p1kn	-	180	0,27	1	1	-	1	G	Ż	P	W	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Bielin	284,240	284,420	p1kn	180	-	0,27	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Bieliny Opoczyń.	39,000	39,250	p1kn	-	250	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Bieliny Opoczyń.	39,000	39,250	p1kn	250	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Białystok	32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	BIELSK PODL	30,766	31,080	p1kn	314	-	0,34	1	1	5	-	U	P	K X	-	-	M	-
IZ Białystok	32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	BIELSK PODL	30,766	31,080	pwyn	314	314	0,36	2	2	2	1	U	P	K	W	-	M	-
IZ Sosnowiec	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	BIELSKO B.GŁ.	58,259	58,563	pwyn	304	304	0,30	3	2	12	8	U	B	K T P	Z	-	M P	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	BIELSKO B.GŁ.	55,562	55,816	p1kw	-	254	0,55	1	1	-	1	U	B	K T P	W	-	M P	S
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	BIELSKO B.GŁ.	55,509	55,813	pwyw	304	304	0,55	2	2	4	2	U	B	K T P	Z	-	M P	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	BIELSKO B.GŁ.	55,360	55,562	pwyn	202	202	0,30	1a	2	1	3	U	B	K T P	Z	-	M P	-
IZ Zielona Góra	370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	BIENIÓW	40,552	40,737	p1kn	-	185	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	Z	-	-	-
IZ Zielona Góra	370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	BIENIÓW	40,449	40,727	p1kn	-	278	0,30	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	BIENIÓW	40,488; 40,383	40,792; 40,594	pwyn	304	211	0,30	3	2	4	6	M	K Ż	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	BIERAWA	6,600	6,915	pwyn	315	315	0,40	1	2	1	2	U	P	P	Z	-	M	-
IZ Wałbrzych	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	Bierkowice	4,480	4,740	p1kn	260	-	0,38	1	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	Bierkowice	4,480	4,740	p1kn	-	260	0,38	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Biernatowo	213,990	214,230	p1kn	240	-	0,30	1	1	1	-	U	K B	P	Ł	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Biernatowo	213,930	214,135	p1kn	-	205	0,30	2	1	-	2	U	K	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Biernatowo	213,930	214,145	p1kn	-	205	0,30	3	1	-	4	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Wrocław	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Bierutów	119,794	119,992	p1kn	198	-	0,30	1	2	-	1	U	P	X	Z	-	M	-
IZ Wrocław	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Bierutów	119,796	120,040	pwyn	244	244	0,30; 0,25	2	1	2	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Bierzwnik	115,175	115,397	p1kn	-	222	0,29	1	1	-	1	G	Ż	X	Ł	-	M	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Bierzwnik	115,139	115,368	p1kn	-	229	0,27	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Biesal	276,475	276,750	p1kn	275	-	0,38	1	1	1	-	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Biesal	276,500	276,775	pwyn	275	275	0,38	2	2	4	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Biesowice	140,632	140,751	p1kn	119	-	0,18	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Lublin	66	ZWIERZYNIEC - STALOWA WOLA POŁUDNIE	Biłgoraj	20,343	20,611	pwyn	268	268	0,35	1	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Biniew	96,151	96,261	p1kn	-	110	0,41	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Biniew	96,151	96,401	pwyn	250	250	0,25	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Bińcze	31,339	31,494	pwyn	155	155	0,22	1	2	1	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Biskupice	207,027	207,273	p1kn	246	-	0,48	1	1	1	-	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Biskupice	207,027	207,273	p1kn	-	246	0,50	2	1	-	2	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Opole	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Biskupice K/Kl.	11,128	11,356	p1kn	-	228	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Biskupice K/Kl.	11,150	11,372	p1kn	222	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Biskupice Oław.	54,265	54,506	p1kn	-	241	0,30	1	-	1	1	M	P Ż	X	W Ł	-	M	-
IZ Wrocław	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Biskupice Oław.	54,295	54,536	p1kn	-	241	0,30	2	-	2	1	M	P Ż	P	-	-	M	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Biskupice Wlkp.	14,100	14,370	p1kn	-	270	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	X	-	-	M	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Biskupice Wlkp.	14,100	14,350	p1kn	250	-	0,42	2	1	2	-	M	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Biskupiec Pom.	212,970	213,288	p1kn	318	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Biskupiec Pom.	212,775	213,090	pwyn	315	315	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Biskupnica	25,795	25,939	p1kn	-	144	0,22	1	1	-	1	G	Ż	P	W	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Biskupnica	25,891	26,039	p1kn	148	-	0,12	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Blachownia	127,803	128,059	p1kn	-	256	0,30	1	1	-	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Blachownia	127,803	128,059	pwyn	256	256	0,30	2	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Białystok	40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	Blizna	74,710	74,910	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	S	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Bliżyn	133,786	133,966	p1kn	180	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Błaszki	79,136	79,439	pwyn	303	303	0,30	1	2	4	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Błaszki	79,183	79,439	p1kn	256	-	0,30	2	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	Błażkowa	5,340	5,450	p1kn	-	110	0,28	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Błądzim	63,225	63,435	p1kn	200	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Błądzim	63,230	63,430	pwyn	200	200	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Błonie	28,649	28,849	pwyw	200	200	0,76	1	2	3	1	U	K P	T	W	P	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Błonie	28,649	28,849	pwyw	200	200	0,76	2	2	2	4	U	K P	T	W	P	M	-
IZ Zielona Góra	359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	Błotnica	26,340	26,460	p1kn	120	-	0,30	2	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Błotnica Strzel.	59,018	59,318	p1kn	-	300	0,38	1	1	-	1	M	K Ż	X	W	-	-	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Błotnica Strzel.	59,080	59,380	p1kn	-	300	0,38	2	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Bobowa	47,250	47,500	pwyn	250	250	0,35	1	2	3	1	U	P	X	W Ł	-	M	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Bobowa Miasto	49,005	49,255	p1kn	250	-	0,25	1	1	1	-	U	K P	X	W Ł	-	-	-
IZ Łódź	11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	Bobrowniki	14,940	15,140	p1kw	200	-	0,96	1	1	1	-	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Łódź	11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	Bobrowniki	15,212	15,412	p1kw	-	200	0,96	2	1	-	2	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Bobrowo Pom.	109,780	109,945	p1kn	-	165	0,15	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Bobrowo Pom.	109,780	109,945	p1kn	-	165	0,05	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	101	MUNINA - HREBENNE	Bobrówka	13,080	13,200	pwyn	120	120	0,00	1	2	1	3	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	101	MUNINA - HREBENNE	Bobrówka	13,080	13,200	pwyn	120	120	0,00	2	2	2	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Bobry	194,613	194,863	p1kn	250	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	P	Ł	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Bobry	194,613	194,863	p1kn	-	250	0,30	2	1	-	2	M	P Ż	P	Ł	-	-	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Bochnia	37,700	38,200	pwyn	500	500	0,30	1	2	1	2	U	K	K T	Z Ł	-	M	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Bochnia	37,625	37,915	p1kn	-	290	0,30	2	1	-	5	U	P	K	W Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Boczów	451,316	451,516	pwyw	200	200	0,55	1	2	2	4	U	K	P	W Ł	P	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Boczów	451,112	451,312	pwyw	200	200	0,55	2	2	3	1	U	K	P	W Ł	P	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Bodzechów	193,613	193,913	pwyn	300	300	0,30	1	2	2	1	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Bog.Ciężkowice	36,100	36,350	pwyn	250	250	0,32	1	2	3	1	U	P	X	W Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	204	MALBORK - BRANIEWO	BOGACZEWO	41,295	41,597	pwyn	302	302	0,35	2	2	2	1	U	B	P	W	-	-	-
IZ Olsztyn	220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	BOGACZEWO	84,883	85,227	p1kn	344	-	0,32	1	1	3	-	U	B	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	Bogaczów	23,557	23,707	p1kn	-	150	0,30	1	1	-	1	U	K	X	Z	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Bogdaniec	307,984	308,247	p1kn	263	-	0,25	1	1	1	-	M	K Ż	P	W	-	M	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Bogdaniec	308,095	308,334	pwyn	239	239	0,24; 0,21	2	2	2	1	G	Ż	P	W Ł	-	M	-
IZ Rzeszów	106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	Boguchwała	8,899	8,999	pwyw	100		0,55	1	2	1	5	U	K P	P	W Ł	P I	M	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Bogumiłowice	70,025	70,175	pwyn	-	150	0,30	1	1	-	2	M	P Ż	X	Z Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Boguszewo	90,800	90,990	p1kn	-	190	0,30	1	1	-	1	U	B	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Boguszów G.Wsch.	83,740	83,980	p1kn	240	-	0,33	1pld	1	2	-	U	K Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Boguszów G.Wsch.	83,778	84,055	p1kn	277	-	0,18	2pld	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	291	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	Boguszów G.Wsch.	17,600	17,868	p1kn	-	268	0,18	2pln	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Boguszów G.Zach.	88,197	88,462	p1kn	-	265	0,18	1	1	-	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Boguszów G.Zach.	88,190	88,460	p1kn	270	-	0,30	2	1	1	-	M	B Ż	X	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Boguszów Gorce	85,370	85,670	p1kn	-	300	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	X	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Boguszów Gorce	85,433	85,672	p1kn	239	-	0,10	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	BOJANOWO	75,138	75,369	p1kn	-	231	0,30	1	1	-	1	U	P	P D X	Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	BOJANOWO	75,040	75,340	pwyn	300	300	0,30	2	2	2	4	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Bojary	159,985	160,124	p1kn	139	-	0,25	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Bojary	160,131	160,270	p1kn	-	139	0,27	2	1	-	2	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Boksycka	184,766	184,966	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Boksycka	184,766	184,966	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Poznań	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Bolechowo	13,921	14,021	pwyw	100	100	0,55	1	1	1	3	U	K P	P	W Ł	I	M	-
IZ Wałbrzych	137	KATOWICE - LEGNICA	Bolesławice Św.	231,995	232,205	p1kn	-	210	0,18	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	137	KATOWICE - LEGNICA	Bolesławice Św.	231,995	232,205	p1kn	-	210	0,20	2	1	-	2	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	BOLESŁAWIEC	35,800	36,200	p1kw	400	-	0,55	1	2	-	1	U	K	S D X	Z Ł	P	M	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	BOLESŁAWIEC	35,800	36,200	p1kw	-	400	0,55	2	-	2	1	U	K	T S	Z Ł	P	M	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Boleszkowice	274,112	274,290	p1kn	-	178	0,34	1	1	-	1	G	Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Boleszkowice	274,128	274,290	pwyn	-	162	0,30	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Boreczek	25,975	26,252	p1kn	277	-	0,37	1	1	2	-	U	P	X	W	-	M	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Boreczek	25,900	26,215	p1kn	315	-	0,37	2	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	Borek Wlkp.	19,850	19,930	p1kn	80	-	0,25	1	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	Borek Wlkp.	19,850	19,990	p1kn	140	-	0,35	2	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Borki Kosy	102,645	102,845	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Borki Kosy	102,900	103,100	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	-	-
IZ Opole	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Borki Opolskie	15,002	15,207	p1kn	-	205	0,40	1	1	-	1	U	P	X	W Ł	-	-	-
IZ Opole	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Borki Opolskie	15,002	15,207	p1kn	205	-	0,40	2	1	2	-	U	P	K	W Ł	-	-	-
IZ Opole	293	JEŁOWA - KLUCZBORK	Borkowice	18,406	18,556	p1kn	150	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Borkowo	175,440	175,600	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	W	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Boronów	59,444	59,695	p1kn	-	251	0,35	1	1	-	3	U	P	X	-	-	M	-
IZ Wrocław	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Borowa Oleśnicka	141,684	141,934	p1kn	-	250	0,30	1	-	1	1	U	K P	X	-	-	M	-
IZ Wrocław	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Borowa Oleśnicka	141,684	141,934	pwyn	250	250	0,30	2	1	2	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Białystok	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Borowiki	79,110	79,360	p1kn	250	-	0,34	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Białystok	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Borowiki	79,445	79,691	p1kn	-	246	0,33	2	1	-	2	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Lublin	26	ŁUKÓW - RADOM	Borowina	16,798	16,998	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	W Ł	P	-	-
IZ Lublin	26	ŁUKÓW - RADOM	Borowina	16,798	16,998	p1kn	-	200	0,30	2	1	-	2	U	P	P	W Ł	P	-	-
IZ Białystok	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Borsukówka	21,190	21,392	p1kn	202	-	0,29	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Łódź	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Borszewice	35,955	36,155	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K P	P	W Ł	P I	M	-
IZ Łódź	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Borszewice	36,210	36,410	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K P	P	W Ł	P I	M	-
IZ Opole	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Borucice	51,222	51,414	p1kn	-	192	0,40	1	1	-	1	U	P	X	W Ł	-	-	-
IZ Opole	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Borucice	50,925	51,118	p1kn	193	-	0,40	2	1	2	-	U	P	X	W Ł	-	-	-
IZ Szczecin	410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	Borujsko	81,725	81,812	p1kn	-	87	0,10	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	Boszkowo	21,950	22,100	p1kn	150	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	W	-	-	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Boża Wola	34,306	34,504	p1kw	-	198	0,76	1	1	-	1	U	K P	P	W	P	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Boża Wola	34,083	34,281	p1kw	198	-	0,76	2	1	2	-	U	K P	P	W	P	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Bożacin	67,613	67,810	p1kn	197	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Bożepole Wielkie	63,484	63,573	p1kn	-	89	0,30	1	1	-	3	U	P	X	-	-	M	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Bożepole Wielkie	63,304	63,525	pwyn	221	221	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	207	TORUŃ WSCHODNI - MAŁBORK	Brachlewo	104,196	104,379	p1kn	-	183	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	137	KATOWICE - LEGNICA	Brachów	268,200	268,400	p1kn	200	-	0,25	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	Bralin	110,040	110,200	p1kn	160	-	0,25	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	Bralin	110,060	110,180	p1kn	120	-	0,20	2	1	3	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	204	MALBORK - BRANIEWO	BRANIEWO	83,480	83,780	pwyn	300	300	0,40	2	2	511	1	U	K P	T P	Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	204	MALBORK - BRANIEWO	BRANIEWO	83,500	83,863	pwyw	363	363	0,60	3	2	3	5	U	K	T P	Z Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)	BRANIEWO	54,613	54,914	p1kw	-	301	0,70	1	1	-	511	U	K P	D X	Ł	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Bratków	67,258	67,474	pwyn	216	216	0,30	1	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	Bratoszewice	36,772	36,922	p1kw	-	150	0,55	1	1	-	1	U	K P	P	W Ł	P	-	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	BRODNICA	55,018	55,270	pwyn	-	252	0,30	2	1	-	2	M	P Ż	P	Z Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	BRODNICA	54,987	55,290	pwyn	303	303	0,30	3	2	5	3	M	P Ż	P	Z Ł	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Brody Iłżeckie	172,480	172,730	p1kn	250	-	0,30	1	1	2	-	M	P	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Brody Iłżeckie	172,510	172,726	p1kn	-	216	0,30	2	1	-	1	M	P	X	-	-	-	-
IZ Warszawa	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Brody Wskie	52,970	53,170	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	1	U	K P	T	Z Ł	D P	M	-
IZ Warszawa	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Brody Wskie	53,205	53,405	p1kw	200	-	0,76	2	1	2	-	U	K P	T	Z Ł	D P	M	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Brokęcino	53,326	53,567	p1kn	241	-	0,22	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Bronów	102,495	102,775	p1kn	-	280	0,35	1	1	-	1	G	Ż	P X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Bronów	102,495	102,918	p1kn	423	-	0,24	2	1	2	-	G	Ż	P X	-	-	M	-
IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Brusy	26,504	26,648	p1kn	144	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Brusy	26,504	26,648	p1kn	144	-	0,30	2	1	3	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Warszawa	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	Brwinów	21,970	22,160	pwyw	190	190	0,86	1	2	3	4	U	P B	T	Z	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Brzask	137,435	137,685	p1kn	-	250	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	BRZEG	139,159	139,559	pwyw	400	400	0,55	1	2	1p	2p	U	K	T	Z Ł	D I	M P	-
IZ Opole	288	NYSA - BRZEG	BRZEG	47,205	47,461	pwyw	256	256	0,55	2	2	6p	8p	U	K	T	Z Ł	D I	M P	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Brzeg Dolny	30,283	30,556	p1kn	273	-	0,20	1	4	-	1	U	K P	S D X	-	-	M	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Brzeg Dolny	30,277	30,556	pwyn	279	279	0,22	2	1	2	2	M	K P Ż	K T	W	-	M	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Brzeg Głogowski	110,760	111,065	p1kn	-	301	0,38	1	-	1	1	M	K Ż	X	W	-	-	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Brzeg Głogowski	110,750	111,065	p1kn	-	311	0,38	2	-	2	1	M	K Ż	T S	-	-	-	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Brzesko Okocim	50,700	51,020	pwyn	320	320	0,30	1	2	1	2	U	K	K	Z Ł	-	M	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Brzesko Okocim	50,700	51,020	p1kn	320	-	0,30	2	1	4	-	U	P	K	-	-	M	-
IZ Kraków	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	Brzeszcze	31,365	31,565	p1kn	200	-	0,30	1	1	2	-	U	P	P	Z	P	M	-
IZ Kraków	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	Brzeszcze	31,365	31,565	p1kn	-	200	0,30	2	1	-	1	U	P	P	Z	P	M	-
IZ Kraków	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	Brzeszcze Jaw.	34,900	35,100	pwyn	200	200	0,30	2	2	1	2	U	P	K P	Z	P	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Brzezie	62,900	63,132	pwyn	232	232	0,30	1	2	1	2	U	P	P	Z	-	-	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Brzezinka Średz.	20,337	20,548	p1kn	211	-	0,25-0,35	1	2	-	1	M	K Ż	S D X	-	-	M	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Brzezinka Średz.	20,394	20,627	p1kn	233	-	0,30	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Kielce	73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	Brzeziny	4,820	5,020	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Kielce	73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	Brzeziny	4,837	5,037	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Brzeźnica	29,960	30,160	pwyn	200	200	0,30	1	2	1	2	U	B	P	Z	P	M	-
IZ Lublin	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	Brzeźnica Bych.	67,500	67,740	p1kn	-	240	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Częstochowa	146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	Brzeźnica N.Wart	24,110	24,299	p1kn	189	-	0,30	2	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Częstochowa			Brzeźnica N.Wart	0,723	0,899	p1kn	176	-	0,30	1	1	3	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Brzeźno	257,212	257,512	pwyn	300	300	0,30; 0,29	1	2	2	1	U	P	P	W Ł	-	M	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Brzeźno Człuch.	7,128	7,236	p1kn	-	108	0,26	1	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Brzeźno Człuch.	7,128	7,272	p1kn	144	-	0,15	2	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	Brzostów Wlkp.	4,698	4,797	p1kn	-	99	0,34-0,38	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Brzoza Bydg.	354,236	354,510	pwyn	274	274	0,30	1	2	1	2	U	P	P	Ł	I	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Brzoza Toruńska	101,250	101,500	p1kn	-	250	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Brzoza Toruńska	101,480	101,690	p1kn	210	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Brzozowica	135,841	136,041	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Brzozowica	136,081	136,281	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	-	-
IZ Zielona Góra	367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	Brzozowiec Gorz.	60,530	60,677	p1kn	-	147	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	W	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Brzustowa Opat.	197,460	197,710	p1kn	250	-	0,30	1	1	1	-	G	P	P	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Brzustowa Opat.	197,460	197,710	p1kn	-	250	0,30	2	1	-	1	G	P	P	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Brzustów	10,700	10,910	p1kn	-	210	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	Buchałów	11,216	11,386	p1kn	170	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Budachów	194,555	194,765	p1kn	-	210	0,30	1	1	-	1	M	K P Ż	X	Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Budachów	194,560	194,860	p1kn	-	300	0,30	2	1	-	2	M	P Ż	P	-	-	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Budki Nowe	181,650	181,855	p1kw	-	205	0,40	1	1	-	1	U	P	P	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Budki Nowe	181,880	182,085	p1kw	205	-	0,55	2	1	2	-	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Rzeszów	71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	Budy Głogowskie	50,300	50,400	p1kw	-	100	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W Ł	P I	-	-
IZ Opole	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	Budziszowice	31,980	32,110	p1kn	-	130	0,40	1	1	-	1	G	Ż	X	W	-	-	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Budzyń	58,063	58,280	p1kn	-	217	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Budzyń	58,083	58,280	p1kn	197	-	0,30	2	2	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Olsztyn	216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	Bujaki	37,420	37,686	p1kn	266	-	0,38	1	1	1	-	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Buk	334,421	334,621	pwyw	200	200	0,55	1	2	3	1	U	K P	T P	W Ł	-	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Buk	334,421	334,621	pwyw	200	200	0,55	2	2	4	2	U	K P	T P	W Ł	-	M	-
IZ Kraków	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	Bukow.Przymiarki	57,255	57,455	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	P	W Ł	-	M	-
IZ Kraków	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	Bukow.Przymiarki	57,234	57,434	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	M	P Ż	P	W Ł	-	M	-
IZ Kielce	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Bukowa	32,425	32,605	p1kn	-	180	0,30	1	1	-	1	U	B	P	Z Ł	-	-	-
IZ Kielce	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Bukowa	32,425	32,605	p1kn	180	-	0,30	2	1	2	-	U	B	P	Z Ł	-	-	-
IZ Wrocław	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Bukowice Trzeb.	24,463	24,648	p1kn	-	185	0,30	1	-	3	1	M	K P Ż	X	-	-	M	-
IZ Wrocław	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Bukowice Trzeb.	24,488	24,726	p1kn	-	238	0,30	2	-	1	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	Bukowiec Między.	19,003	19,112	p1kn	109	-	0,25	1	1	1	-	G	Ż	-	W	-	-	-
IZ Zielona Góra	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Bukowina Bobrz.	331,867	332,004	p1kn	-	137	0,30	1	1	-	1	M	K Ż	P	-	-	-	-
IZ Wrocław	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	Bukowina Syc.	38,907	39,080	p1kn	173	-	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	Bukowina Syc.	38,907	39,080	p1kn	173	-	0,30	2	3	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Kraków	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	BUKOWNO	53,462	53,787	pwyn	325	325	0,30	1	2	4	6	U	P	T	W Ł	-	M	-
IZ Kraków	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	BUKOWNO	53,462	53,787	pwyn	325	325	0,30	2	2	1	2	U	P	T	W Ł	-	M	-
IZ Opole	293	JEŁOWA - KLUCZBORK	Bukowo	12,841	13,035	p1kn	194	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	W Ł	-	-	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Bukowo Człuch.	114,919	115,090	p1kn	-	171	0,30	2	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	221	GUTKOWO - BRANIEWO	Bukwałd	9,120	9,294	p1kn	174	-	0,50	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	Bulowice	36,900	37,090	p1kn	190	-	0,35	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Burkat	152,904	153,104	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	K B	S X	Z Ł	P	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Burkat	152,961	153,161	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	K B	X	Z Ł	P	-	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Bursztynowo	85,800	85,948	p1kn	-	148	0,30	1	1	-	1	U	B	X	-	-	-	-
IZ Opole	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Byczyna Kluczb.	16,080	16,323	p1kn	-	243	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Opole	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Byczyna Kluczb.	15,813	16,070	pwyn	257	257	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	Bydg. Akademia	105,415	105,631	p1kn	216	-	0,30	1	1	1	-	U	P B	X	W	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Bydg. Bielawy	154,439	154,686	p1kw	-	247	0,55	1	1	-	3	U	P	K X	Z	-	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Bydg. Bielawy	154,439	154,686	p1kw	247	-	0,55	2	1	4	-	U	P	K X	Z	-	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Bydgoszcz	209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	Bydg. Brdyujście	107,400	107,557	p1kn	157	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Bydg. Łęgnowo	148,467	148,687	p1kn	-	220	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Bydg. Łęgnowo	148,482	148,678	pwyn	196	196	0,30	2	2	2	4	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Bydg. Osowa Góra	165,871	166,148	p1kn	-	277	0,30	1	1	-	1	U	B	P	W Ł	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Bydg. Osowa Góra	165,871	166,148	p1kn	277	-	0,30	2	1	2	-	U	B	P	W Ł	-	-	-
IZ Bydgoszcz	209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	Bydgoszcz Fordon	103,980	104,180	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	Bydgoszcz Fordon	103,950	104,154	pwyn	204	204	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	BYDGOSZCZ GŁÓWNA	159,747	160,172	pwyn	425	425	0,30	2	2	4	2	U	B	T S D	W Ł	-	M P	S
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	BYDGOSZCZ GŁÓWNA	159,930	160,230	p1kn	300	-	0,30	3	1	1	-	U	B	T S D	W Z Ł	P	M P	S
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	BYDGOSZCZ GŁÓWNA	160,233	160,420	pwyn	187	187	0,30	3a	2	1	5	U	P	T S D	Ł	-	M P	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	BYDGOSZCZ GŁÓWNA	370,200	370,407	p1kn	-	207	0,30	1	1	-	6	U	K	T P S	Ł	I	M P	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	BYDGOSZCZ GŁÓWNA	370,060	370,493	p1kn	-	433	0,30	4	1	-	11	U	B	T S D	Z	I	M P	S
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	BYDGOSZCZ GŁÓWNA	369,999	370,352	pwyn	353	353	0,30	5	2	12	21	U	B	T S D	W Ł	I	M P	S
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	BYDGOSZCZ GŁÓWNA	370,360	370,614	p1kn	250	-	0,30	4a	1	9	-	U	B	T S D	Z Ł	I	M P	S
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Bydgoszcz Leśna	156,387	156,746	pwyn	359	359	0,30	1	2	1	2	U	P	P	W Ł	-	M P	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	BYDGOSZCZ WSCHÓD	152,204	152,454	p1kn	-	250	0,30	1	1	-	201	U	P	X	W	-	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	BYDGOSZCZ WSCHÓD	152,153	152,453	pwyn	300	300	0,30	2	2	201	202	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Bydgoszcz Zachód	163,061	163,316	p1kn	-	255	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	m	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Bydgoszcz Zachód	163,044	163,307	p1kn	263	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	-	-	m	-
IZ Nowy Sącz	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	Bystra Podhal.	19,500	19,700	p1kn	-	200	0,26	1	1	-	1	G	Ż	P	Z	-	M	-
IZ Lublin	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	Bystrzyca K/Lub.	94,413	94,513	pwyn	100	100	0,55	2	2	2	1	U	K P	P	W Ł	-	M	-
IZ Wałbrzych	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Bystrzyca Kł.	111,180	111,470	p1kn	-	290	0,35	1	1	-	1	U	K	X	W Ł	-	M	-
IZ Wałbrzych	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Bystrzyca Kł.Prz	112,563	112,770	p1kn	207	-	0,35	1	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Bystrzyca Kł.Prz	112,670	112,870	p1kn	-	200	0,35	2	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Bytnica	189,393	189,621	p1kn	-	228	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	Ł	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Bytnica	189,353	189,569	p1kn	-	216	0,30	2	1	-	2	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	BYTOM	17,041	17,475	pwyw	434	434	0,76	1	2	7	5	U	P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	BYTOM	17,080	17,510	pwyw	430	430	0,76	3	2	1	2	U	P	T	W Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	BYTOM	0,210; 0,270	0,630; 0,690	pwyw	420	420	0,76	4	2	4	6	U	P	T	W Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	BYTOM BOBREK	19,790	20,035	p1kn	245	-	0,35	1	1	2	-	U	P	P X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	BYTOM BOBREK	19,840	20,100	pwyn	260	260	0,35	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	BYTOM KARB	19,900	20,140	p1kn	240		0,35	1	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	BYTOM KARB	19,910	20,100	pwyn	190	190	0,35	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Bytom Odrzański	118,524	118,816	p1kn	-	292	0,30	1	1	-	1	M	K Ż	X	Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Bytom Odrzański	118,579	118,875	p1kn	-	296	0,30	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Bytom Pln.	22,915	23,140	p1kn	225	-	0,38	1	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Bytom Pln.	22,915	23,140	p1kn	-	225	0,38	2	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Bytonia	42,275	42,379	p1kn	104	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Bytonia	42,164	42,269	p1kn	-	105	0,30	2	1	-	2	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	221	GUTKOWO - BRANIEWO	Bzowiec	29,410	29,586	p1kn	-	176	0,40	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Cegłów	53,555	53,755	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Cegłów	53,805	54,005	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	M	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Cekcyn	163,877	164,012	p1kn	135	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Cekcyn	163,860	164,015	pwyn	155	155	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Cekcyn	163,930	164,120	pwyn	150	150	0,30	3	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Celestynów	38,512	38,772	pwyw	260	260	0,86	2	2	3	1	U	P B	K P	W	P	M	-
IZ Warszawa			Celestynów	0,149	0,465	p1kn	316	-	0,36	1	1	2	-	U	P	P	-	P	M	-
IZ Olsztyn	221	GUTKOWO - BRANIEWO	Cerkiewnik	14,185	14,392	pwyn	207	-	0,25	1	1	1	-	U	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	CHABÓWKA	34,583	34,889	pwyn	306		0,25	2	2	1	5	U	P	P	Z	-	M	-
IZ Nowy Sącz	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	CHABÓWKA	0,050	0,310	p1kn	-	260	0,00	1	1	-	9	U	B	X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	CHAŁUPKI	52,432; 52,400	52,867; 52,614	pwyn	435	214	0,30	2	2	2	1	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	CHAŁUPKI	25,582	25,800	p1kn	218	-	0,30	1	1	4	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Chałupy	34,600	34,823	p1kn	-	223	0,30	1	1	-	1	U	P	X	W	-	-	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Charnowo Słup.	185,330	185,562	p1kn	232	-	0,05	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Kraków	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	Charsznica	7,700	7,894	p1kn	194	-	0,30	1	1	4	-	M	K Ż	P	-	-	M	-
IZ Kraków	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	Charsznica	7,729	8,030	p1kn	301	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Kraków	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	Charsznica	7,790	8,091	p1kn	301	-	0,30	3	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Łódź	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Chechło	17,468	17,691	p1kn	223	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Łódź	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Chechło	17,717	17,915	p1kn	-	198	0,30	2	1	-	1	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Olsztyn	41	EŁK - GOŁDAP	Chełchy	9,800	9,995	p1kn	195	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-		-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	CHEŁM	248,180	248,576	pwyn	396	396	0,39; 0,30	1	2	3	2s	U	K	K	W Ł	-	M P E	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	CHEŁM	248,327	248,575	pwyn	248	248	0,40; 0,37	2	2	2	1	U	K	K	W Ł	-	M P E	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	CHEŁM	248,382	248,577	pwyn	195	195	0,32; 0,38	3	2	8	4	U	P	K	Ł	P	M P E	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Chełm Cement.	251,732	251,900	p1kn	-	168	0,35	1	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Chełm Miasto	245,724	245,970	pwyn	246	246	0,32; 0,45	1	2	2	1	U	P	P	W Ł	P	M	-
IZ Sosnowiec	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	Chełm Śląski	8,100	8,351	p1kn	-	251	0,30	1	1	-	1	U	P	P	Z	-	M	-
IZ Sosnowiec	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	Chełm Śląski	8,100	8,351	p1kn	251	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	Z	-	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Chełmce	294,506	294,706	p1kn	200	-	0,30	1	1	4	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Chełmce	294,515	294,818	pwyn	303	303	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Kraków	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	Chełmek Fabryka	17,400	17,592	p1kn	-	192	0,30	1	1	-	1	U	B	P	Z	P	M	-
IZ Kraków	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	Chełmek Fabryka	17,400	17,592	p1kn	192	-	0,30	2	1	2	-	U	B	P	Z	P	M	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Chełmek Wołowski	65,492	65,715	p1kn	-	219	0,25	1	-	1	1	G	Ż	X	W Ł	-	M	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Chełmek Wołowski	65,398	65,627	p1kn	-	225	0,25	2	-	2	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	CHEŁMŻA	19,080	19,260	p1kn	-	180	0,30	1	1	-	7	U	B	X	-	-	m	-
IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	CHEŁMŻA	19,105	19,395	pwyn	290	290	0,30	2	2	5	1	U	B	P	W Ł	-	m	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	CHEŁMŻA	19,105	19,395	pwyn	290	290	0,30	3	2	2	4	U	B	P	W Ł	-	m	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Chludowo	16,521	16,718	p1kn	-	197	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Chludowo	16,734	16,934	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Kielce	70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	Chmielnik	13,542	13,810	pwyn	286	286	0,30	1	2	1	2	U	P	P	Z	-	-	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Chmielniki Bydg.	350,946	351,092	p1kn	-	146	0,30	1	1	-	1	U	P	P	W	I	-	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Chmielniki Bydg.	350,946	351,092	p1kn	146	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	W	I	-	-
IZ Opole	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	Chmielowice	2,915	3,100	p1kn	185	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	Z	-	-	-
IZ Lublin	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	CHMIELÓW K/TAR.	259,760	260,070	pwyn	310	310	0,28	1	2	1	2	U	P	P	W Ł	P	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Chocicza	149,256	149,470	p1kw	-	270	0,55	1	1	-	1	U	K	X	Ł	P	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Chocicza	149,256	149,469	pwyn	213	213	0,30-0,35	2	2	1	2	U	P	P	-	P	M	-
IZ Łódź	16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	Chociszew	30,759	30,959	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W Ł	P I	M	-
IZ Łódź	16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	Chociszew	30,759	30,959	p1kw	200	-	0,55	2	1	3	-	U	K P	P	W Ł	P I	M	-
IZ Zielona Góra	367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	Chociszewo Rog.	9,082	9,187	p1kn	-	105	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	W	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Chociw Łaski	146,471	146,655	p1kn	184	-	0,29	1	1	4	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Chociw Łaski	146,350	146,655	pwyn	305	305	0,34	2	2	2	4	U	P	P	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Chociw Łaski	146,350	146,655	pwyn	305	305	0,29; 0,30	3	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Chociwel	305,708	306,043	p1kn	335	-	0,23	1	1	2	-	M	P Ż	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Chociwel	305,760	306,035	p1kn	275	-	0,24	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Nowy Sącz	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	Chocznia	21,914	22,064	p1kn	150	-	0,22	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	Chocznia Górna	23,919	24,119	p1kn	200	-	0,35	1	1	1	-	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	CHODZIEŻ	70,330	70,485	p1kn	-	155	0,30	1	1	-	3	U	B	X	-	-	M	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	CHODZIEŻ	70,290	70,624	pwyn	334	334	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Chojna	300,485	300,735	p1kn	250	-	0,22	1	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Chojna	300,546	300,752	pwyn	206	206	0,26; 0,28	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	CHOJNICE	96,037	96,227	pwyn	190		0,30	5	1	17	-	U	K P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Gdynia	210	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	CHOJNICE	-0,100	0,080	p1kn	180	-	0,30	3	1	12	-	U	K	T	-	-	M	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Chojnik	29,070	29,305	p1kn	-	235	0,19	1	1	-	1	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	CHOJNÓW	8,704	8,973; 9,004	pwyw	269	300	0,60	1	2	4	2	U	K	T S D	Z Ł	D	M	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	CHOJNÓW	8,704	8,958; 8,973	pwyw	254	269	0,60	2	3	1	2	U	K	T S D	Z Ł	D	M	-
IZ Nowy Sącz	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	Chomranice	61,870	62,070	p1kn	200	-	0,32	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Chorzelów	286,115	286,310	p1kn	-	195	0,00	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	CHORZEW SIEMK.	123,850	124,245	p1kn	-	395	0,34	1	1	-	11	U	P	X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	CHORZEW SIEMK.	123,863	124,230	pwyn	367	367	0,42; 0,38	2	2	5	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	CHORZEW SIEMK.	124,040	124,340	pwyn	300	300	0,27; 0,34	3	2	2	4	U	P	P	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	CHORZÓW BATORY	5,700	5,932	pwyw	232	232	0,75	2	2	4	3	U	P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Sosnowiec	137	KATOWICE - LEGNICA	CHORZÓW BATORY	6,030	6,269	pwyw	239	239	0,76	1	2	2	1	U	P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Chorzów Miasto	8,900	9,220	pwyn	320	320	0,35	1	2	1	2	U	P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	CHORZÓW STARY	12,160	12,410	p1kn	-	250	0,38	1	1	-	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	CHOSZCZNO	143,485	143,785	p1kn	-	300	0,30	1	1	-	1	U	P	K	Ł	-	M	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	CHOSZCZNO	143,502	143,779	pwyn	277	277	0,33	2	2	2	4	U	P	K	Z Ł	-	M	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	CHOSZCZNO	143,485	143,620	p1kn	135	-	0,30	1a	1	5	-	U	P	K	Ł	-	M	-
IZ Warszawa	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Chotomów	29,415	29,615	p1kw	200	-	0,76	2	1	2	-	U	K P	T P	Z Ł	D P	M	-
IZ Warszawa	9 (456)	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY (W-wa Praga WPT - Chotomów)	Chotomów	29,173	29,373	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	3	U	K P	T P	Z Ł	D P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Chotylów	188,620	188,820	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Chotylów	188,846	189,046	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Chromin	118,040	118,240	p1kn	-	200	0,20	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Chromin	118,279	118,479	p1kn	200	-	0,12	2	1	2	-	M	Ż	P	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Chronów	70,450	70,700	p1kn	-	250	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Chronów	70,450	70,700	p1kn	250	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Chrosna	43,239	43,448	p1kw	-	200	0,86	1	1	-	1	M	P Ż	P	W	P	-	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Chrośnica	371,699	371,899	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Chrośnica	371,959	372,159	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K P	X	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	Chróstnik	17,490	17,688	p1kn	-	180	0,36	1	-	1	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Chróścice	22,595	22,765	p1kn	170	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Chróścice	22,600	22,765	p1kn	165	-	0,30	2	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Opole	288	NYSA - BRZEG	Chróścina Nyska	17,600	17,754	p1kn	-	154	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	288	NYSA - BRZEG	Chróścina Nyska	17,560	17,730	p1kn	-	170	0,30	2	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Chróścina Opol.	106,770	106,970	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	X	W Ł	-	M	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Chróścina Opol.	107,065	107,265	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	X	W Ł	-	M	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Chrusty Nowe	110,890	111,090	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Chrusty Nowe	110,890	111,140	p1kn	-	250	0,30	2	1	-	2	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Chruszczobród	286,456	286,658	pwyw	202	202	0,76	1	2	2	1	U	P	P	W Z Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	204	MALBORK - BRANIEWO	Chruściel	71,109	71,308	p1kn	199	-	0,25	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	204	MALBORK - BRANIEWO	Chruściel	71,110	71,342	pwyn	232	232	0,40	2	2	2	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	204	MALBORK - BRANIEWO	Chruściel	71,110	71,343	pwyn	233	233	0,40	3	2	4	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Kraków	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	CHRZANÓW	5,100	5,400	p1kn	300	-	0,30	1	1	4	-	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Kraków	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	CHRZANÓW	5,283	5,515	pwyn	232	232	0,30	2	2	1	2	U	P	K	Z Ł	-	M	-
IZ Kraków	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	Chrzanów Śródm.	3,550	3,774	p1kn	-	224	0,30	1	1	-	2	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Kraków	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	Chrzanów Śródm.	3,554	3,775	p1kn	221	-	0,30	2	1	1	-	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Opole	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	Chrząstowice	65,275	65,485	p1kn	-	210	0,30-0,34	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Opole	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	Chrząstowice	65,275	65,485	p1kn	-	210	0,15-0,30	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Kraków	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	Chrząstowice Olk	30,450	30,642	p1kn	-	192	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	T	-	-	-	-
IZ Kraków	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	Chrząstowice Olk	30,450	30,643	p1kn	193	-	0,30	2	1	2	-	M	P Ż	T	-	-	-	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Chrzęsne	40,741	41,041	p1kn	-	300	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Chrzęsne	40,741	41,041	p1kn	300	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Poznań	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Chwalibogowo	130,780	130,870	p1kn	90	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	P	-	P	-	-
IZ Poznań	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Chwalibogowo	130,782	130,870	pwyn	-	88	0,30	2	1	-	2	G	Ż	P	-	P	-	-
IZ Sosnowiec	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	CHYBIE	60,750	61,050	pwyn	300	300	0,30	1	2	2	1	U	P	K	W	-	M	-
IZ Sosnowiec	157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	CHYBIE	0,150	0,452	pwyn	302	302	0,30	2	2	9	7	U	P	P	W	-	M	-
IZ Sosnowiec	157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	Chybie Mnich	12,870	13,072	p1kn	-	202	0,30	1	1	-	1	U	B	X	W	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Chynów	42,778	43,078	pwyw	300	300	0,76	1	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Częstochowa	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Ciasna	29,400	29,700	p1kn	300	-	0,30	1	1	1	-	U	P	D X	-	-	M	-
IZ Częstochowa	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Ciasna	29,340	29,586	pwyn	246	246	0,30	2	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Ciechanowice	107,555	107,870	p1kn	-	315	0,20	1	1	-	1	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Ciechanowice	107,875	108,130	p1kn	-	255	0,23	2	1	-	2	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Ciechanów	97,805	98,366	pwyw	561	203,208	0,55	1	3	1	**3a,3b**	U	K B	D X	Z Ł	D	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Ciechanów	97,956	98,356	pwyw	400	400	0,55	2	2	4	2	U	K B	T	Z Ł	D	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Ciechanów Przem.	95,456	95,656	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	K B	P	Z Ł	P	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Ciechanów Przem.	95,172	95,372	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	K B	P	Z Ł	P	M	-
IZ Bydgoszcz	245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	Ciechocinek	6,700	6,918	p1kn	-	218	0,30	1	1	-	1	U	B	X	-	I	-	-
IZ Bydgoszcz	245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	Ciechocinek	6,750	6,870	pwyn	120	120	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	I	-	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Ciecholub	138,177	138,296	p1kn	119	-	0,15	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Lublin	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	Ciecierzyn	98,225	98,382	p1kn	-	157	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Cieksyn	8,300	8,430	p1kn	130	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	Ciemnice	56,363	56,573	p1kn	-	210	0,30	1	1	-	1	U	K P	X	-	-	-	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Cienin	224,380	224,580	pwyw	200	200	0,55	1	2	1	3	U	K P	T P	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Cienin	224,600	224,800	pwyw	200	200	0,55	2	2	4	2	U	K P	T P	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Cienin Kościelny	221,385	221,585	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Cienin Kościelny	221,632	221,832	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Cieplewo	314,090	314,288	p1kw	-	198	0,55	1	1	1	-	U	K	T	W	-	-	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Cieplewo	314,373	314,570	p1kw	197	-	0,55	2	1	-	2	U	K	T	W	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Cierpice	119,285	119,499	p1kn	-	214	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	X	-	-	m	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Cierpice	119,285	119,499	pwyn	214	214	0,30	2	2	2	4	U	P	P	-	-	m	-
IZ Siedlce	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Cierpigórz	25,105	25,355	p1kn	-	250	0,30	1	1	-	1	G	P	P	-	P	-	-
IZ Siedlce	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Cierpigórz	25,432	25,682	p1kn	250	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	P	-	-
IZ Wrocław	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Cieszków	54,490	54,687	p1kn	-	197	0,25	1	-	1	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	CIESZYN	29,133	29,415	pwyn	282	282	0,30	3	2	3	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	CIESZYN	38,550	38,754	p1kn	-	204	0,30	1	1	-	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	CIESZYN	38,550	38,780	pwyn	230	230	0,30	2	2	2	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	Cieszyn Markl.	0,251	0,511	p1kn	260	-	0,30	1	1	2	-	U	P	P	W	-	M	-
IZ Sosnowiec	90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	Cieszyn Markl.	24,410	24,643	pwyn	233	233	0,30	2	2	1	3	U	P	K	W	-	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Cieszyno Łob.	294,322	294,562	p1kn	-	240	0,16	1	1	-	1	G	Ż	X	W	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Cieszyno Łob.	294,317	294,557	p1kn	240	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Cięcina	85,100	85,310	p1kn	210	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	Z	-	-	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Cięcina Dolna	83,412	83,609	p1kn	-	197	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Z	-	-	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Cikowice	34,365	34,556	p1kn	-	191	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	P	Z Ł	-	M	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Cikowice	34,365	34,556	p1kn	191	-	0,30	2	1	2	-	M	P Ż	P	Z Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	39	OLECKO - SUWAŁKI	Cimochy	16,175	16,375	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Lublin	66	ZWIERZYNIEC - STALOWA WOLA PÓŁUDNIE	Ciosmy	33,515	33,735	p1kn	-	220	0,15	1	1	-	1	U	B	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Cisie	28,810	29,010	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Cisie	28,572	28,772	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	M	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Cisiec	89,332	89,532	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	Cmolas	31,065	31,165	p1kw	100	-	0,55	2	1	1	-	U	K P	X	W Ł	P I	-	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Cybowo	72,900	73,026	p1kn	126	-	0,26	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Lublin	71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	Cygany	2,052	2,152	p1kw	-	100	0,55	1	1	-	1	U	P	X	W Ł	P	-	-
IZ Częstochowa	146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	Cykarzew	13,341	13,521	p1kn	180	-	0,30	2	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Częstochowa			Cykarzew	0,738	0,918	p1kn	180	-	0,30	1	1	3	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Częstochowa	146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	Cykarzew Stary	10,430	10,663	p1kn	233	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Warszawa	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Czachówek Górny	35,470	35,670	pwyw	200	200	0,86; 0,80	1	2	1	2	U	P	P	-	P	-	-
IZ Warszawa	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Czachówek Płd.	36,505	36,805	pwyw	300	300	0,80	3	2	1	2	U	P	P	-	P	M	-
IZ Warszawa			Czachówek Płd.	0,104	0,304	pwyw	200	200	0,90	2	2	4	6	U	P	P	Z	P	M	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Czachówek Środk.	65,225	65,333	p1kn	-	108	0,22	1	1	-	2	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Czachówek Środk.	65,225	65,425	p1kn	200	-	0,20	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Czachówek Wsch.	66,997	67,247	pwyn	250	250	0,23; 0,21	1	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Czaplinek	98,124	98,288	p1kn	164	-	0,25	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Czaplinek	98,041	98,222	pwyn	181	181	0,25	2	2	2	6	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Czarlin	492,137	492,328	p1kn	-	191	0,30	2	1	-	1	U	P	X	-	P	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Czarna Biał	198,901	199,226	pwyn	325	325	0,38	2	2	2	1	U	P	K P	-	-	M	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Czarna Tarnows.	98,915	99,220	pwyn	305	305	0,30	1	2	1	2	U	P	P	Z Ł	-	M	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Czarna Woda	55,924	56,174	p1kn	250	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Czarna Woda	55,960	56,181	p1kn	221	-	0,30	2	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Kielce	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Czarnca	53,000	53,246	p1kn	-	246	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Kielce	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Czarnca	53,004	53,218	p1kn	242	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Czarne	45,106	45,255	p1kn	-	149	0,19	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Czarne	45,061	45,222	p1kn	-	160,5	0,16	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Czarne Małe	92,423	92,562	p1kn	-	139	0,15	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Czarne Małe	92,426	92,543	p1kn	117	-	0,12	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Czarniecka Góra	115,000	115,200	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	G	P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Czarnobór	56,585	56,745	p1kn	-	160	0,21	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Opole	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Czarnowąsy	11,605	11,810	p1kn	-	205	0,4	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Opole	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Czarnowąsy	11,695	11,905	p1kn	-	210	0,4	2	1	-	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Czarnowęsy Pom.	230,285	230,591	p1kn	-	306	0,30	1	1	-	3	G	Ż	X	Ł	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Czarnowęsy Pom.	230,283	230,575	p1kn	-	292	0,30	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Czarny Blok	191,110	191,311	pwyn	201	201	0,33	1	2	2	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Czarny Blok	191,062	191,267	p1kn	-	205	0,33	2	1	-	2	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	Czastary	78,300	78,555	p1kn	-	255	0,30	1	1	-	1	U	P	P X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	Czastary	78,255	78,555	pwyn	300	300	0,30	2	2	1	3	U	P	P	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Czech.Dz.Przyst.	46,969	47,173	pwyn	204	204	0,25-0,40; 0,21-0,37	1	2	1	2	U	P	X	Z	-	M	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Czech.Dziedz.Płd	48,695	48,946	pwyn	251	251	0,32-0,36; 0,24-0,35	1	2	1	2	U	P	S	Z	-	M	-
IZ Sosnowiec	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	CZECHOWICE DZ.	46,551	46,771	p1kn	116	-	0,35	1	1	8b	-	U	P	D	-	P	M	-
IZ Sosnowiec	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	CZECHOWICE DZ.	46,407	46,710	pwyn	303	303	0,35	2	2	6	4	U	P	D	Z Ł	P	M	-
IZ Sosnowiec	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	CZECHOWICE DZ.	46,407	46,710	pwyn	303	303	0,35	3	2	2	1	U	P	D	Z Ł	P	M	-
IZ Białystok	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Czechowizna	37,238	37,440	p1kn	202	-	0,35	1	1	1	-	U	P	S	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Czekanów	129,060	129,335	pwyn	275	275	0,33	1	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Czeluścin	184,544	184,690	p1kn	146	-	0,27-0,30	1	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Czeluścin	184,374	184,522	p1kn	-	148	0,25-0,30	2	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Czempiń	132,759	133,014	p1kn	-	255	0,24-0,31	1	1	-	3	U	P	P X	Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Czempiń	132,759	133,014	pwyn	255	255	0,28-0,32	2	2	1	2	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Czepino	338,026	338,234	p1kn	208	-	0,39	1	1	2	-	G	Ż	P	W	-	-	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Czepino	338,017	338,225	p1kn	-	208	0,39	2	1	-	1	G	Ż	P	W	-	-	-
IZ Białystok	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	CZEREMCHA	89,980	90,243	p1kn	263	-	0,27	1	1	3	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Białystok	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	CZEREMCHA	90,042	90,249	pwyn	207	-	0,27	2	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Białystok	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	CZEREMCHA	90,042	90,196	pwyn	154	154	0,12	3	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Czermno	103,640	103,820	p1kn	180	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Czerna	113,412	113,710	p1kn	295	-	0,38	1	2	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Czerna	113,442	113,735	p1kn	289	-	0,38	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Czerna Mała	22,932	23,138	p1kw	-	206	0,75	1	-	1	1	M	P Ż	X	W Ł	P	-	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Czerna Mała	22,932	23,138	p1kw	206	-	0,75	2	2	-	1	M	P Ż	X	W Ł	P	-	-
IZ Wrocław	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Czernica Wrocł.	75,129	75,329	pwyw	200	200	0,55	1	1p	2p	2	U	K	P S D X	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Czerniejewo	146,970	147,235	p1kn	265	-	0,30	1	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Poznań	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Czerniejewo	146,980	147,167	pwyn	187	187	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Czerniewice	38,460	38,680	p1kn	-	220	0,30	1	1	-	3	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Czerniewice	38,430	38,650	pwyn	220	220	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Czernikowo	139,360	139,589	p1kn	-	229	0,30	1	1	-	3	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Czernikowo	139,360	139,525	pwyn	165	165	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	CZERSK	66,860	67,032	p1kn	172	-	0,30	1	1	6	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	CZERSK	66,860	67,032	pwyn	172	172	0,30	2	2	6	4	U	P	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	CZERSK	66,755	67,058	pwyn	303	303	0,30	3	2	1	2	U	P	P	W	-	M	-
IZ Bydgoszcz	215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	Czersk Świecki	7,875	7,970	p1kn	95	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Czeruchy	106,361	106,561	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	P	Z Ł	P	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Czeruchy	106,083	106,283	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	K B	P	Z Ł	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Czerw.Dębieńsko	27,708	27,925	p1kn	217	-	0,27	1	1	1	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	CZERWIEŃSK	166,387	166,697	p1kn	310	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	CZERWIEŃSK	166,384	166,702	p1kn	318	-	0,30	2	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	CZERWIEŃSK	43,675	43,981	p1kn	-	306	0,30	3	1	-	4	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	CZERWIEŃSK	43,740	44,008	p1kn	-	268	0,30	4	1	-	6	U	P	P	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	CZERWIONKA	25,985	26,220	p1kn	235	-	0,33	1	1	1	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	CZERWIONKA	25,985	26,220	pwyn	235	235	0,35; 0,31	2	2	3	1	U	P	P	-	P	M	-
IZ Poznań	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Czerwonak	5,751	5,851	p1kw	-	100	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W	P I	M	-
IZ Poznań	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Czerwonak	5,751	5,851	p1kw	100	-	0,55	2	1	3	-	U	K P	P	W	I	M	-
IZ Poznań	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Czerwonak Osied.	7,029	7,129	p1kw	-	100	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W	P I	M	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	CZERWONKA	329,292	329,534	pwyn	242	242	0,39	1	2	2	1	U	P	T P	W	-	M	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	CZERWONKA	329,129	329,482	pwyn	353	353	0,45	2	2	3	5	U	P	T P	W Ł	-	M	-
IZ Opole	288	NYSA - BRZEG	Czeska Wieś	35,755	35,920	p1kn	165	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	W	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Czesławice	148,901	149,150	p1kn	-	254	0,30	1	1	-	1	u	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Czesławice	148,901	149,150	p1kn	254	-	0,30	2	1	2	-	u	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Częst. Aniołów	225,688	225,945	p1kn	257	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	W Z Ł	-	M	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Częst. Aniołów	225,688	225,945	p1kn	-	257	0,30	2	1	-	2	U	P	P	W Z Ł	-	M	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Częst. Gnaszyn	122,858	123,077	p1kn	219	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Częst. Gnaszyn	122,858	123,077	p1kn	219	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Częst. Raków	233,345	233,651	p1kn	306	-	0,30	1	1	1	-	U	P	T	Ł	-	M	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Częst. Raków	233,345 3,57	233,662 3,898	pwyn	328	317	0,30	2	2	1	2	U	P	T	W Ł	-	M	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	CZĘST. STRADOM	117,026	117,414	pwyn	388	388	0,30	2	2	2	1	U	P	P	W Z Ł	-	M	-
IZ Częstochowa			CZĘST. STRADOM	0,031	0,411	p1kn	380	-	0,30	1	1	5	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	CZĘSTOCHOWA	229,400	229,824	p1kw	-	424	0,76	1	1	-	2	U	K	K T P	W Z Ł	D P	M P E	S
IZ Częstochowa	701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	CZĘSTOCHOWA	0,075	0,357	pwyw	215	282	0,76	1a	2	6	4	U	K	K T P	W Z Ł	D P	M P E	S
IZ Częstochowa			CZĘSTOCHOWA	0,135	0,399	pwyw	264; 235	264; 302	0,76	2	4	3;3A	5;5A	U	K	K T	W Z Ł	D P	M P E	S
IZ Częstochowa			CZĘSTOCHOWA	0,089	0,572	pwyw	243; 238	483	0,76	3	3	11,11A	15, 15A	U	K	K T	W Z Ł	D P	M P E	S
IZ Częstochowa			CZĘSTOCHOWA	0,071	0,354	p1kw	283	-	0,76	4	1	19	-	U	K	K T P	W Z Ł	D P	M P E	S
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	CZŁUCHÓW	14,729	14,938	pwyn	208,5	208,5	0,30	2	2	1	2	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Szczecin	413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	CZŁUCHÓW	-0,080	0,083	p1kn	163	-	0,32	1	1	5	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Szczecin	413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	Czosnowo	17,526	17,616	p1kn	90	-	0,10	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	Czudec	20,287	20,387	pwyw	100	100	0,55	1	2	2	1	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Czuprynowo	230,092	230,234	p1kn	142	-	0,40	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Czyżew	111,591	111,912	p1kn	321	-	0,27	1	1	1	-	U	P	X	-	-	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Czyżew	111,593	111,897	pwyn	304	304	0,25	2	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	Czyżowice	13,314	13,514	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Čmielów	201,005	201,255	pwyn	250	250	0,30	1	2	2	1	M	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	D.G.Gołonóg	296,606	296,902	pwyw	296	296	0,76	1	2	2	1	U	P	P	W Z Ł	-	M	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	D.G.Pogoria	295,257	295,508	p1kw	251	-	0,76	1	1	1	-	U	P	P X	-	-	-	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	D.G.Pogoria	295,274	295,538	p1kw	-	264	0,76	2	1	-	2	U	P	-	-	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Dabrowice Skier	71,253	71,453	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Dabrowice Skier	71,253	71,453	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Dalanówek	22,120	22,255	p1kn	-	135	0,30	1	1	-	1	G	Ź	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	Dalekie	30,055	30,265	pwyn	210	210	0,30	1	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Daleszewo Gryf.	340,704	340,899	p1kn	-	195	0,15	1	1	-	1	G	Ź	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Daleszewo Gryf.	340,572	340,818	p1kn	246	-	0,17	2	1	2	-	G	Ź	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	Dalęcino	10,412	10,586	p1kn	-	174	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	Dalęcino	10,441	10,680	pwyn	239	239	0,35	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Poznań	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	DAMASŁAWEK	198,940	199,140	pwyn	200	200	0,38	1	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Poznań	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	DAMASŁAWEK	198,930	199,130	pwyn	200	200	0,38	2	2	2	4	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Damnica	112,600	112,861	p1kn	-	261	0,30	1	1	-	3	U	P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Damnica	112,540	112,823	p1kn	-	283	0,25	2	1	-	1	G	Ź	P	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Daniszyn	150,454	150,694	p1kn	-	240	0,18	1	1	-	1	G	Ź	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Daniszyn	150,454	150,664	p1kn	210	-	0,30	2	1	2	-	G	Ź	X	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	Dankowice	40,361	40,569	p1kn	208	-	0,35-0,41	1	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	Dankowice	40,361	40,586	p1kn	-	225	0,32-0,40	2	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	Daszewo	75,140	75,310	p1kn	-	157	0,25	1	1	-	1	G	Ź	X	W	-	-	-
IZ Rzeszów	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Dąbie K/Dębicy	307,500	307,690	p1kn	-	190	0,00	1	1	-	1	G	Ź	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Dąbie N/Nerem	229,380	229,581	p1kn	198	-	0,30	1	1	4	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Dąbie N/Nerem	229,441	229,739	pwyn	298	298	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Warszawa	10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	Dąbkowizna	12,180	12,380	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	1	U	B	P	-	-	-	-
IZ Częstochowa	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Dąbr.G.Huta K-Ce	2,747	3,005	p1kn	258	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ź	S X	-	-	-	-
IZ Częstochowa	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Dąbr.G.Huta K-Ce	2,751	2,966	p1kn	-	215	0,30	2	1	-	2	M	P Ź	S X	-	-	-	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Dąbr.G.Sikorka	289,101	289,302	pwyw	201	201	0,76	1	2	2	1	U	P	P	W Z Ł	-	M	-
IZ Częstochowa	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	DĄBR.G.STRZEM.	69,054	69,353	p1kn	299	-	0,30	1	1	4	-	U	P	P	W Z Ł	-	M	-
IZ Częstochowa	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	DĄBR.G.STRZEM.	69,020	69,322	pwyn	271	302	0,30	2	2	2	1	U	K P	P	-	-	M	-
IZ Częstochowa	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	DĄBR.G.WSCHODNIA	65,871	66,164	pwyn	293	293	0,30	1	2	2	1	U	B	S X	-	-	M	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	DĄBR.G.ZĄBKOWICE	292,830	293,108	pwyn	278	278	0,30	2	2	2	1	U	B	K	W Z Ł	-	-	-
IZ Częstochowa	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	DĄBR.G.ZĄBKOWICE	-0,067	0,211	pwyn	278	231	0,30	3	2	8	6	U	P	K	W Z Ł	-	-	-
IZ Częstochowa	183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	DĄBR.G.ZĄBKOWICE	-0,081	0,188	p1kn	269	-	0,30	1	1	3	-	U	P	K D X	-	-	-	-
IZ Częstochowa	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Dąbr.Górn.Płd.	7,210	7,410	pwyn	200	200	0,30	1	2	2	1	U	P	P	W Z Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Dąbroszyn	334,884	335,127	p1kn	-	243	0,25	1	1	-	1	G	Ź	P	W Ł	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Dąbroszyn	334,816	335,076	pwyn	260	-	0,21	2	1	2	-	G	Ź	P	-	-	-	-
IZ Białystok	40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	Dąbrowa Biał.	32,498	32,702	p1kn	-	204	0,20	1	1	-	1	U	B	S	-	-	M	-
IZ Białystok	40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	Dąbrowa Biał.	32,471	32,701	p1kn	230	-	0,28	2	1	3	-	M	P Ź	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	Dąbrowa Chełm.	92,769	92,907	p1kn	-	138	0,30	1	1	-	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Dąbrowa Górnicza	300,021	300,325	pwyn	304	304	0,30	2	2	2	1	U	K	P	W Z Ł	-	M	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Dąbrowa Łazy	120,874	121,078	p1kn	204	-	0,19	1	1	1	-	M	P Ź	X	-	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Dąbrowa Łazy	120,874	121,078	p1kn	-	204	0,31	2	1	-	2	M	P Ź	X	-	-	-	-
IZ Poznań	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Dąbrowa Międzyl.	194,925	195,075	p1kn	-	150	0,32	1	1	-	1	G	Ź	P	-	-	-	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Dąbrowa Niemod.	112,111	112,311	p1kw	200	-	0,55	1	1	2	-	U	K	X	W Ł	-	M	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Dąbrowa Niemod.	112,111	112,311	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	1	U	K	X	W Ł	-	M	-
IZ Wrocław	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Dąbrowa Oleś.	4,223	4,443	p1kn	220	-	0,30	1	2	-	1	M	P Ź	S D X	-	-	-	-
IZ Wrocław	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Dąbrowa Oleś.	4,110	4,297	p1kn	187	-	0,26	2	1	-	1	G	Ź	P	-	-	-	-
IZ Lublin	66	ZWIERZYNIEC - STALOWA WOLA POŁUDNIE	Dąbrowica	25,468	25,698	p1kn	-	230	0,15	1	1	-	1	U	B	X	-	-	-	-
IZ Lublin	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Dąbrowica Mlp.	264,043	264,203	p1kn	160	-	0,28	1	1	1	-	U	P	X	W Ł	P	-	-
IZ Bydgoszcz	215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	Dąbrowy	3,585	3,685	p1kn	100	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Dąbrówka Malb.	269,012	269,188	p1kn	-	176	0,15	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Dąbrówka Malb.	269,012	269,188	p1kn	176	-	0,31	2	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	Dąbrówka Wlkp.	5,185	5,285	p1kn	-	100	0,30	1	1	-	1	G	Ź	X	W	-	-	-
IZ Zielona Góra	367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	Deszczno	65,340	65,499	p1kn	-	159	0,30	1	1	-	1	G	Ź	P	W	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	DĘBA OPOCZYŃ.	19,975	20,230	p1kn	255	-	0,30	1	1	2	-	G	Ź	P X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	DĘBA OPOCZYŃ.	19,975	20,230	pwyn	255	255	0,30	2	2	1	3	G	Ź	P X	-	-	-	-
IZ Lublin	71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	Dęba Rozalin	12,641	12,741	p1kw	-	100	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W Ł	-	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Dębe Wielkie	31,098	31,298	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Dębe Wielkie	31,334	31,534	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	DĘBICA	110,485	110,885	pwyw	400	400	0,55	1	2	1	3	U	K P	T	W Ł	D	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	DĘBICA	110,575	110,885	pwyn	310	310	0,30	2	2	6	8	U	P	T	W Ł	-	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	DĘBLIN	102,823	103,223	pwyw	400	400	0,55	2	2	1	3	U	B	P X	Z Ł	P	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	DĘBLIN	102,823	103,223	pwyw	400	400	0,55	3	2	4	2	U	B	P X	Z Ł	P	M	-
IZ Lublin	26	ŁUKÓW - RADOM	DĘBLIN	61,368	61,599	p1kw	231	-	0,55	1	1	5	-	U	K	P D X	Ł	P	M	-
IZ Wałbrzych	283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	Dębowy Gaj	26,610	26,790	p1kn	-	180	0,25	1	1	-	1	G	Ź	X	-	-	-	-
IZ Opole	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	Dębska Kuźnia	62,422	62,602	p1kn	180	-	0,28-0,34	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Kielce	73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	Dębska Wola	13,907	14,157	pwyn	250	250	0,30	1	2	1	2	M	P Ź	P	Z	-	-	-
IZ Lublin	69	REJOWIEC - HREBENNE	Długi Kąt	92,200	92,400	p1kn	-	200	0,00	1	1	-	1	M	Ź	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Długie	94,605	94,739	p1kn	-	134	0,38	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Długokąty	9,851	10,000	p1kn	-	149	0,26	1	1	-	1	M	P Ź	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Długokąty	9,851	10,000	p1kn	149	-	0,24	2	1	2	-	G	Ź	P	-	-	-	-
IZ Wrocław	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Długołęka	147,460	147,715	p1kn	-	255	0,30	1	-	1	1	U	P	S D X	W Ł	-	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Wrocław	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Długołęka	147,445	147,730	p1kn	-	285	0,30	2	-	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Długopole Zdrój	118,295	118,570	p1kn	-	275	0,35	1	1	-	1	U	K	X	W	-	-	-
IZ Warszawa	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Dobczyn	27,727	27,928	p1kw	201	-	0,76	1	1	1	-	U	P	P	-	P	M	-
IZ Warszawa	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Dobczyn	27,727	27,928	p1kw	-	201	0,76	2	1	-	2	U	P	P	-	P	M	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Dobiegniew	106,575	106,875	p1kn	-	300	0,35	1	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Dobiegniew	106,608	106,820	p1kn	-	212	0,30	2	1	-	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Dobieszyn	74,692	74,820	p1kn	128	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Dobieszyn	74,602	74,905	pwyn	303	303	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Dobieszyn	74,602	74,905	pwyn	303	303	0,30	3	2	3	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Dobino Wałeckie	16,890	16,995	p1kn	-	105	0,20	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Doboszowice	172,000	172,232	p1kn	-	232	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Doboszowice	172,057	172,232	p1kn	-	175	0,40	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	Dobra K/Liman.	30,790	31,060	pwyn	270	270	0,00	1	2	3	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	221	GUTKOWO - BRANIEWO	Dobre Miasto	22,785	22,995	pwyn	210	210	0,35	1	2	1	3	U	P	P X	-	-	M	-
IZ Olsztyn	221	GUTKOWO - BRANIEWO	Dobre Miasto	22,785	22,995	pwyn	210	210	0,35	2	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Olsztyn	220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	Dobrocin	51,532	51,747	p1kn	215	-	0,40	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Łódź	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Dobroń	21,146	21,474	p1kn	328	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Łódź	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Dobroń	21,146	21,475	p1kn	-	329	0,30	2	1	-	2	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Wrocław	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Dobroszyce	8,770	9,000	pwyn	230	230	0,30	1	2	4	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Wrocław	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Dobroszyce	8,770	9,020	pwyn	250	250	0,30	2	1	2	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Białystok	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Dobrowoda	96,010	96,110	p1kn	100	-	0,35	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Dobrynka	194,489	194,689	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Dobrynka	194,738	194,938	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Dobryszyce K/Rad	183,260	183,570	p1kn	310	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	Ł	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Dobryszyce K/Rad	183,275	183,570	p1kn	-	295	0,30	2	1	-	2	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	Dobrzechów	35,350	35,536	p1kn	-	186	0,35	1	1	-	1	U	B	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	Dobrzechów	35,350	35,551	p1kn	201	-	0,45	2	1	2	-	U	B	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Dobrzejewice	150,450	150,590	p1kn	140	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Dobrzeń Wielki	18,655	18,880	p1kn	225	-	0,4	1	1	2	-	U	P	X	W Ł	-	M	-
IZ Opole	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Dobrzeń Wielki	18,750	18,955	p1kn	205	-	0,4	2	1	1	-	U	B	P	-	-	M	-
IZ Białystok	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Dobrzyniewo Duże	15,047	15,225	p1kn	178	-	0,35	2	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	Dobrzyń	33,489	33,764	p1kn	-	275	0,38	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Dolaszewo Wał.	3,756	3,870	p1kn	-	114	0,28	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Dolice	152,848	153,058	p1kn	210	-	0,30	1	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Dolice	152,850	153,058	p1kn	208	-	0,31	2	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Dolna Odra	329,323	329,577	pwyn	254	256	0,16; 0,18	1	2	1	2	U	P	P	Z	-	-	-
IZ Szczecin	203	TCZEW - KOSTRZYN	Dolnik	161,435	161,677	p1kn	242	-	0,24	2	1	1	-	G	Ż	P	W	-	-	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	Domaniewice	21,344	21,590	p1kn	-	228	0,30	1	1	-	2	U	P	X	Ł	P	-	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	Domaniewice	21,321	21,617	pwyn	296	296	0,30	2	2	2	1	U	P	P	Ł	-	-	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	Domaniewice Centrum	23,606	23,756	p1kw	-	150	0,55	1	1	-	1	U	K P	P	W Ł	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Domanin	46,884	47,119	pwyn	235	235	0,25-0,35	1	2	3	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Domanin	47,041	47,280	p1kn	239	-	0,25-0,30	2	1	2	-	U	P	P X	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Domaszków	121,675	121,850	p1kn	175	-	0,35	1	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Domaszków	121,630	121,800	p1kn	170	-	0,35	2	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Domaszków	121,655	121,765	p1kn	110	-	0,32	3	1	3	-	U	Ż	P	-	-	M	-
IZ Opole	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Domaszowice	94,240	94,470	p1kn	230	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Opole	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Domaszowice	94,127	94,397	p1kn	270	-	0,30	2	1	1	-	M	P Ż	P	-	-	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Dominów	196,812	197,064	p1kn	252	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Dominów	196,812	197,064	p1kn	-	252	0,30	2	1	-	2	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Domisław	38,404	38,557	p1kn	-	153	0,04	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Domisław	38,370	38,523	p1kn	-	153	0,12	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Dopiewo	323,416	323,616	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K P	P X	Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Dopiewo	323,416	323,616	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Dorohusk	269,110	269,412	pwyn	302	302	0,34	1	2	1b	2d	U	P	P	W Ł	-	M	-
IZ Lublin	63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	Dorohusk	1,917	2,400	pwyn	483	483	0,32; 0,39	2	2	100	101	U	P	P	-	P	M	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Dragacz	112,340	112,475	p1kn	-	135	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Drawiny	89,891	90,131	p1kn	-	240	0,23	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Drawiny	90,124	90,332	p1kn	208	-	0,13	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Poznań	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	DRAWSKI MŁYN	77,954	78,171	p1kn	217	-	0,30	1	1	2	-	M	P Ż	X	-	-	M	-
IZ Poznań	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	DRAWSKI MŁYN	77,964	78,173	pwyn	209	209	0,30	2	2	5	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Drawsko Pom.	126,900	127,100	p1kn	-	200	0,40	1	1	-	1	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Drawsko Pom.	126,900	127,100	pwyn	200	200	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	Drogomyśl	64,500	64,701	p1kn	201	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	X	W	-	M	-
IZ Sosnowiec	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	Drogomyśl	64,500	64,701	p1kn	-	201	0,30	2	1	-	2	M	P Ż	X	W	-	M	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Drogosze	374,556	374,759	p1kn	203	-	0,30	2	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Drużyna Pozn.	142,029	142,230	p1kn	-	201	0,31	1	1	-	1	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Drużyna Pozn.	142,029	142,230	p1kn	201	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Olsztyn	219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	Drygały	129,970	130,146	p1kn	-	176	0,22	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Drygulec	204,820	205,070	p1kn	250	-	0,30	1	1	1	-	M	P	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Drygulec	204,820	205,070	p1kn	-	250	0,30	2	1	-	2	M	P	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Drzeńsko	227,815	228,057	p1kn	-	242	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	Ł	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Drzeńsko	228,087	228,312	p1kn	225	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Drzewce	434,448	434,648	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W Ł	P	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Drzewce	434,698	434,898	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W Ł	P	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Drzewica	35,990	36,225	pwyn	235	235	0,30	1	2	1	2	U	P	P	Ł	-	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Drzewica	35,920	36,150	pwyn	230	230	0,30	2	2	3	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Drzonowo	89,042	89,143	p1kn	101	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Drzycim	142,690	142,861	pwyn	125	125	0,30	1	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Drzycim	142,689	142,861	pwyn	172	172	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	Drzymałowo	56,420	56,518	p1kn	98	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	W	-	M	-
IZ Częstochowa	146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	Dubidze	29,357	29,542	p1kn	185	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Dubielno	122,810	122,925	p1kn	-	115	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Kraków	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Dulowa	36,692	36,998	pwyn	306	306	0,30	1	2	1	2	U	P	P	Z Ł	-	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Dunowo	207,795	208,065	p1kn	-	270	0,15	1	1	-	1	G	Ż	X	W	-	-	-
IZ Wałbrzych	309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	Duszniki Zdrój	22,080	22,328	p1kn	248	-	0,42	1	1	1	-	U	K	X	W	-	M	-
IZ Wałbrzych	309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	Duszniki Zdrój	22,050	22,275	p1kn	225	-	0,46	2	1	3	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Dwikozy	230,035	230,335	pwyn	300	300	0,30	1	2	2	1	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Dwory	57,220	57,420	pwyn	200	200	0,30	1	2	1	2	U	P	K P	Z	P	M	-
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	Dygowo	87,951	88,105	p1kn	154	-	0,20	1	1	2	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	Dygowo	87,896	88,105	p1kn	209	-	0,05	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Dytmarów	103,938	104,156	p1kn	-	218	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Dytmarów	104,165	104,376	p1kn	211	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Kraków	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Dziadówki	272,094	272,294	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	P	Z	-	-	-
IZ Kraków	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Dziadówki	272,094	272,294	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	M	P Ż	P	Z	-	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	DZIAŁDOWO	148,207	148,507	p1kw	300	-	0,55	1	1	3	-	U	K B	P D X	Z Ł	P	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	DZIAŁDOWO	148,207	148,507	pwyw	300	300	0,55	2	2	2	1	U	K B	T P	Z Ł	D	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	DZIAŁDOWO	148,207	148,507	pwyw	300	300	0,55	3	2	6	4	U	K B	T P	Z Ł	D	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Działoszyn	113,203	113,408	p1kn	205	-	0,40	1	1	4	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Działoszyn	113,154	113,408	pwyw	254	254	0,60; 0,45	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Działoszyn	113,120	113,370	p1kn	-	250	0,27	3	1	-	3	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Dziembówko	82,009	82,270	p1kn	-	261	0,21	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Dziembówko	82,064	82,246	p1kn	182	-	0,10	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Dziemiany Kasz.	41,989	42,168	p1kn	179	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Dziemiany Kasz.	41,989	42,168	p1kn	179	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	Dziergowice	13,261	13,521	p1kn	-	260	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Z	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	Dziergowice	13,261	13,521	p1kn	260	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	Z	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Dzierzanów Wlkp.	171,104	171,314	p1kn	-	210	0,15	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Dzierzanów Wlkp.	171,104	171,324	p1kn	220	-	0,34	2	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Dzierzoniów Śl.	208,643	208,880	p1kn	-	237	0,38	1	1	-	1	U	P	X	W	-	M	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Dzierzoniów Śl.	208,575	208,840	pwyn	265	265	0,38	2	2	6	2	U	P	T	W	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	181	HERBY NOWE - OLESNICA	Dzietrzniki	46,590	46,789	p1kn	199	-	0,31	1	1	1	-	U	P	P	W	-	M	-
IZ Rzeszów	101	MUNINA - HREBENNE	Dziewięcierz	64,480	64,570	p1kn	90	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Dziewule	107,120	107,320	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Dziewule	107,120	107,320	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Dzięczyn	206,332	206,478	p1kn	146	-	0,26-0,33	1	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Dzięczyn	206,332	206,471	p1kn	-	139	0,13-0,17	2	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Dzikowice	318,630	318,876	p1kn	-	246	0,30	1	1	-	1	M	K Ż	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Dziwno	81,300	81,408	p1kn	108	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	204	MALBORK - BRANIEWO	ELBLĄG	28,760	29,060	p1kn	-	300	0,30	1	1	-	6	U	P	T D X	W	-	M	-
IZ Olsztyn	204	MALBORK - BRANIEWO	ELBLĄG	28,774	29,060	pwyn	286	286	0,30	2	2	4	2	U	B	T P	Z Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	204	MALBORK - BRANIEWO	ELBLĄG	28,713	29,002	pwyn	289	289	0,30	3	2	1	3	U	B	T P	Z Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	EŁK	103,150	103,400	pwyn	250	250	0,27	1	2	6	2	U	P	T P	-	-	M	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	EŁK	103,162	103,500	pwyn	338	338	0,30	2	2	1	5	U	P	T P	W Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	EŁK	103,000	103,383	pwyn	383	383	0,30	3	2	7	9	U	P	T P	W Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Ełk Szyba Wsch	100,350	100,515	p1kn	-	165	0,27	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	Ełk Szyba Zach	154,764	154,882	p1kn	118	-	0,27	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	223	CZERWONKA - EŁK	Ełk Zach	118,540	118,631	p1kn	91	-	0,27	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Fałkowo	31,900	32,120	p1kw	-	220	0,35	1	1	-	1	M	Ż	P	-	-	M	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Fałkowo	31,890	32,090	p1kw	-	200	0,57	2	1	-	2	U	P	P	W	-	M	-
IZ Białystok	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Fasty	12,504	12,701	p1kn	197	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Firlus	30,345	30,565	p1kn	220	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	204	MALBORK - BRANIEWO	Fiszewo	14,166	14,400	p1kn	-	234	0,32	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	204	MALBORK - BRANIEWO	Fiszewo	14,185	14,400	p1kn	215	-	0,34	2	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Warszawa	33	KUTNO - BRODNICA	Florek	6,017	6,162	p1kn	-	145	0,32	1	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Opole	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	FOSOWSKIE	44,400	44,660	p1kn	-	260	0,32-0,36	3	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Opole	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	FOSOWSKIE	44,335	44,485	pwyn	150	150	0,30-0,36	4	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Opole	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	FOSOWSKIE	44,419	44,609	pwyn	190	190	0,30-0,37	5	2	2	4	U	P	P	-	-	M	-
IZ Opole	175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	FOSOWSKIE	51,686	51,871	p1kn	185	-	0,42-0,45	1	1	52	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Opole	175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	FOSOWSKIE	51,686	51,938	pwyn	252	252	0,42-0,45	2	2	55	51	U	P	P	-	-	M	-
IZ Lublin	72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	Frankamionka	39,987	40,165	p1kn	178	-	0,15	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Fronołów	53,183	53,483	p1kn	-	300	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	W	-	-	-
IZ Siedlce	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Fronołów	53,511	53,811	p1kn	300	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	P	W	-	-	-
IZ Rzeszów	106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	Frysztak	47,518	47,618	pwyw	100	100	0,55	1	2	1	3	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Kraków	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	Gajówka	12,412	12,612	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	m	-
IZ Kraków	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	Gajówka	12,382	12,588	p1kn	206	-	0,30	2	1	2	-	M	P Ż	P	-	-	m	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Gałęzinowo	183,600	183,700	p1kn	100	-	0,18	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Łódź	17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOŁUSZKI	GAŁKÓWEK	19,188	19,388	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	2	U	K P	K	W Ł	D	M	-
IZ Łódź	17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOŁUSZKI	GAŁKÓWEK	19,188	19,388	p1kw	200	-	0,76	2	1	1	-	U	K P	K	W Ł	D	M	-
IZ Olsztyn	220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	Gamerki Wielkie	27,296	27,513	pwyn	217	217	0,40	1	2	1	3	U	P	P	Ł	-	-	-
IZ Olsztyn	220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	Gamerki Wielkie	27,266	27,511	pwyn	245	245	0,40	2	2	2	1	U	P	P	-	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Skarżysko Kamienna	26	ŁUKÓW - RADOM	Garbatka Letnisk	81,750	82,003	pwyn	253	253	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Wrocław	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Garbce	51,700	51,900	p1kw	-	200	0,55	1	-	1	1	U	K	X	W Ł	P	-	-
IZ Wrocław	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Garbce	51,700	51,900	p1kw	200	-	0,55	2	2	-	1	U	K	X	W Ł	P	-	-
IZ Gdynia	229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	Garczegorze	109,250	109,478	p1kn	228	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Garczyn	62,521	62,651	p1kn	130	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Garczyn	62,521	62,651	p1kn	130	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Gardeja	77,278	77,546	pwyn	268	268	0,25	2	2	1	2	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	Garki	17,258	17,460	p1kn	202	-	0,25	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Garwolin	60,300	60,530	pwyn	225	230	0,30	1	2	2	1	U	P	T	Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	Garzyn	51,157	51,293	p1kn	-	136	0,20	1	1	-	3	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Łódź	16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	Gawrony	54,131	54,365	p1kn	-	234	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Gąbin	72,365	72,465	p1kn	100	-	0,35	1	1	-	1	U	K	X	W Ł	-	-	-
IZ Poznań	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Gądki	185,200	185,450	pwyn	250	250	0,30	1	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Gądków Wielki	207,800	208,000	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	M	K Ż	X	Ł	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Gądków Wielki	207,847	208,150	p1kn	-	303	0,30	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	Gągławki	68,608	68,884	pwyn	276	276	0,38	1	2	2	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	Gągławki	68,608	68,903	pwyn	295	295	0,38	2	2	1	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Gąsawy Plebań.	128,539	128,739	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	X	W	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Gąsawy Plebań.	128,539	128,739	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Gąski	52,498	52,654	p1kn	-	156	0,19	1	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Gąski	52,664	52,864	p1kn	200	-	0,20	2	1	2	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Gąsocin	79,688	79,888	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	2	U	K B	T	Z Ł	P	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Gąsocin	79,374	79,574	pwyw	200	200	0,55	2	2	1	3	U	K B	T X	Z Ł	P	M	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Gdakowo	249,351	249,541	p1kn	-	190	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Gdakowo	249,351	249,553	p1kn	202	-	0,31	2	1	2	-	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	GDAŃSK GŁÓWNY	-0,120	0,280	pwyw	400	400	0,55	1	2	6	8	U	B	T	Z Ł	-	M P	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	GDAŃSK GŁÓWNY	-0,120	0,280	pwyw	400	400	0,55	2	2	1	2	U	B	T	Z Ł	-	M P	-
IZ Gdynia	249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	Gdańsk Kolonia	3,492	3,708	pwyw	216	216	0,76	1	2	500	1	U	P	T	Z Ł	-	-	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Gdańsk Lipce	321,932	322,147	p1kn	214	-	0,30	1	1	2	-	U	P	P X	W	-	-	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Gdańsk Lipce	321,868	322,085	p1kn	-	217	0,30	2	1	-	1	U	P	P X	-	-	-	-
IZ Gdynia	249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	Gdańsk N.Szkoty	2,202	2,383	p1kw	-	181	0,76	1	1	-	500	U	P	T X	-	-	-	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Gdańsk Oliwa	7,808	8,220	pwyw	412	412	0,55	1	2	1	2	U	P	T	Z	-	M	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Gdańsk Orunia	324,540	324,764	p1kn	-	224	0,30	1	1	-	1	U	P	P X	W	-	M	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Gdańsk Orunia	324,285	324,512	p1kn	227	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P X	W	-	M	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	GDAŃSK OSOWA	188,405	188,558	p1kn	-	153	0,30	1	1	-	5	U	P	X	-	-	M	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	GDAŃSK OSOWA	188,460	188,683	pwyn	223	223	0,30	2	2	1	1	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Gdynia	249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	Gdańsk Stad.Expo	3,905	4,122	p1kw	-	217	0,76	1	1	-	500	U	K P	X	-	I	M E	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Gdańsk Wrzeszcz	3,947	4,360	pwyw	413	413	0,77 ; 0,26	1	2	1	2	U	K	T	W Ł	-	M	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	GDYNIA CHYLONIA	26,033	26,333	pwyw	300	300	0,76	2	2	1	2	U	K	T	Z Ł	-	M	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	GDYNIA CHYLONIA	26,024	26,241	p1kn	-	217	0,30	3	1	-	3	U	P	T	Ł	-	M	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	GDYNIA GŁÓWNA	20,951	21,266	pwyn	315	315	0,76	2	2	1	2	U	K	T	Z Ł	-	M	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	GDYNIA GŁÓWNA	20,990	21,410	pwyw	420	420	0,76	3	2	4	5	U	K	T	Z Ł	-	M	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	GDYNIA GŁÓWNA	20,980	21,400	pwyw	420	420	0,76	4	2	6	7	U	K	T	Z Ł	-	M	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	GDYNIA GŁÓWNA	20,975	21,395	pwyw	420	420	0,55	5	2	9	10	U	K	T	Z Ł	I	M	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Gdynia Orłowo	15,668; 15,644	15,972; 15,844	pwyw	200	200	0,76	2	2	1	2	U	K	K	Z Ł	-	M	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Gdynia W. Kack	194,766	194,986	p1kn	220	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Gdynia W. Kack	194,787	195,025	p1kn	-	238	0,30	2	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Poznań	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Gębarzewo	153,432	153,697	p1kn	265	-	0,30	1	1	2	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Poznań	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Gębarzewo	153,470	153,735	p1kn	-	265	0,30	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Gieniusze	212,700	212,911	p1kn	211	-	0,35	1	1	101	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	279	LUBAŃ ŚLĄSKI - WĘGLINIEC	Gierałtów	9,068	9,268	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	279	LUBAŃ ŚLĄSKI - WĘGLINIEC	Gierałtów Wykr.	12,021	12,219	p1kn	198	-	0,30	1	1	3	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	279	LUBAŃ ŚLĄSKI - WĘGLINIEC	Gierałtów Wykr.	12,021	12,214	p1kn	193	-	0,30	2	1	1	-	G	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	Gierwaty	66,177	66,477	pwyn	300	300	0,29	1	2	1	2	U	P	P	W	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Gilów	131,475	131,725	p1kn	-	250	0,30	1	1	-	1	G	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Gizycko	150,789	151,068	p1kn	279	-	0,30	1	1	1	-	U	K	T X	W Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Gizycko	150,811	151,095	pwyn	284	284	0,12-0,37	2	2	4	2	U	K	T P	W Ł	-	M	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Gliniczek	51,122	51,222	p1kw	-	100	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W Ł	P	-	-
IZ Białystok	40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	Gliniszcze	8,600	8,820	p1kn	220	-	0,28	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	Glinnik	50,252	50,402	p1kw	150	-	0,55	1	1	3	-	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	Glinnik	50,252	50,402	p1kw	-	150	0,55	2	1	-	1	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	Glinnik Wieś	51,405	51,555	p1kw	-	150	0,55	1	1	-	1	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Tarnowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	GLIWICE	26,936	27,220	pwyw	284	284	0,85; 0,90	1	2	4	3	U	B	T P	Z Ł	P	M P	-
IZ Tarnowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	GLIWICE	26,852	27,222	pbag	370	370	0,30	1	2	5	4	U	P	P	-	P	M P	-
IZ Tarnowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	GLIWICE	26,852	27,224	pwyw	372	372	0,78; 0,75	2	2	6	5	U	P B	T P	Z Ł	P	M P	-
IZ Tarnowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	GLIWICE	26,908	27,214	pwyw	306	306	0,80	3	2	8	7	U	K P	T P	Z Ł	P	M P	-
IZ Tarnowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	GLIWICE	26,908	27,214	pwyw	306	306	0,80	4	2	11	9	U	K P	T P	Z Ł	P	M P	-
IZ Tarnowskie Góry	147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	GLIWICE	13,021	13,165	pbag	144	144	0,30	2	2	7	6	U	P	P	-	P	M P	-
IZ Tarnowskie Góry	135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	Gliwice Kuźnica	1,800	2,000	p1kw	-	200	0,77	1	1	-	1	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	Gliwice Kuźnica	1,800	2,000	p1kw	200	-	0,77	2	1	2	-	U	K P	X	W Ł	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	GLIWICE ŁABĘDY	-0,089	0,111	p1kw	200	-	0,77	2	1	2	-	U	K P	X	Z	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	GLIWICE ŁABĘDY	-0,089	0,111	p1kw		200	0,77	3	1	-	1	U	K P	X	W Ł	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	GLIWICE ŁABĘDY	32,980	33,203	pwyw	223	223	0,90	1	2	2	1	U	P	P	W Ł	P	M	-
IZ Zielona Góra	367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	Głębokie Między.	36,000	36,101	p1kn	-	101	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	W	-	-	-
IZ Wrocław	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	GŁOGÓW	280,322	280,696	pwyn	370	409	0,38	2	2	4	2	U	K P	K S D	Z Ł	-	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Wrocław	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	GŁOGÓW	280,341	280,693	p1kn	348	-	0,38	3	1	-	1	U	K	K S D	-	-	M	-
IZ Wrocław	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	GŁOGÓW	280,429	280,595	pwyn	162	162	0,38	4	2	7	2	U	K	K S D	-	-	M	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	GŁOGÓW	99,004	99,388	pwyn	380	380	0,38	1	2	18	2	U	P	K S D	Z Ł	-	M	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Głogów Huta	105,218	105,469	p1kn	-	247	0,38	1	-	1	1	U	P	S X	-	-	-	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Głogów Huta	105,218	105,469	p1kn	247	-	0,38	2	2	-	1	U	P	S X	W	-	-	-
IZ Rzeszów	71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	Głogów Młp.	54,107	54,207	pwyw	100	100	0,55	1	2	1	2	U	K P	P	W Ł	P I	M	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Głogówek	88,439	88,695	p1kn	-	256	0,30	1	1	-	1	U	B	X	Ł	-	M	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Głogówek	88,494	88,695	p1kn	-	201	0,30	2	1	-	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Głowaczewo	53,155	53,255	p1kn	-	100	0,35	1	-	1	1	U	K	X	W Ł	-	-	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	Głowno	32,194	32,394	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K P	P	W Ł	P I	M	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	Głowno	32,184	32,384	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	K P	X	W Ł	P I	M	-
IZ Opole	177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	Głubczyce	37,543	37,844	pwyn	301	301	0,30	2	2	2	4	M	K Ż	P	-	-	-	-
IZ Opole	294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	Głubczyce	-0,150	0,060	p1kn	-	210	0,30	1	1	-	1	M	K Ż	X	-	-	-	-
IZ Opole	294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	Głubczyce Las	5,264	5,476	p1kn	212	-	0,30	1	1	1	-	M	K Ż	X	-	-	-	-
IZ Opole	297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	Głuchołazy Miasto	7,540	7,690	p1kn	-	150	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Z Ł	-	-	-
IZ Opole	297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	Głuchołazy Zdrój	8,460	8,610	p1kn	-	150	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	Głuchowo	74,250	74,340	p1kn	-	90	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Głuchów	178,000	178,200	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	X	Z Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Głuchów	178,000	178,200	p1kn	200		0,30	2	1	2	-	M	P Ż	X	Z Ł	-	-	-
IZ Wałbrzych	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	Głuszyca	42,090	42,330	p1kn	-	240	0,35	1	1	-	1	M	K Ż	X	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	Głuszyca	42,155	42,380	p1kn	-	225	0,30	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	Głuszyca Górna	39,975	40,245	p1kn	270	-	0,35	1	1	2	-	U	K	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	Głuszyca Górna	39,975	40,195	p1kn	220	-	0,23	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Głuszyno Pom.	102,902	103,085	p1kn	183	-	0,12	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Gniewczyna	172,880	173,100	p1kn	220	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	-	W	-	-	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Gniewkowo	114,930	115,231	p1kn	300	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Gniewkowo	115,160	115,474	pwyn	310	310	0,30	2	2	1	3	U	P	P	-	-	M	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	GNIEZNO	44,512	44,740	p1kn	228	-	0,30	1	1	4	-	U	B	P	Z Ł	-	M P	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	GNIEZNO	44,512	44,902	pwyn	390	390	0,30	2	2	1	2	U	P B	T	Z Ł	-	M P	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	GNIEZNO	44,520	44,840	pwyn	320	320	0,25	3	2	9	7	U	P B	T P	Z Ł	-	M P	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	GNIEZNO	44,710	44,946	p1kn	236	-	0,30	1a	1	70	-	U	B	P	-	-	M P	-
IZ Poznań	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	GNIEZNO WINIARY	164,875	164,971	p1kn	-	96	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Poznań	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	GNIEZNO WINIARY	164,875	164,971	p1kn	96	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Poznań	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	GNIEZNO WINIARY	164,803	164,943	pwyn	-	140	0,30	2	2	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Poznań	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	GNIEZNO WINIARY	164,803	164,903	pwyn	-	100	0,30	3	2	-	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Goczałkowice	39,516	39,714	p1kn	-	198	0,30	1	1	-	1	U	K B	X	W	-	M	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Goczałkowice	39,512	39,716	p1kn	204	-	0,19-0,23	2	1	2	-	U	K B	X	W	-	M	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Goczałkowice Zdr	40,814	41,029	p1kn	215	-	0,19-0,38	1	1	2	-	U	B	X	Z	-	M	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Goczałkowice Zdr	40,536	40,788	p1kw	-	252	0,24-0,60	2	1	-	1	U	B	X	W	-	M	-
IZ Wałbrzych	137	KATOWICE - LEGNICA	Goczałków	251,730	251,930	p1kn	200	-	0,13	1	1	1	-	M	P Ż	X	Ł	-	-	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Godętowo	70,510	70,735	pwyn	225	225	0,30	1	2	3	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Godków	293,290	293,420	p1kn	130	-	0,19	1	1	4	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Godków	293,370	293,670	pwyn	300	300	0,10; 0,09	2	2	2	4	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Godków	293,417	293,639	pwyn	222	222	0,22; 0,21	3	2	3	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	Godurowo	27,721	27,824	p1kn	103	-	0,20	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Gogolewo	321,449	321,633	p1kn	-	184	0,12	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Gogolewo	321,449	321,714	p1kn	265	-	0,19	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Opole	136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	Gogolin	21,330	21,618	p1kn	-	288	0,38	1	1	-	1	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Opole	136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	Gogolin	21,366	21,676	pwyn	310	310	0,38	2	2	2	18	U	P	K	Z Ł	-	M	-
IZ Opole	306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	Gogolin	0,005	0,215	p1kn	210	-	0,30	3	1	14	-	G	Ż	K	W	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	Gola	39,593	39,678	p1kn	85	-	0,30	1	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	Gola	39,589	39,741	p1kn	152	-	0,30	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Lublin	66	ZWIERZYNIEC - STALOWA WOLA POŁUDNIE	Golce	46,155	46,400	p1kn	-	250	0,30	1	1	-	1	U	B	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	GOLENIÓW	22,692	23,106	p1kn	414	-	0,25	1	1	2	-	U	P	P	Ł	P	M	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	GOLENIÓW	22,724	23,106	pwyw	275	382	0,55	2	2	3	1	U	P	P	W Ł	P	M	-
IZ Szczecin	434	Post.odg. Mosty - Port Lotniczy Goleniów	Goleniów Port Lotniczy	3,737	3,937	p1kw	200	-	0,55	1	1	-	1	U	P	X	W Ł	I	-	-
IZ Sosnowiec	190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	GOLESZÓW	28,321	28,520	pwyn	199	199	0,30	1	2	4	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	GOLESZÓW	28,335	28,520	pwyn	185	185	0,30	2	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Gołęczewo	13,945	14,147	p1kn	-	202	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Gołęczewo	13,716	13,913	p1kn	197	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Golina	87,150	87,342	p1kn	-	192	0,30	2	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Goliszów	81,708	81,889	p1kn	181	-	0,35	2	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Poznań	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Gołańcz	70,775	70,960	pwyn	185	185	0,25	1	2	1	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Poznań	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Gołańcz	70,820	71,070	pwyn	250	250	0,30	2	2	8	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Gołaszewo Kuj.	42,662	42,900	p1kn	-	238	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	X	W	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Gołaszewo Kuj.	42,660	42,900	p1kn	240	-	0,30	2	1	2	-	M	P Ż	X	W	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Gołąb	114,390	114,601	pwyn	211	211	0,30	1	2	2	1	U	P	P	-	P	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Gołotczyzna	85,175	85,375	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	K B	T	Z Ł	P	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Gołotczyzna	85,422	85,622	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	K B	T	Z Ł	P	M	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Gołubie Kaszub.	149,350	149,420	p1kn	70	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Gołubie Kaszub.	149,177	149,408	pwyn	231	231	0,30	2	2	2	1	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Gomunice	177,668	177,962	p1kn	294	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Gomunice	177,668	177,960	p1kn	-	292	0,30	2	1	-	2	U	P	P	W Ł	-	M	-
IZ Białystok	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Goniądz	52,215	52,418	p1kn	-	203	0,35	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	Gorlice	4,200	4,360	p1kn	-	160	0,38	1	1	-	3	U	B	X	Z Ł	-	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Nowy Sącz	110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	Gorlice Glinik	2,840	3,040	p1kn	-	200	0,25	1	1	-	1	U	P	X	Z	-	-	-
IZ Nowy Sącz	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	GORLICE ZAGÓRZ.	20,290	20,590	pwyn	300	300	0,28	2	2	1	2	U	B	K P	W Ł	-	M	-
IZ Nowy Sącz	110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	GORLICE ZAGÓRZ.	0,030	0,180	p1kn	150	-	0,38	1	1	7	-	U	B	X	W Ł	-	M	-
IZ Wałbrzych	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Gorzanów	104,630	104,865	p1kn	-	235	0,38	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Gorzanów	104,630	104,850	p1kn	220	-	0,38	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Wrocław	289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	Gorzelin	14,463	14,656	p1kn	-	193	0,40	1	-	1	1	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Gorzędów	171,542	171,787	p1kn	245	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	Ł	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Gorzędów	171,542	171,792	p1kn	-	250	0,30	2	1	-	2	M	P Ż	P	Ł	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Gorzkowice	166,540	166,840	pwyn	300	300	0,30	1	2	2	1	U	P	P	W Ł	-	M	-
IZ Kraków	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	Gorzów Chrzan.	20,410	20,610	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	1	M	P Ż	T	W	P	-	-
IZ Kraków	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	Gorzów Chrzan.	20,410	20,610	p1kw	200	-	0,76	2	1	2	-	M	P Ż	T	W	P	-	-
IZ Zielona Góra	367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	Gorzów W. Karnin	67,960	68,083	p1kn	-	123	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	W	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Gorzów W. Wieprz	300,346	300,656	p1kn	-	310	0,30	1	1	-	1	U	K	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Gorzów W. Wieprz	300,328	300,630	p1kn	302	-	0,30	2	1	2	-	U	K	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	Gorzów W. Zamoś.	72,650	72,803	p1kn	-	153	0,30	1	1	-	1	U	P	P	W	-	-	-
IZ Zielona Góra	367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	Gorzów W. Ziele.	69,670	69,820	p1kn	-	150	0,30	1	1	-	1	U	P	P	W	-	-	-
IZ Zielona Góra	367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	Gorzów W. Ziele.	69,670	69,820	p1kn	150	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	W	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	GORZÓW WLKP.	296,913	297,250	pwyw	337	337	0,55	1	2	2	1	U	K	T	Z	D	M	-
IZ Zielona Góra	367	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	GORZÓW WLKP.	-0,013	0,144	pwyw	-	157	0,60	3	1	-	57	G	Ż	T	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	367	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	GORZÓW WLKP.	-0,015	0,149	pwyw	164	164	0,76	4	2	51	53	M	K Ż	T	W	D	M	-
IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Gorzuchowo Chel.	40,315	40,472	p1kn	-	157	0,30	1	1	-	3	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Gorzuchowo Chel.	40,358	40,553	pwyn	195	195	0,30	2	2	3	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	Gorzuchów Kl.	7,540	7,725	p1kn	185	-	0,38	1	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	Gorzuchów Kl.	7,535	7,755	p1kn	-	220	0,38	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Gorzupia	158,602	158,852	p1kn	-	250	0,25	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Gorzupia	158,602	158,862	p1kn	260	-	0,08	2	1	2	-	G	Ż	X	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	364	WIERZBNO - RZEPIN	Gorzyca	30,195	30,312	p1kn	117	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Warszawa	33	KUTNO - BRODNICA	Gostynin	28,341	28,621	pwyn	280	280	0,30	2	2	1	2	U	B	P	-	-	M	-
IZ Warszawa			Gostynin	0,201	0,380	p1kn	179	-	0,30	1	1	4	-	U	B	P	-	P	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	GOSTYŃ	36,030	36,200	p1kn	170	-	0,35	1	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	GOSTYŃ	36,040	36,200	pwyn	160	160	0,35	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	GOSTYŃ	36,080	36,200	pwyn	120	120	0,35	3	2	3	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Kraków	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Goszcza	298,790	298,990	pwyn	200	200	0,30	1	2	1	2	U	B	P	Z	P	-	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Gościcino Wejh.	48,570	48,750	pwyn	180	180	0,30	1	2	2	4	U	P	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Gościcino Wejh.	48,540	48,755	pwyn	215	215	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Gościszewo	125,505	125,672	p1kn	167	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Gośniewice	52,773	52,973	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Gośniewice	52,773	52,973	p1kw	200	-	0,76	2	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Goświnowice	147,795	148,060	p1kn	-	265	0,30	1	1	-	1	M	K Ż	X	Ł	-	-	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Goświnowice	147,820	148,040	p1kn	-	220	0,30	2	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	Gotki	18,262	18,480	p1kn	-	218	0,50	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	Goworowo	58,050	58,250	p1kn	200	-	0,28	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	33	KUTNO - BRODNICA	Gozdowo	73,287	73,503	p1kn	216	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	Góra	9,220	9,360	p1kn	-	140	0,25-0,35	1	1	-	1	G	Ż	P X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	Góra	9,235	9,315	p1kn	-	80	0,35-0,38	2	1	-	3	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Góra Kalwaria	73,390	73,516	pwyn	126	126	0,20; 0,26	1	2	1	2	U	P	P	W	P	-	-
IZ Opole	136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	Górażdże	25,395	25,640	p1kn	-	245	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Z Ł	P	M	-
IZ Opole	136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	Górażdże	25,395	25,635	p1kn	240	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	Z Ł	P	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	GÓRKA DUCHOWNA	107,593	107,874	p1kn	-	281	0,17-0,21	1	1	-	1	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	GÓRKA DUCHOWNA	107,918	108,214	p1kn	296	-	0,18-0,30	2	1	2	-	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Górki Noteckie	276,145	276,399	p1kn	254	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	P	Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Górki Noteckie	276,165	276,469	p1kn	-	304	0,30	2	1	-	1	U	K	P	Ł	-	M	-
IZ Szczecin	407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	Górki Pomorskie	8,060	8,220	p1kn	-	160	0,27	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Kielce	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Górki Szczuk	8,122	8,291	p1kn	-	169	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Kielce	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Górki Szczuk	8,122	8,291	p1kn	169	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Górki Śląskie	59,077	59,297	p1kn	220	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Górki Śląskie	59,076	59,297	p1kn	219	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Górna Grupa	114,715	114,815	p1kn	100	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	X	W	-	-	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Górowo	337,408	337,630	p1kn	-	222	0,40	1	1	-	2	U	P	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Górowo	337,332	337,662	pwyn	330	330	0,40	2	2	2	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Górzyca	245,007	245,187	p1kn	180	-	0,33	1	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Górzyca	245,007	245,187	p1kn	-	180	0,37	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Górzyca Reska	78,716	78,882	p1kn	-	166	0,25	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	Górzyniec	17,320	17,435	p1kn	-	115	0,24	1	1	-	1	G	P Ż	X	W	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Grabce	19,709	19,837	p1kn	-	128	0,20	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Grabce	19,848	20,048	p1kn	200	-	0,21	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Grabiny	105,125	105,420	p1kn	-	295	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	P	Z Ł	-	M	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Grabiny	104,864	105,064	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K P	P	-	-	M	-
IZ Wrocław	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	GRABOWNO WIELKIE	17,417	17,838	pwyn	421	421	0,30; 0,25	2	1	2	2	U	P	K S	W Ł	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Grabów N/Pil	62,213	62,388	p1kn	-	175	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Grabów N/Pil	62,213	62,388	p1kn	175	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Lublin	26	ŁUKÓW - RADOM	Grabów Szlach.	35,060	35,260	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P X	-	P	-	-
IZ Lublin	26	ŁUKÓW - RADOM	Grabów Szlach.	35,069	35,260	p1kn	-	191	0,30	2	1	-	2	U	P	P X	-	P	-	-
IZ Opole	329	SZYDŁÓW - GRACZE	Gracze	14,515	14,615	p1kn	-	100	0,25	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Białystok	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Grajewo	82,400	82,621	p1kn	-	221	0,40	1	1	-	2	U	K P	X	W	-	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Białystok	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Grajewo	82,400	82,700	pwyn	300	300	0,30	2	2	1	3	U	P	K P	W	-	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Gralewo	161,820	162,020	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	K B	X	Z Ł	P	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Gralewo	162,110	162,310	pwyw	200	200	0,55	2	2	4	2	U	K B	T	Z Ł	P	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	Granowiec	20,446	20,663	p1kn	217	-	0,35	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	Granowiec	20,473	20,692	p1kn	219	-	0,40	2	1	3	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	Granowo Nowotom.	80,720	80,850	pwyw	130	130	0,55	1	2	1	2	U	K P	P	W	P	M	-
IZ Białystok	32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	Gregorowce	18,625	18,850	p1kn	225	-	0,30	1	1	3	-	U	B	X	-	-	-	-
IZ Białystok	32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	Gregorowce	18,637	18,850	pwyn	213	-	0,35	2	2	1	-	U	B	P	-	-	-	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Gręboce	87,435	87,642	p1kn	-	201	0,38	1	1	-	1	U	K	X	Z	-	M	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Gręboce	87,449	87,631	p1kn	-	178	0,38	2	1	-	2	U	K	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Gręboce	160,920	161,060	p1kn	-	140	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	Z	-	-	-
IZ Opole	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Gręboszów	100,400	100,600	p1kn	200	-	0,3	1	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Gręboszów	100,400	100,610	p1kn	210	-	0,3	2	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Lublin	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	GRĘBÓW	7,446	7,770	pwyn	324	324	0,35	1	2	1	2	U	P	P	W Ł	P	-	-
IZ Opole	288	NYSA - BRZEG	Grodków Śląski	26,664	26,907	pwyn	243	243	0,30	1	2	1	2	U	B	X	Z Ł	-	-	-
IZ Opole	288	NYSA - BRZEG	Grodków Śląski	26,664	26,907	p1kn	243	-	0,30	2	1	2	-	M	K Ż	X	-	-	-	-
IZ Warszawa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	GRODZ MAZ	29,366	29,620	pwyw	254	254	0,76; 0,86	2	2	2	3	U	B	K T	Z	-	M	-
IZ Warszawa	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	GRODZ MAZ	29,366	29,620	p1kw	254	-	0,80	1	1	4	-	U	B	K P	Z	P	M	-
IZ Olsztyn	221	GUTKOWO - BRANIEWO	Grodzie	78,362	78,517	p1kn	155	-	0,28	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Opole	329	SZYDŁÓW - GRACZE	Grodziec Niemod.	1,910	1,960	p1kn	-	50	0,25	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	GRODZISK WLKP.	67,696	67,863	p1kn	-	167	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	GRODZISK WLKP.	67,696	67,903	pwyn	207	207	0,30	2	2	5	3	U	P	T	W	-	M	-
IZ Nowy Sącz	103	TRZEBINIA - WADOWICE	Grodzisko	28,310	28,560	p1kn	-	250	0,25	1	1	-	1	M	P Ż	P	Z	-	-	-
IZ Rzeszów	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Grodzisko Dolne	164,020	164,220	p1kn	176	176	0,30	1	1	4	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Grodzisko Dolne	164,020	164,220	pwyn	200	200	0,38; 0,47	2	2	1	2	M	P Ż	K	Z Ł	-	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Grodziszcze Maz	63,554	63,754	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Grodziszcze Maz	63,843	64,043	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	M	-
IZ Olsztyn	219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	Grom	34,125	34,250	p1kw	-	125	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W Ł	P	-	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Gromnik	31,680	31,930	pwyn	250	250	0,35	1	2	3	1	U	P	P	Z Ł	-	M	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Gronajny	272,187	272,404	p1kn	-	217	0,22	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Gronajny	272,415	272,630	p1kn	215	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	204	MALBORK - BRANIEWO	Gronowo Elbl.	18,655	18,907	p1kn	252	-	0,38	1	1	1	-	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Olsztyn	204	MALBORK - BRANIEWO	Gronowo Elbl.	18,637	18,909	pwyn	272	272	0,38	2	2	2	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Łódź	16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	Grotniki	25,179	25,329	p1kw	-	150	0,55	1	1	-	1	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Lublin	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	Gródek	61,504	61,656	p1kn	-	152	0,30	1	1	-	1	U	Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Grudz.Mniszek	50,800	51,003	p1kn	203	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	m	-
IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Grudz.Mniszek	50,800	51,074	pwyn	274	274	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	m	-
IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Grudz.Mniszek	50,870	51,075	p1kn	-	205	0,30	3	1	-	3	G	Ż	P	-	-	m	-
IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Grudz.Owczarki	63,770	64,025	p1kn	255	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Grudz.Owczarki	63,830	64,025	pwyn	195	195	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Grudz.Przedmieś.	55,570	55,840	p1kn	-	270	0,30	1	1	-	1	U	B	X	Z Ł	-	M	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	Grudze	14,884	15,020	p1kn	-	150	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	GRUDZIADZ	57,299; 108,678	57,534; 108,913	pwyn	235	235	0,30	2	2	5	4	U	B	T S D	Z Ł	I	M	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	GRUDZIADZ	108,592	108,850	pwyn	258	258	0,30	1	2	3	2	U	B	T S D	Z Ł	I	M	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	GRUDZIADZ	108,680	108,920	pwyn	240	240	0,30	3	2	7	6	U	B	T S D	Ł	I	M	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Grupa	117,907	118,002	p1kn	-	95	0,30	1	1	-	3	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Grupa	117,846	118,031	pwyn	185	185	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Grybów	61,030	61,280	pwyn	250	250	0,40	1	2	1	2	U	P	P	W Ł	-	M	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Gryfice	85,487	85,631	p1kn	144	-	0,19	1	1	2	-	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Gryfice	85,507	85,772	p1kn	-	265	0,19	2	1	-	2	M	P Ż	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Gryfino	334,000	334,232	p1kn	232	-	0,25	1	1	4	-	U	P	T	-	-	M	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Gryfino	334,193	334,502	pwyn	309	309	0,25; 0,24	2	2	1	2	U	P	T	Z	-	M	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Gryfino	334,290	334,521	p1kn	-	231	0,26	3	1	-	7	U	P	T	Z	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	GRYFÓW ŚLĄSKI	163,137	163,458	pwyn	321	321	0,30	1	2	1	3	U	B	T	Z	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	GRYFÓW ŚLĄSKI	163,245	163,458	pwyn	213	213	0,30	2	2	5	7	M	P Ż	T	Z	-	M	-
IZ Poznań	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Grylewo	62,000	62,114	p1kn	-	114	0,20	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	Gryźliny	58,050	58,365	p1kn	-	315	0,38	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Grzegorzewice	34,524	34,648	p1kn	-	124	0,23	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Grzegorzewice	34,666	34,790	p1kn	124	-	0,21	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	Grzegorzewo	6,700	6,897	p1kn	-	197	0,29	1	1	-	1	M	B Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Grzędzice Starg.	177,779	178,008	p1kn	229	-	0,22	1	1	2	-	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Grzędzice Starg.	177,779	178,008	p1kn	-	229	0,06	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Gdynia	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Grzępa	123,165	123,317	p1kn	152	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	W	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Grzęska	190,411	190,611	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W Ł	P I	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Grzęska	190,411	190,611	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W Ł	P I	-	-
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	Grzmiąca	27,013	27,154	p1kn	-	141	0,10	1	1	-	3	U	P	X	-	-	M	-
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	Grzmiąca	26,864	27,185	pwyn	321	321	0,30	2	2	4	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	Grzybno	80,780	80,870	p1kn	90	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Grzybowa Góra	149,398	149,602	pwyn	204	204	0,30	1	2	2	1	G	P	P	-	-	-	-
IZ Kielce	70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	Grzybów	39,655	39,966	pwyn	311	311	0,30	1	2	1	3	M	P Ż	P	Z	-	-	-
IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Grzywna	15,500	15,701	p1kn	201	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	Gubin	92,905	93,155	p1kn	250	-	0,30	1	1	2	-	U	K	X	Ł	-	-	-
IZ Zielona Góra	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	Gubin	92,996	93,140	p1kn	-	144	0,30	2	1	-	5	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Gułtowy	274,115	274,315	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Gułtowy	274,400	274,600	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K P	P	W Ł	P	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Olsztyn	220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	GUTKOWO	7,921	8,200	pwyn	279	279	0,35	1	2	2	1	U	K	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	GUTKOWO	7,921	8,200	pwyn	279	279	0,35	2	2	1	3	U	K	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	GUTKOWO	7,977	8,160	pwyn	183	183	0,35	3	2	3	5	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Gutowiec	74,450	74,645	p1kn	-	195	0,30	1	1	-	2	U	P	X	-	-	M	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Gutowiec	74,529	74,736	p1kw	-	207	0,60	2	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Gutowo Wlkp.	248,180	248,380	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Gutowo Wlkp.	248,443	248,643	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Gwda Mała	80,125	80,245	p1kn	120	-	0,10	1	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Gwda Mała	80,082	80,237	p1kn	155	-	0,20	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	Gzin	88,892	89,042	p1kn	-	150	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	W	-	-	-
IZ Białystok	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	HAJNÓWKA	119,993	120,209	p1kn	-	216	0,35	1	1	-	2	U	B	X	-	-	M	-
IZ Białystok	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	HAJNÓWKA	119,993	120,209	pwyn	-	216	0,30	2	1	-	1	U	B	P	-	-	M	-
IZ Białystok	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	HAJNÓWKA	120,045	120,214	p1kn	-	169	0,35	3	1	-	4	U	B	K X	-	-	M	-
IZ Białystok	52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	HAJNÓWKA	25,720	25,840	pwyn	120	-	0,30	4	1	-	6	U	B	P	-	-	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Halinów	25,687	25,887	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	P	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Halinów	25,445	25,645	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	P	P	W	P	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Hartowiec	178,283	178,483	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	K B	K S X	Z Ł	-	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Hartowiec	178,513	178,713	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	K B	K S X	Z Ł	-	-	-
IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Hel	61,540	61,718; 61,637	pwyn	178	97	0,30	1	2	1	4a	U	P	X	-	-	M	-
IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Hel	61,520	61,818	pwyn	298	298	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Olsztyn	221	GUTKOWO - BRANIEWO	Henrykowo	53,320	53,481	p1kn	-	161	0,21	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Henryków	51,170	51,405	p1kn	-	235	0,32	1	1	-	3	U	P	X	W	-	M	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Henryków	51,170	51,465	pwyn	295	295	0,37; 0,38	2	2	3	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	HERBY NOWE	69,240	69,471	pwyn	210	231	0,45; 0,34	2	2	13	1	U	P	P	W	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	HERBY NOWE	69,240	69,468	pwyn	228	228	0,40; 0,47	3	2	2	12	U	P	P	W	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	HERBY NOWE	69,250	69,472	p1kn	-	222	0,46	1	1	-	13	U	P	X	-	-	M	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	HERBY STARE	134,448	134,748	pwyn	300	300	0,30	2	2	2	1	U	P	P	W Z Ł	-	M	-
IZ Częstochowa			HERBY STARE	0,000	0,203	p1kn	203	-	0,30	1	1	103	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Białystok	32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	Hołówki Duże	56,220	56,370	p1kn	-	150	0,20	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Lublin	26	ŁUKÓW - RADOM	Hordzieżka	27,850	28,050	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	W Ł	P	-	-
IZ Lublin	26	ŁUKÓW - RADOM	Hordzieżka	27,850	28,050	p1kn	-	200	0,30	2	1	-	2	U	P	P	W Ł	P	-	-
IZ Rzeszów	101	MUNINA - HREBENNE	Horyniec Zdrój	57,470	57,720	pwyn	250	250	0,35; 0,40	1	2	1	3	U	P	P	Z Ł	-	M	-
IZ Lublin	69	REJOWIEC - HREBENNE	HREBENNE	135,632	135,832	pwyn	200	200	0,50	1	2	1	2	U	P	P	Z	P	M	-
IZ Lublin	72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	Hrubieszów M.	61,575	61,798	pwyn	223	223	0,35	1	2	2	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Lublin	72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	Hrubieszów M.	61,574	61,681	p1kn	107	-	0,35	2	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Hurko	250,490	250,680	p1kn	-	190	0,35	1	1	-	5	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Huta	131,190	131,395	p1kn	-	205	0,34	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Huta	131,190	131,395	p1kn	205	-	0,36	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Huta Czechy	104,487	104,687	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Huta Czechy	104,700	104,889	p1kn	189	-	0,29	2	1	2	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Lublin	66	ZWIERZYNIEC - STALOWA WOLA POŁUDNIE	Huta Deręgowska	53,995	54,246	p1kn	-	251,5	0,30	1	1	-	1	U	B	X	-	-	-	-
IZ Lublin	66	ZWIERZYNIEC - STALOWA WOLA POŁUDNIE	Huta Krzesz.	40,186	40,490	pwyn	304	304	0,30	1	1	101	1	U	B	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	IŁAWA GŁÓWNA	208,663	209,063	pwyw	400	400	0,76	1	2	2	1	U	P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	IŁAWA GŁÓWNA	208,661	209,037	pwyn	376	376	0,38	2	2	4	5	U	K B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	IŁAWA GŁÓWNA	208,563	208,963	pwyw	400	400	0,76	3	2	6	7	U	K B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Ilawa Miasto	211,664	211,864	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	P	P	Ł	-	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Ilawa Miasto	211,808	212,008	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K B	P	Z Ł	-	-	-
IZ Zielona Góra	282	MIŁKOWICE - ŻARY	Ilowa Żagańska	86,480	86,751	p1kn	-	271	0,30	1	1	-	1	M	K Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Ilowiec	138,751	139,067	p1kn	-	316	0,21-0,30	1	1	-	1	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Ilowiec	138,751	139,067	p1kn	316	-	0,21-0,30	2	1	2	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Ilowo	136,458	136,658	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	K B	P X	Z Ł	P	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Ilowo	136,458	136,658	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	K B	P X	Z Ł	P	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Imbramowice	35,775	36,105	p1kn	330	-	0,15	1	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Imbramowice	35,835	36,105	p1kn	270	-	0,18	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	Imielin	11,630	11,880	pwyn	250	250	0,30	1	2	1	2	U	B	K	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	INOWR.RĄBINEK	316,778	316,945	pwyn	164,7	164,7	0,30	1	2	13	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	INOWR.RĄBINEK	316,780; 0,066	316,981; 0,268	pwyn	189,2	189,2	0,30	2	2	6	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	INOWROCŁAW	324,690	325,060	pwyn	370	370	0,30	1	2	6	8	U	B	T S D	W Ł	I	M	S
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	INOWROCŁAW	324,725	325,115	p1kn	-	390	0,30	2	1	-	4	U	B	T X	W Ł	I	M	S
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	INOWROCŁAW	100,750	101,150	p1kn	400	-	0,30	3	1	1	-	U	B	T X	W Ł	I	M	S
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	INOWROCŁAW	100,780; -0,113	101,068; 0,175	pwyn	288	288	0,30	4	2	3	5	U	B	T S D X	Ł	I	M	S
IZ Bydgoszcz	231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	Inowrocław Mątwy	2,045	2,180	p1kn	135	-	0,30	1	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	Inowrocław Mątwy	2,060	2,195	pwyn	135	135	0,30	2	2	1	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	Inwałd	27,660	27,840	p1kn	-	180	0,38	1	1	-	1	U	B	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	Iwin	18,950	19,086	p1kn	-	136	0,32	1	1	-	1	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	Iwin	19,002	19,225	pwyn	223	223	0,30	2	2	1	2	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Iwowe	123,996	124,196	p1kn	-	200	0,28	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Iwowe	124,229	124,425	p1kn	196	-	0,15	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Lublin	69	REJOWIEC - HREBENNE	Izbica	30,500	30,590	p1kn	90	-	0,35	1	1	1	-	U	K	X	W	P	M	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	JABŁONOWO POM.	78,266; 193,872	78,628; 194,234	pwyn	362	362	0,30	2	2	8	2	U	P B	T S	Z Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	JABŁONOWO POM.	193,680	194,100	p1kn	-	420	0,30	1	1	-	1	M	K P B Ż	D X	Z Ł	I	M	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	JABŁONOWO POM.	193,872	194,170	pwyn	298	298	0,30	3	2	6	8	U	P B	T S	Z Ł	I	M	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Jabłoń Kościel.	135,700	135,912	p1kn	212	-	0,28	1	1	1	-	M	P B Ż	X	-	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Jabłoń Kościel.	135,600	135,900	p1kn	-	300	0,28	2	1	-	2	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Jackowice	93,231	93,431	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	1	U	K P	T	W	P	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Warszawa			Jackowice	0,289	0,489	p1kw	200	-	0,55	1	1	4	-	U	K P	T	W	P	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Jackowo Dworskie	66,605	66,805	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	K B	T X	Z Ł	D	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Jackowo Dworskie	66,840	67,040	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	K B	T X	Z Ł	D	M	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Jacków	202,636	202,836	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	M	P	P	-	-	-	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Jacków	202,636	202,836	p1kn	-	200	0,30	2	1	-	2	M	P	P	-	-	-	-
IZ Lublin	71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	Jadachy	5,668	5,780	p1kw	-	112	0,55	1	1	-	1	U	P	X	W Ł	P	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Jadwiżyn	202,645	202,847	p1kn	-	202	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Jadwiżyn	202,871	203,073	p1kn	202	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	Jagodzin	70,202	70,385	p1kn	120	-	0,17	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Jaksice	331,250	331,570	pwyn	320	320	0,30	1	2	1	2	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Jaksice	331,400	331,675	p1kn	-	275	0,30	2	1	-	3	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Warszawa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Jaktorów	35,080	35,280	pwyw	200	200	0,86	1	2	1	2	U	K P	P	Z	P	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Jakubowice	214,520	214,720	p1kn	200	-	0,30	1	1	2	-	G	P	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Jakubowice	214,730	214,970	pwyn	240	240	0,30	2	2	1	3	G	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Jamielnik	221,800	222,100	p1kn	300	-	0,38	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Jamielnik	221,607	221,924	pwyn	317	317	0,38	2	2	4	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Janikowo	89,676	89,895	p1kn	-	219	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Janikowo	89,880	90,201	pwyn	321	321	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	Janinów	39,488	39,734	p1kn	246	-	0,32	1	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Jankowa	50,585	50,835	p1kn	250	-	0,33	1	1	1	-	M	P Ż	X	Z Ł	-	-	-
IZ Zielona Góra	282	MIŁKOWICE - ŻARY	JANKOWA ŻAGAŃSKA	93,764	94,094	p1kn	-	330	0,30	1	1	-	1	M	K Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	282	MIŁKOWICE - ŻARY	JANKOWA ŻAGAŃSKA	93,860	94,113	p1kn	-	253	0,30	2	1	-	2	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	282	MIŁKOWICE - ŻARY	JANKOWA ŻAGAŃSKA	93,870	93,995	p1kn	-	125	0,30	3	1	-	4	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	282	MIŁKOWICE - ŻARY	JANKOWA ŻAGAŃSKA	93,840	94,011	p1kn	171	-	0,30	4	1	3	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	282	MIŁKOWICE - ŻARY	JANKOWA ŻAGAŃSKA	93,800	93,985	p1kn	185	-	0,30	5	1	5	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Jankowo Dolne	52,724	52,900	p1kn	176	-	0,48	1	1	2	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Jankowo Dolne	52,500	52,700	p1kn	200	-	0,30	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Jankowo Pom.	130,351	130,536	p1kn	185	-	0,30	1	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Jankowo Pom.	130,351	130,536	p1kn	185	-	0,26	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Janków Przyg.	81,610	81,866	p1kn	-	256	0,20-0,25	1	1	-	1	G	Ż	P X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Janków Przyg.	81,610	81,866	p1kn	256	-	0,20-0,25	2	1	2	-	G	Ż	P X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Janowice Wielkie	113,425	113,695	p1kn	-	270	0,25	1	1	-	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Janowice Wielkie	113,440	113,730	p1kn	-	290	0,25	2	1	-	1	G	Ż	X	-	-	M	-
IZ Poznań	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Janowiec Wlkp.	188,920	189,080	pwyn	160	160	0,32	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Poznań	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Janowiec Wlkp.	188,930	189,080	pwyn	150	150	0,32	3	2	2	4	U	P	P	-	-	-	-
IZ Warszawa	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Janówek	36,550	36,750	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	1	U	K P	P	Z Ł	P	M	-
IZ Warszawa	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Janówek	36,794	36,994	p1kw	200	-	0,76	2	1	2	-	U	K P	P	Z Ł	P	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	JAROCIN	133,250; 133,268	133,690	pwyn	440	422	0,40	1	2	1	2	U	B	T S	Z Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	JAROCIN	133,300	133,574	pwyn	274	274	0,35	2	2	6	4	U	B	T S	Z Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	JAROCIN	133,499	133,599	p1kn	-	100	0,35	3a	1	-	3	U	P	D X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	JAROCIN	94,495	94,730	p1kn	235	-	0,35	3	1	256	-	U	B	X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	JAROCIN	94,495	94,673	p1kn	-	178	0,35	4	1	-	254	U	K	T	Z	-	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Jarosław	209,180	209,584	p1kn	404	-	0,30	1	1	4	-	U	B	X	Ł	-	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Jarosław	209,200	209,558	pwyn	358	358	0,40; 0,35	2	2	1	2	U	B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Jarosty	21,560	21,710	p1kn	240	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Jarosty	21,560	21,710	p1kn	-	205	0,30	2	1	-	2	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Kraków	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	Jaroszowiec Olk.	35,316	35,602	pwyn	286	286	0,30	1	2	1	2	U	P	T	W Ł	-	M	-
IZ Szczecin	407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	Jarszewo	11,983	12,154	p1kn	171	-	0,20	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	Jarzębia Łąka	3,335	3,525	p1kn	-	190	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	221	GUTKOWO - BRANIEWO	Jarzębiec	74,210	74,290	p1kn	-	80	0,22	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Jas. Białebłota	118,681	118,817	p1kn	-	136	0,30	1	1	-	3	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Jas. Białebłota	118,681	118,817	pwyn	136	136	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Jasice	209,190	209,440	p1kn	250	-	0,30	1	1	1	-	G	P	P	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Jasice	209,190	209,440	p1kn	-	250	0,30	2	1	-	2	G	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	Jasienica Dolna	34,852	34,995	p1kn	143	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Warszawa	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Jasienica Maz	34,820	35,022	p1kw	202	-	0,80	1	1	1	-	U	P	P	-	P	M	-
IZ Warszawa	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Jasienica Maz	34,820	35,022	p1kw	-	202	0,80	2	1	-	2	U	P	P	-	P	M	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Jasień Brzeski	47,180	47,400	p1kn	220	-	0,30	2	1	2	-	M	P Ż	P	Z Ł	-	M	-
IZ Opole	136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	Jasiona	15,701	15,961	p1kn	-	260	0,30	1	1	-	1	U	P	X	W	-	-	-
IZ Opole	136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	Jasiona	15,701	15,961	p1kn	260	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Jasionna Łow	67,188	67,388	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	1	U	K P	P	W	P	-	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Jasionna Łow	67,450	67,650	p1kw	200	-	0,76	2	1	2	-	U	K P	P	W	P	-	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	JASŁO	45,899	46,087	p1kn	188	-	0,40	1	1	2	-	U	P	-	W	-	M	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	JASŁO	45,611	45,911	pwyn	300	300	0,38	2	2	3	1	U	P	P	W	-	M	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Jasło Niegłowice	43,627	43,829	p1kn	202	-	0,30	1	1	1	-	U	P	-	W	-	M	-
IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Jastarnia	47,980	48,190	p1kn	-	210	0,30	1	1	-	3	U	P	X	-	P	M	-
IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Jastarnia	47,870	48,162	p1kn	-	292	0,30	2	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Jastarnia Wczasy	46,250	46,385	p1kn	135	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Jastrowie	34,578	34,893	p1kn	315	-	0,25	1	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Jastrowie	34,731	35,031	p1kn	-	300	0,26	2	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Jastrowie	34,731	34,946	pwyn	215	215	0,29	3	2	5	9	U	P	P	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Jastrząb	125,071	125,264	p1kn	-	193	0,30	1	1	-	3	U	P	X	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Jastrząb	124,798	125,131	pwyn	333	333	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Jastrzębie Pom.	145,690	145,777	p1kn	-	85	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	Jastrzębie Śląs.	52,425	52,520	p1kn	-	95	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Białystok	40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	Jastrzębna	50,650	50,850	pwyn	200	200	0,27; 0,30	1	2	1	3	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Jastrzębsko	366,962	367,162	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Jastrzębsko	366,722	366,922	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K P	X	W Ł	P	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Jaszczów	201,706	202,010	pwyn	304	304	0,30; 0,33	1	2	2	1	U	B	K	W Ł	-	M	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Jaśkowice	26,444	26,644	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	P	Z	P	-	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Jaśkowice	26,444	26,644	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	Z	P	-	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Jaśkowice Legn.	54,755	54,955	p1kw	-	200	0,55	1	-	1	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Jaśkowice Legn.	54,765	54,965	p1kw	200	-	0,55	2	2	-	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Rzeszów	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Jaślany	279,290	279,400	p1kn	-	110	0,20	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	JAW. SZCZAKOWA	15,700	15,915	p1kn	-	215	0,15	1	1	-	3	U	K P B	X	W	-	M P	-
IZ Sosnowiec	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	JAW. SZCZAKOWA	15,900	16,330	pwyn	430	430	0,30	2	2	1	2	U	B	T	Z Ł	-	M P	-
IZ Sosnowiec	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	JAW. SZCZAKOWA	15,900	16,330	pwyn	430	430	0,30	3	2	4	8	U	B	T	Z	-	M P	-
IZ Sosnowiec	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Jaw.Ciężkowice	20,779	21,082	pwyn	303	303	0,30	1	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Kraków	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	Jawiszow. Jaźnik	37,650	37,834	p1kn	-	184	0,30	1	1	-	1	U	P	P	Z	P	M	-
IZ Kraków	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	Jawiszow. Jaźnik	37,650	37,834	p1kn	184	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	Z	P	M	-
IZ Wałbrzych	137	KATOWICE - LEGNICA	JAWOR	262,110	262,400	pwyn	290	290	0,32; 0,28	1	2	1	2	U	K	T	Z	-	M	-
IZ Wałbrzych	137	KATOWICE - LEGNICA	JAWOR	262,110	262,365	pwyn	255	255	0,34; 0,25	2	2	3	5	U	K	T	Z	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	Jaworz. K/ Wiel.	33,553	33,728	p1kn	-	175	0,28	1	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	JAWORZYNA ŚLĄSKA	48,025	48,375	pwyn	350	350	0,13; 0,29	1	2	8	10	U	K P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	JAWORZYNA ŚLĄSKA	48,020	48,440	pwyn	420	420	0,46; 0,43	2	2	6	4	U	B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	JAWORZYNA ŚLĄSKA	47,945	48,287	pwyn	342	342	0,28; 0,29	3	2	2	1	U	K P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	Jazy	83,450	83,750	p1kn	-	300	0,20	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Jaźwiny	95,345	95,540	p1kn	-	195	0,26	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Jaźwiny	95,557	95,757	p1kn	200	-	0,24	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Jedlanka	141,700	141,950	pwyn	250	250	0,40; 0,37	2	2	1	2	U	B	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Jedlicze	60,340	60,490	p1kn	150		0,00	2	1	3	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Jedlicze	60,380	60,630	p1kn	250		0,00	2	1	1	3	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Łódź	16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	Jedlicze Łódzkie	21,560	21,710	p1kw	150	-	0,55	1	1	3	-	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Łódź	16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	Jedlicze Łódzkie	21,560	21,710	p1kw	-	150	0,55	2	1	-	1	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Jedlicze Męcinka	58,083	58,183	p1kw	-	100	0,55	1	1	-	1	U	K P	P	W Ł	P	-	-
IZ Wałbrzych	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	Jedlina Górna	47,585	47,780	p1kn	195	-	0,25	1	1	1	-	G	Ż	T	Z	-	-	-
IZ Wałbrzych	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	Jedlina Zdrój	44,990	45,245	pwyn	255	255	0,40	1	2	2	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	Jedlina Zdrój	45,000	45,200	pwyn	200	200	0,40	2	2	5	3	U	P	T	W	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	26	ŁUKÓW - RADOM	Jedlnia Kość.	98,600	98,800	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	26	ŁUKÓW - RADOM	Jedlnia Kość.	98,600	98,800	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	26	ŁUKÓW - RADOM	Jedlnia Letn.	104,841	104,997	p1kn	-	156	0,30	1	1	-	3	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	26	ŁUKÓW - RADOM	Jedlnia Letn.	104,576	104,886	pwyn	310	310	0,30	2	2	1	2	U	P	K	Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Jeglia	175,649	175,849	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	P	P X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Jeglia	175,880	176,081	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	K B	P X	Z Ł	-	-	-
IZ Wrocław	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Jelcz Laskowice	67,392	67,550	p1kn	-	148	0,32	1	-	3	1	M	P Ż	T S X	-	-	M	-
IZ Wrocław	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Jelcz Laskowice	67,102	67,365	pwyn	263	263	0,38	2	1	2	2	G	Ż	T S	Ł	-	M	-
IZ Wrocław	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Jelcz Laskowice	67,105	67,365	pwyn	260	260	0,38	3	4	6	2	U	P	T S	Z Ł	-	M	-
IZ Wrocław	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	JELCZ MIŁOSZYCE	70,190	70,463	pwyn	271	271	0,40; 0,30	3	1	2	2	G	Ż	P X	Ł	-	M	-
IZ Wałbrzych	311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	Jelenia G. Ciepl	5,142	5,340	p1kn	-	198	0,18	1	1	-	1	U	B	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	Jelenia G. Ciepl	5,180	5,425	p1kn	-	245	0,30	2	1	-	3	U	B	P	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	Jelenia G. Orle	7,583	7,723	p1kn	-	140	0,30	1	1	-	1	U	B	X	Z	-	-	-
IZ Wałbrzych	311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	Jelenia G. Sobie	9,083	9,336	p1kn	-	253	0,30	1	1	-	1	M	B Ż	X	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	Jelenia G. Sobie	9,172	9,417	p1kn	-	245	0,30	2	1	-	3	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	Jelenia G. Zach.	1,000	1,290	p1kn	-	290	0,25	1	1	-	2	U	P	X	W	-	-	-
IZ Wałbrzych	311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	Jelenia G. Zach.	1,005	1,225	p1kn	-	220	0,16	2	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	JELENIA GÓRA	125,580	126,010	pwyn	430	430	0,30-0,50	2	2	4	2	U	B	T	Z	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	JELENIA GÓRA	125,595	125,940	pwyn	345	345	0,35	3	2	1	3	U	B	T	Z	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	JELENIA GÓRA	125,510	125,815	pwyn	305	305	0,35; 0,50	4	2	3	5	U	B	T	Z	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	JELENIA GÓRA	125,490	125,930	p1kn	440	-	0,45	1a	1	6	-	U	B	X	Z	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	JELENIA GÓRA	125,562	125,740	pwyn	178	178	0,30; 0,50	1b	2	12	10	U	B	X	Z	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	JELENIA GÓRA	125,900	126,070	p1kn	170	-	0,50	1c	1	18	-	U	B	X	-	-	M	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Jelenino	67,712	67,854	p1kn	-	142	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Jelenino	67,712	67,856	p1kn	144	-	0,10	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Jeleń	61,350	61,503	pwyn	153	153	0,30	1	2	1	2	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Jelna	144,880	145,090	p1kn	210	-	0,35	1	1	1	-	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Jelna	144,880	145,090	p1kn	-	210	0,30	2	1	-	2	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Opole	301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	Jelowa	19,566	19,773	p1kn	-	207	0,30	1	1	-	1	U	K	X	-	-	-	-
IZ Opole	301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	Jelowa	19,728	19,855	p1kn	-	127	0,30	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	Jeruty	55,285	55,487	p1kn	202	-	0,38	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	JERZMANICE LUB.	217,231	217,500	p1kn	-	269	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	X	Ł	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	JERZMANICE LUB.	217,231	217,525	p1kn	-	294	0,30	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Jerzmanki	196,857	197,122	p1kn	225	-	0,30	1	1	3	-	U	K Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Jerzmanki	196,897	197,122	p1kn	-	225	0,25	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Warszawa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Jesionka	51,758	51,958	p1kw	200	-	0,76	1	1	2	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Warszawa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Jesionka	51,758	51,958	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	1	M	P Ż	P	W	-	-	-
IZ Olsztyn	35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	Jesionowiec	77,160	77,341	p1kn	-	181	0,38	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Jezierzany	70,536	70,736	p1kw	-	200	0,55	1	-	1	1	U	K	X	-	P	M	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Jezierzany	70,809	71,009	p1kw	200	-	0,55	2	2	-	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Jezierzyce Słup.	122,224	122,526	pwyn	302	302	0,25	1	2	3	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Jeziorki Wał.	50,830	50,895	p1kn	65	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Jeżewice	41,510	41,645	p1kn	-	135	0,20	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Jeżewice	41,660	41,786	p1kn	126	-	0,21	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Jezewo	127,276	127,442	p1kn	166	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	Jeżów Sudecki	3,460	3,660	p1kn	200	-	0,20	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Kraków	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	Jezówka	16,792	17,006	p1kn	-	214	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Kraków	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	Jezówka	16,792	16,993	p1kn	201	-	0,30	2	1	2	-	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Jędrzejów	231,580	231,891	pwyn	311	311	0,30	2	2	1	2	U	P	P	Z Ł	-	M	-
IZ Wrocław	278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	Jędrzychowice	22,140	22,340	p1kw	-	200	0,55	1	-	1	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	Jędrzychowice	22,140	22,340	p1kw	200	-	0,55	2	2	-	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Olsztyn	220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	Jonkowo	15,170	15,385	p1kn	215	-	0,50	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	Jordanów	24,253	24,483	pwyn	230	230	0,39; 0,42	1	2	3	1	M	P Ż	P	Z	-	M	-
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Józefów	23,896	24,085	pwyw	189	189	0,86	1	2	1	2	U	B	P	-	P	M	-
IZ Lublin	69	REJOWIEC - HREBENNE	Józefów Roztocz.	85,931	86,170	pwyn	239	239	0,20	1	1	1	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Julianka	87,841	88,143	pwyn	302	302	0,30	2	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Częstochowa			Julianka	0,190	0,289	p1kn	-	99	0,30	1	1	-	4	U	P	X	-	-	M	-
IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Jurata	50,720	51,018	p1kn	-	298	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	P	-	-
IZ Łódź	17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	Justynów	15,821	16,021	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Łódź	17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	Justynów	15,821	16,021	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Nowy Sącz	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	Juszczyn	10,233	10,433	p1kn	-	200	0,38	1	1	-	1	M	P Ż	P	Z	P	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Kaczkowo	81,634	81,832	p1kn	-	198	0,34	1	1	-	1	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Kaczkowo	81,900	82,101	p1kn	201	-	0,35	2	1	2	-	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Kaczorowo	48,150	48,350	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Kaczory	236,565	236,837	p1kn	272	-	0,30	1	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Kaczory	236,846	237,061	p1kn	-	215	0,30	2	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	Kaczyce K/Ciesz.	18,110	18,311	pwyn	201	201	0,30	1	2	1	2	U	P	P	W	-	M	-
IZ Nowy Sącz	97	SKAWINA - ŻYWIEC	KAL.ZEB.LANCK.	22,042	22,342	pwyn	300		0,30	1	2	1	3	U	B	K	Z	-	M	-
IZ Nowy Sącz	97	SKAWINA - ŻYWIEC	KAL.ZEB.LANCK.	22,050	22,340	p1kn	-	290	0,27	2	1	-	9	G	Ż	K	Z	-	M	-
IZ Rzeszów	106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	Kalembina	39,658	39,758	p1kw	100	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	X	W Ł	P I	-	-
IZ Tarnowskie Góry	129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T3	KALETY	47,915	48,165	p1kn	-	247	0,30	1	1	-	3	U	P	K X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	KALETY	47,900	48,165	pwyn	265	265	0,35; 0,30	2	2	1	2	U	P	K	W	-	M	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Kaliska	46,900	47,126	p1kn	-	226	0,30	1	1	-	2	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Kaliska	46,936	47,196	pwyn	260	260	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Kaliska Kuj.	27,180	27,406	p1kn	226	-	0,30	1	1	4	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Kaliska Kuj.	27,200	27,400	pwyn	200	200	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Kalisz	111,997	112,366	p1kn	-	369	0,30	1	1	-	1	U	P	X	W Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Kalisz	112,040	112,406	pwyn	366	366	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Kalisz Kasz.	45,904	46,004	p1kn	-	100	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Kalisz Kasz.	45,904	46,004	p1kn	-	100	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	410	Grotniki Drawskie - Choszczno	Kalisz P.Miasto	103,048	103,158	p1kn	-	110	0,15	1	1	-	110	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	KALISZ POM.	67,400	67,649	pwyn	249	249	0,30; 0,35	1	2	1	3	U	B	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	KALISZ POM.	67,360	67,583	pwyn	223	223	0,30	2	2	2	4	U	B	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Kalisz Szczyp.	115,624	115,816	pwyn	192	192	0,29; 0,25	1	2	1	2	G	Ż	P	W Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Kalisz Winiary	104,700	104,921	p1kn	-	221	0,35	1	1	-	1	G	Ż	P X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Kalisz Winiary	104,700	104,921	p1kn	221	-	0,35	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	Kaliszki	115,378	115,520	p1kn	142	-	0,16	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	Kalwaria Zeb.	1,352	1,602	p1kw	250	-	0,76	2	1	1	-	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Kałęczyn	75,487	75,687	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	K B	T X	Z Ł	P	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Kałęczyn	75,731	75,931	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	K B	T X	Z Ł	P	M	-
IZ Opole	293	JEŁOWA - KLUCZBORK	Kały	4,651	4,801	p1kn	150	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	KAMIENIEC ZĄBK.	71,780	71,900	p1kn	120	-	0,30	4	1	18	-	U	P	T	-	-	M	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	KAMIENIEC ZĄBK.	71,535	71,900	p1kn	-	365	0,30	1	1	-	1	U	P	X	W	-	M	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	KAMIENIEC ZĄBK.	71,495	71,920	pwyw	425	425	0,76	2	2	6	2	U	P	T	W Ł	-	M	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	KAMIENIEC ZĄBK.	71,630	71,925	pwyw	295	295	0,76	3	2	12	8	U	P	T	W	-	M	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	KAMIENIEC ZĄBK.	71,646	71,975	p1kn	329	-	0,30	5	1	5	-	U	P	T	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	Kamienna Góra	-0,085	0,175	p1kn	260	-	0,30	1	1	2	-	U	B	X	Z	-	-	-
IZ Wałbrzych	298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	Kamienna Góra	-0,035	0,165	p1kn	200	-	0,30	2	1	1	-	U	B	P	-	-	-	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Kamienna Karczma	51,383	51,513	p1kn	-	130	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Kamienna Karczma	51,520	51,650	p1kn	130	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Białystok	40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	Kamienna Nowa	41,892	42,087	pwyn	195	195	0,10	2	2	4	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Kamień Krajeński	291,533	291,658	pwyn	125	125	0,30	1	2	2	4	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Kamień Krajeński	291,533	291,653	p1kn	-	120	0,30	2	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	Kamień Łowicki	27,300	27,500	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Kamień Mały	329,594	329,824	p1kn	-	230	0,19	1	1	-	1	M	P Ż	P	W	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Kamień Mały	329,620	329,856	pwyn	-	236	0,19	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	Kamień Pom.	16,575	16,766	p1kn	191	-	0,27	1	1	1	-	U	B	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	Kamień Pom.	16,614	16,914	p1kn	300	-	0,26	2	1	3	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Kamień Śląski	80,365	80,665	p1kn	300	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Kamień Śląski	80,299	80,531	p1kn	232	-	0,30	2	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Kraków	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Kamieńczyce	280,624	280,824	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	B	P	Z	P	-	-
IZ Kraków	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Kamieńczyce	280,624	280,824	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	K	P	W Ł	P	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Kamieńsk	174,825	175,135	p1kn	310	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Kamieńsk	174,855	175,135	p1kn	-	280	0,30	2	1	-	2	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Kamionka Wielka	80,500	80,750	pwyn	250	250	0,35	1	2	1	2	M	P Ż	X	W Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Kamionki Jezioro	154,053	154,287	p1kn	234	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Kamionki Jezioro	154,293	154,520	p1kn	-	227	0,30	2	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Kanie	219,498	219,800	pwyn	302	302	0,35; 0,33	1	2	1	2	U	P	P	Z Ł	-	-	-
IZ Sosnowiec	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	Kaniów	42,816	43,020	p1kn	-	204	0,28-0,38	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	Kaniów	42,816	43,020	p1kn	204	-	0,29-0,37	2	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Karcino	56,900	57,060	p1kn	-	160	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Karczyn	306,093	306,382	p1kn	-	289	0,30	1	1	-	3	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Karczyn	306,033	306,337	pwyn	304	304	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	Karlino	71,531	71,845	p1kn	314	-	0,20	1	1	1	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	Karlino	71,491	71,791	pwyn	300	300	0,25	2	2	3	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Opole	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Karłowice	35,655	35,810	p1kn	-	155	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Opole	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Karłowice	35,620	35,905	p1kn	-	285	0,30	2	1	-	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Karnkowo	114,750	114,900	p1kn	150	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Lublin	81	CHEŁM OSOBOWA - WŁODAWA	Karolinówka	6,987	7,169	p1kn	-	182	0,16	1	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	Karsin	69,173	69,296	p1kn	123	-	0,30	3	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	Karwica Mazurska	76,288	76,390	p1kn	-	102	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Karwice	167,052	167,368	p1kn	-	316	0,20	1	1	-	1	U	K	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Karwice	167,077	167,380	p1kn	-	303	0,10	2	1	-	3	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Karzec	202,860	203,030	p1kn	170	-	0,08-0,12	2	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Karzec	202,860	203,030	p1kn	-	170	0,00-0,20	3	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	Kasina Wielka	23,476	23,536	pwyn	60	60	0,00	1	2	3	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Kat. Podlesie	11,440	11,640	p1kw	-	200	0,55-0,80	1	1	-	1	U	B	P	W	-	-	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Kat. Podlesie	11,440	11,640	p1kw	200	-	0,55-0,80	2	1	2	-	U	B	P	W	-	-	-
IZ Sosnowiec	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Kat. Szop. Płd	312,888	313,198	pwyw	310	310	0,76	1	2	2	1	U	B	T	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	Kat. Szop. Płd	27,480	27,791	pwyw	311	311	0,65	2	2	2	1	U	B	T	Z	-	-	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Kat.Brynów	3,660	3,866	p1kw	206	-	0,90	1	1	1	-	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Kat.Brynów	3,660	3,861	p1kw	-	201	0,90	2	1	-	2	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Kat.Piotrowice	7,720	7,917	p1kn	-	197	0,15-0,20	2	1	-	1	U	P B	K	Z	-	M	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Kat.Piotrowice	7,710	7,913	p1kn	203	-	0,30	3	1	2	-	U	P B	K	Z	-	M	-
IZ Sosnowiec	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Kat.Piotrowice	1,700	1,935	p1kn	235	-	0,30	1	1	1	-	U	P B	K	Z	-	M	-
IZ Sosnowiec	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	KAT.ZAWODZIE	315,400	315,612	pwyw	212	212	0,80	1	2	2	1	U	B	P	Z Ł	-	M	-
IZ Sosnowiec	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	KAT.ZAWODZIE	30,000	30,203	pwyn	203	203	0,25	2	2	2	1	U	B	P	Z Ł	-	M	-
IZ Sosnowiec	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	KATOWICE	318,233	318,535	pwyw	302	302	0,76	1	2	7	9	U	K	T	Z Ł	D I	M E	-
IZ Sosnowiec	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	KATOWICE	318,242	318,592	pwyw	350	350	0,76	2	2	1	3	U	K	T	Z Ł	D I	M E	-
IZ Sosnowiec	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	KATOWICE	317,705; 317,886	318,036	pwyn	331	150	0,34	5	2	28	26	U	B	P	Z	-	M E	-
IZ Sosnowiec	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	KATOWICE	32,609	32,959	pwyw	350	350	0,76	3	2	4	2	U	K	T	Z Ł	D I	M E	-
IZ Sosnowiec	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	KATOWICE	32,800	33,212	pwyw	412	412	0,90	4	2	10	8	U	K	T	Z Ł	D	M E	S
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	KATOWICE LIGOTA	6,000	6,251	pwyw	251	251	0,86	2	2	1	2	U	P	T	Z	-	M	-
IZ Sosnowiec	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	KATOWICE LIGOTA	-0,231	0,020	pwyw	251	251	0,86	1	2	3	5	U	P	T	Z	-	M	-
IZ Sosnowiec	137	KATOWICE - LEGNICA	Katowice Załęże	2,380	2,683	pwyw	303	303	0,76	1	2	2	1	U	P	T	Z	-	-	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Kawcze	125,873	126,046	p1kn	173	-	0,20	1	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Kawcze	125,873	126,086	pwyn	213	213	0,25	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Kawnice	211,425	211,625	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	P	P	-	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Kawnice	211,660	211,860	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	P	P	-	P	M	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Kazimierz Pom.	11,457	11,654	p1kn	197	-	0,25	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	KĄKOLEWO	223,892	224,070	pwyn	178	178	0,32-0,30; 0,26-0,27	2	2	5	3	G	Ż	P X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	KĄKOLEWO	223,920	224,168	pwyn	248	248	0,30-0,31; 0,20-0,23	3	2	3	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	KĄKOLEWO	224,005	224,229	p1kn	-	224	0,14-0,20	4	1	-	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	KĄKOLEWO	58,551	58,702	p1kn	-	151	0,34-0,35	1	1	-	5	G	Ż	P X	-	-	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Kątne	63,730	63,930	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	K B	S	Z Ł	P	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Kątne	63,991	64,191	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	K B	S	Z Ł	P	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Kąty Wrocławskie	20,345	20,595	p1kn	250	-	0,55	1	1	2	-	M	K	D	Z	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Kąty Wrocławskie	20,345	20,600	p1kn	255	-	0,24	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	KCYNIA	216,443	216,610	pwyn	167	167	0,30	1	2	1	2	M	P Ż	T	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	KCYNIA	85,610	85,777	pwyn	167	167	0,30	3	2	7	3	U	P	T	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	Kędz. K. Przyst.	68,287	68,517	p1kn	230	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	Kędz. K. Przyst.	68,287	68,517	p1kn	-	230	0,30	1	1	-	2	U	P	P	Ł	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	Kędz. K. Zach.	70,050	70,290	p1kn	-	240	0,30	1	1	-	2	G	Ż	P X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	Kędz. K. Zach.	70,010	70,290	p1kn	280	-	0,30	2	1	1	-	U	P	P	Z	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	Kędz.Koźle Azoty	4,540	4,720	p1kn	-	180	0,30	1	1	-	1	U	P	P	W	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	Kędz.Koźle Azoty	4,535	4,715	p1kn	180	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	W	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	KĘDZIERZYN KOŹLE	-0,055	0,252	pwyw	307	307	0,75	3	2	2	4	U	B	T	Z	-	M P	-
IZ Tarnowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	KĘDZIERZYN KOŹLE	64,107	64,414	pwyw	307		0,75	2	2	1	3	U	B	T	Z	-	M P	-
IZ Tarnowskie Góry	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	KĘDZIERZYN KOŹLE	-0,367	0,000	pwyw	364	367	0,75	4	2	6	8	U	B	T	Z	-	M P	-
IZ Tarnowskie Góry	709	KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE	KĘDZIERZYN KOŹLE	-0,100	0,480	p1kw	-	580	0,75	1	1	-	5	U	B	T	Z	-	M P	-
IZ Tarnowskie Góry	709	KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE	KĘDZIERZYN KOŹLE	0,240	0,528	p1kn	288	-	0,40	1a	1	22	-	U	B	P	-	-	M P	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Kępa	95,285	95,415	p1kn	-	130	0,28	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Kępice	146,028	146,214	p1kn	186	-	0,25	1	1	2	-	U	P	X	W	-	-	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Kępice	146,028	146,229	p1kn	201	-	0,28	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Kępka	143,184	143,319	p1kn	-	135	0,20	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	KĘPNO	102,406	102,810	pwyn	404	404	0,35	2	2	3	1	U	P	P	W	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	307	KĘPNO ZACHODNIE - KĘPNO	KĘPNO	41,300	41,500	p1kn	-	200	0,25	1a	1	-	4	U	P	D	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Kępno PO	40,677	40,929	p1kn	252	-	0,20-0,26	3	1	2	-	U	P	S	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Kępno PO	40,845	41,240	p1kn	-	395	0,27-0,38	4	1	-	1	U	P	S	-	-	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Kęszyce	64,950	65,150	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	1	U	K P	P	W	P	-	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Kęszyce	65,180	65,380	p1kw	200	-	0,76	2	1	2	-	U	K P	P	W	P	-	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	KĘTRZYN	180,122	180,444	pwyn	322	322	0,27	1	2	1	3	U	K	P X	Z Ł	-	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	KĘTRZYN	181,122	181,414	pwyn	292	292	0,30	2	2	6	2	U	K	P	Z Ł	-	M	-
IZ Nowy Sącz	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	Kęty	41,800	42,000	pwyn	200	200	0,37; 0,34	1	2	1	2	U	P	P	Z	-	M	-
IZ Nowy Sącz	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	Kęty Podlesie	43,925	44,105	p1kn	180	-	0,40	1	1	1	-	U	B	P	-	-	-	-
IZ Poznań	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	KIEKRZ	12,833	13,000	p1kn	167	-	0,30	1	1	2	-	U	B	X	Ł	-	M	-
IZ Poznań	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	KIEKRZ	12,831	13,051	pwyn	220	220	0,30	2	2	1	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	KIELCE	187,540	187,842	p1kn	302	-	0,30	1	1	4	-	M	P B	T	Ł	-	M P	S
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	KIELCE	187,360	187,842	pwyn	482	482	0,30	2	2	1	2	M	P B	T	Z Ł	-	M P	S
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	KIELCE	187,360	187,842	pwyn	482	482	0,30	3	2	5	3	M	P B	T	Z Ł	-	M P	S
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Kielce Białogon	191,642	191,842	pwyn	200	200	0,30	1	2	1	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Kielce Białogon	191,642	191,842	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Kielce	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Kielce Czarnów	3,580	3,862	p1kn	-	282	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	Z Ł	-	-	-
IZ Kielce	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Kielce Czarnów	3,586	3,836	p1kn	250	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Kielce	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Kielce Herbskie	2,218	2,508	pwyn	290	290	0,30	1	2	1	2	U	P	K	Z	-	-	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Kielce Piaski	185,750	185,980	p1kn	-	230	0,30	1	1	-	1	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Kielce Piaski	185,750	185,980	p1kn	230	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Opole	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	Kielcza	26,200	26,390	p1kn	-	190	0,25-0,35	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Opole	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	Kielcza	26,476	26,693	pwyn	217	217	0,30-0,36	2	2	2	4	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	Kiełpin	6,865	6,955	p1kn	90	-	0,10	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Kiełpino Kart.	166,272	166,422	p1kn	150	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Kietlanka	99,209	99,420	p1kn	-	211	0,30	1	1	-	1	M	B Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Kietlanka	99,200	99,411	p1kn	211	-	0,38	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	41	EŁK - GOŁDAP	Kijewo	14,800	15,000	pwyn	-	200	0,30	2	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Kity	117,876	118,096	p1kn	220	-	0,33	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Kity	117,786	118,096	p1kn	-	310	0,20	2	1	-	2	U	P	X	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	Klecza Dolna	14,285	14,485	p1kn	200	-	0,28	1	1	1	-	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Nowy Sącz	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	Klecza Górna	11,050	11,250	pwyn	200	200	0,31; 0,30	2	2	1	2	M	P Ż	K	Z Ł	-	-	-
IZ Warszawa	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Klembów	31,067	31,271	pwyw	204	204	0,76	1	2	1	2	U	P	P	Z Ł	P	M	-
IZ Lublin	69	REJOWIEC - HREBENNE	Klemensów	60,400	60,642	pwyn	242	242	0,20	1	1	1	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Klementowice	135,870	136,115	pwyn	245	245	0,30	1	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Klepacze	172,081	172,279	p1kn	198	-	0,21	1	1	1	-	U	P	S	-	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Klepacze	172,081	172,279	p1kn	-	198	0,27	2	1	-	2	U	P	S	-	-	-	-
IZ Białystok	32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	Kleszczele	5,604	5,744	p1kn	-	140	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	S	-	-	-	-
IZ Olsztyn	219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	Klewki	8,140	8,265	p1kw	-	125	0,55	1	1	-	1	U	K	X	W Ł	P	-	-
IZ Nowy Sącz	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	Klęczany	64,230	64,390	p1kn	-	160	0,22	1	1	-	1	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Klępnica	265,771	266,007	p1kw	-	236	0,55	1	1	-	1	U	K	X	Z Ł	-	-	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Klimontów	256,125	256,325	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Klimontów	256,125	256,325	p1kn	-	200	0,30	2	1	-	2	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Kliniska	11,075	11,275	p1kw	200	-	0,55	1	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Kliniska	11,048	11,286	pwyn	238	238	0,09	2	2	2	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Opole	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	KLUCZBORK	69,876	70,257	p1kn	-	381	0,30	1	1	-	1pld	U	P	X	-	-	M	-
IZ Opole	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	KLUCZBORK	69,876	70,164	pwyn	288	288	0,30	2	2	2pld	4pld	M	P Ż	K	-	-	M	-
IZ Opole	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	KLUCZBORK	-0,270	0,125	p1kn	395	-	0,30	3	1	2wsch	-	U	K	X	-	-	M	-
IZ Opole	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	KLUCZBORK	-0,270	0,121	p1kn	391	-	0,30	4	1	1wsch	-	U	K	K	-	-	M	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Kłaj	28,106	28,425	pwyn	319	319	0,30	1	2	1	2	U	B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Kłobuck	89,109	89,327	p1kn	-	218	0,28	1	1	-	3	U	P	X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Kłobuck	89,173	89,479	p1kn	306	-	0,43	2	1	4	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Kłodawa	157,525	157,725	pwyw	200	200	0,55	1	2	3	1	U	K P	T	W	P	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Kłodawa	157,525	157,725	pwyw	200	200	0,55	2	2	2	4	U	K P	T	W	P	M	-
IZ Wałbrzych	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	KŁODZKO GŁÓWNE	93,410	93,780	p1kn	-	370	0,40	1	1	-	1	U	B	D X	W Ł	-	M	-
IZ Wałbrzych	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	KŁODZKO GŁÓWNE	93,695	93,901	pwyn	206	206	0,40	2	2	9	7	U	B	X	Z	-	M	-
IZ Wałbrzych	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	KŁODZKO GŁÓWNE	93,540	93,770	pwyn	230	230	0,40	3	2	6	2	U	K	K	Ł	-	M	-
IZ Wałbrzych	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	KŁODZKO GŁÓWNE	-0,200	-0,080	p1kn	-	120	0,40	4	1	-	101	U	P	X	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	KŁODZKO GŁÓWNE	-0,190	-0,075	p1kn	-	115	0,40	5	1	-	102	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	Kłodzko Książek	0,725	0,916	p1kn	-	191	0,31	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Kłodzko Miasto	95,160	95,600	pwyn	440	440	0,45	1	2	2	1	U	P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Wałbrzych	309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	Kłodzko Zagórze	2,734	3,006	p1kn	-	272	0,32	2	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Kłokowa	7,240	7,490	p1kn	250	-	0,24	1	1	1	-	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Kłomnice	208,160	208,460	pwyn	300	300	0,30	1	2	1	3	U	P	P	W Z Ł	-	M	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Kłomnice	208,040	208,340	p1kn	-	300	0,30	2	1	-	2	U	P	P	W Z Ł	-	M	-
IZ Łódź	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Kłudna	213,007	213,196	p1kn	-	189	0,30	1	1	-	4	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Łódź	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Kłudna	212,868	213,169	pwyn	301	301	0,30	2	2	2	1	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Lublin	66	ZWIERZYNIEC - STALOWA WOLA POŁUDNIE	Kłyżów	60,170	60,420	p1kn	-	250	0,30	1	1	-	1	U	B	X	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	149	Zabrze Makoszowy - Leszczyny	Knurów	11,792	11,992	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	149	Zabrze Makoszowy - Leszczyny	Knurów	11,792	11,987	p1kn	-	195	0,30	2	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	149	Zabrze Makoszowy - Leszczyny	Knurów Szczygł.	16,085	16,200	p1kn	115	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	149	Zabrze Makoszowy - Leszczyny	Knurów Szczygł.	16,043	16,150	p1kn	-	107	0,30	2	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Białystok	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Knyszyn	28,143	28,439	p1kn	296	-	0,38	1	1	3	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Białystok	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Knyszyn	28,376	28,532	pwyn	156	156	0,25; 0,30	2	2	2	1	U	P	P	W	-	M	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Kobiałki	135,998	136,198	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Kobiałki	136,240	136,433	p1kn	193	-	0,12	2	1	2	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Kobiór	25,366	25,559	p1kn	193	-	0,17-0,32	1	1	2	-	U	P	X	-	P	M	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Kobiór	25,409	25,607	p1kn	-	198	0,21-0,31	2	1	-	1	U	P	X	Z	-	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Kobylany	203,924	204,124	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Kobylany	203,924	204,124	p1kw	200	-	0,55	2	1	1	-	U	K	P	W	P	-	-
IZ Poznań	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Kobylec	57,143	57,257	p1kn	-	114	0,25	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	KOBYLIN	180,267	180,402	p1kn	135	-	0,30	1	1	4	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	KOBYLIN	180,267	180,467	pwyn	200	200	0,30	2	2	2	4	U	P	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	KOBYLIN	180,267	180,439	pwyn	172	172	0,30	3	2	3	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	KOBYLNICA	7,695	7,815	p1kn	-	120	0,35	1	1	-	3	U	P	P	-	-	M	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	KOBYLNICA	7,762	8,019	pwyn	257	257	0,35	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Kobylnica Słup.	171,347	171,468	p1kn	-	121	0,20	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Warszawa	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Kobyłka	19,235	19,439	pwyw	204	204	0,90	1	2	1	2	U	P B	P	W Ł	P	M	-
IZ Warszawa	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Kobyłka Ossów	17,338	17,542	pwyw	204	204	0,93; 0,76	1	2	1	2	U	B	P	W Ł	P	M	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Kochanowice	145,684	145,930	p1kn	246	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Kochanowice	145,684	145,930	p1kn	246	-	0,30	2	1	2	-	M	P	P	-	-	M	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Kochanowice	145,800	145,896	p1kn	96	-	0,30	3	1	3	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Rzeszów	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Kochanówka Pust.	314,410	314,610	pwyn	200	200	0,10	1	2	3	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	Kojszówka	13,227	13,423	p1kn	-	196	0,26	1	1	-	1	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Kokotów	11,200	11,400	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	B	P	Z	-	-	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Kokotów	11,200	11,400	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	B	P	Z	-	-	-
IZ Rzeszów	71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	Kolbuszowa	36,910	37,310	pwyw	400	400	0,55	1	2	5	1	U	K P	T	W Ł	D	M	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Kolin	160,964	161,166	p1kn	202	-	0,25	1	1	2	-	U	P	P	W	-	-	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Kolin	160,634	160,884	pwyn	250	250	0,24; 0,26	2	2	3	1	U	P	P	W	-	-	-
IZ Olsztyn	219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	Kolonia	63,400	63,606	p1kn	-	206	0,38	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	Kolonowskie	42,205	42,400	p1kn	-	195	0,29-0,32	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Łódź	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Kolumna	24,732	24,919	p1kn	-	187	0,30	1	1	-	2	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Łódź	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Kolumna	24,732	24,903	p1kn	171	-	0,30	2	1	1	-	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	KOLUSZKI	105,119	105,547	pwyn	428	428	0,30	2	2	2	1	U	K P	T X	W Ł	D I	M P	-
IZ Łódź	17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	KOLUSZKI	25,785	26,135	pwyw	350	350	0,76	1	2	5	3	U	K P	T	W Ł	D	M P	-
IZ Łódź	534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	KOLUSZKI	0,076	0,357	pwyw	281	281	0,55	3	2	8	6	U	K P	T	W Ł	D	M P	-
IZ Bydgoszcz	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Kołaczkowo	107,658	107,779	p1kn	-	121	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Kołbiel	42,074	42,274	p1kw	200	-	0,80	1	1	1	-	U	P	P	-	P	-	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Koło	175,550	175,795	p1kn	-	245	0,30	1	1	-	4	U	P	P	-	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Koło	175,550	175,850	pwyn	300	300	0,30	2	2	1	2	U	P	K	-	P	M	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	KOŁOBRZEG	42,095	42,470	pwyn	375	375	0,30	2	2	3	1	U	B	K T	Z Ł	-	M	-
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	KOŁOBRZEG	98,925	99,290	pwyn	365	180	0,30	1	2	2	4	U	B	X	Z Ł	-	M	-
IZ Szczecin	402	Koszalin - Goleniów	Kołobrzeg Kostrzewno	43,530	43,620	p1kw	-	90	0,55	1	1	-	1	U	K	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Kołobrzeg Stadion	43,551	43,661	p1kw	110	-	0,55	1	1	1	-	U	K	X	W Ł	P I	-	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Kołodziejewo	82,935	83,171	p1kn	-	236	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Kołodziejewo	82,938	83,171	pwyn	233	233	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	204	MALBORK - BRANIEWO	Komorowo Żuław.	36,970	37,187	p1kn	217	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	204	MALBORK - BRANIEWO	Komorowo Żuław.	37,194	37,411	p1kn	-	217	0,30	2	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	Komorów Podm.	23,400	23,500	p1kw	-	100	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W Ł	P I	-	-
IZ Opole	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	Komprachcice	6,520	6,600	p1kn	-	80	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	Komprachcice	6,630	6,810	p1kn	180	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Kon.Magdasz	74,699	74,896	p1kn	197	-	0,30	1	1	1	-	M	K	P	-	-	-	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Kon.Magdasz	74,909	75,075	p1kn	-	166	0,30	2	1	-	2	M	K	P	-	-	-	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	KONIECPOL	71,133	71,470; 71,496	pwyn	363	337	0,30	2	2	2	1	U	B	K P	-	-	M	-
IZ Częstochowa			KONIECPOL	0,575	0,703	p1kn	128	-	0,30	1	1	5	-	U	B	K P	-	-	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	KONIN	204,116	204,526	p1kn	410	-	0,30	1	1	4	-	U	P	P	-	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	KONIN	204,116	204,526	pwyn	410	410	0,30	2	2	1	2	U	P	T P	Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	KONIN	204,230	204,479	pwyn	249	249	0,30	3	2	21	19	U	P	T P	-	-	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Konin Zachód	206,455	206,655	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	P	-	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Konin Zachód	206,455	206,655	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	P	-	-
IZ Zielona Góra	282	MIŁKOWICE - ŻARY	Konin Żagański	91,457	91,667	p1kn	-	210	0,20	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Lublin	72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	Koniuchy	35,802	36,098	p1kn	296	-	0,15	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Konojady	70,935	71,082	p1kn	-	147	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Konopki	113,823	114,023	p1kw	-	200	0,55	**1**	1	-	2	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Konopki	113,868	114,068	pwyw	200	200	0,55	**2**	2	2	3	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Lublin	72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	Konopne	44,140	44,460	p1kn	320	-	0,15	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Konotopie	126,430	126,570	p1kn	140	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	Kończyce	16,000	16,201	p1kn	201	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Kończyce Rad.	78,715	78,985	p1kn	-	270	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Kończyce Rad.	78,740	78,960	p1kn	220	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Końskie	105,524	105,784	pwyn	250	250	0,30	1	2	13	11	U	P	P	Ł	-	-	-
IZ Wrocław	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Kopalina	62,747	62,947	p1kw	-	200	0,80	1	-	2	1	G	Ż	X	Z	-	-	-
IZ Wrocław	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Kopalina	62,704	62,904	p1kw	200	-	0,75	2	1	-	1	G	Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Kornatowo	33,745	33,960	p1kn	-	215	0,30	1	1	-	3	U	K P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Kornatowo	33,500	33,845	pwyn	345	345	0,30	2	2	1	2	U	K P	P	Z	-	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Kornelin	58,495	58,693	p1kw	198	-	0,76	1	1	1	-	U	P	P	-	P	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Kornelin	58,789	58,987	p1kw	-	198	0,76	2	1	-	2	U	P	P	-	P	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Kornica	102,398	102,506	p1kn	-	108	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	KORSZE	366,180	366,580	p1kn	-	399	0,35	1	1	-	2k	U	P	D X	Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	KORSZE	366,322	366,580	pwyn	258	258	0,35	2	2	1k	5k	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	KORSZE	366,267	366,510	p1kn	243	-	0,34	3	1	3o	-	U	P	T	-	-	M	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	KORSZE	366,151	366,439	pwyn	288	288	0,34	4	2	2o	1o	U	K	T	W Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	KORSZE	366,178	366,466	p1kn	-	288	0,26	5	1	-	4o	G	Ż	T	-	-	M	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Korwinów	239,125	239,373	p1kn	248	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P S	W Z Ł	-	-	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Korwinów	239,125	239,372	p1kn	-	247	0,30	2	1	-	2	U	P	P X	W Z Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	101	MUNINA - HREBENNE	Korzenica	18,740	18,920	p1kn	180	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Wrocław	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Korzeńsko	55,438	55,679	p1kw	241	-	0,62-0,65	1	2	-	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Korzeńsko	55,455	55,679	p1kw	-	224	0,62-0,65	2	-	1	1	U	K	P	W Ł	P	M	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	KORZYBIE	152,459; 152,407	152,651	pwyn	192	244	0,23	2	2	2	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Korzystno	48,242	48,420	p1kn	178	-	0,10	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Kosina	181,085	181,285	p1kn	-	200	0,38	1	1	-	1	U	P	X	Z Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Kosina	181,085	181,285	p1kn	200	-	0,38	2	1	2	-	U	P	X	Z Ł	-	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Kosiorki	100,118	100,318	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Kosiorki	100,370	100,570	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	Kosowo Wlkp.	42,931	43,006	p1kn	-	75	0,25	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Kostomłoty	181,853	182,061	p1kn	-	208	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Kostomłoty	181,853	182,061	pwyn	208	208	0,30	2	2	2	4	U	P	P	-	-	-	-
IZ Opole	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Kostów	23,300	23,551	pwyn	251	251	0,30	2	2	1	2	U	P	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	KOSTRZYN	340,405	340,765	p1kw	360	-	0,55	1	1	2	-	U	K	P	W Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	KOSTRZYN	340,330	340,670	pwyw	340	340	0,55	2	2	3c	1	U	K	T	Z Ł	P	M	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	KOSTRZYN	255,408	255,626	p1kn	-	218	0,44	3	1	-	1r	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	KOSTRZYN	255,408	255,753	pwyn	345	-	0,36	4	2	2r	1r	U	P	P	-	P	M	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	KOSTRZYN	255,573	255,753	p1kn	180	-	0,30	5	1	4r	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	KOSTRZYN	255,626	255,825	p1kn	199	-	0,30	3a	1	3r	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Kostrzyn Wlkp.	281,025	281,225	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	3	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Kostrzyn Wlkp.	281,256	281,456	pwyw	200	200	0,55	2	2	4	2	U	K P	T P	W Ł	P	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	KOSZALIN	198,091	198,505	pwyw	414	414	0,55	1	2	1	2	U	B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	KOSZALIN	-0,205	0,120	pwyw	325	325	0,55	2	2	5	3	U	B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Koszewnica	71,871	72,071	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Koszewnica	72,180	72,380	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	M	-
IZ Częstochowa	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Koszęcin	7,320	7,572	p1kw	252	-	0,55	1	1	1	-	U	K	D X	Ł	P I	M	-
IZ Częstochowa	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Koszęcin	7,380	7,631	pwyn	251	251	0,30	2	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	KOŚCIAN	122,592	122,755	p1kn	163	-	0,25	1	1	4	-	U	P	T P X	Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	KOŚCIAN	122,448	122,861	pwyn	413	413	0,24-0,30	2	2	1	2	U	P	T P D X	Z Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	KOŚCIAN	122,755	122,943	p1kn	-	188	0,25	1a	1	-	26	U	P	T P X	Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	Kościelec Kuj.	5,785	5,984	p1kn	-	199	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Kościernica	217,100	217,360	p1kn	-	260	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	W Ł	-	-	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	KOŚCIERZYNA	137,057	137,379	pwyn	322	322	0,30	1	2	1	2	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	KOŚCIERZYNA	137,157	137,363	pwyn	206		0,30	2	2	3	5	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Kotlin	120,240	120,485	p1kn	-	245	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Kotlin	120,240	120,485	pwyn	245	245	0,35	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Kotomierz	389,685	389,984	p1kn	299	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	m	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Kotomierz	389,465	389,772	pwyn	307	307	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	m	-
IZ Zielona Góra	357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	Kotowo	77,432	77,562	p1kw	-	130	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W	P	M	-
IZ Opole	301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	Kotórz Mały	12,317	12,510	p1kn	-	193	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Kotulin	56,006	56,256	p1kn	-	250	0,25	1	1	-	1	U	B	X	Ł	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Kotulin	56,295	56,545	p1kn	250	-	0,20	2	1	2	-	U	B	X	W Ł	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Kotuń	77,718	77,918	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Kotuń	77,964	78,164	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	M	-
IZ Bydgoszcz	209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	KOWALEWO POM.	49,738; 161,150	50,088; 161,500	pwyn	350	350	0,30	3	2	6	2	U	B	T	W Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	KOWALEWO POM.	161,402	161,650	p1kn	-	248	0,30	1	1	-	3	U	K P B	X	W Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	KOWALEWO POM.	161,210	161,553	pwyn	343	343	0,30	2	2	3	1	U	P B	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Kowalów	231,184	231,402	p1kn	-	218	0,50	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Kowalów	231,149	231,364	pwyn	215	-	0,28	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Lublin	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	Kownatki	11,400	11,650	p1kn	250	-	0,30	1	1	1	-	U	Ż	X	-	-	-	-
IZ Lublin	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	Kownatki	11,420	11,666	p1kn	-	246	0,30	2	1	-	1	U	Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	Kozia Góra	31,618	31,825	p1kn	-	207	0,33	1	1	-	1	U	P	D X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Kozia Góra Kraj.	242,462	242,675	p1kn	213	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Koziebrody	65,048	65,170	p1kn	-	122	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Koziołek	98,703	98,883	p1kn	180	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	Kozłowo	14,822	15,107	pwyn	285	285	0,38	1	2	2	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	KOZŁÓW	261,890	262,190	pwyn	300	300	0,30	1	2	6	4	U	P	K	W Ł	-	M	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	KOZŁÓW	261,890	262,190	pwyn	300	300	0,30	2	2	2	1	U	P	K	W Ł	-	M	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	KOZŁÓW	261,890	262,190	pwyn	300	300	0,30	3	2	3	5	U	P	K	W Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Kozuby	157,026	157,245	p1kn	219	-	0,36	1	1	4	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Kozuby	156,995	157,180	pwyn	185	185	0,40; 0,31	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	Kozy	49,918	50,119	pwyn	201	201	0,30	1	2	1	3	U	P	P	Z	-	M	-
IZ Sosnowiec	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	Kozy Zagroda	47,994	48,143	p1kn	149	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	Koźla Kożuch.	18,664	18,799	p1kn	-	135	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	W	-	-	-
IZ Wrocław	289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	Koźlice	29,192	29,400	p1kn	-	208	0,38	1	-	1	1	G	Ż	X	-	-	M	-
IZ Wrocław	289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	Koźlice	28,580	28,816	p1kn	236	-	0,38	2	2	-	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	KOŹMIN WLKP.	78,617	78,963	p1kn	-	346	0,40	1	1	-	3	U	P	X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	KOŹMIN WLKP.	78,617	78,826	pwyn	209	209	0,20	2	2	1	3	U	P	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	KOŹMIN WLKP.	78,617	78,826	p1kn	-	209	0,30	3	1	-	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Kórnik	180,865	181,110	p1kn	245	-	0,32-0,38	1	1	2	-	U	P	X	W	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Kórnik	180,817	181,092	pwyn	275	275	0,27-0,36	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Kr. Łagiewniki	4,175	4,400	p1kw	-	225	0,56	1	1	-	1	U	K P	P	W	P	M E	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Kr. Łagiewniki	4,170	4,400	p1kw	230	-	0,64	2	1	2	-	U	K P	P	W	P	M E	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Kr.Krzemionki	1,325	1,535	p1kn	-	210	0,38	1	1	-	1	U	P	T	Z	-	M	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Kr.Krzemionki	1,325	1,535	p1kn	210	-	0,38	2	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Kraków	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Kr.Mydl.Wapien.	61,842	62,129	p1kn	-	287	0,43	1	1	-	1	U	P	P	Z	P	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Kraków	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Kr.Mydl.Wapien.	61,842	62,022	p1kn	180	-	0,33	2	1	2	-	U	P	T	-	-	M	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Kr.Swoszowice	6,980	7,180	pwyn	200	200	0,23; 0,20	1	2	1	2	U	B	P	Z	-	M	-
IZ Szczecin	203	TCZEW - KOSTRZYN	Krajenka	155,920	156,104	p1kn	-	184	0,21	1	1	-	3	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	203	TCZEW - KOSTRZYN	Krajenka	155,891	156,070	p1kn	179	-	0,24	2	1	1	-	U	K	P	-	-	M	-
IZ Kraków	118	Kraków Mydlniki - Kraków Balice	Kraków Balice	5,002	5,062	p1kn	50	50	0,55	1	1	1	2	U	K	P	W Ł	-	-	-
IZ Kraków	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	KRAKÓW BATOWICE	313,240	313,440	p1kw	-	200	0,70	1	1	-	3	M	P Ż	P	Z	-	M	-
IZ Kraków	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	KRAKÓW BATOWICE	313,125	313,425	pwyn	300	300	0,51; 0,36	2	2	2	1	M	P Ż	P	Ł	-	M	-
IZ Kraków	109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK	Kraków Biez Droz	1,498	1,698	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W Ł	P	M	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	KRAKÓW BIEŻANÓW	8,250	8,470	pwyn	220	220	0,30	1	2	1	2	U	B	K	Z	-	M	-
IZ Kraków	109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK	KRAKÓW BIEŻANÓW	0,274	0,474	p1kw	200	-	0,55	2	1	101	-	U	K P	X	W Ł	P	M	-
IZ Kraków	109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK	KRAKÓW BIEŻANÓW	0,274	0,474	p1kw	-	200	0,55	3	1	-	103	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	KRAKÓW BONARKA	3,003	3,200	pwyn	197	197	0,17; 0,07	1	2	2	1	U	B	P	Z Ł	-	M	-
IZ Kraków	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	KRAKÓW GŁ.	319,210	319,585	pwyw	375	375	0,76	4	2	4	6	U	P	T	W Ł	D P I	M E	S
IZ Kraków	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	KRAKÓW GŁ.	319,210	319,580	pwyw	370	370	0,76	5	2	10	12	U	P	T	W Ł	D P I	M E	S
IZ Kraków	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	KRAKÓW GŁ.	70,296	70,676	pwyw	380	380	0,76	1	2	11	9	U	P	T	W Ł	D P I	M E	S
IZ Kraków	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	KRAKÓW GŁ.	70,296	70,699	pwyw	403	403	0,76	2	2	5	3	U	P	T	W Ł	D P I	M E	S
IZ Kraków	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	KRAKÓW GŁ.	70,297	70,699	pwyw	402	402	0,76	3	2	1	2	U	P	T	W Ł	D P I	M E	S
IZ Kraków	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Kraków Łobzów	67,432	67,651	pwyw	219	219	0,76	1	2	1	2	U	B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Kraków	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	KRAKÓW MYDLNIKI	63,030	63,339	pwyn	309	309	0,37; 0,42	1	2	1	2	M	P Ż	K	Ł	-	M	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	KRAKÓW PŁASZÓW	4,005	4,287	pwyn	282	282	0,38; 0,30	1	2	5	1	U	P	T	Z Ł	P	M	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	KRAKÓW PŁASZÓW	4,000	4,382	pwyn	382	382	0,36	2	2	2	6	U	P	T	Z Ł	P	M	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	KRAKÓW PŁASZÓW	0,120	0,370	p1kw	250	-	0,72	3	1	9	-	U	P	P	W Ł	P	M	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Kraków Prok. Os.	6,000	6,200	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Kraków Prok. Os.	6,000	6,200	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Kraków Sidzina	11,400	11,585	p1kn	-	185	0,30	1	1	-	1	U	B	P	Z Ł	-	-	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Kraków Sidzina	11,396	11,581	p1kn	185	-	0,25	2	1	2	-	U	B	P	Z Ł	P	-	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Kraków Zabłocie	2,047	2,256	p1kw	-	209	0,80	1	1	-	1	U	B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Kraków Zabłocie	2,056	2,272	p1kw	216	-	0,80	2	1	2	-	U	B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Kramsk	187,800	188,005	pwyw	205	205	0,55	1	2	3	1	U	K P	T P	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Kramsk	187,578	187,778	pwyw	200	200	0,55	2	2	2	4	U	K P	T P	W Ł	P	M	-
IZ Opole	306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	Krapkowice	6,150	6,316	p1kn	166	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	Krasiejów	52,128	52,518	p1kn	390	-	0,20-0,24	1	1	1	-	M	B Ż	X	-	-	-	-
IZ Łódź	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Kraski	221,315	221,618	p1kn	-	303	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Łódź	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Kraski	221,414	221,618	pwyn	204	204	0,30	2	2	2	1	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	Krasnoląka	7,265	7,517	p1kn	252	-	0,38	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Lublin	69	REJOWIEC - HREBENNE	Krasnystaw Fabr.	13,080	13,330	pwyn	250	250	0,36; 0,35	1	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Lublin	69	REJOWIEC - HREBENNE	Krasnystaw Mias.	18,235	18,445	p1kn	-	210	0,37	1	1	-	1	U	P	P	W Ł	-	M	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Kraśnik	43,989	44,285	pwyn	296	296	0,30	1	2	2	1	M	P Ż	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	33	KUTNO - BRODNICA	Kretki	128,955	129,145	p1kn	190	-	0,30	1	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	33	KUTNO - BRODNICA	Kretki	128,955	129,145	pwyn	190	190	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Krępa Krajeńska	54,170	54,265	p1kn	-	95	0,30	2	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Krężel	46,350	46,550	pwyw	200	200	0,76	1	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Krężnica Jara	11,970	12,251	p1kn	181	-	0,30	1	1	1	-	M	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Krobia	198,210	198,317	p1kn	-	107	0,24-0,30	1	1	-	3	G	Ż	X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Krobia	198,163	198,317	p1kn	-	154	0,05-0,10	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Krobia	198,163	198,462	pwyn	299	299	0,10-0,15;0,10-0,16	3	2	1	2	G	Ż	X	-	-	M	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Krojanty	89,169	89,346	p1kn	177	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Krosno	68,232	68,483	pwyn	251	251	0,33	2	2	1	5	U	K	P	W	-	M	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Krosno Miasto	70,460	70,644	p1kn	184	-	0,32	1	1	1	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	KROSNO ODRZ.	66,313	66,568	p1kn	-	255	0,30	1	1	-	1	U	K P	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	KROSNO ODRZ.	66,250	66,495	pwyn	245	245	0,30	2	2	2	6	M	K P Ż	P	Z Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Krosno Polanka	66,160	66,302	p1kn	142	-	0,25	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Krosno Turaszów.	64,220	64,444	p1kn	203	-	0,20	1	1	1	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Krosnowa	89,587	89,787	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Krosnowa	89,855	90,055	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Wałbrzych	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Krosnowice Kl.	100,235	100,465	p1kn	230	-	0,40	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	Krosnowice Kl.	0,165	0,355	p1kn	-	190	0,30	4	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Krostkowo	213,935	214,125	p1kn	-	190	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Krostkowo	213,935	214,125	pwyn	190	190	0,28	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Wrocław	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Krośnice	32,688	32,890	p1kn	202	-	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	M	-
IZ Wrocław	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Krośnice	32,688	32,890	p1kn	202	-	0,30	2	3	-	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Krośnice Maz.	110,047	110,247	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	K B	P	Z Ł	P	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Krośnice Maz.	110,048	110,248	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	K B	P	Z Ł	P	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	KROTOSZYN	63,959	64,277	pwyn	318	318	0,28	1	2	1	5	U	P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	KROTOSZYN	63,959	64,212	pwyn	253	253	0,24	2	2	6	2	U	P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Gdynia	204	MALBORK - BRANIEWO	Królewo Malb.	4,845	5,048	p1kn	203	-	0,32	1	1	2	-	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Gdynia	204	MALBORK - BRANIEWO	Królewo Malb.	4,845	5,048	p1kn	-	203	0,32	2	1	-	1	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Siedlce	10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	Krusze	30,940	31,140	pwyw	200	200	0,76	1	2	3	1	U	B	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	231	INOWROCŁAW RABINEK - KRUSZWICA	Kruszwica	11,850	11,948	p1kn	98	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	231	INOWROCŁAW RABINEK - KRUSZWICA	Kruszwica	11,800	11,902	pwyn	102	102	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Kruszyna	81,120	81,320	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Kruszyna	81,120	81,320	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Nowy Sącz	105	MUSZYNA - KRYNICA	Krynica	10,375	10,645	p1kn	270	-	0,38	1	1	2	-	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Nowy Sącz	105	MUSZYNA - KRYNICA	Krynica	10,400	10,750	pwyn	350	350	0,34	2	2	3	1	U	P	P	Z Ł	-	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Krynka Łukowska	112,460	112,660	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	-	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Krynka Łukowska	112,720	112,920	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	-	-	-	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Krzcięcice	244,380	244,584	p1kn	-	204	0,30	1	1	-	1	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Krzcięcice	244,405	244,609	p1kn	-	204	0,30	2	1	-	1	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Krzemienica	171,363	171,563	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	X	W Ł	P I	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Krzemienica	171,363	171,563	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	X	W Ł	P I	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	Krzemieniewo	47,552	47,631	p1kn	79	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	Krzemionki	52,222	52,414	p1kn	192	-	0,30	1	1	1	-	U	B	X	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	Krzepice	27,509	27,710	p1kn	-	201	0,41	1	1	-	3	U	P	X	-	-	M	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Krzepów	94,298	94,571	pwyn	269	260	0,27	1	1	2	2	M	K Ż	T	-	-	M	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Krzeszna	153,527	153,637	p1kn	-	110	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Kraków	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Krzeszowice	45,188	45,294	p1kn	106	-	0,30	1	1	4	-	U	P	X	W	I	M	-
IZ Kraków	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Krzeszowice	45,096	45,414	pwyn	318	318	0,30	2	2	1	2	U	P	K	Z Ł	-	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Krzewie	138,591	138,791	pwyw	200	200	0,55	1	2	1	3	U	K P	T	W	P	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Krzewie	138,591	138,791	pwyw	200	200	0,55	2	2	4	2	U	K P	T	W	P	M	-
IZ Wałbrzych	290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	Krzewina Zgorz.	17,473	17,600	p1kn	127	-	0,35	1	1	1	-	M	P Ż	X	Z	-	-	-
IZ Wałbrzych	290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	Krzewina Zgorz.	17,417	17,599	p1kn	182	-	0,35	2	1	2	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Krzna	153,580	153,780	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Krzna	153,818	154,018	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	359	LESZNO - ZBĄSZYN	Krzycko Wielkie	11,470	11,604	p1kn	134	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Krzymosze	13,255	13,465	p1kn	-	210	0,30	1	1	-	1	G	Ż	-	-	-	-	-
IZ Siedlce	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Krzymosze	13,487	13,737	p1kn	250	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	-	-	-	-	-
IZ Lublin	26	ŁUKÓW - RADOM	Krzywda	22,350	22,553	pwyn	204	204	0,30	1	2	2	1	U	P	P	-	P	-	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Krzywin Gryf.	314,778	314,982	p1kn	-	204	0,32	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Krzywin Gryf.	314,862	315,077	p1kn	215	-	0,26	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Opole	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Krzywizna	6,170	6,436	p1kn	-	266	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Krzywizna	6,184	6,447	p1kn	263	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	KRZYŻ	237,708	238,162	p1kn	454	-	0,31	3	1	102	-	U	K	K	Z Ł	-	M P	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	KRZYŻ	237,705	238,215	pwyn	510	510	0,40	4	2	103	101	U	K	K	Z Ł	-	M P	-
IZ Zielona Góra	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	KRZYŻ	83,518	83,933	p1kn	-	415	0,38	1	1	-	1	U	B	K	Z Ł	-	M P	-
IZ Zielona Góra	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	KRZYŻ	83,488	83,811	pwyn	323	323	0,27	2	2	2	4	U	B	K	Ł	-	M P	-
IZ Tarnowskie Góry	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	Krzyżanowice	44,818	45,036	p1kn	218		0,30	1	1	1	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	Krzyżanowice	44,818	45,036	pwyn	218		0,30	2	2	2	4	U	P	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	137	KATOWICE - LEGNICA	Krzyżowa	219,859	220,000	p1kn	-	141	0,24	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Książki	184,275	184,559	p1kn	-	284	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Książki	184,275	184,588	pwyn	313	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Książno	126,085	126,234	p1kn	-	149	0,34-0,40	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Książno	126,073	126,233	p1kn	-	160	0,18-0,30	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Księginice	25,979	26,139	p1kn	160	-	0,45	1	2	-	1	G	Ż	X	-	P	M	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Księginice	26,144	26,323	p1kn	-	179	0,45	2	-	1	1	U	K	X	-	P	M	-
IZ Opole	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	Kubice	40,489	40,680	p1kn	-	191	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	Kudowa Zdrój	39,905	40,137	p1kn	-	232	0,40	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	Kudowa Zdrój	39,882	40,017	p1kn	-	135	0,40	2	1	-	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Kuklinów	173,671	173,851	p1kn	180	-	0,25	2	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Kuklinów	173,671	173,851	p1kn	180	-	0,24	3	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	Kuleje	10,193	10,410	p1kn	-	217	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Kulice Tczew.	472,120	472,340	p1kn	-	220	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	P	-	-
IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Kulice Tczew.	471,903	472,110	p1kn	207	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	P	-	-
IZ Wałbrzych	309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	Kulin Kłodzki	27,342	27,560	p1kn	-	218	0,48	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Kundzin	225,450	225,650	p1kn	200	-	0,38	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Kunowice	472,770	472,970	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W Ł	P	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Kunowice	472,770	472,970	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W Ł	P	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Kunów	182,005	182,305	pwyn	300	300	0,30	2	2	1	2	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Kupienino	402,056	402,256	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Kupienino	401,816	402,016	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Białystok	37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	Kuriany	13,448	13,604	p1kn	-	156	0,25	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	204	MALBORK - BRANIEWO	Kurowo Braniew.	65,583	65,827	p1kn	244	-	0,40	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	364	WIERZBNO - RZEPIN	Kursko	34,163	34,265	p1kn	102	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Kusięta Nowe	104,024	104,274	p1kw	250	-	0,55	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Kusięta Nowe	104,024	104,274	p1kn	-	250	0,30	2	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Kustrzyce	162,065	162,265	p1kw	-	200	0,60	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Kustrzyce	162,065	162,265	p1kn	200	-	0,48	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	KUTNO	125,652	126,053	pwyw	401	401	0,55	2	2	1	2	U	B	T	-	-	M	-
IZ Warszawa	16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	KUTNO	71,020	71,245	p1kn	225	-	0,30	4	1	10	-	U	B	T	-	-	M	-
IZ Warszawa	33	KUTNO - BRODNICA	KUTNO	-0,111	0,145	p1kn	-	256	0,30	1	1	-	3	U	B	T	-	-	M	-
IZ Warszawa			KUTNO	0,140; 0,351	0,437; 0,566	pwyw	297	215	0,55	3	2	6	8	U	B	T	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	Kuźnia Racib.	17,964	18,218	p1kn	-	254	0,30	1	1	-	1	U	P	K	W Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	Kuźnia Racib.	17,965	18,218	p1kn	253	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Kuźnica (Hel)	40,320	40,463	p1kn	-	143	0,30	1	1	-	3	U	P	X	-	P	M	-
IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Kuźnica (Hel)	40,200	40,474	pwyn	274	274	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Kuźnica Białostocka	234,707	234,907	p1kw	200	-	0,57	1	1	3	-	U	K P	X	W	-	M	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Kuźnica Białostocka	234,589	234,889	pwyw	300	300	0,57	2	2	1	2	U	K P	T	W	D	M	-
IZ Bydgoszcz	215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	Kwiatki	12,225	12,335	p1kn	110	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	KWIDZYN	95,545	95,800	pwyn	255	255	0,38	1	2	1	2	U	B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Gdynia	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	KWIDZYN	95,490	95,800	pwyn	310	310	0,38	2	2	5	3	U	B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Kwieciszowice	146,630	146,815	p1kn	185	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Laliki	110,094	110,304	p1kn	210	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	X	Z	-	-	-
IZ Białystok	40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	Las Suwalski	92,529	92,689	pwyn	160	160	0,30	1	2	2	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	Lasek	18,060	18,260	pwyn	200	200	0,38	1	2	3	1	U	B	P	Z	-	M	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Laski Lubuskie	238,918	239,101	p1kn	183	-	0,18	1	1	2	-	G	Ż	P	Ł	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Laski Lubuskie	238,910	239,100	pwyn	190	-	0,29	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	Laski Odrzańskie	51,485	51,600	p1kn	-	115	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	Laski Tuchol.	31,300	31,425	p1kn	-	125	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Opole	293	JEŁOWA - KLUCZBORK	Laskowice Oles.	8,270	8,431	p1kn	161	-	0,30	1	1	1	-	U	B	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	LASKOWICE POM.	422,420	422,667	p1kn	247	-	0,30	1	1	4	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	LASKOWICE POM.	422,347	422,730	pwyn	383	383	0,30	2	2	1	2	U	P	T S	Z Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	LASKOWICE POM.	130,310	130,615	pwyn	303,9	-	0,30	3	1	5	-	U	P	T S	Z Ł	-	M	-
IZ Poznań	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Laskownica	65,576	65,696	p1kn	-	120	0,25	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Lasocice	242,714	242,895	p1kn	-	181	0,34	1	1	-	3	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Lasocice	242,673	242,895	pwyn	222	222	0,37; 0,31	2	2	1	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Wrocław	278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	Lasów	16,156	16,356	p1kw	-	200	0,55	1	-	1	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	Lasów	16,405	16,605	p1kw	200	-	0,55	2	2	-	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Lednogóra	27,540	27,780	p1kn	240	-	0,35	1	1	2	-	G	Ż	P	Ł	-	M	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Lednogóra	27,800	28,050	p1kn	-	250	0,40	2	1	-	1	G	Ż	P	Ł	-	M	-
IZ Warszawa	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	LEGIONOWO	25,106	25,406	pwyw	300	300	0,76	1	2	1	2	U	K P	T	Z Ł	D	M	-
IZ Warszawa	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	LEGIONOWO	0,655	0,955	pwyw	300	300	0,76	2	2	7	3	U	K P	T	Z Ł	D	M	-
IZ Warszawa	10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	Legionowo Piaski	1,320	1,540	pwyw	220	220	0,76	1	2	1	2	M	B Ż	P	-	-	-	-
IZ Warszawa	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Legionowo Przyst	27,351	27,551	p1kw	200	-	0,76	2	1	2	-	U	P	T	Z Ł	D P	M	-
IZ Warszawa	9 (456)	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY (W-wa Praga WPT - Chotomów)	Legionowo Przyst	27,098	27,298	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	3	U	P	T	Z Ł	D P	M	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	LEGNICA	64,855	65,140	p1kn	285	-	0,42	2	1	-	1	M	K Ż	T S D X	H	-	M	S
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	LEGNICA	64,855	65,242	pwyn	387	387	0,36; 0,32	3	2	7	2	M	K P Ż	T S D X	H Ł	-	M	S
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	LEGNICA	64,855	65,250	pwyn	395	395	0,19; 0,27	4	2	9	2	M	K P Ż	T S D X	H Ł	-	M	S
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	LEGNICA	64,855	65,170	pwyn	315	315	0,29	5	2	11	2	M	K P Ż	T S D X	H	-	M	S
IZ Wrocław	284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	LEGNICA	-0,209	0,017	p1kn	226	-	0,33	1	1	-	1	U	K	T S D X	Z	-	M	-
IZ Wrocław	137	KATOWICE - LEGNICA	Legnica Piekary	280,430	280,660	p1kn	200	-	0,40	1	1	-	1	U	B	X	Z	-	M	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Leluchów	145,975	146,075	p1kn	100	-	0,23	1	1	1	-	M	P Ż	X	Z Ł	-	-	-
IZ Nowy Sącz	97	SKAWINA - ŻYWIEC	Leńcze	14,632	14,832	pwyn	200	200	0,23; 0,31	1	2	1	2	M	P Ż	P	Z	-	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Leokadia	76,647	76,836	p1kn	189	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Leokadia	76,647	76,836	p1kn	-	189	0,30	2	1	-	2	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Leonów	62,397	62,697	pwyw	300	300	0,76	1	2	1	2	U	P	P	Z	-	-	-
IZ Lublin	26	ŁUKÓW - RADOM	Leopoldów	42,131	42,268	pwyn	137	137	0,30	2	2	2	1	U	P	P	-	P	-	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Leosia	136,460	136,611	p1kn	-	147	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Lesięcin	284,052	284,350	p1kn	298	-	0,25	1	1	1	-	G	Ż	X	W Ł	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Lesiów	91,854	92,117	p1kn	-	263	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Lesiów	91,854	92,116	p1kn	262	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Siedlce	29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	Leszczydół	25,625	25,825	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	P	W	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	LESZCZYNY	31,814	32,126	pwyn	312	312	0,35	1	2	1	2	U	P	K	Z	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	LESZNO	235,637	236,136	p1kn	499	-	0,26-0,35	3	1	4	-	U	P	T P S D X	Ł	-	M P	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	LESZNO	235,758	236,136	pwyn	378	378	0,28-0,37	4	2	8	6	U	P	T P	Z Ł	-	M P	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	LESZNO	95,536	95,999	p1kn	463	-	0,18-0,23	1	1	2	-	U	P	T P S D X	Ł	-	M P	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	LESZNO	95,559	95,995	pwyn	436	436	0,15-0,26	2	2	3	1	U	P	T P	Z Ł	-	M P	-
IZ Ostrów Wielkopolski	359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	LESZNO	-0,166	0,116	pwyn	282	282	0,32-0,40	5	2	10	12	U	P	T P	Z Ł	-	M P	-
IZ Zielona Góra	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Leszno Górne	113,120	113,335	p1kn	-	215	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Leszno Górne	113,025	113,303	p1kn	-	278	0,30	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Leszno Grzybowo	229,046	229,238	p1kn	-	192	0,29	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Leszno Grzybowo	229,046	229,238	p1kn	192	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Leśnice	85,465	85,722	p1kn	-	257	0,40	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Leśniczówka	28,208	28,444	p1kn	-	236	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	Letnica	16,413	16,536	p1kn	123	-	0,30	1	1	1	-	U	K	X	W	-	-	-
IZ Białystok	32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	Lewickie	62,960	63,140	p1kn	180	-	0,33	1	1	3	-	U	B	X	-	-	M	-
IZ Białystok	32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	Lewickie	63,162	63,330	pwyn	168	168	0,35	2	2	2	1	U	B	P	-	-	M	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Lewin Brzeski	124,379	124,579	p1kw	200	-	0,55	1	1	2	-	U	K	X	W Ł	-	M	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Lewin Brzeski	124,379	124,579	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	1	U	K	T	W Ł	-	M	-
IZ Wałbrzych	309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	Lewin Kłodzki	36,033	36,170	p1kn	137	-	0,33	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Białystok	32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	Lewki	27,080	27,225	p1kn	-	145	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Lezajsk	151,008; 151,010	151,310	pwyn	302	300	0,40; 0,38	2	2	1	2	M	P Ż	T	Z Ł	-	M	-
IZ Gdynia	229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	Lęb. Nowy Świat	103,790	104,020	p1kn	-	230	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	LĘBORK	79,600	79,792	p1kn	-	192	0,30	1	1	-	3	M	K Ż	T	Z	P	M	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	LĘBORK	79,470	79,791	pwyn	321	321	0,30	2	2	1	2	U	B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	LĘBORK	79,650	80,035	pwyn	385	385	0,30	3	2	6	8	U	B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Gdynia	229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	Lędziechowo	116,910	117,124	pwyn	214	214	0,30	1	2	2	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Łęgajny	307,625	307,861	pwyn	236	236	0,30	1	2	1	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Łęgajny	307,696	307,904	pwyn	208	208	0,30	2	2	2	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Kraków	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	Libiąż	11,217	11,466	pwyn	249	249	0,30	1	2	1	2	U	B	K P	Z Ł	-	M	-
IZ Nowy Sącz	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Libusza	24,150	24,350	p1kn	200	-	0,26	1	1	1	-	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Ligota Toszecka	53,624	53,824	p1kn	-	200	0,20	1	1	-	1	U	P	X	W	P	-	-
IZ Tarnowskie Góry	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Ligota Toszecka	53,848	54,048	p1kn	200	-	0,10	2	1	2	-	U	P	X	W	P	-	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Ligowiec	4,620	4,820	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Ligowiec	4,610	4,810	p1kn	200	-	0,25	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	Limanowa	46,950	47,100	pwyn	150	150	0,00	1	2	3	5	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Linkowo	189,105	189,380	p1kn	-	275	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Linowo	88,466	88,617	p1kn	-	151	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Lipa	90,319	90,569	pwyn	250	250	0,30; 0,35	1	2	1	2	U	P	P	W Ł	P	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Lipce Reymontow.	84,738	84,938	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Lipce Reymontow.	84,478	84,678	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Lipie Góry	251,180	251,421	p1kn	-	224	0,30	1	1	-	3	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Lipie Góry	251,175	251,476	pwyn	301	301	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Lipienica	59,923	60,073	p1kn	-	150	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	W	-	-	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Lipinki	207,212	207,499	p1kn	287	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Lipinki	207,200	207,498	p1kn	-	298	0,30	2	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Lipinki Łużyckie	362,508	362,767	p1kn	259	-	0,30	2	1	1	-	U	K	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Lipińskie Małe	92,903	93,100	p1kn	197	-	0,25	2	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	203	TCZEW - KOSTRZYN	Lipka Krajeńska	126,312	126,480	p1kn	-	168	0,29	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	203	TCZEW - KOSTRZYN	Lipka Krajeńska	126,312	126,490	p1kn	-	178	0,30	2	1	-	3	U	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Lipki	147,975	148,175	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Lipki	147,975	148,175	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Lipno	120,730	120,870	p1kn	140	-	0,30	1	1	2	-	U	P B	X	Ł	-	m	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Lipno	120,670	120,890	pwyn	220	220	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	m	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Lipno Nowe	103,900	104,165	p1kn	-	265	0,27-0,30	1	1	-	1	U	P	P X	Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Lipno Nowe	103,954	104,203	pwyn	249	249	0,27-0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Opole	288	NYSA - BRZEG	Lipowa Śląska	32,592	32,846	p1kn	-	254	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	288	NYSA - BRZEG	Lipowa Śląska	32,553	32,663	p1kn	-	110	0,30	2	1	-	6	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	LIPOWA TUCH.	94,300	94,503	p1kn	-	203	0,30	1	1	-	7	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	LIPOWA TUCH.	94,296	94,470	pwyn	174	174	0,30	2	2	7	5	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	LIPOWA TUCH.	94,363	94,541	pwyn	178	178	0,30	3	2	5	3	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	Lipowa Wsch.	40,551	40,681	p1kn	130	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Lipowe Pole	138,580	138,780	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	X	W Ł	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Lipowe Pole	138,580	138,780	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	W Ł	-	-	-
IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Lipuska Huta	49,153	49,226	p1kn	73	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Lipuska Huta	49,153	49,226	p1kn	73	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	LIPUSZ	52,500	52,613	p1kn	-	113	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	LIPUSZ	52,500	52,613	p1kn	-	113	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	LIPUSZ	52,592	52,752	pwyn	160	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Lisewo	293,624	293,824	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	P	T	W Ł	I	M	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Lisewo	293,624	293,824	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	P	T	W Ł	I	M	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Lisie Pole	307,403	307,553	p1kn	150	-	0,24	1	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Lisie Pole	307,428	307,582	p1kn	-	154	0,38	2	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Lisowice	158,680	158,880	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P X	W Z Ł	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Lisowo	310,895	311,158	p1kw	263	-	0,55	1	1	2	-	U	P	P	W	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Lisowo	310,895	311,158	p1kn	-	263	0,24	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Lisów	141,680	141,935	p1kn	255	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Lisów	141,680	141,935	p1kn	255	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Wrocław	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Lizawice	161,695	161,895	p1kw	-	200	0,55	1	-	1	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Lizawice	161,930	162,130	p1kw	200	-	0,55	2	2	-	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Lniano	149,870	149,950	p1kn	-	80	0,30	1	1	-	3	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Lniano	149,870	150,025	pwyn	155	155	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Lniano	149,870	149,970	pwyn	100	-	0,30	3	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Lotyń	58,221	58,468	p1kn	-	247	0,30	1	1	-	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Lotyń	58,113	58,417	pwyn	304	304	0,27	2	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	101	MUNINA - HREBENNE	Lubaczów	39,330	39,570	pwyn	240		0,30	1	2	4	1	U	P	P	Z Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Lubajny	264,270	264,491	p1kn	221	-	0,38	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Lubajny	264,039	264,260	p1kn	-	221	0,38	2	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Lubania Lipiny	53,240	53,442	p1kn	-	202	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	W	-	-	-
IZ Zielona Góra	370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	Lubanice	45,722	45,778	p1kn	56	-	0,30	1	1	1	-	M	K Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Lubanie	69,200	69,464	p1kn	264	-	0,30	1	1	2	-	U	P	P X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Lubanie	69,200	69,464	p1kn	-	264	0,30	2	1	-	1	U	P	P X	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	LUBAŃ ŚLĄSKI	177,580	177,960	p1kn	380	-	0,25	1	1	3	-	U	K Ż	X	Z	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	LUBAŃ ŚLĄSKI	177,574	177,882	p1kn	308	-	0,15	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	LUBAŃ ŚLĄSKI	177,558	177,727	pwyn	169	169	0,45	3	2	3	5	U	K P	X	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	LUBAŃ ŚLĄSKI	177,647	177,861	p1kn	-	214	0,30	4	1	-	7	M	K Ż	X	Z	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	LUBAŃ ŚLĄSKI	177,628	177,828	p1kn	-	200	0,30	5	1	-	9	M	P Ż	P	-	-	M	-
IZ Lublin	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	Lubartów	83,006	83,106	p1kn	-	100	0,55	1	1	-	2	U	K P	X	-	-	M E	-
IZ Lublin	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	Lubartów	83,006	83,106	pwyn	100	100	0,55	2	2	2	1	U	K P	P	-	P	M E	-
IZ Lublin	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	Lubartów	82,960	83,155	pwyn	195	195	0,30	3	2	1	3	U	P	P	-	-	M E	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Lubaszowa	24,340	24,590	p1kn	-	250	0,24	1	1	-	1	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-
IZ Wałbrzych	299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	Lubawka	9,990	10,300	p1kn	-	310	0,32	1	1	-	1	M	P Ż	X	Z	-	-	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Lubicz	156,650	156,800	p1kn	-	150	0,30	1	1	-	3	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Lubicz	156,600	156,820	pwyn	220	220	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Lubicz	156,600	156,780	pwyn	180	180	0,30	3	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	364	WIERZBNO - RZEPIN	Lubiechnia Mała	82,612	82,728	p1kn	-	116	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Lubiewo	88,570	88,820	pwyn	250	250	0,33	1	2	1	2	M	P Ż	P	Z	-	M	-
IZ Wrocław	289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	Lubin Górniczy	22,164	22,455	p1kn	-	291	0,38	1	-	3	1	U	P B	X	-	-	M	-
IZ Wrocław	289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	Lubin Górniczy	22,141	22,455	pwyn	314	314	0,38	2	1	4	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	LUBLIN	174,642	175,082	p1kw	440	-	0,55	1	1	52	-	U	K P	T S X	Ł	D P	M P	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	LUBLIN	174,743	175,121	pwyw	378	378	0,55	2	2	51	53	U	B	T X	W Ł	D P	M P	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	LUBLIN	174,875	175,077	pwyw	202	202	0,55	3	2	55	57	U	B	T	W Ł	D	M P	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	LUBLIN	174,900	175,082	pwyw	-	182	0,55	1a	1	-	82	U	B	D X	W Ł	D	M P	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Lublin Płn.	177,275	177,675	p1kw	-	400	0,76	2	1	-	2	U	K	T	W Ł	D I	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Lublin Płn.	177,275	177,675	p1kw	400	-	0,76	3	1	1	-	U	K	T	W Ł	D I	M	-
IZ Lublin	30	Łuków - Lublin Płółnocny	Lublin Ponikwoda	105,140	105,240	p1kw	-	100	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W Ł	P	M	-
IZ Lublin	30	Łuków - Lublin Płółnocny	Lublin Zadębie	106,086	106,186	p1kw	100	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	X	W Ł	P	M	-
IZ Lublin	68	Lublin - Przeworsk	Lublin Zalew	5,665	5,915	p1kn	-	250	0,35	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Lublin	68	Lublin - Przeworsk	Lublin Zalew	5,665	5,915	p1kn	250	-	0,35	2	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Lublin Zemborz.	8,715	8,815	pwyn	100	100	0,55	1	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Łódź	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Lublinek	6,805	7,056	pwyn	251	251	0,30	1	2	2	4	U	P	P	Ł	-	-	-
IZ Łódź	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Lublinek	6,835	7,056	pwyn	221	221	0,30	2	2	3	1	U	P	P	Ł	-	-	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	LUBLINIEC	151,950	152,320	pwyn	370	370	0,30	2	2	3	5	U	P	T P	W Z Ł	-	M	-
IZ Częstochowa	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	LUBLINIEC	19,032	19,422	pwyn	390	390	0,30	1	2	2	1	U	P	T P	W Z Ł	-	M	-
IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Lubnia	32,538	32,678	p1kn	140	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Lubnia	32,538	32,678	p1kn	140	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	221	GUTKOWO - BRANIEWO	Lubomino	37,016	37,230	p1kn	214	-	0,35	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Poznań	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	LUBOŃ K/POZNANIA	157,776	158,086	p1kw	310	-	0,76	1	1	2	-	U	P	T P	-	-	M	-
IZ Poznań	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	LUBOŃ K/POZNANIA	157,776	158,076	pwyw	300	300	0,76	2	2	3	1	U	P	T X	-	-	M	-
IZ Lublin	69	REJOWIEC - HREBENNE	Lubycza Król.	129,850	130,150	pwyn	300	300	0,30	1	1	1	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Lubzina	119,710	119,910	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W Ł	P I	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Lubzina	119,710	119,910	p1kn	200	-	0,38	2	1	2	-	U	P	X	W Ł	-	M	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Luciążanka	159,320	159,570	p1kn	250	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Luciążanka	159,312	159,567	p1kn	-	255	0,30	2	1	-	2	M	P Ż	P	Ł	-	-	-
IZ Siedlce	29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	Lucynów	14,577	14,763	p1kn	186	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	Ludwikowice Kł.	29,305	29,530	pwyn	225	225	0,22	1	2	2	1	U	K	T	Z	-	-	-
IZ Kielce	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Ludynia	36,581	36,881	pwyn	300	300	0,30	1	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Kielce	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Ludynia Dwór	40,445	40,690	p1kn	-	245	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Kielce	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Ludynia Dwór	40,445	40,690	p1kn	245	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Lusławice	93,902	94,157	p1kn	255	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Lusławice	93,902	94,157	p1kn	-	255	0,30	2	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	Lutol Suchy	13,274	13,410	p1kn	136	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	P	W	-	-	-
IZ Zielona Góra	367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	Lutol Suchy	13,333	13,473	p1kn	140	-	0,30	2	1	3	-	G	Ż	P	W	-	-	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Luzino	54,560	54,775	p1kn	215	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	P	M	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Luzino	54,560	54,775	pwyn	215	215	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	Lwówek Śląski	32,600	32,835	pwyn	235	235	0,25	1	2	8	6	M	P Ż	T	Z	-	M	-
IZ Wałbrzych	283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	Lwówek Śląski	32,600	32,830	pwyn	230	230	0,25	2	2	4	1	M	P Ż	T	Z	-	M	-
IZ Wałbrzych	283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	Lwówek Śląski	32,600	32,650	p1kn	-	50	0,20	3	1	-	8	U	P	X	-	-	M	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Ładzin	76,662	76,936	p1kn	-	274	0,41	1	1	-	1	U	P	P	Z	-	-	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Ładzin	76,662	76,936	p1kn	274	-	0,31	2	1	2	-	U	P	P	Z	-	-	-
IZ Opole	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	Łambinowice	28,990	29,225	p1kn	235	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Opole	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	Łambinowice	29,000	29,265	p1kn	265	-	0,30	2	1	3	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Łankiejmy	359,857	360,080	p1kn	223	-	0,30	1	1	1	-	U	P	D X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Łankiejmy	359,857	360,080	p1kn	-	223	0,35	2	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Łańcut	174,230	174,530	pwyn	300	300	0,33	2	2	1	2	U	B	K	Z Ł	-	M	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	ŁAPY	153,913	154,237	pwyn	324	324	0,35	2	2	2	1	U	P	K P	W	-	M	-
IZ Białystok	36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	ŁAPY	88,054	88,379	p1kn	-	325	0,38	1	1	-	4	U	P	K P X	-	-	M	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Łapy Osse	150,260	150,600	p1kn	340	-	0,22	1	1	1	-	M	P Ż	X	W	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Łapy Osse	150,643	150,944	p1kn	-	301	0,22	2	1	-	2	U	P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Łasin Kosz.	28,180	28,380	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	W	-	-	-
IZ Łódź	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Łask	30,828	30,990	p1kn	-	162	0,30	1	1	-	6	U	P	X	W Ł	-	M	-
IZ Łódź	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Łask	30,760	30,990	pwyn	230	230	0,30	3	2	4	2	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Łódź	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Łask	30,697	30,990	pwyn	293	293	0,30	4	2	2	1	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Łaskarzew Po	72,709	72,909	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Łaskarzew Po	72,720	72,920	p1kn	-	200	0,30	2	1	-	2	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Ławica	90,200	90,440	p1kn	240	-	0,38	1	1	2	-	U	P	X	Z	-	-	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Ławica	90,175	90,440	p1kn	-	265	0,38	2	1	-	1	U	P	X	W	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Łaziska G.Brada	14,750	14,950	p1kn	-	200	0,28	1	1	-	1	U	P	P	W Ł	P	-	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Łaziska Górne	12,850	13,125	p1kn	275	-	0,29	1	1	1	-	U	P	P	W Ł	P	-	-
IZ Tarnowskie Góry	169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	Łaziska Kopanina	9,917	10,150	p1kn	233	-	0,34	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	Łaziska Średnie	7,642	7,850	p1kn	208	-	0,37	1	1	1	-	U	B	X	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	Łaziska Średnie	7,645	7,840	pwyn	195	195	0,36	2	2	5a	1	U	B	P	-	P	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Łaznów	118,528	118,728	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Łaznów	118,528	118,778	p1kn	-	250	0,30	2	1	-	2	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	ŁAZY	280,475	280,776	pwyw	301	301	0,76	1	2	4	2	U	P	K P	W Z Ł	-	M	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	ŁAZY	280,475	280,700	pwyw	225	225	0,76	2	2	1	3	U	P	K	W Z Ł	-	M	-
IZ Warszawa	33	KUTNO - BRODNICA	Łąck	38,832	39,030	pwyn	198	198	0,30	2	2	2	4	U	P	P	-	P	-	-
IZ Warszawa			Łąck	0,256	0,454	p1kn	198	-	0,30	1	1	4	-	U	P	P	-	P	-	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Łączna	160,120	160,420	pwyn	300	300	0,30	2	2	1	2	U	P	K	Ł	-	M	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Łąg	59,703	59,969	p1kn	266	-	0,30	1	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Łąg	59,840	60,032	p1kn	-	192	0,30	2	1	-	1	U	K P	T	Z	-	-	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Łąg Płd.	102,898	103,079	p1kn	-	181	0,30	1	1	-	1	U	Ż	X	W	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Łąkociny	146,500	146,745	p1kn	-	245	0,23	2	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Łąkociny	146,500	146,745	p1kn	245	-	0,10	3	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	Łążek	28,417	28,517	p1kn	100	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	Łążek	28,416	28,516	pwyn	100	100	0,30	2	2	2	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Gdynia	229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	Łeba	133,250	133,650	p1kn	-	400	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Łódź	16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	Łęczyca	46,300	46,514	p1kn	214	-	0,30	1	1	3	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Łódź	16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	Łęczyca	46,300	46,514	p1kn	214	-	0,30	2	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Łódź	16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	Łęczyca	46,300	46,483	p1kn	183	-	0,30	3	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	Łęgowo Sulechow.	20,330	20,536	p1kw	-	206	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Łęka Opatowska	30,114	30,371	p1kn	-	257	0,25	1	1	-	1	U	P	P X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Łęka Opatowska	30,302	30,562	pwyn	260	260	0,25-0,35	2	2	2	4	U	P	P	-	-	M	-
IZ Rzeszów	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Łętownia	134,450	134,698	pwyn	248	248	0,34; 0,42	1	2	1	2	U	P	P	W Ł	-	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Łobez	276,588	276,834	p1kn	-	246	0,24	1	1	-	5	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Łobez	276,538	276,938	pwyw	400	400	0,55	2	2	3	1	U	K	P	W Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	Łobzowiec	11,941	12,054	p1kn	-	113	0,22-0,28	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Łochów	58,290	58,592	p1kn	-	302	0,30	1	1	-	3	U	B	P	-	-	M	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Łochów	58,290	58,592	pwyn	302	302	0,30	2	2	1	2	U	B	P	W	-	M	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Łodygowice	69,771	70,031	pwyn	260	260	0,30	1	2	2	1	U	P	P	Ł	-	M E	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Łodygowice Górne	68,089	68,272	p1kn	-	183	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	X	Ł	-	M	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Łomnica Zdrój	114,950	115,250	p1kn	300	-	0,42	1	1	1	-	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Łopatki	140,720	140,922	p1kn	-	202	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Łopatki	140,720	140,922	p1kn	202	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Poznań	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Łopuchowo	25,860	25,960	p1kw	100	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	X	-	I	M	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Łosiów	129,990	130,190	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Łosiów	129,990	130,190	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Nowy Sącz	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	Łososina Górna	43,140	43,260	p1kn	120	-	0,20	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Łososiowice	35,239	35,492	p1kn	-	253	0,38	1	-	1	1	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Łososiowice	35,296	35,490	p1kn	194	-	0,38	2	2	-	1	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Łowczów	15,840	16,090	p1kn	-	250	0,32	1	1	-	3	M	P Ż	X	W Ł	-	M	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Łowczów	15,840	16,090	p1kn	250	-	0,28	2	1	1	-	M	P Ż	P	W Ł	-	M	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Łowczówek Pleśna	10,510	10,760	pwyn	250	250	0,31	1	2	3	1	M	P Ż	P	Z Ł	-	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	ŁOWICZ GŁ	80,360	80,660	pwyw	300	300	0,86; 0,95	1	2	1	2	U	P	K	Z Ł	-	M	-
IZ Warszawa	11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	ŁOWICZ GŁ	21,560	21,760	pwyw	200	200	0,88	2	2	8	10	U	P	K	Z Ł	-	M	-
IZ Warszawa	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	ŁOWICZ PRZEDM.	8,783	9,102	pwyn	319	319	0,33	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Warszawa	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	ŁOWICZ PRZEDM.	8,767	9,029	pwyn	262	262	0,33	3	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Warszawa			ŁOWICZ PRZEDM.	0,096	0,291	p1kn	-	195	0,33	1	1	-	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Łoznica	37,650	37,910	p1kn	-	260	0,29	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Łoznica	37,650	37,910	p1kn	260	-	0,28	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Łódź	17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	Łódź Andrzejów	10,842	11,042	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Łódź	17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	Łódź Andrzejów	11,015	11,215	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Łódź	16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	Łódź Arturówek	8,735	8,885	p1kw	150	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	S	W Ł	P I	-	-
IZ Łódź	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	ŁÓDŹ CHOJNY	6,742	7,146	p1kn	-	404	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Łódź	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	ŁÓDŹ CHOJNY	6,767	7,168	p1kn	401	-	0,30	3	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Łódź	540	ŁÓDŹ CHOJNY-ŁÓDŹ WIDZEW	Łódź Dąbrowa	2,598	2,748	pwyw	150	150	0,55	1	2	2	1	U	K P	S	-	D	M	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	ŁÓDŹ KALISKA	68,155	68,650	p1kn	-	495	0,30	1	1	-	2	U	K	T	W Ł	D	M P	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	ŁÓDŹ KALISKA	68,082	68,577	pwyn	495	495	0,30	2	2	3	5	U	K	T	W Ł	D	M P	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	ŁÓDŹ KALISKA	68,067	68,577	pwyn	510	510	0,30	3	2	7	9	U	K	T	W Ł	D	M P	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	ŁÓDŹ KALISKA	68,175	68,345	p1kn	170	-	0,30	4	1	4	-	U	K	T	W Ł	D	M P	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	ŁÓDŹ KALISKA	68,035	68,318	pwyn	283	283	0,30	5	2	8	6	U	K	T	W Ł	D	M P	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	ŁÓDŹ KALISKA	67,950	68,240	pwyn	290	290	0,30	6	2	12	10	U	K	T	W Ł	D	M P	-
IZ Łódź	16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	Łódź Marysin	6,035	6,185	p1kw	-	150	0,55	1	1	-	1	U	K P	S	W Ł	D P I	-	-
IZ Łódź	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Łódź Ol Wsch	14,593	14,800	p1kn	207	-	0,30	1	1	21	-	U	B	P	-	-	-	-
IZ Łódź	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Łódź Ol Wsch	14,593	14,800	p1kn	-	207	0,30	2	1	-	22	U	B	P	-	-	-	-
IZ Łódź	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Łódź Pabianicka	3,172	3,869	p1kn	-	150	0,55	1	1	-	1	U	K P	S	W Ł	P	-	-
IZ Łódź	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Łódź Pabianicka	3,172	3,869	p1kn	150	-	0,55	2	1	2	-	U	K P	S	W Ł	P	-	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	Łódź Radogoszcz Zach.	60,670	60,820	p1kn	-	150	0,55	1	1	-	1	U	K P	K X	W Ł	D	-	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	Łódź Radogoszcz Zach.	60,670	60,820	p1kn	150	-	0,55	2	1	2	-	U	K P	K X	W Ł	D	-	-
IZ Łódź	16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	Łódź Stoki	2,685	2,835	p1kw	-	150	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W Ł	P I	-	-
IZ Łódź	17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	ŁÓDŹ WIDZEW	5,120	5,080	p1kn	320	-	0,30	1	1	11	-	U	P	P	W Ł	P	M	-
IZ Łódź	17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	ŁÓDŹ WIDZEW	5,130	5,450	pwyn	320	320	0,30	2	2	5	9	U	P	P	W Ł	P	M	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	Łódź Żabieniec	63,900	64,200	p1kn	-	300	0,30	1	1	-	1	U	P	T	W Ł	-	M	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	Łódź Żabieniec	63,900	64,200	p1kn	300	-	0,30	2	1	2	-	U	P	T	W Ł	-	M	-
IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Łubiana	59,330	59,532	p1kn	-	202	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Łubiana	59,330	59,532	p1kn	-	202	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Łubowo	86,866	86,964	p1kn	-	98	0,20	1	1	-	3	G	Ż	X	Ł	-	M	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Łubowo	86,873	87,002	p1kn	-	129	0,25	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Łubowo	86,843	87,002	p1kn	-	159	0,25	3	1	-	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Kraków	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Łuczyce	301,458	301,655	p1kn	-	197	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	P	Z Ł	P	M	-
IZ Kraków	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Łuczyce	301,435	301,685	p1kn	250	-	0,30	2	1	2	-	M	P Ż	P	Z	P	M	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Ługi Górzyckie	246,965	247,225	pwyn	260	260	0,33	2	2	2	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	ŁUKÓW	120,452	120,752	pwyn	300	300	0,30	2	2	1	2	U	P	P S	W	P	M	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	ŁUKÓW	120,177	120,497	pwyn	320	320	0,30	1	2	13	3	U	P	X	W	P	M	-
IZ Siedlce	26	ŁUKÓW - RADOM	ŁUKÓW	120,177	120,497	pwyn	320	320	0,30	1	2	13	3	U	P	X	W	P	M	-
IZ Siedlce	26	ŁUKÓW - RADOM	Łuków Łapiguz	3,709	3,910	pwyn	201	201	0,30	1	2	1	2	U	P	P X	-	P	-	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Łuków Śląski	53,748	53,903	p1kn	-	155	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Łuków Zapowied	122,400	122,600	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Łuków Zapowied	122,402	122,602	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Łupowo	304,805	305,021	p1kn	-	216	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	W	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Łupowo	304,827	304,982	p1kn	155	-	0,30	2	1	2	-	U	K	P	W	-	-	-
IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Łysomice	7,575	7,735	p1kn	160	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Machnacz	202,910	203,114	p1kn	204	-	0,43	1	1	1	-	U	P	P X	-	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Machnacz	202,910	203,114	p1kn	240	-	0,43	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Majdan	14,827	15,079	p1kn	252	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	Majdan Królewski	19,930	20,030	p1kw	100	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	X	W Ł	P I	-	-
IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Majewo	463,208	463,415	p1kn	207	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	P	-	-
IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Majewo	463,140	463,340	p1kn	-	200	0,30	2	1	-	1	U	P	P	-	P	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Maków	75,157	75,356	p1kw	199	-	0,76	1	1	1	-	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Maków	75,398	75,598	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Nowy Sącz	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	Maków Podhal.	7,324	7,624	pwyn	300	300	0,30	1	2	1	4	U	P B	P	Z	-	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	MAKSYMILIANOWO	379,875	380,180	p1kn	305	-	0,30	1	1	4	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	MAKSYMILIANOWO	379,560	379,866	pwyn	303	303	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	MAKSYMILIANOWO	379,560	379,866	pwyn	303	303	0,30	3	2	5	3	U	P	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	MALBORK	277,815	278,010	p1kn	195	-	0,20	1	1	6	-	U	P	X	W	-	M E	S
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	MALBORK	277,689	278,035	pwyn	346	346	0,45	2	2	4	6	U	K	T	Z Ł	-	M E	S
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	MALBORK	277,757	278,062	pwyn	305	305	0,36	3	2	1	2	U	K	T	Z Ł	-	M E	S
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	MALBORK	277,540	277,815	pwyn	275	275	0,35	4	2	201	202	U	B	X	Ł	-	M E	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Malbork Kałdowo	279,574	279,774	p1kw	-	200	0,70	1	1	-	1	U	K	K	-	-	-	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Malbork Kałdowo	279,574	279,774	p1kw	-	200	0,70	2	1	1	-	U	K	K	-	-	-	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	MALCZYCE	42,755	42,955	pwyw	200	200	0,58	1	3	1	2	U	K	T S X	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	MALCZYCE	42,755	42,955	pwyw	200	200	0,58	2	2	4	2	U	K	T S X	W Ł	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Małaszewicze	201,395	201,695	pwyn	300	300	0,30	1	2	1	2	U	P	P	W	-	M	-
IZ Olsztyn	220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	MAŁDYTY	58,187	58,428	p1kn	241	-	0,50	1	1	3	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	MAŁDYTY	57,940	58,282	pwyn	342	342	0,50	2	2	2	1	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Małe Gacno	78,223	78,421	p1kn	198	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	MAŁKINIA	87,730	88,225	p1kn	-	495	0,30	1	1	-	1	U	P	K	-	P	M	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	MAŁKINIA	87,730	88,135	pwyn	405	405	0,30	2	2	2	4	U	P	K P S	-	P	M	-
IZ Siedlce	34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	MAŁKINIA	53,385	53,592	p1kn	-	207	0,30	3	1	-	5A	U	P Ż	-	-	-	M	-
IZ Siedlce	34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	MAŁKINIA	54,019	54,226	pwyn	207	207	0,30	4	2	3	5	U	P Ż	-	-	-	M	-
IZ Kielce	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Małogoszcz	27,160	27,467	pwyn	307	307	0,30	1	2	1	2	U	P	K	Z	-	M	-
IZ Zielona Góra	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Małomice	128,220	128,430	p1kn	-	210	0,30	1	1	-	1	M	K Ż	X	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Małomice	128,026	128,363	p1kn	-	337	0,30	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Małowice Wołow.	54,500	54,730	p1kn	-	226	0,35-0,46	1	-	1	1	M	K Ż	X	Z Ł	-	-	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Małowice Wołow.	54,500	54,690	p1kn	-	186	0,29-0,32	2	-	2	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Opole	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	Mańkowice	37,510	37,710	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	Marcinkowice	67,180	67,380	pwyn	200	200	0,30	1	2	1	3	U	P	X	W Ł	-	-	-
IZ Olsztyn	219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	Marcinkowo	16,650	16,800	pwyw	150	150	0,55	1	2	1	3	U	K	P	W Ł	P	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Marcinków	152,197	152,397	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Marcinków	152,400	152,600	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	MARCISZÓW	105,135	105,325	p1kn	190	-	0,35	1	1	7	-	M	K Ż	T	Z	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	MARCISZÓW	105,065	105,325	pwyn	260	260	0,35	2	2	3	5	M	K Ż	T	Z	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	MARCISZÓW	104,930	105,335	pwyw	405	405	0,55	3	2	2	1	M	K Ż	T	Z	-	M	-
IZ Wałbrzych	283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	Marczów	22,910	23,080	p1kn	-	170	0,15	1	1	-	1	g	Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Martiany	169,375	169,655	p1kn	280	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Poznań	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Marzenin	142,600	142,780	p1kn	180	-	0,40	1	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Poznań	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Marzenin	142,600	142,780	p1kn	-	180	0,40	2	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Masłońskie Natal	250,548	250,793	p1kn	245	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P S	W Z Ł	-	-	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Masłońskie Natal	250,548	250,813	p1kn	-	265	0,30	2	1	-	2	U	P	P S	W Z Ł	-	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Matysy	127,855	128,055	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Matysy	128,118	128,318	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	-	-
IZ Lublin	69	REJOWIEC - HREBENNE	Mazily	111,664	111,901	p1kn	237	-	0,35	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Mąkoszyce	43,920	44,120	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	X	W	-	-	-
IZ Opole	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Mąkoszyce	43,920	44,120	p1kn	-	200	0,30	2	1	-	2	U	P	X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Medyka	256,900	257,220	pwyn	320		0,25	1	2	56	57	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	Medyka	12,735	13,135	p1kn	400		0,30	1	1	107	-	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Medyka Rozrz.	254,210	254,360	p1kn	150	-	0,35	1	1	1	-	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Medyka Tow.	252,085	252,235	p1kn	150	-	0,35	1	1	1	-	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Mełno	94,778	94,948	p1kn	170	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Mełno	94,780	94,950	pwyn	170	170	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Metan	234,690	234,940	p1kn	250	-	0,30	1	1	2	-	G	P	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Metan	234,690	234,940	p1kn	-	250	0,30	2	1	-	1	G	P	X	-	-	-	-
IZ Lublin	72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	Metelin	55,420	55,530	p1kn	110	-	0,15	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Męcikał	19,644	19,786	p1kn	142	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Męcikał	19,644	19,786	p1kn	142	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	Męcina	59,380	59,520	p1kn	-	140	0,00	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	Męcina Podgórze	56,190	56,390	p1kn	200	-	0,28	1	1	1	-	M	P Ż	X	Z	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Męcka Wola	49,220	49,420	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Męcka Wola	49,220	49,438	p1kn	218	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	P X	-	-	-	-
IZ Poznań	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Miały	70,023	70,196	p1kn	173	-	0,30	1	1	2	-	M	P Ż	X	-	-	M	-
IZ Poznań	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Miały	70,023	70,193	p1kn	170	-	0,30	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Miasteczko Kraj.	226,639	226,972	p1kn	422	-	0,34	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Miasteczko Kraj.	226,639	227,061	pwyn	333	333	0,34	2	2	2	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T3	Miasteczko Śl.	40,140	40,349	pwyn	209	209	0,38; 0,30	2	2	3	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T3	Miasteczko Śl.	39,976	40,324	p1kn	-	348	0,20	3	1	-	3	U	P	X	W	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Miasteczko Śl.	40,140	40,340	pwyn	200	200	0,20; 0,32	1	2	1	2	U	P	X	-	-	M	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Miastko	115,782	116,043	pwyn	261	261	0,22	1	2	5	1	U	P	T	Z Ł	I	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Miastko	115,790	116,043	pwyn	253	-	0,25	2	1	2	-	U	P	T P	Z Ł	I	M	-
IZ Lublin	72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	Miączyn	27,700	27,936	pwyn	236	-	0,10	1	1	101	102	U	P	P	-	-	-	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Miąsowa	219,300	219,603	pwyn	303	303	0,30	1	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Michalczew	49,436	49,686	pwyw	250	250	0,76	1	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Michalin	22,307	22,485	pwyw	178	178	0,86	1	2	1	2	U	B	P	W Ł	P	M	-
IZ Warszawa	10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	Michałów Reginów	3,100	3,300	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Kraków	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Miechów	277,356	277,655	pwyn	299	299	0,30	1	2	1	2	M	P Ż	T	Z Ł	-	M	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Miedwiecko	181,103	181,286	p1kn	-	183	0,20	1	1	-	1	U	P	P	W	-	-	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Miedwiecko	181,295	181,590	p1kn	295	-	0,26	2	1	2	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Miedzno	101,000	101,219	p1kn	-	219	0,30	1	1	-	3	U	P	X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Miedzno	101,000	101,285	p1kn	258	-	0,34	2	1	4	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Rzeszów	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Mielec	291,820	292,035	pwyn	215	215	0,00	1	2	1	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Mielec	291,820	292,035	pwyn	215	215	0,00	2	2	3	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Poznań	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Mieleszyn	179,030	179,240	p1kn	210	-	0,32	1	1	1	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Mienia	50,166	50,366	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Mienia	50,443	50,643	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	M	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Mierzęcin Strz.	100,264	100,464	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Mierzęcin Strz.	100,300	100,471	p1kn	171	-	0,18	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Mieszaki	80,936	81,139	p1kn	-	203	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Mieszkowice	279,440	279,740	p1kn	-	300	0,20	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Mieszkowice	279,570	279,820	pwyn	250	-	0,20	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	MIESZKÓW	140,720	140,990	p1kw	-	270	0,55	1	1	-	1	U	K	D X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	MIESZKÓW	140,870	141,122	pwyn	252	252	0,25-0,35	2	2	2	4	M	P Ż	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Mietków	29,427	29,719	p1kn	292	-	0,53	1	1	1	-	U	K	T X	W Ł	P	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Mietków	29,427	29,719	p1kn	-	292	0,53	2	1	-	2	U	K	X	-	-	M	-
IZ Warszawa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Międzyborów	40,195	40,395	pwyw	200	200	0,86	1	2	1	2	U	K P	P	-	P	-	-
IZ Wrocław	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	Międzybórz Syc.	33,600	33,841	p1kn	241	-	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	M	-
IZ Wrocław	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	Międzybórz Syc.	33,600	33,841	p1kn	241	-	0,30	2	3	-	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Międzylesie	129,790	130,093	p1kn	303	-	0,33	1	1	2	-	U	K	D X	W	-	M	-
IZ Wałbrzych	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Międzylesie	129,586	130,010	pwyn	424	424	0,35	2	2	5	1	U	K	K	-	-	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Międzyrzec Podl.	148,486	148,693	p1kn	-	207	0,30	1	1	-	2	U	P	P X	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Międzyrzec Podl.	148,632	148,930	pwyn	298	298	0,30	2	2	3	1	U	P	P S	W	P	M	-
IZ Zielona Góra	364	WIERZBNO - RZEPIN	MIĘDZYRZECZ	29,740	29,935	pwyn	195	195	0,30	2	2	8	6	U	K	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	364	WIERZBNO - RZEPIN	MIĘDZYRZECZ	29,708	29,899	pwyn	191	191	0,30	3	2	1	5	U	K	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Międzyzdroje	85,443	85,847	p1kn	-	404	0,24	1	1	-	1	U	B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Międzyzdroje	85,440	85,862	p1kw	422	-	0,78	2	1	2	-	U	B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Miękinia	24,368	24,568	p1kw	-	200	0,78	1	-	1	1	U	K	S D X	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Miękinia	24,368	24,568	p1kw	200	-	0,78	2	2	-	1	U	K	P	W Ł	P	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Mika	90,059	90,259	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	P	W Ł	P	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Mika	90,058	90,258	p1kn	-	200	0,30	2	1	-	2	M	P Ż	P	W Ł	P	-	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Mikołajki Pom.	253,407	253,619	p1kn	-	212	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Mikołajki Pom.	253,600	253,833	pwyn	233	233	0,33	2	2	2	4	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Mikołów	8,640	8,862	p1kn	222	-	0,30	1	1	2	-	U	P B	X	Z	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Mikołów	8,649	8,817	pwyn	168	168	0,30; 0,24	2	2	2	1	U	P	P	-	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Mikołów Jamna	5,523	5,863	p1kn	340	-	0,32	1	1	1	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Mikołów Jamna	5,571	5,823	p1kn	-	252	0,35	2	1	-	3	U	P	X	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Mikułowa	191,838	192,084	p1kn	-	246	0,30	1	1	-	1	U	K P Ż	X	W	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Mikułowa	191,741	191,994	p1kn	-	252	0,30	2	1	-	3	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Lublin	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	Milanów	44,546	44,717	pwyn	171	-	0,30	1	1	-	1	U	Ż	X	-	-	-	-
IZ Warszawa	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	Milanówek	25,950	26,130	pwyw	180	180	0,86	1	2	3	4	U	B	T	Z	-	M	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Milcz	77,265	77,465	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Milcza	83,378	83,580	p1kn	-	202	0,30	1	1	-	1	U	B	P X	W	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Milejów	150,297	150,497	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Milejów	150,252	150,507	p1kn	-	255	0,30	2	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Wrocław	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Milicz	41,810	42,007	p1kn	197	-	0,30	1	1	-	1	U	P	S D X	-	-	M	-
IZ Wrocław	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Milicz	41,760	41,966	pwyn	206	206	0,37; 0,11	2	3	1	2	M	P Ż	P	-	-	M	-
IZ Wrocław	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Milicz	41,735	41,936	pwyn	201	201	0,35; 0,15	3	5	3	2	M	P Ż	P	-	-	M	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Milik	133,940	134,240	p1kn	300	-	0,34	1	1	1	-	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Milówka	92,685	92,885	pwyn	200	200	0,30	1	2	1	3	U	P	P	W	-	M	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Milówka Zabawa	95,258	95,410	p1kn	152	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	MIŁKOWICE	74,370	74,600	p1kn	230	-	0,33	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	MIŁKOWICE	74,400	74,599	p1kn	199	-	0,27	2	2	-	1	G	Ż	X	-	-	M	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	MIŁKOWICE	-0,176	0,024	p1kw	-	200	0,60	3	-	1	1	U	K	X	Z Ł	P	M	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	MIŁKOWICE	-0,176	0,024	p1kw	200	-	0,60	4	2	-	1	U	K	X	Z Ł	P	M	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Miłobądz	302,466	302,666	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	1	U	P	X	W Ł	P I	M	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Miłobądz	302,697	302,897	p1kw	200	-	0,76	2	1	2	-	U	P	K	W Ł	I	M	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Miłobądz	302,824	303,059	p1kw	-	235	0,76	2	1	-	3	U	P	K	W Ł	I	M	-
IZ Rzeszów	71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	Miłocin	62,383	62,483	p1kw	-	100	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W Ł	P I	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Miłocin Lub.	154,565	154,765	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Miłocin Lub.	154,565	154,765	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	W	-	-	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Miłogoszcz	19,622	19,764	p1kn	142	-	0,15	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Miłosław	121,668	121,807	p1kn	-	139	0,25-0,30	1	1	-	1	U	B	X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Miłosław	121,704	121,826	p1kn	-	122	0,10-0,28	2	1	-	2	U	K	P	-	-	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Minkowice	190,998	191,298	pwyn	300	300	0,29; 0,36	1	2	2	1	U	P	P	W Ł	-	M	-
IZ Wrocław	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Minkowice Oław.	58,924	59,080	p1kn	-	156	0,24	1	-	1	1	M	P Ż	X	-	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Wrocław	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Minkowice Olaw.	58,853	59,017	p1kn	-	164	0,34	2	-	2	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Mińsk Maz Aniel	42,864	43,064	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Mińsk Maz Aniel	43,106	43,306	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	MIŃSK MAZOWIECKI	40,544	40,744	p1kw	200	-	0,76	1	1	6	-	U	K	T S X	-	D	M P	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	MIŃSK MAZOWIECKI	40,466	40,744	pwyw	278	278	0,76	2	2	6	4	U	K	K T S	W	D	M P	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	MIŃSK MAZOWIECKI	40,466	40,744	pwyw	278	278	0,76	3	2	1	2	U	K	K T S	W	D	M P	-
IZ Szczecin	374	MIROSŁAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	Mirosław Ujski	29,140	29,190	p1kn	-	50	0,10	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	Mirosławiec	88,522	88,628	p1kn	90	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	Mirosławiec	88,526	88,636	p1kn	110	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Misie	141,458	141,658	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Misie	141,696	141,896	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	-	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Mleczewo	262,383	262,608	p1kn	225	-	0,20	1	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Mleczewo	262,310	262,512	pwyn	202	202	0,20	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Mława	130,235	130,535	p1kw	-	300	0,55	1	1	-	2	U	P	D X	-	-	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Mława	130,026	130,326	pwyw	300	300	0,55	2	2	1	3	U	K B	P	Z Ł	P	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Mława Miasto	128,060	128,360	p1kw	300	-	0,55	1	1	1	-	U	K B	X	Z Ł	P	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Mława Miasto	127,960	128,260	p1kw	-	300	0,55	2	1	-	2	U	P	X	-	-	M	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Młodów	107,000	107,300	p1kn	300	-	0,36	1	1	1	-	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-
IZ Olsztyn	204	MALBORK - BRANIEWO	Młynary	60,653	60,893	pwyn	240	240	0,40	2	2	501	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Młyńsko	157,322	157,543	p1kn	221	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	W	-	-	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Modgarby	378,540	378,640	p1kn	-	100	0,38	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Warszawa	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Modlin	44,140	44,340	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	1	U	B	K	Z Ł	D P	M	-
IZ Warszawa	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Modlin	44,146	44,346	pwyw	200	200	0,76	2	2	2	4	U	B	K	Z Ł	D	M	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Modła	95,945	96,175	p1kn	230	-	0,38	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Modła	95,994	96,178	p1kn	184	-	0,38	2	2	-	1	G	Ż	S D X	Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	MOGILNO	74,231	74,495	p1kn	-	264	0,30	1	1	-	57	U	K	X	W	-	M	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	MOGILNO	74,204	74,495	pwyn	291	291	0,30	2	2	57	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	MOGILNO	74,266	74,485	pwyn	219	219	0,30	3	2	2	56	U	P	P	-	-	M	-
IZ Łódź	11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	Mokra	3,902	4,112	p1kw	210	-	0,96	1	1	1	-	U	B	P	-	-	-	-
IZ Łódź	11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	Mokra	4,170	4,370	p1kw	-	200	0,96	2	1	-	2	U	B	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Mokra Częst.	94,875	95,095	p1kn	-	220	0,31	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Mokra Częst.	94,910	95,095	p1kn	185	-	0,15	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Mokra Wieś	42,713	42,959	p1kn	-	246	0,38	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Mokra Wieś	42,713	42,959	p1kn	246	-	0,30	2	1	2	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Poznań	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Mokrz	58,372	58,573	p1kn	-	201	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	Ł	-	M	-
IZ Poznań	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Mokrz	58,373	58,573	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Mokrzyca	189,288	189,420	p1kn	132	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Mokrzyca Wielka	72,218	72,468	p1kn	-	250	0,23	1	1	-	1	U	B	P	Z	-	-	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Mokrzyca Wielka	72,259	72,459	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Montowo	183,495	183,695	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	K B	P	Ł	P	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Montowo	183,638	183,838	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	P	P	Ł	-	-	-
IZ Białystok	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Mońki	43,807	43,980	p1kn	173	-	0,26	1	1	3	-	U	K P	X	-	-	M	-
IZ Białystok	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Mońki	43,611	43,909	pwyn	298	298	0,30	2	2	2	1	U	P	P	W	-	M	-
IZ Olsztyn	220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	Morąg	45,182	45,423	pwyn	241	241	0,50	2	2	4	2	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	Morąg	45,051	45,353	pwyn	302	302	0,50	3	2	1	3	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	Morąg Kolonia	43,290	43,505	p1kn	-	215	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Mordy	17,746	18,056	p1kn	310	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	P	-	-
IZ Siedlce	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Mordy	17,845; 17,827	17,953; 17,955	pwyn	108	128	0,30	2	2	4	2	U	P	P	-	P	-	-
IZ Siedlce	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Mordy Miasto	19,705	19,955	p1kn	-	250	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Mordy Miasto	19,705	19,955	p1kn	250	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Morzeszczyn	467,260	467,558	p1kn	298	-	0,30	1	1	2	-	U	P	P	Ł	P	M	-
IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Morzeszczyn	467,028	467,356	pwyn	328	328	0,30	2	2	3	1	U	P	P	Ł	P	M	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Morzyca	157,478	157,680	p1kn	202	-	0,24	1	1	2	-	M	P Ż	P	W	-	-	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Morzyca	157,478	157,680	p1kn	-	202	0,24	2	1	-	1	M	P Ż	P	W	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Mosina	145,774	146,023	pwyn	249	249	0,20-0,34	1	2	1	2	U	P	P X	Ł	-	M	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Moskale	111,500	111,725	p1kn	-	225	0,20	1	1	-	1	U	P	X	W Ł	P	-	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Moskale	111,600	111,825	p1kn	225	-	0,25	2	1	2	-	U	P	X	W Ł	P	-	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Mostki	417,750	417,950	p1kw	200	-	0,55	1	1	2	-	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Mostki	417,450	417,650	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	1	U	K	T	W Ł	P	M	-
IZ Siedlce	29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	Mostówka	10,432	10,648	p1kn	-	216	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	Mostówka	10,432	10,635	p1kn	203	-	0,30	2	1	4	-	G	B	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Mosty	134,190	134,290	p1kn	100	-	0,35	1	1	-	1	U	K	X	W Ł	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Moszczenica	133,694	133,964	p1kn	270	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	P	Ł	-	M	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Moszczenica	133,694	133,964	p1kn	-	270	0,30	2	1	-	2	M	P Ż	P	Ł	-	M	-
IZ Nowy Sącz	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Moszczenica Mlp.	14,685	14,900	p1kn	215	-	0,26	1	1	1	-	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Moszczenica Pom.	104,040	104,235	p1kn	195	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Mościsko Dzierż.	215,490	215,685	p1kn	-	195	0,38	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	M	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Mościsko Dzierż.	215,495	215,685	p1kn	-	190	0,38	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Motycz	164,110	164,371	pwyn	261	261	0,30	1	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Motycz Leśny	159,004	159,197	p1kn	-	193	0,30	1	1	-	1	U	B	X	W Ł	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Motycz Leśny	159,024	159,231	p1kn	207	-	0,30	2	1	2	-	U	B	X	W Ł	-	-	-
IZ Szczecin	374	MIROSŁAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	Motylewo	37,770	37,862	p1kn	92	-	0,10	1	1	1	-	U	K	X	Z	-	-	-
IZ Bydgoszcz	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Mrocza	246,260	246,348	p1kn	-	88	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Mrocza	246,259	246,352	pwyn	93	93	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Mrozów	20,565	20,770	p1kw	-	205	0,78	1	-	1	1	U	K	X	W Ł	P	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Mrozów	20,565	20,770	p1kw	205	-	0,78	2	2	-	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Mrozy	58,448	58,648	pwyw	200	200	0,55	1	2	1	3	U	K	T S X	W	D	M P	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Mrozy	58,461	58,661	p1kw	200	-	0,55	2	1	4	-	U	K	T S	W	D	M P	-
IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Mrzezino	8,810	8,998	pwyn	188	188	0,30	1	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Mszalnica	76,545	76,770	p1kn	-	225	0,28	1	1	-	1	G	Ż	X	W Ł	-	-	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Mszalnica	76,545	76,770	p1kn	225	-	0,18	2	1	2	-	G	Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Nowy Sącz	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	Mszana Dln.Marki	13,350	13,480	p1kn	130	-	0,28	1	1	1	-	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Nowy Sącz	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	Mszana Dolna	14,766	14,966	pwyn	200	200	0,00	1	2	5	3	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Mszczonów	26,189	26,317	pwyn	128	128	0,25; 0,23	1	2	1	2	U	B	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Mszczonów	26,251	26,371	pwyn	120	120	0,22; 0,24	2	2	2	4	U	B	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Mścice	8,334	8,541	pwyn	207	207	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	Mścice	-0,055	0,046	p1kn	-	101	0,30	1	1	-	3	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	MUNINA	213,030	213,338	pwyn	308	308	0,20; 0,38	1	2	1	2	U	B	P	Z Ł	-	M	-
IZ Poznań	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Murowana Goślina	18,766	18,866	p1kw	100	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	X	-	P	M	-
IZ Poznań	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Murowana Goślina	18,766	18,866	p1kw	-	100	0,55	2	1	-	2	U	K P	P	-	P	M	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	MUSZYNA	138,800	139,100	pwyn	300		0,32	1	2	2	1	U	P	P	Z Ł	-	M	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Muszyna Poprad	141,730	141,780	p1kn	50	-	0,04	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	105	MUSZYNA - KRYNICA	Muszyna Zdrój	1,510	1,650	p1kn	-	140	0,28	1	1	-	1	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-
IZ Częstochowa	146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	Mykanów	7,382	7,544	p1kn	162	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	Mys.Brzęczkowice	20,020	20,220	p1kw	200	-	0,86	1	1	1	-	U	P	T	Z	-	-	-
IZ Sosnowiec	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	Mys.Brzęczkowice	20,020	20,220	p1kw	-	200	0,86	2	1	-	2	U	P	T	Z	-	-	-
IZ Sosnowiec	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	MYSŁ. BRZEZINKA	18,163	18,357	pwyn	194	194	0,30	2	2	1	2	U	P	T	Z	-	M	-
IZ Sosnowiec	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	MYSŁ. KOSZTOWY	15,110	15,330	p1kn	-	220	0,20-0,30	1	1	-	1	M	P B	P	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	MYSŁ. KOSZTOWY	15,110	15,330	p1kn	220	-	0,20-0,30	2	1	2	-	M	P B	P	-	-	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Mysłaków	75,645	75,922	pwyw	277	277	0,76; 0,80	1	2	1	2	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	MYSŁOWICE	22,800	23,100	pwyw	300	300	0,86	1	2	11	13	U	P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Sosnowiec	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	MYSŁOWICE	22,800	23,095	pwyn	295	295	0,25	2	2	1	3	U	K P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Sosnowiec	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	MYSŁOWICE	22,800	23,085	pwyn	285	285	0,40	3	2	4	2	U	K P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Mysz.Światowit	263,317	263,567	p1kn	250	-	0,30	1	1	1	-	U	B	P S	W Z Ł	-	-	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Mysz.Światowit	263,315	263,569	p1kn	-	254	0,30	2	1	-	2	U	B	P S	W Z Ł	-	-	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Myszków	260,946	261,206	p1kn	-	260	0,30	1	1	-	2	U	K B	T P D X	W Z Ł	P	M	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Myszków	260,967	261,222	pwyn	255	252	0,30	2	2	1	5	U	K B	T P	W Z Ł	-	M	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Myszków Mrzygł.	266,234	266,506	p1kn	272	-	0,30	1	1	1	-	U	P	K P X	W Z Ł	-	-	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Myszków Mrzygł.	266,260	266,506	p1kn	-	246	0,30	2	1	-	2	U	P	K	W Z Ł	-	-	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Myszków N. Wieś	257,426	257,624	p1kw	198	-	0,76	1	1	1	-	U	P	P S	W Z Ł	-	-	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Myszków N. Wieś	257,426	257,622	p1kw	-	196	0,76	2	1	-	2	U	P	P S	W Z Ł	-	-	-
IZ Opole	288	NYSA - BRZEG	Myśliczyn	6,466	6,570	p1kn	104	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	W	-	-	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	N.Sącz Biegonice	91,920	92,220	pwyn	300	300	0,32	1	2	1	2	M	P Ż	X	W Ł	-	M	-
IZ Nowy Sącz	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N.Sącz Chełmiec	72,830	72,980	p1kn	-	150	0,28	1	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	N.Sącz Jamnica	83,920	84,170	p1kn	250	-	0,30	1	1	2	-	U	P Ż	X	Z Ł	-	-	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	N.Sącz Jamnica	83,910	84,160	p1kn	-	250	0,15	2	1	-	1	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Nowy Sącz	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N.Sącz Miasto	74,340	74,440	p1kn	100	-	0,31	1	1	1	-	U	P	X	Z	-	-	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Najmowo	62,880	63,057	p1kn	-	177	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	NAKŁO N/NOTECIĄ	186,719	187,084	pwyn	365	365	0,30	1	2	2	4	U	P	T	W	P	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	NAKŁO N/NOTECIĄ	186,719	187,084	pwyn	365	365	0,30	2	2	3	1	U	P	T	Z	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	NAKŁO ŚLĄSKIE	30,077	30,318	pwyn	241	241	0,30	1	2	1	2	U	P	K	W	-	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Nałęczów	145,050	145,418	pwyn	368	368	0,30	1	2	1	2	U	P	P	W Ł	-	M	-
IZ Opole	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	NAMYSŁÓW	106,340	106,581	p1kn	-	241	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Opole	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	NAMYSŁÓW	106,301	106,517	pwyn	216	216	0,30	2	1	2	-	U	K P	K	Z Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Namyślin	266,536	266,758	p1kn	-	222	0,39	1	1	-	1	U	P	P	Ł	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Namyślin	266,599	266,802	pwyn	203	-	0,25	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Białystok	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Narewka	139,782	139,900	p1kn	118	-	0,24	1	1	7a	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Białystok	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Narewka	139,782	139,900	pwyn	118	118	0,27	2	2	3	7a	U	P	P	-	-	-	-
IZ Białystok	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Narewka	139,782	139,900	pwyn	118	118	0,27	3	2	1	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Narzym	140,445	140,645	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	K B	P	Z Ł	P	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Narzym	140,045	140,245	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	K B	P X	Z Ł	P	-	-
IZ Warszawa	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	NASIELSK	59,738	60,038	pwyw	300	300	0,76	1	2	2	4	U	P	T	Z Ł	D P	M	-
IZ Warszawa	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	NASIELSK	59,738	60,038	pwyw	300	300	0,76	2	2	3	1	U	P	T	Z Ł	D P	M	-
IZ Warszawa	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	NASIELSK	0,385	0,585	p1kw	-	200	0,55	3	1	-	6	U	P	T P	Z Ł	D P	M	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Naterki	289,120	289,400	p1kn	-	280	0,38	1	1	-	2	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Naterki	289,400	289,675	pwyn	275	275	0,38	2	2	1	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	Nawra	78,200	78,300	p1kn	100	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Nekla	268,180	268,380	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Nekla	268,180	268,380	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	NĘDZA	67,015	67,260	p1kn	-	245	0,30	3	1	-	1a	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	NĘDZA	66,982	67,225	pwyn	243	243	0,30	4	2	1a	2a	U	P	P	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	NĘDZA	22,837	23,152	p1kn	315	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	NĘDZA	22,837	23,152	pwyn	315	315	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Nędza Wieś	65,158	65,395	p1kn	-	237	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Nędza Wieś	65,158	65,395	p1kn	237	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Nicwałd	100,070	100,200	p1kn	130	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Kielce	73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	Nida	6,769	7,073	pwyn	302	302	0,30	1	2	1	2	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	NIDZICA	24,280	24,665	pwyn	385	385	0,38	2	2	2	1	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Niedoradz	138,515	138,715	p1kn	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Niedoradz	138,513	138,758	p1kn	-	245	0,30	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Niedrzwica	20,135	20,335	pwyw	200	200	0,55	1	2	1	2	U	K	P	W Ł	P I	M	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Niedrzwica Kość.	24,469	24,654	p1kn	-	186	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Niedźwiada Łow	86,742	86,942	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	P	P	W	P	-	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Niedźwiada Łow	86,987	87,187	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	P	P	W	P	-	-
IZ Kraków	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Niedźwiedź	295,822	296,071	pwyn	249	249	0,30	1	2	1	2	M	P Ż	P	Z Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Niedźwiedź Wlkp.	66,810	67,003	p1kn	-	193	0,28-0,35	1	1	-	1	U	P	P X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Niedźwiedź Wlkp.	67,096	67,295	p1kn	199	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Niegocin	154,390	154,590	p1kn	200	-	0,24	2	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Niegosławice	312,178	312,348	p1kn	-	170	0,30	1	1	-	1	U	K	X	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Niegosławice	312,040	312,290	pwyn	250	250	0,30	2	2	2	4	M	K Ż	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Nieklonice	202,730	202,955	p1kn	-	225	0,15	1	1	-	1	G	Ż	X	W	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Nielep	246,109	246,380	p1kn	271	-	0,10	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Lublin	30	Łuków - Lublin Północny	Niemce	92,584	92,684	p1kw	100	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	X	W Ł	P	M	-
IZ Opole	329	SZYDŁÓW - GRACZE	Niemodlin	6,795	6,905	p1kn	110	-	0,25	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Niemojki	33,417	33,730	pwyn	313	313	0,30	1	2	1	2	U	P	P	-	P	M	-
IZ Warszawa	10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	Nieporęt	8,450	8,650	p1kw	-	200	0,86	1	1	-	1	U	P	P	Z	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Nieszawa Wagan.	77,100	77,350	p1kn	-	250	0,30	1	1	-	3	U	P	X	-	-	m	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Nieszawa Wagan.	77,052	77,350	pwyn	298	298	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	m	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Nietkowice	173,062	173,307	p1kn	-	245	0,30	1	1	-	1	U	K P	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Nietkowice	173,108	173,323	p1kn	215	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	Nietków	48,645	48,857	p1kn	-	212	0,30	1	1	-	1	M	K Ż	X	-	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Niewodnica	168,800	169,000	p1kn	-	200	0,23	1	1	-	2	U	P	X	-	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Niewodnica	168,800	169,000	p1kn	200	-	0,25	2	1	1	-	U	P	X	W	-	-	-
IZ Białystok	52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	Nieznany Bór	29,100	29,230	p1kn	-	130	0,32	1	1	-	1	G	Ż	X	W	-	-	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Nisko	114,170	114,370	pwyn	200	200	0,35	2	2	1	2	U	P	P	W Ł	P	M	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Nisko Osiedle	112,535	112,790	p1kn	-	257	0,35	1	1	-	1	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Nisko Osiedle	112,825	113,080	p1kn	255	-	0,32	2	1	2	-	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Nisko Podwolina	117,163	117,366	p1kn	-	203	0,30	1	1	-	1	U	P	X	W Ł	P	-	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Nisko Podwolina	117,420	117,625	p1kn	205	-	0,35	2	1	2	-	U	P	X	W Ł	P	-	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Nisko Racławice	115,640	115,851	p1kn	-	211	0,38	1	1	-	1	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Nisko Racławice	115,905	116,155	p1kn	250	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Niziny	230,268	230,518	p1kn	-	250	0,25	1	1	-	1	U	P	P	Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Niziny	230,268	230,518	p1kn	250	-	0,28	2	1	2	-	U	P	P	Ł	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Nosówko	211,966	212,216	p1kn	-	250	0,20	1	1	-	3	U	P	X	Z Ł	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Nosówko	211,965	212,216	pwyn	251	251	0,30	2	2	1	2	U	P	P	Z	-	-	-
IZ Lublin	71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	Nowa Dęba	14,081	14,281	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W Ł	P	M	-
IZ Rzeszów	101	MUNINA - HREBENNE	Nowa Grobla	24,480	24,600	pwyn	120		0,00	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	101	MUNINA - HREBENNE	Nowa Grobla	24,480	24,600	pwyn	120		0,00	1	1	3	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	101	MUNINA - HREBENNE	Nowa Grobla	24,480	24,600	pwyn	120	120	0,00	2	2	2	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Warszawa	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Nowa Iwiczna	20,803	21,009	pwyw	206	206	0,86	1	2	1	2	U	P	P	W	P	-	-
IZ Wałbrzych	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	Nowa Ruda	21,540	21,800	p1kn	260	-	0,24	1	1	2	-	U	K	X	W	-	M	-
IZ Wałbrzych	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	Nowa Ruda	21,475	21,755	p1kn	-	280	0,32	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	Nowa Ruda Przed.	23,810	23,995	p1kn	185	-	0,35	1	1	1	-	U	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Nowa Sarzyna	142,770	143,074	pwyn	304	304	0,3; 0,28	1	2	1	2	M	P Ż	K	Z Ł	-	M	-
IZ Rzeszów	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Nowa Sarzyna Kol	141,300	141,480	p1kn	180	-	0,30	1	1	1	-	U	P	K	W Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Nowa Sarzyna Kol	141,300	141,480	p1kn	-	180	0,30	2	1	-	2	U	P	K	W Ł	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	NOWA SÓL	130,603	130,803	p1kn	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K P B	X	Z	-	M	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	NOWA SÓL	130,470	130,760	pwyn	290	290	0,30	2	2	2	4	M	P Ż	T	Z	-	M	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	NOWA SÓL	130,505	130,657	p1kn	-	152	0,30	3	1	-	6	U	P	P	Z	-	M	-
IZ Olsztyn	220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	Nowa W.Cierpkie	72,685	72,901	p1kn	216	-	0,38	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	Nowa Wieś Elcka	149,750	149,923	p1kn	173	-	0,18	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	137	KATOWICE - LEGNICA	Nowa Wieś Legn.	277,552	277,759	p1kn	-	190	0,28	1	-	1	1	M	P Ż	X	-	-	M	-
IZ Gdynia	229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	Nowa Wieś Lęb.	105,520	105,672	p1kn	-	152	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	NOWA WIEŚ WIELKA	345,760	346,083	pwyn	323	323	0,30	1	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	NOWA WIEŚ WIELKA	345,717	345,944	pwyn	227	227	0,30	3	2	11	9	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	NOWA WIEŚ WIELKA	-0,265	-0,039	pwyn	226	226	0,30	2	2	7	5	U	P	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	Nowawieś Mochy	33,005	33,149	p1kn	144	-	0,30	1	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	Nowawieś Mochy	33,005	33,150	p1kn	145	-	0,30	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Nowe Dębe Wiel	32,680	32,880	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Nowe Dębe Wiel	32,435	32,635	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	M	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Nowe Drezdenko	250,938	251,224	p1kn	286	-	0,30	1	1	2	-	U	K	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Nowe Drezdenko	250,938	251,238	p1kn	-	300	0,30	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Nowe Kutnowskie	134,627	134,827	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	P	P	-	P	-	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Nowe Kutnowskie	134,392	134,592	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	P	P	-	P	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Nowe Skalmierz.	118,572	118,884	p1kn	272	-	0,35	1	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Nowe Skalmierz.	118,570	118,825	pwyn	255	255	0,36	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Nowe Skalmierz.	118,570	118,825	pwyn	255	255	0,20	3	2	1	3	U	P	P	-	-	M	-
IZ Lublin	69	REJOWIEC - HREBENNE	Nowiny	97,880	97,980	p1kn	100	-	0,40	1	1	1	-	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Nowiny Wielkie	313,674	313,862	p1kn	-	188	0,20	1	1	-	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Nowiny Wielkie	313,613	313,833	pwyn	220	-	0,20	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Nowogard	118,190	118,440	p1kn	-	250	0,24	1	1	-	3	U	P	X	Z	-	M	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Nowogard	118,100	118,300	pwyw	200	200	0,55	2	1	3	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Nowogard	118,138	118,264	p1kn	-	126	0,31	3	1	-	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	Nowogród Bobrz.	27,514	27,649	p1kn	135	-	0,30	1	1	1	-	U	K	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	Nowogród Osiedle	29,840	30,050	p1kn	210	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Zielona Góra	370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	Nowogród Osiedle	29,765	29,980	p1kn	215	-	0,30	2	1	3	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Nowosielce	97,878	98,007	p1kn	129		0,00	1	1	3	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Nowosielce	97,878	98,007	pwyn	129		0,00	2	2	1	3	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	Nowy Bieruń	3,980	4,240	pwyn	260	260	0,30	1	2	1	2	U	B	T	Z	-	M	-
IZ Warszawa	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Nowy Dwór Maz	40,343	40,543	p1kw	200	-	0,76	1	1	2	-	U	K P	T	Z Ł	D P	M	-
IZ Warszawa	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Nowy Dwór Maz	40,355	40,555	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	1	U	K P	T	Z Ł	D P	M	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Nowy Las	123,490	123,698	p1kn	-	208	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Nowy Las	123,490	123,710	p1kn	220	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Nowy Młyn	184,223	184,426	p1kn	-	203	0,30	1	1	-	1	U	K	X	-	-	-	-
IZ Białystok	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Nowy Nurzec	76,455	76,655	p1kn	200	-	0,37	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Białystok	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Nowy Nurzec	76,455	76,655	p1kn	-	200	0,35	2	1	-	2	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	NOWY SĄCZ	88,100	88,400	p1kn	-	300	0,23	1	1	-	3	U	B	X	Z	-	M	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	NOWY SĄCZ	87,880	88,280	pwyn	400	400	0,32	2	2	1	2	U	P	K P	Z Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	Nowy Solec	35,205	35,319	p1kn	-	114	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	NOWY ŚWIĘTÓW	127,080	127,295	p1kn	215	-	0,30	1	1	2pn	-	M	P Ż	X	Z Ł	-	M	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	NOWY ŚWIĘTÓW	127,078	127,355	p1kn	277	-	0,30	2	1	1pn	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Opole	297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	NOWY ŚWIĘTÓW	-0,100	0,150	p1kn	250	-	0,30	3	1	1pd	-	M	K Ż	X	Z	-	M	-
IZ Nowy Sącz	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	Nowy Targ	22,550	22,780	p1kn	230	-	0,29	1	1	4	-	U	B	X	Z	-	M	-
IZ Nowy Sącz	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	Nowy Targ	22,550	22,850	pwyn	300	300	0,22	2	2	3	1	U	B	K	Z	-	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Nowy Tomyśl	361,662	361,862	pwyw	200	200	0,55	1	2	3	1	U	K P	T P	W Ł	-	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Nowy Tomyśl	361,912	362,112	pwyw	200	200	0,55	2	2	4	2	U	K P	T P	W Ł	P	M	-
IZ Zielona Góra	359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	Nowy Widzim	41,800	41,984	p1kn	-	184	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	NOWY ZAGÓRZ	113,200	113,330	p1kn	130		0,00	1	1	5	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	NOWY ZAGÓRZ	113,200	113,330	p1kn	130		0,00	2	1	3	5	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	NOWY ZAGÓRZ	113,150	113,330	pwyn	180		0,00	3	2	1	3	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	NOWY ZAGÓRZ	113,200	113,380	pwyn	180		0,00	4	2	2	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Białystok	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Nurzec	69,982	70,090	p1kn	-	108	0,40	1	1	-	4	U	P	X	-	-	M	-
IZ Białystok	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Nurzec	69,882	70,182	pwyn	300	300	0,31; 0,28	2	2	2	1	U	P	K P	-	-	M	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	NYSA	138,920	139,150	p1kn	230	-	0,30	1	1	2	-	U	B	X	Z Ł	-	M	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	NYSA	138,900	139,230	pwyn	330	330	0,30	2	2	5	1	U	B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Opole	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	NYSA	48,520	48,753	p1kn	233	-	0,30	3	1	7	-	U	B	T	W Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	O.JAŚKOWICE	21,570	21,798	pwyn	228	228	0,35	1	2	2	4	U	P	P	-	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	O.JAŚKOWICE	21,596	21,806	pwyn	210	-	0,35	2	1	1	-	U	P	P	-	P	M	-
IZ Bydgoszcz	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Obkas	297,105	297,198	p1kn	-	93	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Oborniki Śląskie	25,900	26,167	pwyn	267	267	0,29-0,34	1	1	2	2	U	P	K S	W Ł	-	M	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	OBORNIKI WLKP.	27,745	27,958	p1kn	213	-	0,30	1	1	4	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	OBORNIKI WLKP.	27,655	28,047	pwyn	392	392	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Oborniki Wlkp.M.	26,178	26,406	p1kn	-	228	0,30	1	1	-	1	U	P	P	Z	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Oborzyska Stare	128,073	128,323	p1kn	250	-	0,26	1	1	2	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Oborzyska Stare	128,055	128,304	p1kn	-	249	0,24	2	1	-	1	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Obra Stara	84,910	85,154	p1kn	-	244	0,38	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Obrowo	144,950	145,150	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Ociąż	123,562	123,814	p1kn	-	252	0,35	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Ociąż	123,562	123,814	p1kn	-	252	0,10	2	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Lublin	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	OCICE	257,178	257,320	p1kn	-	142	0,20	1	1	-	1	U	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Lublin	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	OCICE	257,178	257,320	p1kn	142	-	0,20	2	1	2	-	U	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	223	CZERWONKA - EŁK	Odoje	94,280	94,395	p1kn	-	115	0,23	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	Odolanów	13,091	13,321	pwyn	230	230	0,35	1	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	Odolanów	13,097	13,288	p1kn	191	-	0,35	2	1	3	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	Odolion	3,650	3,750	p1kn	100	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Ognica	100,921	101,087	p1kn	-	166	0,24	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Ograszka	132,985	133,105	p1kn	120	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Ogrodniki	180,835	181,035	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Ogrodniki	180,572	180,772	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	-	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	Okmiany	20,460	20,660	p1kw	-	200	0,55	1	-	1	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	Okmiany	20,460	20,660	p1kw	200	-	0,55	2	2	-	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Okonek	48,075	48,398	p1kn	-	323	0,42	1	1	-	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Okonek	47,987	48,290	pwyn	-	303	0,21	2	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	Okrąglica	79,301	79,426	p1kn	100	-	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	W	-	-	-
IZ Lublin	26	ŁUKÓW - RADOM	Okrzeja	30,948	31,150	pwyn	202	202	0,30	1	2	4	2	U	P	P	-	P	M	-
IZ Lublin	26	ŁUKÓW - RADOM	Okrzeja	30,948	31,150	pwyn	202	202	0,30	2	2	1	3	U	P	P	-	P	M	-
IZ Olsztyn	41	EŁK - GOŁDAP	OLECKO	27,292	27,601	p1kn	309	-	0,30	1	1	3	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Olsztyn	41	EŁK - GOŁDAP	OLECKO	27,289	27,483	pwyn	194	194	0,30	2	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Olsztyn	41	EŁK - GOŁDAP	Olecko Małe	20,160	20,370	p1kn	210	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Olesno Śląskie	49,990	50,239	p1kn	249	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Opole	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Olesno Śląskie	49,980	50,266	pwyn	286	286	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Rzeszów	101	MUNINA - HREBENNE	Oleszyce	32,710	32,820	pwyn	110	110	0,00	1	2	2	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Wrocław	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	OLEŚNICA	133,661	133,938	pwyw	100	277	0,70	3	3	1	2	U	P B	T S	Z	-	M	-
IZ Wrocław	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	OLEŚNICA	133,682	133,938	pwyw	256	256	0,70	4	2	4	2	U	B	T S	Z	-	M	-
IZ Wrocław	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	OLEŚNICA	-0,143	0,057	p1kn	-	130	0,15-0,20	1	-	9	1	M	B Ż	T S D X	-	-	M	-
IZ Wrocław	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	OLEŚNICA	-0,030	0,248	pwyw	-	278	0,70	2	-	5	1	U	P	T S	Z	-	M	-
IZ Wrocław	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Oleśnica Rataje	2,589	2,871	p1kn	-	282	0,30	1	-	1	1	U	P	K S	W Ł	-	M	-
IZ Wrocław	766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	Oleśnica Rataje	2,705	3,042	p1kn	337	-	0,30	2	1	-	1	U	P	K S	W Ł	-	M	-
IZ Kraków	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	Olkusz	45,230	45,534	pwyn	-	304	0,30	1	1	-	3	U	P	-	-	-	M	-
IZ Kraków	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	Olkusz	44,982	45,289	pwyn	307	307	0,30	2	2	1	2	U	P	K	W Ł	-	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Olpuch	124,000	124,200	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	X	W	-	-	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Olpuch Wdzydze	126,008	126,200	p1kn	-	192	0,30	2	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	288	NYSA - BRZEG	Olszanka	40,080	40,230	p1kn	-	150	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	OLSZTYN GŁÓWNY	83,026	83,447	pwyn	421	347	0,32; 0,30	2	2	3	5	U	B	T P	Z	-	M	S
IZ Olsztyn	220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	OLSZTYN GŁÓWNY	-0,083	0,217	pwyn	300	300	0,30	4	2	4	8	U	P B	T P	Z	-	M	S
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	OLSZTYN GŁÓWNY	298,678	298,970	p1kn	292	-	0,32	1	1	7	-	U	B	T D X	Z	-	M	S
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	OLSZTYN GŁÓWNY	298,628	298,975	pwyn	347	347	0,32	3	2	2	1	U	P B	T P	Z	-	M	S
IZ Olsztyn	216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	Olsztyn Zach.	80,989	81,280	p1kn	291	-	0,32	1	1	1	-	U	P B	T D X	Ł	D	M	-
IZ Olsztyn	220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	Olsztyn Zach.	1,880	2,195	p1kn	315	-	0,32	3	1	1	-	U	P B	T	Ł	D	M	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Olsztyn Zach.	296,703	297,045	pwyn	342	342	0,32	2	2	2	1	U	P B	T	Ł	D	M	-
IZ Olsztyn	216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	Olsztynek	52,618	52,943	pwyn	325	325	0,38	2	2	4	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Olsztyn	216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	Olsztynek	52,744	53,170	pwyn	426	426	0,38	3	2	1	3	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Olszyna Lubańska	169,536	169,758	p1kn	-	222	0,30	1	1	-	1	M	K Ż	X	Z	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Olszyna Lubańska	169,518	169,764	p1kn	-	246	0,30	2	1	-	3	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	Olszyny	52,445	52,621	p1kn	-	176	0,32	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Oława	154,274	154,669	p1kn	-	296	0,33	1	-	1	1	U	K	S D X	Z Ł	P	M P	-
IZ Wrocław	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Oława	154,296	154,593	pwyn	264	264	0,33	2	2	4	2	U	K	T S	Z Ł	D	M P	-
IZ Wałbrzych	322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	Oldrzychowice Kł	6,665	6,810	p1kn	145	-	0,28	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Opalenica	343,470	343,870	pwyw	400	400	0,55	1	2	4	2	U	K P	T	Z	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Opalenica	343,470	343,870	pwyw	400	400	0,55	2	2	1	3	U	K P	T	Z	P	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Opatówek	98,046	98,259	p1kn	213	-	0,35	1	1	2	-	U	B	X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Opatówek	98,140	98,345	p1kn	205	-	0,30	2	1	1	-	U	B	P	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Opoczno	81,810	81,995	p1kn	185	-	0,30	1	1	2	-	U	B	P X	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Opoczno	81,805	82,014	pwyn	209	209	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	OPOLE GŁÓWNE	99,135; 98,970	99,450	pwyn	315	480	0,40	1	2	3pld	1pld	U	P	X	Z Ł	-	M P	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	OPOLE GŁÓWNE	99,110	99,520	pwyn	410	410	0,40	2	2	2pld	4pld	U	P	T	Z Ł	-	M P	-
IZ Opole	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	OPOLE GŁÓWNE	75,663	75,923	p1kn	260	-	0,30-0,40	3	1	14	-	U	B	X	Ł	-	M P	-
IZ Opole	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	OPOLE GŁÓWNE	75,720; 75,635	75,970; 75,995	pwyn	250	360	0,30-0,40	4	2	8pln	12	U	B	X	Z Ł	-	M P	-
IZ Opole	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	OPOLE GŁÓWNE	75,720	75,970	p1kn	250	-	0,30-0,40	5	1	6pln	-	U	B	X	-	-	M P	-
IZ Opole	301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	Opole Gosławice	5,352	5,673	p1kn	-	321	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	OPOLE GROSZOWICE	95,645	95,960	pwyn	315	315	0,30	1	2	1	2	U	P	K	Z Ł	-	M	-
IZ Opole	136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	Opole Grotowice	34,729	34,929	p1kw	-	200	0,90	1	1	-	1	U	P	X	Z Ł	-	-	-
IZ Opole	136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	Opole Grotowice	34,729	34,929	p1kw	200	-	0,90	2	1	2	-	U	P	K	Z Ł	-	-	-
IZ Opole	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	OPOLE WSCHODNIE	6,213	6,515	pwyn	302	302	0,30	1	2	1p	2p	U	P	S	-	-	M	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	OPOLE ZACHODNIE	101,210	101,410	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	OPOLE ZACHODNIE	101,210	101,410	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Olsztyn	221	GUTKOWO - BRANIEWO	Orneta	44,852	45,130	pwyn	278	278	0,38	2	2	1	3	U	P	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Orzechowo	112,653	112,836	p1kn	-	183	0,15-0,25	1	1	-	1	G	Ż	D X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Orzechowo	112,653	112,789	p1kn	-	136	0,25-0,35	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Orzesze	18,469	18,698	pwyn	229	229	0,43	1	2	5	1	U	B	T	W Z Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Orzesze	18,547	18,770	pwyn	223	223	0,32	2	2	2	4	U	B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	Orzesze Miasto	14,457	14,672	p1kn	215	-	0,39	1	1	1	-	U	P	X	W Ł	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	169	Tychy - Orzesze Jaśkowice	Orzesze Zawiść	12,620	12,880	p1kn	260	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Białystok	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Orzeszkowo	112,510	112,710	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	G	Ż	S	-	-	-	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Orzeszków	51,757	51,870	p1kn	-	109	0,20-0,32	1	-	1	1	U	K	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Orzeszków	51,666	51,796	p1kn	126	-	0,18-0,29	2	2	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	223	CZERWONKA - EŁK	Orzysz	85,790	86,022	pwyn	232	232	0,30	1	2	1	5	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	Osetnica	15,305	15,505	p1kw	-	200	0,55	1	-	1	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	Osetnica	15,305	15,505	p1kw	200	-	0,55	2	2	-	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Bydgoszcz	215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	Osie	17,738	17,839	p1kn	-	101	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	Osie	17,736; 17,738	17,836	pwyn	98	98	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Osieck	89,060	89,191	pwyn	131	131	0,23; 0,29	1	2	1	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Osieck	89,060	89,190	pwyn	130	130	0,33; 0,27	2	2	3	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Kielce	70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	Osiek Staszowski	70,160	70,360	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	Osielec	16,309	16,509	pwyn	200	200	0,39; 0,32	1	2	1	2	U	P B	P	Z	-	M	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Osina	127,961	128,198	p1kn	-	237	0,39	1	1	-	1	U	P	X	W	-	-	-
IZ Wrocław	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Osola	31,190	31,391	p1kw	200	-	0,55	1	2	-	1	U	K	X	W Ł	P	-	-
IZ Wrocław	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Osola	31,190	31,391	p1kw	-	200	0,55	2	-	1	1	U	K	X	W Ł	P	-	-
IZ Białystok	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Osowiec	57,150	57,370	p1kn	220	-	0,40	1	1	3	-	U	K P	X	-	-	M	-
IZ Białystok	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Osowiec	57,225	57,525	pwyn	300	300	0,33	2	2	2	1	U	P	P	W	-	M	-
IZ Opole	301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	Osowiec Przyst.	15,000	15,227	p1kn	227	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	W	-	-	-
IZ Opole	301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	Osowiec Śląski	17,513	17,608	p1kn	95	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Ostaszewo Toruń.	9,920	10,112	p1kn	-	192	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Ostaszewo Toruń.	9,904	10,082	pwyn	178	178	0,30	2	2	1	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Siedlce	34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	OSTROŁĘKA	73,955	74,246	pwyn	291	291	0,30	2	2	7	3	U	P	T S X	-	-	m	-
IZ Siedlce	35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	OSTROŁĘKA	73,916	74,278	p1kn	362	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P X	-	P	m	-
IZ Bydgoszcz	209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	Ostromecko	98,500	98,581	p1kn	-	81	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Białystok	40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	Ostrowie Bieb	46,170	46,370	p1kn	200	-	0,42	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Ostrowiec Św.	189,155	189,515	pwyn	360	360	0,30	1	2	1	2	U	P	K P	W Ł	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Ostrowiec Św.	189,155	189,515	pwyn	360	360	0,30	2	2	3	5	U	P	K P	W Ł	-	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Ostrowiecko	219,100	219,310	p1kn	-	210	0,35	1	1	-	1	U	P	P	Z Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Ostrowiecko	219,100	219,310	p1kn	210	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	Z Ł	-	-	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Ostrowite K/Jab.	202,326	202,631	p1kn	305	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Ostrowite K/Jab.	202,275	202,556	pwyn	281	281	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Ostrowy	13,437	13,675	pwyn	238	238	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Ostróda	259,015	259,375	pwyn	360	360	0,38	2	2	1	3	U	P	T P	W Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Ostróda	258,820	259,167	pwyn	347	347	0,38	3	2	4	2	U	P	T P X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	OSTRÓW WLKP.	135,874	136,296	pwyn	422	422	0,30	3	2	10	8	U	B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	OSTRÓW WLKP.	86,100	86,400	p1kw	-	300	0,55	1	1	-	1	U	K	D X	W Ł	P I	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	OSTRÓW WLKP.	86,110	86,454	pwyn	344	344	0,37	2	2	6	2	U	B	T P	Z Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Ostrów Wlkp.Gorz	142,163	142,463	pwyn	300	300	0,25	2	2	2	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Ostrówek Węgr	63,629	63,827	p1kn	-	198	0,38	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Ostrówek Węgr	63,629	63,827	p1kn	198	-	0,38	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Ostrówki K/Chodz	63,236	63,452	p1kn	216	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	OSTRZESZÓW	57,902	58,182	pwyn	280	280	0,27-0,40	2	2	1	2	U	P	T	W	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	OSTRZESZÓW	58,095	58,123	p1kn	28	-	0,26	3	1	4	-	U	K	T	W	-	M	-
IZ Zielona Góra	364	WIERZBNO - RZEPIN	Ośno Lubuskie	76,441	76,541	p1kn	-	100	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Kraków	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	OŚWIĘCIM	25,109	25,418	p1kn	309	-	0,30	1	1	6	-	U	P	X	-	P	M P	-
IZ Kraków	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	OŚWIĘCIM	25,064	25,309	pwyn	245	245	0,30	2	2	2	4	U	P	P	Ł	P	M P	-
IZ Kraków	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	OŚWIĘCIM	25,064	25,309	pwyn	245	245	0,30	3	2	9	5	U	P	P	Ł	P	M P	-
IZ Kraków	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	OŚWIĘCIM	25,099	25,309	pwyn	210	210	0,30	4	2	15	11	U	P	P	Ł	P	M P	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Otłoczyn	95,760	96,000	p1kn	-	240	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Otłoczyn	95,780	96,033	pwyn	253	253	0,30	2	2	2	4	U	P	P	-	-	M	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Otmuchów	155,700	155,885	p1kn	185	-	0,30	1	1	4a	-	M	K Ż	X	Z	-	-	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Otmuchów	155,615	155,890	pwyn	275	275	0,30	2	2	1	2	M	K Ż	T	Z	-	-	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Otmuchów Jezioro	158,860	159,007	p1kn	-	147	0,40	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Otmuchów Jezioro	158,860	159,007	p1kn	147	-	0,40	2	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Otoczna	245,000	245,200	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Otoczna	245,000	245,200	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Łódź	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Otok	190,964	191,180	p1kn	-	216	0,30	1	1	-	4	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Łódź	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Otok	190,982	191,300	pwyn	318	318	0,30	2	2	2	1	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Otusz	329,215	329,415	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Otusz	328,957	329,157	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K P	X	W Ł	P	M	-
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Otwock	27,322	27,531	pwyw / p1kn	209	288	0,92; 0,36	1	2	21	1	U	B	P	Ł	-	M	-
IZ Warszawa	7		Otwock	0,341; 0,361	0,556; 0,576	pwyw	215	215	0,92	2	2	21	22	U	B	P	Ł	-	M	-
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Otwock	27,323	27,530	pwyw / p1kn	207	288	0,8 / 0,36	3	2	2	22	U	B	P	Ł	-	M	-
IZ Poznań	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Owińska	10,768	10,868	p1kw	100	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	X	-	I	M	-
IZ Opole	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	Ozimek	55,033	55,333	pwyn	300	300	0,23-0,30	2	2	1	2	U	P	K	Z	-	M	-
IZ Łódź	16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	Ozorków	36,204	36,500	p1kn	237	-	0,30	1	1	3	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Łódź	16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	Ozorków	36,204	36,500	pwyn	294	294	0,30	2	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Łódź	16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	Ozorków Nowe Miasto	34,766	34,916	p1kn	150	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Ozarów Maz	15,250	15,450	pwyw	200	200	0,76	1	2	1	2	U	B	K	W Ł	-	M	-
IZ Łódź	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Pabianice	14,401	14,708	p1kn	-	307	0,30	1	1	-	4	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Łódź	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Pabianice	14,399	14,704	pwyn	305	305	0,30	2	2	4	2	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Łódź	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Pabianice	14,283	14,643	pwyn	360	360	0,30	3	2	2	1	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Pacholęta	324,750	324,950	p1kn	200	-	0,30	1	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Pacholęta	324,750	324,885	p1kn	-	135	0,25	2	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Paczkowo	285,570	285,770	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Paczkowo	285,810	286,010	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Paczków	166,000	166,205	p1kn	205	-	0,30	1	1	2	-	M	K Ż	X	Z	-	-	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Paczków	165,995	166,205	p1kn	210	-	0,30	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	PACZYNA	44,478	44,742	p1kn	264	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	W Ł	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	PACZYNA	44,478	44,736	p1kn	-	258	0,25	2	1	-	1	U	P	X	W Ł	P	M	-
IZ Opole	288	NYSA - BRZEG	Pakosławice	9,290	9,460	p1kn	170	-	0,31	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	Pakość	11,710	11,910	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	Pakość	11,710	11,910	pwyn	200	200	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Palędzie	317,944	318,144	pwyw	200	200	0,55	1	2	1	3	U	K P	T	W Ł	-	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Palędzie	317,944	318,144	pwyw	200	200	0,55	2	2	4	2	U	K P	T	W Ł	-	M	-
IZ Lublin	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	Palecznica	75,200	75,300	p1kw	-	100	0,55	1	1	-	1	U	K	X	-	-	-	-
IZ Poznań	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Pamiątkowo	24,176	24,379	p1kn	203	-	0,30	1	1	2	-	M	P Ż	X	Ł	-	M	-
IZ Poznań	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Pamiątkowo	24,205	24,400	p1kn	195	-	0,30	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Poznań	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Panigródz	70,786	70,906	p1kn	120	-	0,20	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	Panki	18,595	18,795	p1kn	-	193	0,30	1	1	-	3	U	P	X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	Panki	18,475	18,632	pwyn	157	157	0,30	2	2	1	3	U	P	X	-	-	M	-
IZ Białystok	39	OLECKO - SUWAŁKI	Papiernia	37,650	37,800	p1kn	-	150	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Papowo Toruńskie	145,190	145,525	pwyn	335	335	0,30	1	2	1	2	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Lublin	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	Parczew	53,095	53,270	pwyn	175	175	0,30	2	2	1	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Lublin	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	Parczew	53,080	53,270	pwyn	190	190	0,30	3	2	2	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Parkowo	35,875	36,110	p1kn	235	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Parlin	403,428	403,728	p1kn	-	300	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	m	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Parlin	403,395	403,695	pwyn	300	300	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	m	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Parłówko	59,224	59,506	p1kn	-	282	0,25	1	1	-	1	U	B	P	Z	-	-	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Parłówko	59,270	59,470	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Parys	370,561	370,760	p1kn	-	199	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Parysów	110,376	110,626	pwyn	250	250	0,42	1	2	1	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	Pasieki	50,135	50,320	p1kn	-	185	0,30	1	1	-	5	U	P	P	-	-	M	-
IZ Siedlce	29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	Pasieki	50,050	50,350	pwyn	300	300	0,28	2	2	3	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Olsztyn	220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	Pasłęk	76,115	76,443	pwyn	328	328	0,40	1	2	2	1	U	K	P	Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	Pasym	26,538	26,688	pwyw	150	150	0,55	1	2	1	3	U	K	P	W Ł	P	M	-
IZ Bydgoszcz	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Paterek	230,020	230,120	p1kn	100	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Siedlce	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Patków	36,625	36,825	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	B	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Patków	36,855	37,055	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Pawłowice	217,071	217,322	p1kn	251	-	0,07-0,20	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Pawłowice	217,072	217,321	p1kn	249	-	0,08-0,14	3	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Wrocław	284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	Pawłowice Małe	7,224	7,412	p1kn	170	-	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	Pawłowice Małe	7,190	7,412	p1kn	210	-	0,30	2	3	-	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	PAWŁOWICE ŚL.	-0,355	0,015	pwyn	370	370	0,30	2	2	2	6	U	P	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	159	ŻORY - PAWŁOWICE	PAWŁOWICE ŚL.	26,353	26,643	pwyn	290	290	0,30	1	2	3	1	U	B	P	W	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	Pawłów Wlkp.	30,580	30,755	p1kn	175	-	0,31	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Pawłówek	169,644	169,866	p1kn	-	222	0,30	1	1	-	1	U	P	P	W	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Pawłówek	169,717	169,866	p1kn	149	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	W	-	-	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Pawonków	161,173	161,423	p1kn	250	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Pawonków	161,200	161,450	pwyn	250	250	0,30	2	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	Pątnów Wieluński	51,550	51,850	pwyn	300	291	0,34; 0,27	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Pelplin	477,520	477,826	p1kn	306	-	0,30	1	1	2	-	U	P	P	Ł	P	M	-
IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Pelplin	477,580	477,889	pwyn	309	309	0,30	2	2	1	2	U	P	X	-	P	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Pełkinie	202,800	203,000	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	X	W Ł	P I	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Pełkinie	202,800	203,000	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W Ł	P I	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Perkowice	183,372	183,572	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	-	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Perkowice	183,634	183,834	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	-	-
IZ Zielona Góra	359	LESZNO - ZBĄSZYN	Perkowo	28,900	29,090	p1kn	190	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	W	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	Perzów	116,500	116,620	p1kn	-	120	0,25	1	1	-	1	G	Ż	P X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Petrykozy	92,895	93,040	p1kn	-	145	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	Ł	-	-	-
IZ Poznań	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Pęckowo	42,344	42,621	p1kn	-	277	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	Ł	-	M	-
IZ Poznań	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Pęckowo	42,348	42,546	p1kn	-	198	0,30	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Wrocław	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Pęgów	19,941	20,163	p1kw	-	222	0,55	1	-	1	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Pęgów	19,725	19,925	p1kw	200	-	0,55	2	2	-	1	U	K	X	-	P	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Pępowo	188,175	188,235	p1kn	-	60	0,33-0,36	1	1	-	3	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Pępowo	188,163	188,316	p1kn	-	153	0,21-0,24	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Pępowo	188,167	188,325	p1kn	158	-	0,24-0,28	3	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Pępowo Kart.	181,416	181,583	p1kn	167	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	W	-	-	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Pężino	118,900	119,067	p1kn	-	167	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Piasecznica	46,760	46,960	p1kw	200	-	0,76	1	1	2	-	U	P	P	W	P	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Piasecznica	46,990	47,190	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	1	U	P	P	W	P	M	-
IZ Warszawa	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Piaseczno	23,695	23,995	pwyw	300	300	0,86	1	2	1	2	U	P	K	Z Ł	-	M	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Piasek	31,590	31,826	p1kn	236	-	0,25-0,33	1	1	2	-	U	B	X	-	P	M	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Piasek	31,339	31,564	p1kn	-	225	0,25-0,34	2	1	-	1	U	B	X	W Ł	P	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	Piaski Wlkp.	31,911	32,011	p1kn	-	100	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	Piaski Wlkp.	31,915	32,050	p1kn	-	135	0,35	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Piastoszyn	186,450	186,600	p1kn	-	150	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Warszawa	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	Piastów	12,350	12,565	p1kw	215	-	0,86	1	1	4	-	U	B	T	Z	-	M	-
IZ Warszawa	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	Piastów	12,350	12,565	p1kw	-	215	0,86	2	1	-	3	U	P	T	Z	-	M	-
IZ Bydgoszcz	206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	Piechcin	14,950	15,150	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	3	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	Piechcin	14,920	15,120	pwyn	200	200	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	Piechowice	13,157	13,337	p1kn	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	D	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	Piechowice	13,149	13,519	p1kn	-	345	0,30	2	1	-	3	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	Piechowice Dolne	11,353	11,576	p1kn	-	223	0,30	1	1	-	1	M	B Ż	X	W	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	Pieczyska	86,640	86,833	p1kn	193	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P X	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	Piekiełko	39,965	40,115	p1kn	150	-	0,06	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Kielce	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Piekoszów	13,958; 13,961	14,058; 14,238	pwyn	100	277	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	221	GUTKOWO - BRANIEWO	Pieniężno	60,243	60,534	pwyn	291	291	0,30	2	2	2	1	U	B	P	-	-	M	-
IZ Częstochowa	146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	Pieńki Dubidz.	27,457	27,650	p1kn	193	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	W Z Ł	-	-	-
IZ Wrocław	278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	Pieńsk	13,892	14,092	p1kw	-	200	0,55	1	-	1	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	Pieńsk	13,892	14,092	p1kw	-	200	0,55	2	-	2	1	U	K	P	W Ł	P	M	-
IZ Sosnowiec	157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	Pierściec	19,574	19,780	p1kn	206	-	0,30	1	1	3	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	Pierściec	19,634	19,836	pwyn	202	202	0,30	2	2	1	3	U	P	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Pierzchno	176,450	176,625	p1kn	-	175	0,23-0,27	1	1	-	1	U	P	D X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Pierzchno	176,420	176,612	p1kn	-	192	0,25-0,30	2	1	-	2	U	P	X	-	-	-	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Pierzyska	35,950	36,100	p1kn	-	150	0,45	1	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	M	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Pierzyska	35,950	36,100	p1kn	150	-	0,42	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Piesienice	32,672	32,879	p1kn	-	207	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Piesienice	32,672	32,866	p1kn	-	194	0,30	2	1	-	2	U	P	X	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Pietrzykow.Żyw.	72,662	72,862	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	X	-	-	M	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Pikus	243,598	243,813	p1kn	215	-	0,38	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Pikus	243,599	243,813	p1kn	-	214	0,38	2	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	PILAWA	54,080	54,330	pwyw	250	250	0,76	2	2	1	2	U	P B	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	PILAWA	99,351	99,600	pwyn	249	249	0,35	1	2	8	10	M	P Ż	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	Pilchowice Niel.	14,635	14,830	p1kn	195	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	Pilchowice Zap.	11,125	11,330	p1kn	205	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Pilchów	99,400	99,600	p1kn	-	200	0,35	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	PIŁA GŁÓWNA	247,041	247,343	p1kn	-	302	0,31	1	1	-	1	U	B	T	W Ł	-	M	-
IZ Szczecin	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	PIŁA GŁÓWNA	246,859	247,377	pwyn	518	518	0,30	2	2	2	4	U	K	T	W Ł	-	M	-
IZ Szczecin	203	TCZEW - KOSTRZYN	PIŁA GŁÓWNA	179,425	179,990	p1kn	565	-	0,46	5	1	11	-	U	B	T	W Ł	-	M	-
IZ Szczecin	203	TCZEW - KOSTRZYN	PIŁA GŁÓWNA	179,382	179,770	pwyn	388	388	0,42	6	2	15	13	U	B	T	W Ł	-	M	-
IZ Szczecin	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	PIŁA GŁÓWNA	92,129	92,647	pwyn	518	518	0,34	3	2	6	8	U	K	T	W Ł	-	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Szczecin	374	MIROSŁAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	PIŁA GŁÓWNA	42,786	43,064	pwyn	278	278	0,37	4	2	18	16	U	B	T	W Ł	-	M	-
IZ Szczecin	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Piła Kalina	86,100	86,187	p1kn	87	-	0,24	1	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Piła Kalina	85,722	85,908	p1kn	-	186	0,05	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Piła Leszków	88,613	88,798	p1kn	185	-	0,20	1	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Piła Leszków	88,560	88,750	p1kn	-	190	0,23	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	203	TCZEW - KOSTRZYN	Piła Podlasie	176,020	176,185	p1kn	-	165	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Piława Górna	196,935	197,030	p1kn	-	95	0,38	1	1	-	2	U	K	X	-	-	M	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Piława Górna	196,990	197,240	pwyn	250	250	0,38	2	2	2	1	U	K	T	W	-	M	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Piława Górna	197,020	197,205	pwyn	185	185	0,38	3	2	7	3	U	K P	T	W	-	M	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Pinczyn	35,761	35,970	p1kn	209	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Pinczyn	35,758	35,970	p1kn	-	212	0,30	2	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	26	ŁUKÓW - RADOM	Pionki	93,806	94,000	p1kn	194	-	0,30	1	1	4	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	26	ŁUKÓW - RADOM	Pionki	93,742	94,038	pwyn	296	296	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	26	ŁUKÓW - RADOM	Pionki Zachodnie	95,552	95,852	p1kw	-	300	0,55	1	1	-	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	26	ŁUKÓW - RADOM	Pionki Zachodnie	95,552	95,852	p1kw	300	-	0,55	2	1	2	-	U	K	T	W Ł	D	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Piotrków Kuj.	283,880	284,073	p1kn	192,1	-	0,30	1	1	4	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Piotrków Kuj.	283,751	284,058	pwyn	307	307	0,30	3	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PIOTRKÓW TRYB.	144,115	144,381	p1kn	-	266	0,30	1	1	-	2	U	P	X	W Ł	-	M	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PIOTRKÓW TRYB.	144,100	144,381	pwyn	281	281	0,30	2	2	1	3	U	P	K	Ł	-	M	-
IZ Nowy Sącz	104	Chabówka - Nowy Sącz	Pisarzowa	52,458	52,532	p1kn	112	112	0,00	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	Pisz	101,870	102,162	pwyn	292	292	0,30	2	2	1	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Piwniczna	113,320	113,620	pwyn	300	300	0,33	1	2	3	1	U	P	P	Z Ł	-	M	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Piwniczna Zdrój	111,010	111,310	p1kn	-	300	0,39	1	1	-	1	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-
IZ Siedlce	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Platerów	43,200	43,500	pwyn	300	300	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	P	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Pleszew	114,065	114,350	p1kn	285	-	0,30	1	1	2	-	U	P	D X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Pleszew	114,065	114,350	p1kn	-	285	0,30	2	1	-	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Pliszka	201,800	202,020	p1kn	-	220	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	Ł	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Pliszka	201,785	201,985	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Opole	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Pludry	168,335	168,545	p1kn	-	210	0,40	1	1	-	1	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Opole	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Pludry	168,420	168,600	p1kn	-	180	0,40	2	1	-	2	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Pławna	41,945	42,195	p1kn	250	-	0,28	1	1	1	-	U	P	X	W Ł	-	-	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Płochocin	21,700	21,900	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K P	T	W	P	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Płochocin	21,920	22,120	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K P	T	W	P	M	-
IZ Białystok	40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	Płociczno K/Suw	90,670	90,870	p1kn	200	-	0,46	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Warszawa	33	KUTNO - BRODNICA	Płock	52,135	52,415	pwyn	280	280	0,40	2	2	1	4	U	B	K P	-	P	M	-
IZ Warszawa			Płock	0,109	0,325	p1kn	216	-	0,40	1	1	6	-	U	B	K P	-	P	M	-
IZ Warszawa	33	KUTNO - BRODNICA	PŁOCK RADZIWIE	45,613	45,813	pwyn	200	200	0,33	2	2	3	1	U	P	P	-	P	-	-
IZ Warszawa			PŁOCK RADZIWIE	0,551	0,751	p1kn	-	200	0,33	1	1	-	3	U	P	P	-	P	-	-
IZ Warszawa			PŁOCK RADZIWIE	0,599	0,744	p1kn	145	-	0,33	1	1	5	-	U	P	P	-	P	-	-
IZ Warszawa	33	KUTNO - BRODNICA	Płock Trzepowo	57,353	57,543	pwyn	190	190	0,30	1	2	3	1	M	P Ż	P	W Ł	P	-	-
IZ Białystok	36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	Płonka	83,031	83,235	p1kn	204	-	0,31	1	1	1	-	M	P Ż	X	W	-	-	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Płońsk	29,422	29,715	p1kn	-	293	0,30	1	1	-	3	U	B	X	Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Płońsk	29,422	29,720	pwyn	298	298	0,30	2	2	3	1	U	B	K	W Ł	-	M	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Płoty	99,088	99,278	p1kn	190	-	0,19	1	1	2	-	U	K	X	-	-	M	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Płoty	99,134; 99,135	99,400	pwyn	266	265	0,35; 0,34	2	2	1	2	M	K Ż	P	W Ł	-	M	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Płyćwia	79,893	80,093	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K P	K	W Ł	D I	M	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Płyćwia	79,893	80,093	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K P	K	W Ł	D I	M	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Płytnica	21,692	22,129	p1kn	-	437	0,46	1	1	-	3	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Płytnica	21,735	22,060	pwyn	325	325	0,30	2	2	1	4	U	P	P	-	-	M	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Pobiedziska	21,600	21,900	p1kn	-	300	0,40	1	1	-	1	U	P	P	Z	-	M	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Pobiedziska	21,600	21,900	pwyn	300	300	0,38	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Pobiedziska Let.	18,900	19,200	p1kn	-	300	0,35	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Pobiedziska Let.	19,192	19,492	p1kn	300	-	0,35	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Białystok	32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	Podbiele	22,525	22,730	p1kn	-	205	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	Podborsko	49,264	49,513	p1kn	-	249	0,25	1	1	-	2	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	Podborsko	49,218	49,467	pwyn	249	249	0,28	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Podbory Skaw.	19,250	19,475	pwyn	225	225	0,30	1	2	3	1	U	P	P	Ł	P	M	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Podbory Skaw.	19,250	19,475	p1kn		225	0,30	2	1	-	2	U	P	P	Ł	P	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Podbór	66,685	66,965	p1kn	-	280	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Podbór	66,685	66,965	p1kn	280	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Łódź	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Poddębice	203,124	203,324	p1kn	200	-	0,30	1	1	3	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Łódź	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Poddębice	203,015	203,325	pwyn	310	310	0,30	2	2	2	1	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Białystok	39	OLECKO - SUWAŁKI	Podduboówek	30,600	30,720	p1kn	120	-	0,50	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Białystok	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Podlasek	70,383	70,560	p1kn	177	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Białystok	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Podlasek	70,380	70,560	pwyn	180	180	0,28	2	2	2	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Podlesie	78,431	78,648	p1kn	217	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Podlesie	78,431	78,648	p1kn	-	217	0,30	2	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Podlesiec	96,955	97,152	p1kn	-	197	0,20	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Podlesiec	96,936	97,152	p1kn	-	216	0,20	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Podleś	131,815	131,935	p1kn	120	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	PODŁĘŻE	18,205	18,456	pwyn	251	251	0,30	1	2	7	5	U	B	K	Z	-	M	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	PODŁĘŻE	18,205	18,456	pwyn	251	251	0,30	2	2	4	6	U	P Ż	K	Z Ł	-	M	-
IZ Nowy Sącz	97	SKAWINA - ŻYWIEC	Podolany	12,300	12,500	p1kn	-	200	0,31	1	1	-	1	M	P Ż	X	W Ł	-	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	PODSTOLICE	262,649	262,709	p1kn	-	60	0,30	1	1	-	10	U	P	P	-	-	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	PODSTOLICE	262,400	262,709	pwyn	309	309	0,30	2	2	8	6	U	P	P	-	-	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Podwierzbie	93,230	93,370	p1kn	140	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Podzamcze	192,950	193,150	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Podzamcze	192,676	192,876	p1kn	-	200	0,30	2	1	-	2	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Olsztyn	219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	Pogorzel Wielka	134,400	134,547	p1kn	147	-	0,16	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Pogorzel W-ska	32,665	32,873	p1kw	208	-	0,86	1	1	1	-	U	P	P	W	P	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Pogorzelice	87,590	87,847	p1kn	257	-	0,30	1	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Pogorzelice	87,585	87,842	p1kn	257	-	0,40	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	Pogwizdów	21,914	22,115	p1kn	-	201	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	X	-	-	M	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Pokrzywnica	73,764	74,008	p1kn	-	244	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Pokrzywnica	73,764	73,980	p1kn	216	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	Polanica Zdrój	10,195	10,483	p1kn	-	288	0,30	1	1	-	1	U	K Ż	T	W	-	M	-
IZ Wałbrzych	309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	Polanica Zdrój	10,252	10,425	p1kn	-	173	0,40	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Polichna Kraś.	58,445	58,677	p1kn	-	232	0,25	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Białystok	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Policzna	99,655	99,875	p1kn	220	-	0,28	1	1	1	-	G	Ż	S	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Polna	3,510	3,710	p1kn	200	-	0,37	1	1	1	-	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-
IZ Szczecin	413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	Polnica	10,280	10,305	p1kn	25	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Kielce	75	RYTWIANY - POŁANIEC	Połaniec	16,450	16,571	p1kn	121	-	0,30	1	1	7	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Warszawa	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Pomiechówek	48,388	48,592	p1kw	-	204	0,76	1	1	-	1	U	K P	T	Z Ł	D P	M	-
IZ Warszawa	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Pomiechówek	48,385	48,582	p1kw	197	-	0,76	2	1	2	-	U	K P	T	Z Ł	D P	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	PONĘTÓW	240,310	240,510	p1kn	200	-	0,30	1	1	4	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	PONĘTÓW	240,385	240,685	pwyn	300	300	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Poniec	209,621	209,770	p1kn	-	149	0,32	1	1	-	3	G	Ż	X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Poniec	209,265	209,410	p1kn	-	145	0,22-0,24	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Poniec	209,567	209,802	p1kn	235	-	0,07-0,13	3	1	2	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Opole	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Popielów	28,180	28,400	p1kn	220	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Opole	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Popielów	28,210	28,400	p1kn	190	-	0,30	2	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	Popowo Skwierz.	41,833	41,938	p1kn	105	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	P	W	-	-	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PORAJ	246,784	247,114	pwyn	330	330	0,30	1	2	2	1	U	B	P	W Z Ł	-	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Porażyn	351,182	351,382	p1kw	200	-	0,55	1	1	2	-	U	K P	X	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Porażyn	351,435	351,635	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	1	U	K P	X	W Ł	P	M	-
IZ Nowy Sącz	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	Poronin	37,435	37,635	p1kn	200	-	0,29	1	1	2	-	M	B Ż	X	-	-	M	-
IZ Nowy Sącz	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	Poronin	37,430	37,680	pwyn	250	250	0,33	2	2	3	1	M	P B	P	Z	-	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Porosiuki	167,835	168,035	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Porosiuki	168,105	168,305	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Potęgowo	98,390	98,643	p1kn	253	-	0,30	1	1	2	-	U	B	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Potęgowo	98,420	98,710	p1kn	290	-	0,40	2	1	1	-	U	B	P	-	-	-	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Potok	238,087	238,283	p1kn	196	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	W Ł	-	M	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Potok	238,309	238,491	p1kn	-	182	0,30	2	1	-	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Potok Kraśnicki	72,482	72,665	p1kn	-	183	0,25	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Powałki	7,606	7,752	p1kn	146	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Powałki	7,606	7,752	p1kn	146	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	105	MUSZYNA - KRYNICA	Powroźnik	4,950	5,250	pwyn	300	300	0,34	1	2	3	1	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Poznań Antoninek	294,863	294,663	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	1	U	K P	T X	Z Ł	D P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Poznań Antoninek	294,997	295,197	p1kw	200	-	0,76	2	1	2	-	U	K P	T X	Z Ł	D	M	-
IZ Poznań	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Poznań Dębiec	160,531	160,861	p1kn	330	-	0,30	1	1	2	-	U	B	P X	-	-	M	-
IZ Poznań	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Poznań Dębiec	160,531	160,853	p1kn	-	322	0,30	2	1	-	1	U	B	P X	-	-	M	-
IZ Poznań	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Poznań Dębina	197,458	197,662	p1kn	-	204	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Poznań	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Poznań Dębina	197,475	197,662	p1kn	194	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P X	Z	-	M	-
IZ Poznań	352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	POZNAŃ FRANOWO	7,680	7,860	p1kn	180	-	0,30	1	1	321	-	U	P	P	W	-	-	-
IZ Poznań	352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	POZNAŃ FRANOWO	6,600	6,720	p1kn	120	-	0,30	3	1	251	-	U	P	P X	W	-	-	-
IZ Poznań	352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	POZNAŃ FRANOWO	5,020	5,140	pwyn	120	120	0,30	4	2	128	129	U	P	X	W	-	-	-
IZ Poznań	352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	POZNAŃ FRANOWO	4,635	5,218	pwyn	583	583	0,30	5	2	126	127	U	P	P	-	-	-	-
IZ Poznań	352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	POZNAŃ FRANOWO	4,635	5,218	pwyn	583	583	0,30	6	2	123	124	U	P	P	-	-	-	-
IZ Poznań	352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	POZNAŃ FRANOWO	4,596	4,736	p1kn	140	-	0,30	7	1	123	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Poznań	352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	POZNAŃ FRANOWO	1,665	2,250	pwyn	600	600	0,30	12	2	509	508	U	P	P X	-	-	-	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Poznań Garbary	301,554	301,856	p1kw	-	302	0,76	1	1	-	1	U	K P	X	Z Ł	D P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Poznań Garbary	301,561	301,861	p1kw	-	300	0,76	2	1	-	2	U	K P	T	Z Ł	D	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	POZNAŃ GŁÓWNY	304,420	304,823	p1kw	-	402,8	0,55	1	1	-	1	U	K P	T D X	Ł	D P I	M P	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	POZNAŃ GŁÓWNY	304,437; 304,455	304,767; 304,855	pwyw	301	400	0,55	2	2	4	2	U	K P	T P D X	Z Ł	D I	M P	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	POZNAŃ GŁÓWNY	304,429; 304,454	304,731; 304,670	pwyw	302	216/210/195	0,55	3	2	6	8	U	K P	T P D	Z Ł	D I	M P	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	POZNAŃ GŁÓWNY	304,468	304,818	p1kn	-	350	0,30	4	1	-	51	U	B	T X	Z Ł	-	M P	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	POZNAŃ GŁÓWNY	304,478	304,860	pwyn	382	382	0,30	5	2	52	54	U	B	T P X	Z Ł	-	M P	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	POZNAŃ GŁÓWNY	304,542	304,747	pwyn	205	205	0,30	6	2	56	58	U	B	T P	Z Ł	-	M P	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	POZNAŃ GŁÓWNY	304,200	304,415	p1kw	-	215	0,55	1a	1	-	11	U	K P	X	-	I	M P	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	POZNAŃ GŁÓWNY	304,262	304,437	p1kw	-	132	0,55	2a	1	-	12	U	K P	X	-	I	M P	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	POZNAŃ GŁÓWNY	304,818	305,105	pwyn	287	287	0,30	4a	2	57	55	U	B	P	-	-	M P	-
IZ Poznań	351	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	POZNAŃ GŁÓWNY	0,237	0,498	p1kw	-	261	0,55	4b	1	-	53	U	P	X	W Ł	P I	M P	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	POZNAŃ GÓRCZYN	308,920	309,120	pwyw	200	200	0,55	1	2	2	1	U	K P	T	W Ł	-	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Poznań Junikowo	312,600	312,800	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	1	U	K P	X	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Poznań Junikowo	312,892	313,092	p1kw	200	-	0,76	2	1	2	-	U	K P	X	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Poznań Karolin	2,361	2,461	p1kw	100	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	X	W	P I	M	-
IZ Poznań	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	POZNAŃ KRZESINY	191,678	192,030	pwyn	352	352	0,30	1	2	2	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Poznań	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	POZNAŃ STAROŁĘKA	195,485	195,859; 196,014	pwyn	374	529	0,30	1	2	2	1	U	P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Poznań Strzeszyn	4,881	5,120	p1kn	-	239	0,30	1	1	-	1	U	B	P	-	-	-	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Poznań Strzeszyn	4,909	5,120	p1kn	211	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	Ł	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Poznań	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Poznań Wola	6,400	6,550	p1kn	150	-	0,30	1	1	2	-	G	Ż	X	-	-	M	-
IZ Poznań	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Poznań Wola	6,460	6,728	p1kn	268	-	0,30	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Poznań	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Poznań Wola	6,494	6,794	p1kn	-	300	0,30	3	1	-	3	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	POZNAŃ WSCHÓD	299,345	299,045	p1kw	-	300	0,76	1	1	-	7	U	K P	T X	Z Ł	D	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	POZNAŃ WSCHÓD	299,397	299,097	pwyw	300	300	0,76	2	2	5	3	U	K P	T	Z Ł	D	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	POZNAŃ WSCHÓD	299,439	299,139	pwyw	300	300	0,76	3	2	2	1	U	K P	T	Z Ł	D	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Pozóg	130,060	130,264	p1kn	204	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	W	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Pozóg	130,082	130,286	p1kn	-	204	0,30	2	1	-	2	U	P	P	W	-	-	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Półwieś	33,760	33,960	p1kn	200	-	0,30	1	1	2	-	U	B	P	-	P	-	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Półwieś	33,760	33,960	p1kn	-	200	0,30	2	1	-	1	U	B	P	-	P	-	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	PRABUTY	242,237	242,402	p1kn	165	-	0,34	1	1	10	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	PRABUTY	242,003	242,293	pwyn	290	290	0,30	3	2	1	2	U	P	P	W Ł	-	M	-
IZ Gdynia	218	PRABUTY - KWIDZYN	PRABUTY	32,015	32,204	pwyn	189	189	0,26	2	2	4	8	U	P	P	W Ł	-	M	-
IZ Siedlce	29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	Prabuty Góry	44,720	44,970	p1kn	-	250	0,28	1	1	-	1	M	B Ż	P	W	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Prażmów	58,205	58,338	p1kn	-	133	0,19	1	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Prażmów	58,349	58,549	p1kn	200	-	0,21	2	1	2	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Prądocin	4,357	4,578	p1kn	-	221	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Prądocin	4,367	4,578	p1kn	211	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	33	KUTNO - BRODNICA	Proboszcz. Płoc.	65,497	65,699	p1kn	202	-	0,30	2	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Promno	17,380	17,600	p1kn	-	220	0,38	1	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Promno	17,480	17,680	p1kn	200	-	0,35	2	1	2	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Prostki	87,853	88,153	pwyn	300	300	0,30	1	2	2	1	U	P	P	W	-	M	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Prostynia	76,038	76,163	p1kn	125	-	0,15	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Prostynia	76,033	76,163	p1kn	130	-	0,20	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Prostyń	81,493	81,693	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Prostyń	81,712	81,934	p1kn	222	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	Pruchna	0,081	0,276	p1kn	-	195	0,30	1	1	-	8	U	P	X	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	Pruchna	0,298	0,498	p1kw	200	-	0,76	2	1	3	-	U	K	X	W	-	M	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	PRUDNIK	111,105	111,368	p1kn	263	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	PRUDNIK	111,101	111,328	pwyn	227	227	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Opole	306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	PRUDNIK	41,630	41,750	p1kn	120	-	0,25	3	1	21	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	PRUSZCZ GDAŃSKI	316,869	317,069	pwyw	200		0,76	1	2	2	4	U	K	T	Z	I	M	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	PRUSZCZ GDAŃSKI	316,853	317,133	pwyw	280		0,76	2	2	3	1	U	K	T	Z	-	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Pruszcz Pom.	397,070	397,370	p1kn	300	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Pruszcz Pom.	397,250	397,550	pwyn	300	300	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Warszawa	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	PRUSZKÓW	15,698	15,950	pwyw	252	252	0,86	1	2	3	4	U	K P	K T	Z	-	M	-
IZ Szczecin	413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	Przechlewo	24,599	24,740	p1kn	141	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	Przechlewo	24,663	24,723	p1kn	60	-	0,30	2	1	3	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Przeciszów	50,120	50,320	pwyn	200	200	0,30	1	2	1	2	U	B	P	Ł	P	M	-
IZ Zielona Góra	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Przecław Szprot.	306,393	306,600	p1kn	-	207	0,30	2	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Przecław Tuszyma	305,820	305,960	p1kn	140	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Przecza	119,870	120,070	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	X	W Ł	-	M	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Przecza	119,580	119,780	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	X	W Ł	-	M	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Przedmoście Św.	29,631	29,831	p1kw	-	200	0,57	1	-	1	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Przedmoście Św.	29,631	29,831	p1kw	200	-	0,57	2	2	-	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Przełęk	131,991	132,178	p1kn	-	187	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Przełęk	131,991	132,178	p1kn	187	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	PRZEMYŚL	244,385	244,798	pwyn	413	413	0,35	1	2	7	3	U	K	T	Z Ł	P	M E	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	PRZEMYŚL	244,385	244,805	pwyn	420	420	0,35	2	2	2	1	U	K	T	Z Ł	P	M E	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	PRZEMYŚL	244,385	244,693	pwyn	391	308	0,35	3	2	103	4	U	K	T	Z Ł	P	M E	-
IZ Rzeszów	92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	PRZEMYŚL	0,064	0,494	pwyn	430		0,35	4	1	-	101	U	K	T X	Z Ł	D	M E	-
IZ Rzeszów	92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	PRZEMYŚL	0,180	0,455	pwyn	275		0,33	4	1	102	-	U	K	T X	Z Ł	D	M E	-
IZ Rzeszów	92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	PRZEMYŚL	0,200	0,475	p1kn	275	-	0,33	5	1	102	-	U	K	T X	Z Ł	D	M E	-
IZ Rzeszów	102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	Przemyśl Bakoń.	1,580	1,780	pwyn	200	200	0,00	1	2	3	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	Przemyśl Bakoń.	1,580	1,680	pwyn	100	-	0,00	2	1	5	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	Przemyśl Pikul.	4,296	4,546	pwyn	250	250	0,30	1	2	2	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Przemyśl Zasanie	242,570	242,870	p1kn	-	300	0,38	1	1	-	1	U	P	X	Z Ł	P	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Przemyśl Zasanie	242,550	242,850	p1kn	300	-	0,35	2	1	2	-	U	B	X	Z Ł	P	M	-
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	Przeradz	15,879	16,080	p1kn	-	201	0,35	1	1	-	1	U	P	X	W	-	-	-
IZ Siedlce	29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	Przetycz	40,390	40,590	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	M	Ż	P	-	-	M	-
IZ Siedlce	29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	Przetycz	40,390	40,590	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	M	Ż	P	-	-	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	PRZEWORSK	194,300	194,680	pwyn	380	380	0,25; 0,40	2	2	1	2	U	B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	PRZEWORSK	194,300	194,680	pwyn	380		0,35	3	2	6	4	U	B	T	Ł	-	M	-
IZ Rzeszów	106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	Przybówka	51,945	52,046	p1kw	100	-	0,55	1	1	1	-	U	K	P	W	P I	M	-
IZ Rzeszów	106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	Przybówka	51,945	52,046	p1kw	-	100	0,55	1	1	-	3	U	K	P	W	P I	M	-
IZ Wałbrzych	137	KATOWICE - LEGNICA	Przybyłowice	271,630	271,900	p1kn	270	-	0,19	1	1	1	-	M	K Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Przygodzice	77,035	77,300	pwyn	265	265	0,25-0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Olsztyn	41	EŁK - GOŁDAP	Przykopka	6,800	7,000	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Przylep	160,938	161,138	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Przylep	160,938	161,138	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K P	X	-	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Przyłęk Duży	92,114	92,314	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Przyłęk Duży	92,376	92,576	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Przyłubie	131,200	131,450	p1kn	-	250	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Przyłubie	131,200	131,450	p1kn	250	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Poznań	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Przysieczyn	43,801	43,901	p1kw	100	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	X	-	P I	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Przysieka Stara	117,162	117,381	p1kn	219	-	0,21-0,28	1	1	2	-	U	P	P X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Przysieka Stara	117,119	117,381	pwyn	262	262	0,23-0,33	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Przysieki	39,106	39,168	p1kn	62	-	0,10	1	1	2	-	U	P	-	-	-	-	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Przysieki	38,980	39,180	pwyn	200	200	0,38	2	2	1	2	M	P Ż	P	W	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Przysucha	51,343	51,659	pwyn	316	316	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Przysucha	51,343	51,657	p1kn	314	-	0,30	3	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	Przyszowice	4,543	4,743	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	Przyszowice	4,543	4,743	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	W Ł	-	-	-
IZ Nowy Sącz	97	SKAWINA - ŻYWIEC	Przytkowice	18,658	18,861	p1kn	203	-	0,21	1	1	1	-	G	Ż	P	Z	-	M	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Przytocko	132,040	132,156	p1kn	116	-	0,22	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Opole	136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	Przywory Opol.	31,448	31,748	p1kn	-	300	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Z	-	M	-
IZ Opole	136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	Przywory Opol.	31,448	31,748	p1kn	300	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	Z	-	M	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	PSZCZÓŁKI	306,607	306,807	pwyw	200	200	0,76	1	2	4	2	U	P	T	W Ł	D I	M E	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	PSZCZÓŁKI	306,607	306,807	pwyw	200	200	0,76	2	2	1	3	U	P	T	W Ł	D I	M E	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	PSZCZYNA	35,830	36,137	pwyn	307	307	0,30-0,45	2	2	2	1	U	B	S	Z Ł	-	M	-
IZ Sosnowiec	148	PSZCZYNA - RYBNIK	PSZCZYNA	35,818	36,064	p1kn	-	246	0,32-0,50	1	1	-	3	U	B	D	W	-	M	-
IZ Sosnowiec	148	PSZCZYNA - RYBNIK	Pszczyna Czarków	4,927	5,127	p1kn	-	200	0,32-0,50	1	1	-	1	U	P	X	W	-	-	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Ptaszkowa	71,730	71,980	p1kn	250	-	0,20	1	1	2	-	U	P	X	W Ł	-	M	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Ptaszkowa	71,645	71,895	p1kn	-	250	0,28	2	1	-	1	U	P	P	W Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	Ptaszkowo Wlkp.	74,560	74,690	p1kw	-	130	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W	P	M	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Ptusza	29,744	29,835	p1kn	-	91	0,33	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Ptusza	29,800	30,153	pwyn	353	-	0,23	2	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Puck	15,750	16,036	pwyn	286	286	0,30	1	2	1	2	U	P	P	Ł	P	M	-
IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Puck	15,790	15,950	pwyn	160	160	0,30	2	2	2	4	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Pułankowice	39,289	39,482	p1kn	-	194	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Puławy	126,521	126,800	pwyn	279	279	0,30	1	2	2	1	U	K	P	Ł	P	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Puławy Azoty	118,111	118,204	p1kn	93	-	0,30	1	1	5	-	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Puławy Chemia	121,456	121,726	pwyn	270	270	0,30	1	2	2	1	U	B	T	Z Ł	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Puławy Miasto	123,758	124,148	pwyw	390	390	0,76	1	2	2	1	U	K	T	Z Ł	P	M	-
IZ Rzeszów	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Pustków	310,680	310,800	p1kn	-	120	0,00	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Pustynia	319,952	320,108	p1kn	-	156	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Puszcza Mariań	13,579	13,699	pwyn	120	120	0,23	1	2	1	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	33	KUTNO - BRODNICA	Puszcza Rządowa	108,710	108,870	p1kn	160	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Puszczykowo	152,197	152,505	p1kn	-	308	0,21-0,25	1	1	-	1	U	P	T X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Puszczykowo	152,197	152,505	p1kn	308	-	0,21-0,25	2	1	2	-	U	P	T X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	PUSZCZYKÓWKO	149,630	149,930	p1kn	-	300	0,24-0,32	1	1	-	1	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	PUSZCZYKÓWKO	149,630	149,930	pwyn	300	300	0,24-0,32	2	2	2	4	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	PYSKOWICE	39,850	40,161	p1kn	-	311	0,30	1	1	-	1	U	K P	X	-	P	m	-
IZ Tarnowskie Góry	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	PYSKOWICE	39,837	40,137	pwyw	300	300	0,88; 0,75	2	2	2	4	U	K P	T	Z	-	m	-
IZ Tarnowskie Góry	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	PYSKOWICE	39,837	40,137	pwyw	300	300	0,80; 0,65	3	2	5	7	U	K P	T	Z	-	m	-
IZ Nowy Sącz	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	Pyzówka	14,930	15,110	p1kn	-	180	0,36	1	1	-	1	G	Ż	X	Z	-	-	-
IZ Nowy Sącz	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	Raba Niżna	8,470	8,650	p1kn	180	-	0,37	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	Raba Wyżna	5,500	5,700	pwyn	200	200	0,31	1	2	3	1	U	B	P	Z	-	M	-
IZ Nowy Sącz	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	Rabka Zaryte	5,750	5,910	pwyn	160	160	0,00	1	2	2	4	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	Rabka Zdrój	1,765	1,965	p1kn	-	200	0,24	1	1	-	1	U	P B	X	Z Ł	-	M	-
IZ Białystok	40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	Racewo	12,305	12,500	p1kn	-	195	0,20	1	1	-	1	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Raciąż	55,680	55,880	p1kn	200	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	m	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Raciąż	55,670	55,910	pwyn	240	240	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	m	-
IZ Tarnowskie Góry	177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	Racib.Studzienna	0,028	0,193	p1kn	-	165	0,30	1	1	-	2	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	Racib.Studzienna	3,320	3,487	p1kn	167	-	0,30	2	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Warszawa	33	KUTNO - BRODNICA	Raciborów Kutn.	8,618	8,821	p1kn	-	203	0,40	1	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Racibory	140,281	140,618	p1kn	337	-	0,23	1	1	1	-	M	P B Ż	S	-	-	M	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Racibory	140,377	140,688	pwyn	-	311	0,23	2	1	-	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	RACIBÓRZ	32,030	32,297	pwyn	267	267	0,30	2	2	2	1	U	B	T P	W Ł	P I	M	S
IZ Tarnowskie Góry	177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	RACIBÓRZ	-0,156	0,070	p1kn	-	226	0,30	1	1	-	3	U	B	T X	W Ł	P I	M	S
IZ Tarnowskie Góry	177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	RACIBÓRZ	0,070	0,235; 0,255	pwyn	165	185	0,30	3	2	3	5	U	B	T X	W Ł	P I	M	S
IZ Tarnowskie Góry	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	Racibórz Markow.	27,921	28,114	p1kn	-	193	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	Racibórz Markow.	28,134	28,321	pwyn	187	187	0,30	2	2	2	4	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	RACŁAWICE ŚL.	97,632	97,901	pwyn	269	269	0,30	1	2	1	2pln	U	K	P	-	-	M	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	RACŁAWICE ŚL.	97,632	97,901	p1kn	269	-	0,30	2	1	2pln	-	U	K	X	Z Ł	-	M	-
IZ Opole	294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	RACŁAWICE ŚL.	15,245	15,460	p1kn	-	215	0,30	3	1	-	1	M	K Ż	X	-	-	M	-
IZ Opole	294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	RACŁAWICE ŚL.	15,245	15,460	p1kn	-	215	0,30	4	1	-	2	U	Ż	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Racławki	194,046	194,188	p1kn	142	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Białystok	39	OLECKO - SUWAŁKI	Raczki	23,100	23,295	p1kn	195	-	0,31	1	1	3	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Białystok	39	OLECKO - SUWAŁKI	Raczki	23,095	23,295	pwyn	200	200	0,29	2	2	1	3	U	B	P	-	-	-	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Radkowice	202,130	202,335	p1kn	-	205	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	M	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Radkowice	202,130	202,335	p1kn	205	-	0,30	2	1	2	-	M	P Ż	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Radliczyce	89,364	89,599	p1kn	235	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Radliczyce	89,398	89,633	p1kn	235	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	Radlin Obszary	3,827	3,567	p1kw	-	260	0,55	1	1	-	1	U	P	P X	W	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	Radlin Obszary	3,817	3,587	p1kn	230	-	0,25	2	1	2	-	U	P	P X	W	P	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Radlin Wlkp.	101,735	101,926	p1kn	-	191	0,34	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Radlin Wlkp.	101,738	101,878	p1kn	-	140	0,10-0,20	2	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Radnica	179,636	179,876	p1kn	240	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Radnica	179,645	179,876	p1kn	231	-	0,30	2	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Nowy Sącz	103	TRZEBINIA - WADOWICE	Radocza	33,449	33,649	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	X	W	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	RADOM	102,635	102,918	p1kn	-	283	0,30	1	1	-	7	U	P	T X	-	P	M E	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	RADOM	102,322	102,728	pwyn	406	406	0,30	2	2	1	2	U	B	T	Z Ł	-	M E	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	RADOM	102,823	103,089	pwyn	266	266	0,30	3	2	4	8	U	B	T	Z Ł	-	M E	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Radom Południowy	109,880	110,080	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Z Ł	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Radom Południowy	109,950	110,150	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	Z Ł	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Radom Potkanów	82,645	82,895	pwyn	250	250	0,30	1	2	1	2	M	P	P	-	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Radomsko	189,000	189,310	pwyn	310	310	0,30	1	2	2	1	U	P B	P	W Ł	-	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Radomyśl	109,717	109,917	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	G	K	P	W	P	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Radomyśl	109,970	110,170	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	G	K	P	W	P	-	-
IZ Tarnowskie Góry	148	PSZCZYNA - RYBNIK	Radostowice	7,365	7,629	p1kn	264	-	0,25	1	1	2	-	U	P	P	-	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	148	PSZCZYNA - RYBNIK	Radostowice	7,365	7,618	p1kn	-	253	0,25	2	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Radów	235,200	235,380	p1kn	-	180	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Radów	235,200	235,380	p1kn	180	-	0,28	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Raduń	37,216	37,316	p1kn	100	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Raduń	37,216	37,316	p1kn	100	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Radymno	222,860	223,180	pwyn	320	320	0,40	1	2	1	2	U	P	K	Z Ł	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Radzice Przyst.	30,100	30,333	p1kn	-	233	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Radzice Przyst.	30,100	30,333	p1kn	233	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Radziechowy Wiep	80,422	80,626	p1kn	204	-	0,30	1	1	1	-	U	B	X	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	RADZIONKÓW	27,300	27,475	pwyn	175	175	0,40	3	2	3	1	U	P	X	W Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T5	RADZIONKÓW	0,220	0,420	p1kn	200	-	0,10	1	1	8	-	U	P	K	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	RADZIONKÓW	27,300	27,475	pwyn	175	175	0,30	2	2	2	4	U	P	K	W Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Radzionków Rojca	25,590	25,840	p1kn	-	250	0,50	1	1	-	1	U	P	P	W Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Radzionków Rojca	25,590	25,840	p1kn	-	250	0,50	2	1	-	2	U	P	P	W Ł	-	M	-
IZ Nowy Sącz	97	SKAWINA - ŻYWIEC	Radziszów	7,169	7,369	pwyn	200	200	0,24	1	2	1	2	M	P B	P	Z	-	M	-
IZ Warszawa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Radziwiłłów Maz	55,430	55,630	p1kw	-	200	0,86	1	1	1	-	U	K P	X	W	P	M	-
IZ Warszawa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Radziwiłłów Maz	55,178	55,378	p1kw	200	-	0,86	2	1	-	2	U	K P	D X	W	P	M	-
IZ Siedlce	10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	Radzymin	18,437	18,537	p1kn	-	100	0,27	1	1	-	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	Radzymin	18,380	18,580	pwyw	200	200	0,76	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Rajcza	98,088	98,288	pwyn	200	200	0,30	1	2	1	3	U	P	P	W	-	M	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Rajcza Centrum	99,912	100,106	p1kn	-	194	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	P	Ł	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	26	ŁUKÓW - RADOM	Rajec Poduch.	110,498	110,693	p1kn	-	195	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Z Ł	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	26	ŁUKÓW - RADOM	Rajec Poduch.	110,395	110,593	p1kn	198	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	Z Ł	-	-	-
IZ Bydgoszcz	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Rajgród	256,020	256,138	p1kn	118	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Białystok	32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	Rajsk	38,990	39,126	p1kn	136	-	0,32	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	Rakoniewice	54,370	54,491	p1kn	-	121	0,30	1	1	-	1	U	P B	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	Rakoniewice	54,370	54,498	p1kn	-	128	0,30	2	1	-	3	M	K P Ż	X	-	-	M	-
IZ Wrocław	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Rakoniewice Mil.	50,200	50,375	p1kn	175	-	0,15	1	1	-	1	G	Ż	S X	W	-	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Rakowice	195,600	195,800	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K B	X	Z Ł	-	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Rakowice	195,849	196,049	pwyw	200	200	0,76	2	2	4	2	U	P	P	Ł	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	Raszowa	5,735	5,983	p1kn	248	-	0,30	1	1	2	-	U	P	P X	Z	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	Raszowa	5,735	5,983	p1kn	-	248	0,30	2	1	-	1	U	P	P X	-	-	M	-
IZ Wrocław	289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	Raszówka	11,530	11,794	p1kn	255	-	0,30	1	2	-	1	G	Ż	X	-	-	M	-
IZ Wrocław	289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	Raszówka	11,482	11,731	p1kn	240	-	0,38	2	1	-	1	G	Ż	P	W Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	RAWICZ	62,873	63,235	p1kn	-	362	0,30	1	1	-	1	U	P	T D X	Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	RAWICZ	63,045	63,350	pwyn	305	305	0,37	2	2	2	6	U	P	T P	Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	RAWICZ	63,045	63,258	pwyn	213	213	0,32	3	2	8	10	U	P	T P	Ł	-	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Rąbino	238,948	239,245	p1kn	297	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	W Ł	-	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Rąbino	238,966	239,232	pwyn	266	266	0,30	2	2	3	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Reblino	139,345	139,545	p1kn	200	-	0,15	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Reblino	139,535	139,780	p1kn	-	245	0,15	2	1	-	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Recław	66,286	66,538	pwyw	252	252	0,55	1	2	1	2	U	P	X	Z Ł	-	-	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Recz Pom.	91,285	91,460	p1kn	175	-	0,15	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Recz Pom.	91,300	91,460	p1kn	160	-	0,17	2	1	3	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	REDA	35,470	35,652	p1kn	-	182	0,30	1	1	-	3	U	P	T	Ł	P	M	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	REDA	35,290	35,590	pwyw	300	300	0,80	2	2	1	2	U	P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Gdynia	213	REDA - HEL	REDA	0,116	0,246	p1kn	-	130	0,30	1a	1	-	11	U	P	X	-	-	M	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Reda Pieleszewo	38,010	38,222	p1kw	-	212	0,95	1	1	-	1	U	P	X	W	-	-	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Reda Pieleszewo	38,240	38,445	p1kw	205	-	0,95	2	1	2	-	U	P	X	W	-	-	-
IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Reda Rekowo	4,725	4,900	p1kn	175	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	X	W	-	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Redaki	224,921	225,121	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	2	U	K B	X	Z Ł	-	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Redaki	225,153	225,353	pwyw	200	200	0,76	2	2	1	3	U	P	P	Ł	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	REJOWIEC	229,220	229,455	p1kn	-	235	0,30	1	1	-	5	U	P	T	-	-	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	REJOWIEC	229,077	229,378	pwyn	301	301	0,31	2	2	2	1	U	P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Reptowo	185,293	185,543	pwyn	250	250	0,17; 0,13	1	2	2	1	U	P	P	W	-	M	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Rębiechowo	184,280	184,442	p1kn	162	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	W	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Rębiszów	151,720	151,922	p1kn	-	202	0,27	1	1	-	2	G	Ż	X	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Rębiszów	151,800	151,905	p1kn	-	105	0,27	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Rębiszów	151,710	151,922	p1kn	-	212	0,30	3	1	-	3	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Rębusz	120,682	120,932	p1kn	250	-	0,24	1	1	2	-	U	B	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Rębusz	120,683	120,879	p1kn	196	-	0,25	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Olsztyn	223	CZERWONKA - EŁK	Rogale	106,120	106,240	p1kn	120	-	0,23	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Opole	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Rogalice	47,485	47,715	p1kn	-	230	0,40	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Rogalice	50,900	51,100	p1kn	200	-	0,40	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Opole	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Rogalice	47,475	47,715	p1kn	-	240	0,40	2	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	221	GUTKOWO - BRANIEWO	Rogiedle	32,460	32,680	p1kn	-	220	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	137	KATOWICE - LEGNICA	Rogoźnica	253,517	253,717	p1kn	200	-	0,39	1	1	1	-	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Wałbrzych	137	KATOWICE - LEGNICA	Rogoźnica	253,543	253,746	p1kn	203	-	0,24	2	1	3	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	Rogoźnica k/Rz.	57,590	57,690	p1kw	-	100	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W Ł	P I	-	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	ROGOŹNO WLKP.	42,524	42,764	pwyn	240	240	0,30	1	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	ROGOŹNO WLKP.	42,350	42,671	pwyn	321	321	0,30	2	2	4	6	U	P	P	-	-	M	-
IZ Warszawa	33	KUTNO - BRODNICA	Rogożew	34,144	34,344	p1kn	200	-	0,33	1	1	1	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Rogów	95,500	95,800	pwyw	300	300	0,76	1	2	2	1	U	K P	T	W Ł	P I	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Rogóżno K/Łańc.	183,885	184,062	p1kn	177	-	0,19	1	1	4	-	G	Ż	X	-	-	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Rogóżno K/Łańc.	183,895	184,207	pwyn	312	312	0,30	2	2	1	2	U	B	K	Z Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Rogóżno Pom.	70,440	70,605	pwyn	165	165	0,30	1	2	5	3	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Rogóżno Pom.	70,380	70,628	pwyn	248	248	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Rokiciny	114,010	114,310	p1kn	-	300	0,30	1	1	-	1	U	P B	X	-	-	M	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Rokiciny	114,110	114,310	pwyn	200	200	0,30	2	2	2	1	U	K P	P	Ł	-	M	-
IZ Nowy Sącz	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	Rokiciny Podhal.	3,205	3,415	p1kn	-	210	0,18	1	1	-	1	G	Ż	X	Z	-	-	-
IZ Poznań	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	ROKIETNICA	17,670	17,828	p1kn	158	-	0,30	1	1	4	-	U	B	X	-	-	M	-
IZ Poznań	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	ROKIETNICA	17,573	17,828	pwyn	255	255	0,30	2	2	2	4	U	P	P	-	-	M	-
IZ Poznań	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	ROKIETNICA	17,614	17,836	pwyn	222	222	0,30	3	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Rokita	46,242	46,502	pwyn	260	260	0,28	1	2	1	2	U	P	K	Z	-	-	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	ROKITKI	88,865	89,040	pwyn	168	168	0,24	1	3	1	1	U	K P	T S	Ł	-	M	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	ROKITKI	88,750; 88,770	89,064; 88,965	pwyn	290	180	0,26	2	2	8	2	U	K P	T S	-	-	M	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	ROKITKI	88,778	88,930	p1kn	-	152	0,28	3	-	10	1	U	K P	T S	-	-	M	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Rokitki Tczew.	5,323	5,533	p1kn	210	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	P	-	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Rokitki Tczew.	5,531	5,712	p1kn	-	181	0,30	2	1	-	1	U	P	X	-	P	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Rokitnia Stara	98,168	98,423	p1kn	255	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Rokitnia Stara	98,149	98,404	p1kn	-	255	0,30	2	1	-	2	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Ropczyce	123,424	123,724	pwyn	300	300	0,24	2	2	1	2	M	P Ż	K	Z Ł	-	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Ropczyce Witk.	126,880	127,080	p1kn	-	200	0,38	1	1	-	1	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Ropczyce Witk.	126,880	127,080	p1kn	200	-	0,32	2	1	2	-	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Rosochatka	88,859	89,011	p1kn	152	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	Rostarzewo	49,317	49,455	p1kn	-	138	0,30	1	1	-	1	U	P	X	W	-	M	-
IZ Białystok	36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	Roszki Leśne	79,220	79,420	p1kn	200	-	0,28	1	1	1	-	U	P	X	W	-	-	-
IZ Poznań	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Roszkowo Wągr.	38,748	38,848	p1kw	100	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	X	-	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	Roszków Racib.	47,745	47,945	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	Roszków Racib.	47,985	48,225	p1kn	240	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Rozedranka	207,290	207,490	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Rozprza	156,415	156,715	pwyn	300	300	0,30	2	2	2	1	U	P	P	W Ł	-	M	-
IZ Wałbrzych	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Roztoki Bystrz.	124,520	124,760	p1kn	240	-	0,33	1	1	1	-	U	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	ROŻKI	113,222	113,519	p1kn	297	-	0,30	1	1	4	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	ROŻKI	113,222	113,519	pwyn	297	297	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	Rożniaty	8,296	8,395	p1kn	-	99	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Rożnowo	31,450	31,650	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Białystok	40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	Różanystok	29,080	29,286	p1kn	206	-	0,25	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Różyna Warmińska	212,415	212,515	p1kn	-	100	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Różyny	311,668	311,868	p1kw	200	-	0,76	2	1	2	-	U	K	T	Z Ł	D I	-	-
IZ Gdynia	260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	Różyny	8,942	9,142	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	3	U	K	T	Z Ł	D I	-	-
IZ Zielona Góra	357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	Ruchocice	60,200	60,374	p1kn	174	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	W	-	M	-
IZ Olsztyn	219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	Ruciane Ni Zach	82,341	82,541	p1kn	200	-	0,38	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	Ruciane Nida	85,692	86,024	pwyn	332	332	0,26	1	2	2	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Białystok	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Ruda	73,963	74,150	p1kn	187	-	0,20	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Ruda Białaczow.	96,880	96,968	p1kn	-	88	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	RUDA CHEBZIE	11,612	11,862	pwyw	250	250	0,80	1	2	1	2	U	P	T	Z Ł	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	RUDA CHEBZIE	11,613	11,863	pbag	250	-	0,20	1	1	2	-	U	B	X	-	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	141	Katowice Ligota - Gliwice	RUDA KOCHŁOWICE	7,100	7,320	p1kn	-	220	0,30	1	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	141	Katowice Ligota - Gliwice	RUDA KOCHŁOWICE	6,750	7,100	p1kn	350	-	0,30	2	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Lublin	81	CHEŁM OSOBOWA - WŁODAWA	Ruda Opalin	14,372	14,515	pwyn	144	144	0,23	1	2	2	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	Ruda Śląska	14,027	14,273	pwyw	246	246	0,75; 0,70	1	2	1	2	U	K B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	Ruda Śląska	14,027	14,224	pbag	197	-	0,20	1	1	2	-	U	K B	X	-	P	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Ruda Talubska	66,044	66,296	pwyn	252	252	0,30	1	2	2	1	U	P	P	Ł	P	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Ruda Wielka	117,443	117,642	p1kn	-	199	0,30	1	1	-	1	U	P	X	W Ł	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Ruda Wielka	117,443	117,642	p1kn	199	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	141	Katowice Ligota - Gliwice	Ruda Wirek	10,300	10,500	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	P	W	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	141	Katowice Ligota - Gliwice	Ruda Wirek	10,340	10,500	p1kn	160	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	W	-	-	-
IZ Kraków	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Rudawa	51,671	51,971	pwyn	300	300	0,30	1	2	1	2	U	B	P	Z Ł	-	M	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	RUDNA GWIZDANÓW	77,440	77,660	pwyn	216	100	0,30	1	2	4	2	M	P Ż	X	Z	-	M	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	RUDNA GWIZDANÓW	77,440	77,720	p1kn	276		0,28	2	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Rudna Miasto	74,447	74,795	pwyn	344	344	0,30	2	1	2	2	U	K	T S	-	-	-	-
IZ Wrocław	289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	Rudna Miasto	36,213	36,473	p1kn	-	256	0,30	1	-	1	1	M	K Ż	T S	-	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Rudna Wielka	150,200	150,499	pwyn	299	299	0,24	2	2	1	2	U	B	P	Z Ł	-	M	-
IZ Lublin	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	Rudnik	102,298	102,398	p1kw	-	100	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W Ł	P	M	-
IZ Rzeszów	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Rudnik N/Sanem	125,950	126,150	p1kn	200	-	0,42	1	1	6	-	U	P	K	-	-	M	-
IZ Rzeszów	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Rudnik N/Sanem	125,950	126,208	pwyn	258	258	0,33	2	2	1	2	U	P	P	W Ł	-	M	-
IZ Rzeszów	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Rudnik Stróża	122,400	122,600	p1kn	200	-	0,42	1	1	1	-	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Rudnik Stróża	122,650	122,850	p1kn	-	200	0,40	2	1	-	2	U	P	P	W Ł	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Rudniki K/Częst.	217,528	217,829	pwyn	301	301	0,30	1	2	2	1	U	P	K P	W Z Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	Rudyszwald	50,730	50,860	p1kn	-	130	0,30	1	1	-	2	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	Rudyszwald	50,730	50,860	p1kn	130	-	0,30	2	1	1	-	U	P	X	W Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	Rudyszwald	23,850	23,976	p1kn	126	-	0,30	3	1	1	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Rudzienice Sus	238,649	238,931	p1kn	-	282	0,38	1	1	-	2	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Rudzienice Sus	238,649	238,931	pwyn	282	282	0,38	2	2	1	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	RUDZINIEC GL.	48,974	49,211	p1kn	-	237	0,38	1	1	-	1	U	P	P X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	RUDZINIEC GL.	48,974	49,208	pwyn	234	234	0,38	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	RUMIA	31,709	31,984	p1kw	275	-	0,96	1	1	5	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Gdynia	250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	RUMIA	31,650	32,000	pwyw	350	350	0,96	2	2	1	2	U	B	T	Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Runowo Kraj.	263,407	263,442	p1kn	35	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Runowo Kraj.	263,407	263,501	pwyn	94	94	0,30	2	2	3	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	RUNOWO POM.	288,582	288,924	pwyn	342	342	0,24	2	2	1	2	U	K P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	RUNOWO POM.	149,059	149,540	p1kn	481	-	0,25	1	1	4	-	U	K P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Rurka	14,950	15,150	p1kw	200	-	0,55	1	1	2	-	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Rurka	14,856	15,125	p1kn	269	-	0,26	2	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Poznań	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Rusiec	209,910	209,991	p1kn	-	81	0,15	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Rusiec Łódzki	136,300	136,600	p1kn	-	300	0,32	1	1	-	3	U	P	X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Rusiec Łódzki	136,263	136,600	pwyn	337	337	0,40	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Częstochowa	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Rusinowice	13,150	13,360	p1kn	210	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Częstochowa	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Rusinowice	13,365	13,575	p1kn	-	210	0,30	2	1	-	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Lublin	69	REJOWIEC - HREBENNE	Ruskie Piaski	41,450	41,643	pwyn	193	193	0,15	1	1	1	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	RUSZÓW	75,230	75,460	p1kn	-	200	0,35	2	-	1	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	RUSZÓW	75,274	75,379	p1kn	-	100	0,30	3	-	2	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Rutkowice	20,950	21,175	p1kn	-	225	0,30	1	1	-	2	M	P Ż	P X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Rutkowice	21,180	21,420	p1kn	240	-	0,30	2	1	1	-	M	P Ż	P X	-	-	-	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Rutwica	38,660	38,780	p1kn	120	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	148	PSZCZYNA - RYBNIK	Ryb.Gotartowice	29,584	29,784	p1kn	200	-	0,15	1	1	4	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	148	PSZCZYNA - RYBNIK	Ryb.Gotartowice	29,434	29,714	pwyn	280	280	0,25	2	2	1	2	U	P	P	-	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Ryb.Niedobczyce	47,788	45,013	p1kn	-	225	0,28	1	1	-	1	U	P	X	W	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Ryb.Paruszowiec	37,473	37,733	pwyn	260	260	0,26 ; 0,35	1	2	1	2	U	P	T	W	-	-	-
IZ Siedlce	29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	Rybienko	17,964	18,149	p1kn	-	185	0,28	1	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Rybnica	136,220	136,425	p1kn	-	205	0,30	1	1	-	2	G	Ż	X	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Rybnica	136,230	136,410	p1kn	-	180	0,30	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	RYBNIK	39,462	39,802	pwyn	340	340	0,38	2	2	1	2	U	B	T	Z	P	M P	-
IZ Tarnowskie Góry	148	PSZCZYNA - RYBNIK	RYBNIK	35,521	35,801	pwyn	280	280	0,42; 0,26	3	2	4	8	U	B	T	Z	P	M P	-
IZ Tarnowskie Góry	173	RYBNIK - SUMINA	RYBNIK	-0,175	0,100	p1kn	-	275	0,30	1	1	-	5	U	K	X	-	-	M P	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Rybnik Niewiadom	46,732	46,942	p1kn	-	210	0,20	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Rybnik Niewiadom	46,760	46,940	p1kn	190	-	0,35	2	1	2	-	U	P	P	-	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	148	PSZCZYNA - RYBNIK	Rybnik Piaski	32,500	32,750	p1kn	250	-	0,35	1	1	2	-	U	P	P X	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	148	PSZCZYNA - RYBNIK	Rybnik Piaski	32,481	32,751	p1kn	-	270	0,37	2	1	-	1	U	P	P X	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	Rybnik Rymer	1,755	1,955	p1kw	-	200	0,56	1	1	-	1	U	P	P	W	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	Rybnik Rymer	1,773	1,983	p1kn	210	-	0,36	2	1	2	-	U	P	P X	Z	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	RYBNIK TOWAROWY	43,198	43,448	p1kn	-	250	0,38	1	1	-	1	U	B	X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	RYBNIK TOWAROWY	43,226	43,466	pwyn	240	240	0,32; 0,23	2	2	2	4	U	B	T	Z	-	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Rybno Pom.	172,934	173,134	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	K B	T X	Z Ł	-	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Rybno Pom.	173,088	173,288	pwyw	200	200	0,55	2	2	4	2	U	K B	T	Z Ł	P	-	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Rycerka	101,610	101,760	p1kn	150	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Rychnowo Wielkie	156,920	157,145	p1kn	225	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Rychnowo Wielkie	156,920	157,134	p1kn	-	214	0,30	2	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Ryczów	36,659	36,869	pwyn	210	210	0,30	1	2	1	2	U	B	P	-	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Rydułtowy	49,933	50,130	p1kn	197	-	0,30	1	1	4	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Rydułtowy	49,911	50,130	pwyn	219		0,30	2	2	4	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Rydułtowy	49,911	50,130	pwyn	219		0,30	3	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Rydzyna	85,455	85,702	p1kn	-	247	0,22	1	1	-	2	U	P	P X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Rydzyna	85,530	85,785	pwyn	255	255	0,25	2	2	1	2	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Gdynia	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Ryjewo	108,840	109,004	p1kn	-	164	0,30	1	1	3	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Ryjewo	108,840	109,058	pwyn	218		0,30	2	2	1	3	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Lublin	26	ŁUKÓW - RADOM	Ryki	51,443	51,602	pwyn	159	159	0,30	2	2	2	1	U	P	P	-	P	-	-
IZ Kielce	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Rykoszyn	18,889	19,173	p1kn	-	284	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	M	-
IZ Kielce	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Rykoszyn	18,889	19,173	p1kn	284	-	0,30	2	1	2	-	M	P Ż	P	W Ł	-	M	-
IZ Wrocław	289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	Rynarcice	31,438	31,638	p1kn	180	-	0,34	1	1	-	1	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Rynarzewo	112,940	113,114	pwyn	174	174	0,30	1	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Rynarzewo	112,890	113,098	pwyn	198	198	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Rynkowo	374,646	374,968	p1kn	322	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Rynkowo	374,620	374,823	pwyn	200	200	0,30	2	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Rynkowo Wiadukt	372,458	372,660	p1kn	-	202	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Rynkowo Wiadukt	372,458	372,660	p1kn	202	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	33	KUTNO - BRODNICA	Rypin	116,660	116,850	p1kn	190	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	33	KUTNO - BRODNICA	Rypin	116,650	116,890	pwyn	240	240	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Rytel	84,045	84,250	p1kn	205	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Rytel	84,092	84,295	p1kn	203	-	0,30	2	1	3	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Rytel Wieś	80,640	80,784	p1kn	144	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Rytro	104,650	104,950	pwyn	300	300	0,33	1	2	1	2	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Częstochowa	146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	Rząsawa	2,792	2,973	p1kn	-	181	0,30	1	1	-	2	U	P	P	-	-	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Rzeczyca	66,409	66,603	pwyn	194	194	0,20	1	2	3	1	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Rzeczyca Kolonia	61,430	61,638	p1kn	-	208	0,25	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	Rzeczyce Śl.	37,268	37,473	p1kw	-	205	0,75	1	1	-	1	U	P	P	Z	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	Rzeczyce Śl.	37,268	37,473	p1kw	205	-	0,75	2	1	2	-	U	P	P	Z	-	-	-
IZ Rzeszów	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Rzemień	302,410	302,550	p1kn	140	-	0,00	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	RZEPIN	460,591	460,991	p1kw	400	-	0,55	1	1	2	-	U	K	X	Z Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	RZEPIN	460,848; 460,648	461,048	pwyw	200	400	0,55	2	2	3	1	U	K	T P	Z Ł	P	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	RZEPIN	461,225	461,628	pwyn	403	403	0,30	2a	2	29	27	U	P	P	-	P	M	-
IZ Zielona Góra	821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB11	RZEPIN	5,416	5,638	p1kn	-	222	0,30	4	1	-	126	M	B Ż	X	Z Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB11	RZEPIN	5,462	5,762	pwyn	300	300	0,30	5	2	28	32	U	P	P	Ł	P	M	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Rzerzęczyce	210,480	210,731	p1kn	251	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	W Z Ł	-	-	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Rzerzęczyce	210,480	210,731	p1kn	-	251	0,30	2	1	-	2	U	P	P	W Z Ł	-	-	-
IZ Wrocław	289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	Rzeszotary "Z"	5,519	5,800	p1kn	270	-	0,15	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	Rzeszotary "Z"	5,519	5,730	p1kn	200	-	0,34	2	3	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	RZESZÓW GŁÓWNY	157,280	157,694	p1kn	414		0,38	1	1	3	-	U	K B	X	Z Ł	P	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	RZESZÓW GŁÓWNY	157,280	157,694	pwyn	414	414	0,38	2	2	1	2	U	B	K T	Z Ł	-	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	RZESZÓW GŁÓWNY	157,280	157,604	pwyn	324	324	0,38	3	2	8	10	U	B	T	Ł	-	M	-
IZ Rzeszów	106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	Rzeszów Osiedle	3,518	3,618	p1kw	100	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Rzeszów	106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	RZESZÓW STARON.	1,518	1,618	pwyw	100	100	0,55	2	2	2	1	U	K P	P	W Ł	P I	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Rzeszów Załęże	162,557	162,757	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P X	W Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Rzeszów Załęże	162,557	162,757	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P X	W Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	Rzeszów Zwięcz.	5,930	6,030	p1kw	-	100	0,55	1	1	-	1	U	K P	P X	W Ł	P I	-	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Rzezawa	43,700	43,905	p1kn	205	-	0,30	2	1	2	-	M	P Ż	P	Z Ł	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Rzęśnica	118,246	118,368	p1kn	122	-	0,05	1	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Rzęśnica	118,246	118,368	p1kn	122	-	0,10	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Rzochów	299,838	300,038	pwyn	200		0,00	1	2	1	3	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	97	SKAWINA - ŻYWIEC	Rzozów	3,940	4,140	p1kn	-	200	0,21	1	1	-	1	M	P Ż	X	Z	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Sabinka	85,090	85,290	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Sabinka	85,378	85,578	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	K	P	W	P	M	-
IZ Gdynia	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Sadlinki	87,260	87,500	p1kn	240	-	0,14	1	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Sadlinki	87,272	87,509	pwyn	237	237	0,23	2	2	3	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Sadowice Wrocł.	14,720	14,993	p1kn	-	273	0,25	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Sadowice Wrocł.	14,745	14,946	p1kn	201	-	0,27	2	1	2	-	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Sadowne Węgr	72,740	73,041	pwyn	301	301	0,27	1	2	1	2	U	B	P	-	-	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Sadurki	151,975	152,220	pwyn	245	245	0,30	1	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Opole	329	SZYDŁÓW - GRACZE	Sady	4,420	4,790	p1kn	-	370	0,25	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Samborowo	249,583	249,803	p1kn	220	-	0,38	1	1	5	-	U	P	P X	-	-	M	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Samborowo	249,567	249,731	pwyn	164	164	0,38	2	2	3	5	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Samborowo	249,583	249,864	pwyn	281	281	0,38	3	2	2	1	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Samostrzel	198,540	198,793	p1kn	-	250	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Samostrzel	198,452	198,674	pwyn	222	222	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	SANDOMIERZ	240,670	241,010	pwyn	340	340	0,30	1	1	-	1	U	P	P	W Ł	P	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	SANDOMIERZ	240,670	241,010	pwyn	340	340	0,30	2	1	2	-	U	P	P	W Ł	P	M	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Sanok	107,886	108,111	p1kn	225	-	0,00	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Sanok	107,886	108,118	pwyn	232	232	0,30	2	2	5	1	U	K	K P	W Ł	-	M	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Sanok Dąbrówka	103,571	103,718	p1kn	-	147	0,32	1	1	-	1	U	B	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Sanok Miasto	106,832	106,932	p1kw	100	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	X	W Ł	P	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Santok	283,840	284,046	p1kn	206	-	0,30	1	1	2	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Santok	283,790	284,047	pwyn	257	-	0,30	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Sarbiewo	271,353	271,626	p1kn	-	273	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Sarbiewo	271,467	271,617	p1kn	-	150	0,30	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Sarnaki	48,140	48,400	pwyw	260	260	0,55	1	2	1	2	U	P	P	W	P	-	-
IZ Lublin	26	ŁUKÓW - RADOM	Sarnów	14,071	14,265	p1kn	-	194	0,30	1	1	-	1	U	P Ż	P X	-	P	-	-
IZ Lublin	26	ŁUKÓW - RADOM	Sarnów	14,100	14,265	p1kn	165	-	0,30	2	1	2	-	U	P Ż	P X	-	P	-	-
IZ Szczecin	413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	Sąpolno Człuch.	20,614	20,704	p1kn	-	90	0,10	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Sątopy	356,866	357,066	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Sątopy	357,112	357,312	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K P	X	W Ł	P	M	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Sątopy Samulewo	351,330	351,564	p1kn	234	-	0,44	1	1	3	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Sątopy Samulewo	351,330	351,564	pwyn	234	234	0,40	2	2	2	1	U	P	P	Ł	-	-	-
IZ Bydgoszcz	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Serock	50,175	50,355	p1kn	-	180	0,30	1	1	-	3	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Serock	50,181; 50,175	50,361; 50,355	pwyn	180	180	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Seroki	38,195	38,395	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	1	U	P	P	W	P	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Seroki	38,455	38,655	p1kw	200	-	0,76	2	1	2	-	U	P	P	W	P	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Sędzice	70,524	70,705	p1kn	181	-	0,30	1	1	4	-	U	B	X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Sędzice	70,483	70,683	p1kn	200	-	0,25	2	1	2	-	U	B	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Sędzice	70,461	70,668	p1kn	207	-	0,25	3	1	1	-	U	B	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	SĘDZISŁAW	98,700	99,160	p1kn	-	460	0,30	1	1	-	2	M	K P Ż	X	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	SĘDZISŁAW	98,770	99,010	p1kn	240	-	0,30	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Sędziszów	250,860	251,169	p1kw	-	309	0,55	1	1	-	4	U	P	K	Z Ł	-	M	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Sędziszów	250,942	251,242	pwyw	300	300	0,55	2	2	1	2	M	K P	K	Z Ł	-	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Sędziszów Młp.	131,754	132,065	p1kn	311	311	0,30	1	1	3	-	U	K	P	-	-	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Sędziszów Młp.	131,754	132,065	pwyn	311	311	0,30	2	2	2	1	U	B	K	W Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Sępólno Krajeń.	284,120	284,243	pwyn	123	123	0,30	1	2	1	2	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Sępólno Krajeń.	284,130	284,243	pwyn	113	113	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Białystok	40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	Sidra	18,998	19,192	p1kn	194	-	0,26	1	1	1	-	U	K P	X	-	-	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Białystok	40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	Sidra	18,998	19,191	p1kn	193	-	0,29	2	1	2	-	U	K P	P	-	-	M	-
IZ Wrocław	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Siechnice	82,274	82,486	p1kn	212	-	0,37	1	1	-	1	M	P Ż	S D X	-	-	M	-
IZ Wrocław	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Siechnice	82,306	82,505	p1kn	199	-	0,35	2	3	-	1	M	P Ż	P	W Ł	-	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	SIEDLCE	92,515	92,815	p1kn	300	-	0,30	1	1	10	-	U	P B	T S D X	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	SIEDLCE	92,515	92,804	pwyw	289	289	0,76	2	2	2	4	U	P	T P S	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	SIEDLCE	92,515	92,905	pwyw	390	389	0,76	3	2	3	1	U	P	T P S	W	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Siedlce Łaskie	152,940	153,110	p1kn	-	170	0,32	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Siedlce Łaskie	152,731	152,911	p1kn	180	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Siedlce Wsch.	95,190	95,390	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Siedlce Wsch.	95,440	95,640	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Siedlce Zach.	89,622	89,822	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Siedlce Zach.	89,882	90,082	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	M	-
IZ Wałbrzych	283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	Siedlęcin	7,170	7,345	p1kn	-	175	0,17	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Siedliska	141,102	141,254	p1kn	152	-	0,23	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	M	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Siedliska K/Tuch	25,775	26,025	p1kn	250	-	0,31	1	1	1	-	M	P Ż	X	Z	-	M	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Siedliska K/Tuch	25,775	26,025	p1kn	-	250	0,24	2	1	-	3	M	P Ż	P	Z	-	M	-
IZ Lublin	101	MUNINA - HREBENNE	Siedliska Tom	77,572	77,762	p1kn	190	-	0,35	1	1	1	-	M	Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Siedlisko Czarn.	209,090	209,244	p1kn	-	154	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Siedlisko Czarn.	209,245	209,550	p1kn	305	-	0,30	2	1	2	-	U	K B	P	-	-	-	-
IZ Białystok	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Siemianówka	146,015	146,215	p1kn	-	200	0,32	1	1	-	6	U	P	X	-	-	-	-
IZ Białystok	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Siemiatycze	56,907	57,207	pwyn	300	300	0,41	1	2	2	1	U	P	S	W	-	M	-
IZ Nowy Sącz	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	Sieniawa	10,818	11,018	pwyn	200	200	0,30	1	2	3	1	U	B	P	Z	-	M	-
IZ Zielona Góra	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Sieniawa Żarska	358,629	358,789	p1kn	-	160	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Siepietnica	30,918	31,113	p1kn	195	-	0,39	1	1	1	-	M	P Ż	P	W	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Sieradz	59,345	59,504	p1kw	159	-	0,30	1	1	4	-	U	K	X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Sieradz	59,345	59,760	pwyn	415	415	0,30	2	2	1	2	U	B	P	Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Sieradz Męka	54,386	54,645	p1kn	-	259	0,35	1	1	-	1	U	P	P X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Sieradz Męka	54,386	54,645	p1kn	259	-	0,35	2	1	2	-	U	P	P X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Sieradz Warta	58,084	58,228	p1kn	144	-	0,35	1	1	2	-	U	B	P X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Sieradz Warta	58,084	58,228	p1kn	-	144	0,35	2	1	-	1	U	B	P X	-	-	M	-
IZ Łódź	11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	Sierakowice Sk	7,327	7,527	p1kw	200	-	0,96	1	1	1	-	U	B	P	-	-	-	-
IZ Łódź	11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	Sierakowice Sk	7,585	7,785	p1kw	-	200	0,96	2	1	-	2	U	B	P	-	-	-	-
IZ Częstochowa	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Sieraków Śląski	34,800	35,035	p1kn	235	-	0,30	1	1	2	-	U	P	D X	-	-	M	-
IZ Częstochowa	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Sieraków Śląski	34,800	35,035	pwyn	235	235	0,30	2	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Warszawa	33	KUTNO - BRODNICA	Sierakówek	20,355	20,545	pwyn	190	190	0,33	1	2	1	2	U	P	P	-	P	-	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	SIERPC	87,730	88,011	pwyn	281	281	0,30	3	2	3	1	M	P Ż	P	-	-	m	-
IZ Bydgoszcz	33	KUTNO - BRODNICA	SIERPC	86,966	87,168	p1kn	-	202	0,30	1	1	-	13	U	P	X	-	-	m	-
IZ Bydgoszcz	33	KUTNO - BRODNICA	SIERPC	86,981	87,355	pwyn	374	374	0,30	2	2	11	5	U	P	P	-	-	m	-
IZ Łódź	16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	Sierpów	42,271	42,421	p1kn	196	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Gdynia	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Silno	190,324	190,488	p1kn	-	164	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Gdynia	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Silno	190,324	190,488	p1kn	164	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Silnowo	77,705	77,855	p1kn	150	-	0,20	1	1	2	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Silnowo	77,675	77,828	p1kn	153	-	0,20	2	1	1	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	Siódmak	86,999	87,124	p1kw	125	-	0,55	1	1	1	-	U	K	X	W Ł	P	-	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	SITKÓWKA NOW.	197,190	197,490	pwyn	300	300	0,30	1	2	1	2	U	P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	SITKÓWKA NOW.	197,190	197,490	pwyn	300	300	0,30	2	2	6	8	U	P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Sitno	154,055	154,255	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Sitno	154,326	154,526	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Sitowa	87,360	87,502	p1kn	142	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Skalmierz	82,922	83,122	p1kn	200	-	0,30	1	1	2	-	G	Ż	P X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Skalmierz	83,168	83,368	p1kn	-	200	0,30	2	1	-	1	G	Ż	P X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Skandawa	381,200	381,337	p1kn	137	-	0,35	1	1	3	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Skandawa	381,204	381,369	pwyn	165	165	0,32	2	2	1	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	SKARŻYSKO KAMIEN	143,260	143,505	p1kn	-	245	0,30	1	1	-	3	U	B	X	W Ł	P	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	SKARŻYSKO KAMIEN	143,190	143,590	pwyn	400	400	0,30	2	2	1	2	U	B	K P	W Ł	P	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	SKARŻYSKO KAMIEN	143,370	143,770	pwyn	400	400	0,30	3	2	6	8	U	B	K P	W Ł	P	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Skarżysko Zach.	145,550	145,850	p1kn	-	300	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Z Ł	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Skarżysko Zach.	145,550	145,850	p1kn	300	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P X	Z Ł	-	-	-
IZ Nowy Sącz	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	Skawa	28,115	28,345	pwyn	230	230	0,32	1	2	3	1	M	P Ż	P	Z	-	M	-
IZ Nowy Sącz	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	Skawa Środkowa	30,883	31,097	p1kn	180	-	0,29	1	1	1	-	M	P Ż	X	Z	-	-	-
IZ Nowy Sącz	97	SKAWINA - ŻYWIEC	Skawce	37,566	37,766	pwyn	200	200	0,30; 0,28	1	2	5	3	U	B	P	Z	-	M	-
IZ Nowy Sącz	97	SKAWINA - ŻYWIEC	Skawce	37,566	37,766	pwyn	200	200	0,29; 0,31	2	2	1	2	U	B	P	Z	-	M	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	SKAWINA	15,330	15,535	p1kw	205	-	0,58	1	1	4	-	U	P	P	Z Ł	P	M	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	SKAWINA	15,215	15,516	pwyn	301	301	0,32	2	2	1	2	U	P	K	Z Ł	-	M	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Skawina Zach.	17,014	17,214	p1kn	200	-	0,30	1	1	2	-	U	P	P	Z Ł	P	-	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Skawina Zach.	17,014	17,226	p1kn	-	212	0,30	2	1	-	1	U	P	P	Z Ł	-	-	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Skępe	109,510	109,680	p1kn	170	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Skępe	109,470	109,710	pwyn	240	240	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Skibno	186,500	186,692	p1kn	192	-	0,50	1	1	2	-	U	K P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Skibno	186,346	186,620	pwyn	274	274	0,45	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Skierniew Rawka	60,800	61,000	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Skierniew Rawka	60,561	60,761	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	SKIERNIEWICE	65,675	66,010	p1kw	-	335	0,76	1	1	-	2	U	K P	K D X	W Ł	D I	M P	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	SKIERNIEWICE	65,639	65,983	pwyw	344	344	0,76	2	2	1	5	U	K P	K S	W Ł	D I	M P	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Sklęczki	121,910	122,110	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	P	P	-	P	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Sklęczki	121,637	121,837	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	P	P	-	P	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	S-ko Kościelne	145,980	146,180	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	M	P	X	W	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	S-ko Kościelne	146,200	146,400	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	M	P	P	W	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	S-ko Milica	141,059	141,239	p1kn	180	-	0,30	1	1	1	-	M	P	X	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	SKOCZÓW	22,146	22,301	p1kn	155	-	0,30	1	1	3	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	SKOCZÓW	22,146	22,327	pwyn	181	181	0,30	2	2	1	3	U	P	P	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	SKOCZÓW	22,167	22,317	pwyn	150	150	0,30	3	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Poznań	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Skoki	34,754	34,854	p1kw	100	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	X	-	P	M	-
IZ Wrocław	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Skokowa	36,692	36,947	p1kn	250	-	0,28-0,34	1	2	-	1	U	P	S D X	Z	-	M	-
IZ Wrocław	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Skokowa	36,650	36,901	p1kn	250	-	0,28-0,34	2	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Skołyszyn	34,827	35,027	pwyn	200	200	0,35	2	2	3	1	M	P Ż	P	W	-	M	-
IZ Olsztyn	223	CZERWONKA - EŁK	Skomack Wielki	100,400	100,510	p1kn	110	-	0,16	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Lublin	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Skopanie	267,640	267,790	pwyn	-	150	0,00	1	1	-	1	U	Ż	P	-	-	-	-
IZ Opole	288	NYSA - BRZEG	Skoroszyce	14,931	15,111	p1kn	-	180	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Skorzewo	142,454	142,652	p1kn	198	-	0,30	2	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Skowarcz	308,194	308,394	p1kw	200	-	0,76	2	1	2	-	U	P	X	W Ł	I	M	-
IZ Gdynia	260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	Skowarcz	5,947	6,147	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	3	U	P	X	W Ł	I	M	-
IZ Szczecin	203	TCZEW - KOSTRZYN	Skórka	167,036	167,263	p1kn	-	227	0,27	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Skrzatusz	13,860	13,990	p1kn	130	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	Skrzydlna	25,895	26,055	p1kn	160	-	0,17	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Łódź	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Skrzynki	47,678	47,817	p1kn	139	-	0,30	1	1	3	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Łódź	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Skrzynki	47,678	47,838	pwyn	160	160	0,30	2	2	1	3	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Łódź	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Skrzynki	47,838	47,904	pwyn	66	66	0,30	3	2	2	4	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Skrzynna	55,953	56,117	p1kn	-	164	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Skrzynna	55,934	56,136	p1kn	202	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	SKWIERZYNA	48,383	48,513	p1kn	-	130	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	SKWIERZYNA	48,395	48,543	pwyn	148	148	0,30	2	1	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	SKWIERZYNA	48,232	48,394	pwyn	162	-	0,30	3	1	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	SKWIERZYNA	48,197	48,398	pwyn	-	201	0,30	4	2	6	4	U	P	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	SKWIERZYNA	48,398	48,453	pwyn	55	-	0,30	5	2	6	4	U	P	P	-	-	M	-
IZ Poznań	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	SŁAWA WLKP.	30,101	30,201	p1kw	100	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	X	-	P	M	-
IZ Poznań	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	SŁAWA WLKP.	30,101	30,201	p1kw	-	100	0,55	2	1	-	2	U	K P	P	-	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	Sławięcice	55,497	55,787	p1kn	-	290	0,40	1	1	-	1	U	P	T X	Z	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	Sławięcice	55,700	55,985	pwyn	285	285	0,40	2	2	6	8	U	P	T	Z	-	M	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Sławki	160,854	160,991	p1kn	137	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Częstochowa	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	SŁAWKÓW	61,141	61,441	pwyn	300	300	0,30	2	2	2	1	U	P	P	W Z Ł	-	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	SŁAWNO	158,210	158,459	pwyw	249	249	0,55	1	2	9	7	M	K Ż	T P	Z Ł	I	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	SŁAWNO	158,210	158,629	pwyn	419	419	0,50	2	2	5	3	U	K P	T P	Z Ł	I	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	SŁAWNO	158,210	158,628	pwyn	418	418	0,50	3	2	1	2	U	K P	T P	Z Ł	I	M	-
IZ Olsztyn	204	MALBORK - BRANIEWO	Słobity	53,681	53,929	pwyn	248	-	0,40	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Słomianka	75,945	76,090	p1kn	-	145	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	W Ł	-	-	-
IZ Kraków	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Słomniki	290,320	290,547	pwyn	227	227	0,30	1	2	1	2	U	B	P	Z Ł	-	M	-
IZ Kraków	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Słomniki Miasto	292,109	292,309	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	T	W Ł	P	M	-
IZ Kraków	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Słomniki Miasto	292,112	292,312	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	M	P Ż	T	Z	-	M	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Słonice	127,217	127,418	p1kn	-	201	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Słonice	127,293	127,519	p1kn	-	226	0,23	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Słonowice	163,145	163,381	p1kn	236	-	0,20	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Słosinko	108,325	108,475	p1kn	-	150	0,25	1	1	-	3	U	P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Słosinko	108,250	108,452	pwyn	-	202	0,25	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Łódź	534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	SŁOTWINY	3,021	3,209	p1kn	-	188	0,30	1	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Łódź	534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	SŁOTWINY	3,022	3,208	pwyn	186	186	0,30	2	2	2	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Słowienkowo	17,385	17,585	p1kn	200	-	0,25	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Słowik Przyst.	195,152	195,383	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	P	W Ł	P	-	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Słowik Przyst.	195,390	195,588	p1kn	198	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	W Ł	P	-	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Słubice	475,825	476,025	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W Ł	P	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Słubice	475,825	476,025	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Słupca	232,600	232,800	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K P	T P	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Słupca	232,840	233,040	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K P	T P	W Ł	P	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Słupia	35,355	35,603	p1kn	-	248	0,35	1	1	-	1	U	P	P X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Słupia	35,601	35,859	p1kn	258	-	0,30-0,35	2	1	2	-	U	P	P X	-	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	SŁUPSK	130,868; 174,920	131,280; 175,310	pwyn	390	412	0,15; 0,17	1	2	8	1	U	B	T P	Z Ł	I	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	SŁUPSK	131,060	131,332	pwyn	272,5	272,5	0,19	2	2	3	11	U	B	T P	Z Ł	I	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	SŁUPSK	130,825	131,060	pwyn	235	235	0,27	3	2	3	9	U	P	P	-	I	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	SŁUPSK	130,798	130,825	pwyn	27,7	27,7	0,27	3a	2	9	5	U	P	P	-	I	M	-
IZ Opole	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Smardy	74,688	74,914	p1kn	-	226	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Smardy	76,690	76,919	p1kn	-	229	0,30	2	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	Smardzew	53,268	53,418	p1kw	150	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Szczecin	421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	Smardzko	18,217	18,298	p1kn	-	81	0,15	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Smardzów Wrocł.	8,785	9,080	p1kn	-	204	0,31	1	-	1	1	M	P Ż	S D X	-	-	M	-
IZ Wrocław	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Smardzów Wrocł.	8,785	9,080	p1kn	-	194	0,30	2	-	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	SMĘTOWO	457,102	457,409	p1kn	-	307	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Ł	P	M	-
IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	SMĘTOWO	457,101	457,409	pwyn	308	308	0,30	2	2	2	3	U	P	P	W Ł	P	M	-
IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	SMĘTOWO	457,227	457,409	pwyn	182	182	0,30	3	2	4	5	U	P	P	-	P	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Smogorzów Przys.	46,918	47,083	p1kn	-	165	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Smogorzów Przys.	46,918	47,086	p1kn	168	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	W Ł	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Zielona Góra	364	WIERZBNO - RZEPIN	Smogóry	67,117	67,204	p1kn	87	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Smolec	10,305	10,592	p1kn	-	287	0,38	1	1	-	1	U	K	D	Z	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Smolec	10,305	10,527	p1kn	-	222	0,20	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Smolniki	203,106	203,306	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K B	X	Z Ł	P	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Smolniki	203,285	203,485	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	P	P	Z Ł	-	-	-
IZ Kraków	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Smroków	287,220	287,423	p1kn	-	203	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Kraków	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Smroków	287,220	287,420	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	Z	-	-	-
IZ Lublin	81	CHEŁM OSOBOWA - WŁODAWA	Sobibór	36,690	36,793	pwyn	103	103	0,16	1	1	1	3	U	P	P	-	-	M	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Sobków	211,849	211,869	p1kn	211	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	P	-	-	M	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Sobków	211,869	212,114	p1kn	-	265,1	0,30	2	1	-	2	M	P Ż	P	-	-	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Sobolew	80,497	80,749	pwyn	252	252	0,30	1	2	2	1	U	P	P	W Ł	P	M	-
IZ Lublin	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	SOBÓW	248,840	249,140	pwyn	300	300	0,25; 0,35	1	2	1	2	U	P	P	-	P	-	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Sochaczew	54,285	54,585	pwyw	300	300	0,76	2	2	1	2	U	K P	T	W	P	M	-
IZ Warszawa			Sochaczew	0,240	0,440	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	3	U	K P	T	W	P	M	-
IZ Białystok	37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	Sokole Białost.	26,708	26,870	p1kn	162	-	0,15	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Sokoliniec	96,244	96,314	p1kn	70	-	0,20	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Sokołowo Budz.	51,809	52,009	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Białystok	36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	Sokoły	76,400	76,596	pwyn	196	196	0,21; 0,36	1	2	3	5	U	P	X	-	-	-	-
IZ Białystok	36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	Sokoły	76,400	76,596	pwyn	196	196	0,36	2	2	1	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	SOKÓŁKA	218,257	218,560	pwyn	303	303	0,26	2	2	2	1	U	P B	P	-	-	M	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	SOKÓŁKA	218,257	218,560	pwyn	-	303	0,33	3	1	-	3	U	P	P	-	-	M	-
IZ Białystok	57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ)	SOKÓŁKA	181,516	181,696	p1kn	180	-	0,36	1	1	4s	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Sokule	160,600	160,800	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Sokule	160,600	160,800	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Solec Kujawski	138,595	138,865	p1kn	-	270	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Solec Kujawski	138,575	138,825; 138,828	pwyn	250	253	0,30	2	2	2	4	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Solec Wlkp.	154,056	154,239	p1kn	-	183	0,30-0,35	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Solec Wlkp.	154,260	154,453	p1kn	193	-	0,35-0,44	2	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Solniki Wielkie	124,439	124,638	p1kn	199	-	0,30	1	2	-	1	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Solniki Wielkie	124,468	124,664	pwyn	196	196	0,30	2	1	2	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Sołtyków	128,350	128,570	p1kn	220	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	W Ł	-	-	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	SOMONINO	162,679	162,856	p1kn	-	177	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	SOMONINO	162,679; 162,686	162,856; 162,915	pwyn	177	229	0,30	2	2	1	2	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Sopot	11,255	11,630	pwyw	375	375	0,76	2	2	1	2	U	P	T	Z Ł	-	M E	-
IZ Sosnowiec	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	SOSN.DAŃDÓWKA	78,952	79,232	p1kn	-	280	0,30	1	1	-	5	U	P	K X	Z Ł	-	M	-
IZ Sosnowiec	171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	SOSN.DAŃDÓWKA	24,540	24,795	pwyn	255	255	0,30	2	2	1	2	U	P	K	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	SOSN.KAZIMIERZ	73,490	73,792	p1kn	302	-	0,20	2	1	1	-	U	B	K	Z	-	M	-
IZ Sosnowiec	62	TUNEL-SOSNOWIEC GŁÓWNY	SOSN.KAZIMIERZ	73,450	73,750	p1kn	-	300	0,30	3	1	-	5	U	P	K X	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ-SOSNOWIEC MACZKI	SOSN.KAZIMIERZ	0,316	0,616	p1kn	-	300	0,25	1	1	-	2	U	B	K	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	SOSN.MACZKI	13,092	13,388	p1kn	296	-	0,30	1	1	1	-	U	P	K	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	SOSN.MACZKI	13,092	13,388	p1kn	-	296	0,30	2	1	-	2	U	P	K	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	SOSN.MACZKI	4,145	4,348	p1kn	-	203	0,30	3	1	-	-	M	P Ż	K	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	Sosn.Porąbka	75,585	75,816	p1kn	-	231	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Z Ł	-	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Sosnowe	68,522	68,722	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Sosnowe	68,794	68,994	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	M	-
IZ Sosnowiec	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	SOSNOWIEC GŁÓWNY	309,230	309,624	pwyw	394	394	0,65	2	2	2	1	U	B	T	Z Ł	P	M E	-
IZ Sosnowiec	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	SOSNOWIEC GŁÓWNY	83,888	84,120	p1kn	232	-	0,30	1	1	4	-	U	K	T	-	P	M E	-
IZ Sosnowiec	134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	SOSNOWIEC JĘZOR	7,280	7,582	pwyn	302	302	0,25	1	2	2	4	M	P Ż	T	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	SOSNOWIEC JĘZOR	7,260	7,562	p1kn	-	302	0,20	2	1	-	1	M	P Ż	T	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	SOSNOWIEC JĘZOR	7,260	7,562	p1kn	302	-	0,20	2	1	3	-	M	P Ż	T	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	SOSNOWIEC PŁD.	82,700	83,001	pwyn	301	301	0,28; 0,38	1	2	2	1	U	K P	K	W Ł	-	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Sośnica Jarosł.	227,607	227,817	p1kn	-	210	0,30	1	1	-	1	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Sośnica Jarosł.	227,607	227,817	p1kn	210	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	Sośnie Ostrow.	24,920	25,089	p1kn	-	169	0,35	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	Sośnie Ostrow.	24,960	25,190	p1kn	-	230	0,33	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Opole	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Sowczyce	43,280	43,500	p1kn	-	220	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Opole	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Sowczyce	43,236	43,490	pwyn	254	254	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Opole	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	Sowin	25,090	25,356	p1kn	266	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	W	-	-	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Sól	104,802	105,004	pwyn	202	202	0,30	1	2	1	3	U	P	P	W	-	M	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Sól Kiczora	107,960	108,162	p1kn	-	202	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	X	Z	-	-	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Spławie	215,587	215,787	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Spławie	215,846	216,046	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Olsztyn	219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	Spychowo	69,641	69,790	pwyn	149	149	0,30	1	2	2	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	SPYTKOWICE	41,905	42,105	pwyn	200	200	0,30	1	2	2	4	U	B	K P	Ł	P	M	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	SPYTKOWICE	41,905	42,105	pwyn	200	200	0,30	2	2	3	1	U	B	K P	Ł	P	M	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Spytkowice Kępki	38,410	38,610	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	-	P	M	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Spytkowice Kępki	38,410	38,610	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	P	-	P	M	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	ST.WOLA PŁD.	108,500	108,760	p1kn	-	260	0,20	1	1	-	4	U	P	P	-	-	M	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	ST.WOLA PŁD.	108,500	108,760	p1kn	260	-	0,00	2	1	2	-	U	Ż	P	-	-	M	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	ST.WOLA ROZWADÓW	102,750	103,070	p1kn	320	-	0,39	1	1	4	-	U	P B	X	W Ł	P	M	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	ST.WOLA ROZWADÓW	102,700	103,112	pwyn	412	412	0,40	2	2	1	2	U	P B	P	W Ł	P	M	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	ST.WOLA ROZWADÓW	102,800	103,139	pwyn	339	339	0,38	3	2	5	3	U	P	P	W Ł	P	M	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Stal.Wola Cent.	105,270	105,600	pwyn	330	330	0,31	1	2	1	2	U	P	K	W Ł	P	M	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Stalowa Wola	106,117	106,350	p1kn	-	233	0,15	1	1	-	1	U	B	X	Ł	P	M	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Stalowa Wola	106,117	106,350	p1kn	233	-	0,20	2	1	2	-	U	B	X	W Ł	P	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Staniątki	21,400	21,600	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	P X	Z Ł	-	M	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Staniątki	21,400	21,600	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P X	Z Ł	-	M	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Stanisławice	32,202	32,442	p1kn	-	240	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	P	Z Ł	-	M	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Stanisławice	32,202	32,442	p1kn	240	-	0,30	2	1	2	-	M	P Ż	P	Z Ł	-	M	-
IZ Opole	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	Staniszcze Małe	47,371	47,591	p1kn	220	-	0,21-0,25	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	137	KATOWICE - LEGNICA	Stanowice	241,960	242,170	p1kn	210	-	0,22	1	1	1	-	G	Ż	X	Ł	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Stara Kamienica	142.000	142.190	p1kn	190	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Stara Kamienica	142.000	142.191	p1kn	191	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Stara Łubianka	13,963	14,265	p1kn	-	302	0,30	1	1	-	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Stara Łubianka	14,018	14,316	pwyn	-	298	0,48	2	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Stara Wieś	35,183	35,376	p1kw	-	193	0,86	1	1	-	1	M	P Ż	P	Z	P	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Starachowice	159,824	159,924	p1kn	100	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	W Ł	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Starachowice	159,620	159,920	p1kn	-	300	0,30	2	1	-	1	U	P	P	Z Ł	P	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Starachowice M.	165,740	165,950	p1kn	-	210	0,30	1	1	-	1	M	P	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Starachowice M.	165,750	165,960	p1kn	210	-	0,30	2	1	2	-	M	P	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Starachowice Ws.	161,600	161,800	p1kn	200	-	0,30	1	1	4	-	U	P	X	Z	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Starachowice Ws.	161,525	161,824	pwyn	300	300	0,30	2	2	1	2	U	P	P	Z	P	M	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Starczów	66,800	67,060	p1kn	260	-	0,40	1	1	1	-	U	P	X	Z	-	M	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Starczów	66,800	67,060	p1kn	-	260	0,40	2	1	-	3	U	P	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Stare Bielice	244,910	245,040	p1kn	-	130	0,24	1	1	-	1	U	K	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Stare Bielice	244,930	245,185	pwyw	255	-	0,60	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	STARE BOJANOWO	112,527	112,782	pwyn	255	255	0,28	1	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Stare Drzewce	263,221	263,386	p1kn	-	165	0,38	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Stare Drzewce	263,187	263,387	p1kn	-	200	0,33	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	Stare Guty	110,596	110,796	p1kn	200	-	0,20	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Stare Jabłonki	268,649	268,980	p1kn	331	-	0,38	1	1	1	-	U	P	P D X	Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Stare Jabłonki	268,947	269,222	p1kn	-	275	0,38	2	1	-	2	U	P	P	W	-	M	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Stare Juchy	121,789	121,962	p1kn	-	173	0,26	1	1	-	2	G	Ż	D X	-	-	M	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Stare Juchy	121,764	121,946	pwyn	182	182	0,14	2	2	2	1	G	Ż	P	Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Stare Kurowo	261,491	261,726	p1kn	-	235	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Stare Kurowo	261,491	261,710	p1kn	-	219	0,30	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Stare Kurowo	261,528	261,645	p1kn	117	-	0,30	3	1	4	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Opole	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Stare Olesno	55,160	55,407	p1kn	247	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	M	-
IZ Opole	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Stare Olesno	55,190	55,336	p1kn	146	-	0,30	2	1	2	-	M	P Ż	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	204	MALBORK - BRANIEWO	Stare Pole	10,895	11,157	p1kn	258	-	0,38	1	1	2	-	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Gdynia	204	MALBORK - BRANIEWO	Stare Pole	10,895	11,157	pwyn	262	262	0,38	2	2	1	2	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	STARGARD SZCZ.	333,556	333,852	p1kn	-	296	0,28	1	1	-	9	U	P	X	-	P	M P	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	STARGARD SZCZ.	333,392	333,495	pwyn	103	103	0,38	2A	2	7	3	U	P	T	-	P	M P	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	STARGARD SZCZ.	173,091	173,455	pwyn	364	364	0,29	2	2	1	7	U	P	T	Z Ł	P	M P	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	STARGARD SZCZ.	172,994	173,432	pwyn	438	438	0,30	3	2	2	4	U	P	T	Z Ł	P	M P	-
IZ Zielona Góra	359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	Starkowo	24,487	24,684	p1kn	197	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	W	-	-	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	STAROGARD GD.	23,905	24,024	p1kn	119	-	0,30	1	1	4	-	U	K P	T	-	-	M	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	STAROGARD GD.	23,716	24,024	pwyn	308	308	0,30	2	2	1	2	U	K P	T	Z	-	M	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	STAROGARD GD.	23,716	24,024	pwyn	308	308	0,30	3	2	5	3	U	K P	T	Z	-	M	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Staropole Częst.	83,699	83,959	p1kn	260	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	W Z Ł	-	-	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Staropole Częst.	83,700	83,960	p1kn	-	260	0,30	2	1	-	2	U	P	P		-	-	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Stary Borek	50,247	50,347	p1kn	-	100	0,35	1	1	-	1	U	K	X	W Ł	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Stary Garbów	222,560	222,815	p1kn	-	255	0,30	1	1	-	2	M	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Stary Garbów	222,610	222,870	pwyn	260	260	0,30	2	2	1	3	M	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Opole	288	NYSA - BRZEG	Stary Grodków	21,416	21,659	p1kn	-	243	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	W	-	-	-
IZ Wałbrzych	137	KATOWICE - LEGNICA	Stary Jawor	265,845	266,040	p1kn	-	195	0,29	1	1	-	1	M	K Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Stary Kisielin	148,377	148,612	p1kn	235	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Stary Kisielin	148,434	148,662	pwyn	228	228	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Stary Klukom	133,713	133,960	p1kn	247	-	0,10	1	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Stary Klukom	133,713	134,008	p1kn	-	295	0,16	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Kielce	70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	Stary Łążek	80,830	80,860	p1kn	-	30	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Stary Sącz	95,195	95,495	pwyn	300	300	0,31	1	2	1	2	U	P	P	W Ł	-	M	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	Stary Węgliniec	64,477	64,637	p1kn	120	-	0,35	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	Stary Wielisław	5,563	5,750	p1kn	187	-	0,18	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Stasin Polny	167,900	168,100	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	B	P	W Ł	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Stasin Polny	167,900	168,100	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	B	P	W Ł	-	-	-
IZ Kielce	70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	STASZÓW	49,000	49,252	p1kn	252	-	0,30	1	1	6	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Kielce	70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	STASZÓW	49,000	49,296	pwyn	296	296	0,30	2	2	1	2	M	P B	P	Z	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Staw Kunowski	176,340	176,590	pwyn	250	250	0,30	2	2	1	2	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Olsztyn	216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	Stawiguda	63,670	63,945	pwyn	275	275	0,38	1	2	2	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	Stawno	4,548	4,698	p1kw	150	-	0,55	1	1	-	1	U	P	X	W Ł	-	-	-
IZ Lublin	26	ŁUKÓW - RADOM	Stawy	55,491	55,611	pwyn	120	120	0,30	1	2	4	2	U	P	P	-	P	M	-
IZ Lublin	26	ŁUKÓW - RADOM	Stawy	55,580	55,700	pwyn	120	120	0,30	2	2	2	1	U	P	P	-	P	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Staporków	119,046	119,281	p1kn	-	235	0,50	1	1	-	2	G	P	P	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Staporków	119,023	119,303	pwyn	280	280	0,30	2	2	3	1	G	P	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	Stefanowo	62,683	62,783	p1kn	100	-	0,30	1	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	Stefanowo	62,726	62,850	p1kn	124	-	0,30	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	204	MALBORK - BRANIEWO	Stegny	49,570	49,818	p1kn	248	-	0,25	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	Steknica	128,290	128,490	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Sterkowiec	55,865	56,085	p1kn	-	220	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	P	Z Ł	-	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Sterkowiec	55,865	56,085	p1kn	220	-	0,30	2	1	2	-	M	P Ż	P	Z Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Sterlawki Małe	160,520	160,700	p1kn	180	-	0,24	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Sterlawki Wlk.	165,308	165,508	p1kn	-	200	0,18	1	1	-	2	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Sterlawki Wlk.	165,267	165,505	p1kn	-	238	0,20	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	Stęszew	95,490	95,620	pwyw	130	130	0,55	1	2	1	2	U	K P	P	W	P	M	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Stobno	188,311	188,548	p1kn	237	-	0,30	1	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Stobno	188,277	188,548	p1kn	-	271	0,30	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	STOBNO SZCZ.	8,700	8,945	p1kn	245	-	0,23	1	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	STOBNO SZCZ.	8,682	8,940	p1kn	258	-	0,25	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	STOBNO SZCZ.	8,694	8,940	p1kn	-	246	0,24	3	1	-	3	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Stoczek Łukow	130,225	130,475	pwyn	250	250	0,28; 0,16	2	2	1	2	U	B	P	-	-	-	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Stogi Malborskie	283,634	283,849	pwyn	215	215	0,30	1	2	1	2	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Siedlce	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Stok Lacki	9,148	9,348	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Stok Lacki	9,472	9,722	p1kn	250	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Białystok	32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	Strabla	47,615	47,759	p1kw	144	-	0,55	1	1	3	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Białystok	32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	Strabla	47,650	47,795	pwyn	109	109	0,20	2	2	1	3	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	Stramnica	93,179	93,389	p1kn	157	-	0,25	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Strażów	165,900	166,203	pwyn	303	303	0,30	2	2	1	2	U	B	K	W Ł	-	M	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Strączno	32,715	32,885	p1kn	170	-	0,30	2	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	97	SKAWINA - ŻYWIEC	Stronie	28,969	29,159	pwyn	190	190	0,35; 0,32	1	2	3	1	U	B	P	Z	-	M	-
IZ Bydgoszcz	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Stronno	41,565	41,755	p1kn	-	190	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	STRÓŻE	57,170	57,510	p1kn	-	340	0,15	1	1	-	5	U	K	X	W Ł	-	M P	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	STRÓŻE	57,100	57,500	pwyn	400	400	0,30	2	2	3	1	U	K	P	W Ł	P	M P	-
IZ Ostrów Wielkopolski	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	Strumiany	22,054	22,136	p1kn	-	82	0,20	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	Strumień	5,532	5,786	pwyn	254	254	0,30	1	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	Strykowo Poz.	87,595	87,725	p1kW	130	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	P	W	P	M	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	Stryków	42,227	42,427	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	2	U	K P	X	W Ł	P I	M	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	Stryków	42,227	42,427	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	1	U	K P	P	W Ł	P I	M	-
IZ Nowy Sącz	97	SKAWINA - ŻYWIEC	Stryszów	33,040	33,240	pwyn	200	200	0,20; 0,30	1	2	1	2	U	B	P	Z	-	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Strzałkowo	236,920	237,120	pwyw	200	200	0,55	1	2	1	3	U	K P	T P	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Strzałkowo	236,920	237,120	pwyw	200	200	0,55	2	2	4	2	U	K P	T P	W Ł	P	M	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Strzebielewo P.	162,835	163,036	p1kn	-	201	0,16	1	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Strzebielewo P.	162,835	163,036	p1kn	201	-	0,25	2	1	2	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Strzebielino M.	59,360	59,610	pwyn	250	250	0,30	1	2	3	1	M	P Ż	P	-	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Strzebiń	53,945	54,147	pwyn	202	202	0,20	1	2	3	1	U	P	K X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Strzebiń	53,945	54,175	p1kn	230	-	0,30	2	1	2	-	U	P	K	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	137	KATOWICE - LEGNICA	STRZEGOM	247,154	247,380	p1kn	226	-	0,28	1	1	1	-	U	K	X	Z	-	M	-
IZ Wałbrzych	137	KATOWICE - LEGNICA	STRZEGOM	247,200	247,470	pwyn	270	270	0,25; 0,20	2	2	7	3	U	K	P	Z	-	M	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	STRZELCE K.WSCH.	268,142	268,444	p1kn	-	302	0,30	1	1	-	1	U	K B	P	Z	-	M	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	STRZELCE K.WSCH.	268,076	268,418	p1kn	342	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Warszawa	33	KUTNO - BRODNICA	Strzelce Kujaw.	13,955	14,091	pwyn	136	136	0,50	2	2	3	1	U	K	P	-	P	-	-
IZ Warszawa			Strzelce Kujaw.	0,443	0,579	p1kn	-	136	0,40	1	1	-	3	M	P Ż	P	-	P	-	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	STRZELCE OPOL.	66,743	67,055	p1kn	312	-	0,40	1	1	2	-	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	STRZELCE OPOL.	66,818	67,130	pwyn	312	312	0,40	2	2	3	1	M	K Ż	T	Z Ł	-	M	-
IZ Opole	175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	STRZELCE OPOL.	29,970	30,220	pwyn	250	250	0,30	3	2	7	5	M	K Ż	T	Z	-	M	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Strzelin	36,965	37,260	p1kn	295	-	0,37	1	1	6	-	U	K	P	W	-	M	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Strzelin	36,860	37,170	pwyn	310	310	0,37; 0,38	2	2	2	1	U	K	T	W Ł	-	M	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Strzelinko	181,645	181,887	p1kn	-	242	0,15	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	Strzyżów N/Wisł.	30,888	31,088	pwyw	200	200	0,55	1	2	2	1	U	K P	P	W Ł	P I	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Strzyżyna	67,530	67,727	p1kn	-	197	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Strzyżyna	67,530	67,727	p1kn	197	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Strzyżyno Słup.	105,760	105,960	p1kn	-	200	0,10	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Studzianka	106,026	106,201	p1kn	-	175	0,35	1	-	1	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Warszawa	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Studzianki Nowe	55,653	55,853	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	1	U	K P	P	Z Ł	P	M	-
IZ Warszawa	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Studzianki Nowe	55,938	56,138	p1kw	200	-	0,76	2	1	2	-	U	K P	P	Z Ł	P	M	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Studzieniec	208,694	208,957	p1kn	263	-	0,35	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Studzienki	226,320	226,395	p1kn	75	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Lublin	81	CHEŁM OSOBOWA - WŁODAWA	Stulno	29,017	29,135	p1kn	-	118	0,16	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Stupsk Maz.	116,947	117,147	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	K B	X	Z Ł	P	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Stupsk Maz.	117,174	117,374	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	P	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Styków Iłzecki	168,750	168,990	p1kn	-	240	0,30	1	1	-	1	M	P	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Styków Iłzecki	168,760	168,990	p1kn	230	-	0,30	2	1	2	-	M	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Subkowy	485,116	485,402	p1kn	-	286	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Ł	P	M	-
IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Subkowy	484,920	485,220	pwyn	300	300	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	P	M	-
IZ Nowy Sącz	97	SKAWINA - ŻYWIEC	SUCHA BESKIDZKA	46,371; 46,201	46,571	pwyn	200	370	0,42	1	2	12	4	U	P	K	-	-	M	-
IZ Nowy Sącz	97	SKAWINA - ŻYWIEC	SUCHA BESKIDZKA	46,062	46,387	pwyn	325		0,29	2	2	2	1	U	B	K	Z	-	M	-
IZ Warszawa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Sucha Żyrardow.	50,064	50,265	pwyw	201	201	0,80	1	2	1	2	U	P	P	-	P	-	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Suchatówka	120,765	120,970	p1kn	205	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Suchatówka	120,758	120,978	p1kn	-	220	0,30	2	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Suchedniów	152,125	152,429	pwyn	304	304	0,30	2	2	1	1	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Suchedniów Płn.	149,960	150,160	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Suchedniów Płn.	150,040	150,240	p1kn	-	200	0,30	2	1	-	2	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Białystok	32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	Suchowolce	12,800	13,000	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Opole	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	Suchy Bór Opol.	67,940	68,160	p1kn	220	-	0,30-0,35	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	SULECHÓW	26,260	26,425	p1kn	165	-	0,30	1	1	14	-	M	K B Ż	X	-	-	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Zielona Góra	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	SULECHÓW	26,350	26,510	pwyn	160	160	0,30	2	2	4	6	U	P B	T	Z	-	M	-
IZ Zielona Góra	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	SULECHÓW	26,350	26,600	pwyn	250	250	0,30	3	2	1	2	U	K P	T	Z	-	M	-
IZ Zielona Góra	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	SULECHÓW	26,350	26,600	pwyn	250	250	0,30	4	2	5	3	U	P B	T	Z	-	M	-
IZ Warszawa	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Sulejówek	19,724	19,924	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	1	U	K P	T	W	P	M	-
IZ Warszawa	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Sulejówek	20,018	20,218	p1kw	200	-	0,76	2	1	2	-	U	K P	T	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Sulejówek Miło.	21,584	21,784	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	T X	W	P	M P	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Sulejówek Miło.	21,584	21,784	pwyw	200	200	0,55	2	2	4	2	U	K	T	W	P	M P	-
IZ Zielona Góra	364	WIERZBNO - RZEPIN	Sulęcin	58,614	58,722	p1kn	108	-	0,30	1	1	1	-	G	Ź	P	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Sulęcinek	157,444	157,689	p1kn	245	-	0,25-0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Sulęcinek	157,444	157,646	pwyn	202	202	0,35-0,40	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Sulino	110,721	110,850	p1kn	129	-	0,32	1	1	1	-	G	Ź	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Suliszewo Draw.	122,215	122,385	p1kn	-	170	0,15	1	1	-	1	G	Ź	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Suliszewo Draw.	122,230	122,385	p1kn	-	155	0,05	2	1	-	2	G	Ź	P	-	-	-	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Sulów	49,096	49,282	p1kn	-	187	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Sułkowice	40,386	40,586	pwyw	200	200	0,76	1	2	1	2	U	P	X	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	SUMINA	57,870	58,265	pwyn	395	395	0,30	1	2	1	2	U	P	X	W Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Sumina Wieś	56,139	56,341	p1kn	-	202	0,30	1	1	-	1	U	P	X	W Ł	-	M	-
IZ Rzeszów	101	MUNINA - HREBENNE	Surochów	5,186	5,336	pwyn	150	150	0,00	1	2	1	3	G	Ź	P	-	-	-	-
IZ Lublin	69	REJOWIEC - HREBENNE	Susiec	105,049	105,299	pwyn	250	250	0,35	1	1	1	3	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	33	KUTNO - BRODNICA	Susk	79,535	79,735	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Susz	232,473	232,673	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K B	X	Z Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Susz	232,251	232,451	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	148	PSZCZYNA - RYBNIK	Suszec	14,625	14,825	pwyn	200	200	0,32	1	2	1	2	U	P	P	-	-	m	-
IZ Tarnowskie Góry	148	PSZCZYNA - RYBNIK	Suszec	14,652	14,852	p1kn	200	-	0,32	2	1	2	-	U	P	P	-	-	m	-
IZ Tarnowskie Góry	148	PSZCZYNA - RYBNIK	Suszec Kopalnia	16,100	16,300	p1kn	-	200	0,35	1	1	-	1	U	P	X	Z	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	148	PSZCZYNA - RYBNIK	Suszec Rudziczka	17,698	17,898	p1kn	200	-	0,33	1	1	1	-	U	P	X	Z	-	M	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Suszka	77,130	77,355	p1kn	225	-	0,38	1	1	2	-	M	P Ź	X	W Ł	-	-	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Suszka	77,130	77,355	p1kn	-	225	0,32	2	1	-	1	M	P Ź	X	W Ł	-	-	-
IZ Białystok	40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	SUWAŁKI	98,710	98,890	pwyn	180	180	0,29	3	2	1	3	U	P	P	-	-	M	-
IZ Białystok	51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	SUWAŁKI	-0,073	0,183	p1kn	-	256	0,34	1	1	-	5	U	B	X	-	-	M	-
IZ Białystok	51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	SUWAŁKI	-0,213	0,187	pwyn	400	400	0,30	2	2	5	3	U	P	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Swarożyn	12,639	12,842	p1kn	203	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	Ł	P	-	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Swarożyn	12,639	12,842	p1kn	-	203	0,30	2	1	-	1	U	P	P	-	P	-	-
IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Swarzewo	20,920	21,058	p1kn	-	138	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	SWARZĘDZ	291,376	291,576	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	3	U	K P	T X	Z Ł	D P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	SWARZĘDZ	291,599	291,899	pwyw	300	300	0,76	2	2	4	1	U	K P	T	Z Ł	D	M	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	Swędów	46,200	46,350	p1kw	150	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Olsztyn	221	GUTKOWO - BRANIEWO	Swobodna	17,701	17,899	p1kn	-	198	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Sycewice	144,220	144,420	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Białystok	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Sycze	62,440	62,681	p1kn	241	-	0,27	1	1	1	-	M	P Ź	X	-	-	-	-
IZ Białystok	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Sycze	62,762	63,012	p1kn	-	250	0,38	2	1	-	2	G	Ź	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Sz.Dąbie Osiedle	2,120	2,518	pwyn	398	398	0,30	1	2	1	2	U	B	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Szachy	157,180	157,380	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Szachy	157,460	157,660	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	M	-
IZ Łódź	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Szadek	179,551	179,737	p1kn	186	-	0,30	1	1	3	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Łódź	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Szadek	179,494	179,798	pwyn	304	304	0,30	2	2	2	1	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Szadkowice	72,800	72,904	p1kn	-	104	0,30	1	1	-	1	G	Ź	X	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	Szaflary	26,318	26,518	pwyn	200	200	0,28	1	2	3	1	U	B	P	Z	-	M	-
IZ Nowy Sącz	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	Szaflary Wieś	28,290	28,490	p1kn	-	200	0,33	1	1	-	1	M	P Ź	X	Z	-	-	-
IZ Nowy Sącz	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Szalowa	5,750	5,950	p1kn	-	200	0,33	1	1	-	1	U	P	X	W Ł	-	-	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Szałamaje	106,122	106,322	p1kn	-	195	0,30	2	1	-	1	U	Ź	P	-	-	-	-
IZ Poznań	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	SZAMOTUŁY	32,940	33,248	p1kn	-	308	0,30	1	1	-	1	U	P B	X	-	-	M	-
IZ Poznań	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	SZAMOTUŁY	32,794	33,094	pwyn	300	300	0,30	2	2	2	4	U	P	P	-	-	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Szaniawy	131,580	131,780	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Szaniawy	131,580	131,780	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	M	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Szarów	24,630	24,830	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	P X	Z Ł	-	M	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Szarów	24,630	24,830	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Szastarka	55,277	55,401	pwyn	124	124	0,00	1	2	1	2	U	Ź	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	SZCZ.GUMIEŃCE	3,651	4,047	p1kn	-	396	0,40	1	1	-	1	U	P	P	-	P	-	-
IZ Szczecin	408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	SZCZ.GUMIEŃCE	3,669; 3,651	4,024	pwyn	355	373	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	SZCZ.PODJUCHY	348,053	348,428	p1kn	-	375	0,14	1	1	-	1	G	Ź	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	SZCZ.PODJUCHY	348,068	348,325	p1kn	-	257	0,12	2	1	-	2	G	Ź	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	SZCZ.PORT CENTR.	354,380	354,680	pwyn	300	300	0,19	1	2	1	2	M	P Ź	K	Z Ł	-	-	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	SZCZ.PORT CENTR.	352,780	352,883	p1kn	-	103	0,16	2	1	-	1	G	Ź	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	SZCZ.PORT CENTR.	352,920	353,000	p1kn	80	-	0,22	3	1	2	-	G	Ź	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Szcz.Zdroje	201,062	201,262	p1kn	-	200	0,51	1	1	-	1	U	P	T	Z Ł	-	-	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Szcz.Zdroje	201,062	201,262	pwyw	200	200	0,55	2	2	2	4	U	P	T	Z Ł	-	-	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Szcz.Zdunowo	192,108	192,342	p1kn	234	-	0,10	1	1	2	-	G	Ź	P	W Ł	-	-	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Szcz.Zdunowo	191,765	192,050	pwyn	-	285	0,10	2	1	-	1	U	P	P	Z	-	-	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Szczaniec	396,504	396,704	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	X	W	P	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Szczaniec	396,237	396,437	pwyw	200	200	0,55	2	2	2	4	U	K	P	W	P	M	-
IZ Lublin	69	REJOWIEC - HREBENNE	Szczebrzeszyn	66,323	66,548	p1kn	225	-	0,35	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Lublin	69	REJOWIEC - HREBENNE	Szczebrzeszyn	66,410	66,455	pwyn	45	45	0,15	2	2	1	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	SZCZECIN DĄBIE	198,381	198,800	pwyn	419	419	0,27	2	2	1	2	U	P	K	Z Ł	P	M P	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	SZCZECIN DĄBIE	198,576	198,789	p1kn	-	213	0,31	3	1	-	8	U	P	K	-	-	M P	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	SZCZECIN DĄBIE	-0,190	0,183	p1kn	373	-	0,30	1	1	3	-	U	B	P	-	-	M P	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	SZCZECIN GŁ.	213,028	213,339; 213,583	pwyw	311	555	0,56	1	2	5	3	U	P	K T	Z Ł	P	M E	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	SZCZECIN GŁ.	212,990	213,28; 213,494	pwyw	290	504	0,78	2	2	1	2	U	P	K T	Z Ł	P	M E	S
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	SZCZECIN GŁ.	213,013	213,410	pwyw	397	397	0,76; 0,78	3	2	4	6	U	K	K T	Z Ł	P	M E	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	SZCZECIN GŁ.	212,870	212,973; 212,967	pwyn	103	97	0,30	7	2	23	21	U	K	P	-	-	M E	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	SZCZECIN GŁ.	212,770	212,904; 212,944	pwyn	134	174	0,30	8	2	29	27	U	K	P	-	-	M E	-
IZ Szczecin	406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	SZCZECIN GŁ.	0,219	0,457	pwyw	238	238	0,73; 0,66	4	2	8	10	U	K	K	Z Ł	P	M E	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Szczecin Załom	6,645	6,845	p1kw	200	-	0,55	1	1	2	-	U	P	P	Ł	-	-	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Szczecin Załom	6,484	6,760	p1kn	276	-	0,21	2	1	1	-	U	P	P	W	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	SZCZECINEK	61,025	61,212	pwyn	187	187	0,30	2	2	5	1	U	B	T P	Z Ł	I	M	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	SZCZECINEK	61,072; 70,507	61,393; 70,828	pwyn	321	321	0,38	3	2	6	2	U	B	T P	Z Ł	I	M	-
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	SZCZECINEK	-0,094	0,331	p1kn	425	-	0,30	1	1	7	-	U	B	X	Z Ł	I	M	S
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	Szczecinek Chy.	3,792	3,996	p1kn	204	-	0,25	1	1	1	-	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Szczedrzykowice	52,205	52,405	p1kw	-	200	0,55	1	-	1	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Szczedrzykowice	52,205	52,405	p1kw	200	-	0,55	2	2	-	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	148	PSZCZYNA - RYBNIK	Szczejkowice	25,771	26,026	p1kn	255	-	0,35	1	1	2	-	U	P	P X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	148	PSZCZYNA - RYBNIK	Szczejkowice	26,043	26,293	p1kn	-	250	0,20	2	1	-	1	U	P	P X	-	-	M	-
IZ Lublin	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	Szczekarków	78,162	78,305	p1kn	-	143	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Kraków	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Szczepanowice	283,832	284,036	p1kn	-	204	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	Z	-	M	-
IZ Kraków	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Szczepanowice	283,832	284,036	p1kn	204	-	0,30	2	1	2	-	M	P Ż	P	-	P	M	-
IZ Bydgoszcz	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Szczepice	221,250	221,339	p1kn	-	89	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Białystok	40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	Szczepki	82,280	82,480	p1kn	-	200	0,25	1	1	-	1	M	P Ż	S	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	33	KUTNO - BRODNICA	Szczutowo	99,233	99,391	p1kn	-	158	0,30	1	1	-	3	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	33	KUTNO - BRODNICA	Szczutowo	99,065	99,365	p1kn	-	300	0,30	2	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	Szczytna	15,806	16,067	p1kn	-	261	0,30	1	1	-	1	U	K Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	Szczytna	15,823	16,060	p1kn	-	237	0,30	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	SZCZYTNO	92,265	92,465	pwyw	200	200	0,55	2	2	2	1	U	K	P	W Ł	P	M	-
IZ Olsztyn	219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	SZCZYTNO	44,819	45,144	pwyn	325	325	0,38	1	2	6	4	U	B	P	Z Ł	-	M	-
IZ Rzeszów	106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	Szebnie	59,172	59,333	p1kn	-	161	0,10	1	1	-	1	M	P Ż	-	-	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Szepietowo	127,303	127,448	p1kn	145	-	0,30	1	1	3	-	U	K P	X	-	-	M	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Szepietowo	127,183	127,476	pwyn	293	293	0,28; 0,30	2	2	1	3	U	K P	K P	-	-	M	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Szepietowo	127,183	127,476	pwyn	293	293	0,33; 0,22	3	2	2	1	U	K P	P	-	-	M	-
IZ Olsztyn	219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	Szeroki Bór	93,700	93,842	p1kn	142	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Szewce	15,715	16,014	p1kn	299	-	0,28-0,34	1	2	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Szewce	15,672	15,974	p1kn	302	-	0,28-0,34	2	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Szewnica	47,413	47,689	p1kn	-	276	0,38	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Szewnica	47,413	47,659	p1kn	246	-	0,27	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	Szklarska Po Dol	22,765	22,925	p1kn	-	160	0,26	1	1	-	1	U	B	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	Szklarska Po Dol	22,800	23,065	p1kn	-	265	0,26	2	1	-	3	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	Szklarska Po Gór	28,384	28,550	p1kn	-	166	0,55	1	1	-	1	U	K	D X	Z Ł	-	M	-
IZ Wałbrzych	311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	Szklarska Po Gór	28,388	28,630	pwyn	-	242	0,55	2	1	-	3	U	K	P	Ł	P	M	-
IZ Wałbrzych	311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	Szklarska Po Śre	25,705	25,889	p1kn	-	184	0,30	1	1	-	1	U	B	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	SZLACHTA	43,965	44,060	pwyn	95	95	0,30	1	2	5	3	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	SZLACHTA	43,965	44,060	pwyn	95	95	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	SZLACHTA	43,973	44,057	p1kn	-	84	0,30	3	1	-	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Lublin	66	ZWIERZYNIEC - STALOWA WOLA POŁUDNIE	Szozdy	5,010	5,160	p1kn	-	150	0,25	1	1	-	1	U	B	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Szpęgawsk	17,250	17,469	p1kn	-	219	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	P	-	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Szpęgawsk	17,250	17,469	p1kn	219	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	-	P	-	-
IZ Zielona Góra	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Szprotawa	323,844	324,111	pwyn	267	267	0,25	1	2	1	2	U	K P	P	Z	-	M	-
IZ Zielona Góra	357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	Szreniawa	103,405	103,535	pwyw	130	130	0,55	1	2	3	1	U	K P	P	W	P	M	-
IZ Gdynia	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Sztum	119,795	120,072	pwyn	-	277	0,25	1	2	-	3	U	P	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Sztum	119,828	120,091	pwyn	263	263	0,28	2	2	3	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Sztumska Wieś	116,018	116,198	p1kn	-	180	0,38	1	1	-	1	U	P	X	W	-	-	-
IZ Bydgoszcz	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Szubin	103,248	103,412	p1kn	164	-	0,30	1	1	2	-	U	K P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Szubin	103,346	103,585	p1kn	-	239	0,30	2	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Szulborze Koty	102,640	102,940	p1kn	-	300	0,16	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Szulborze Koty	102,429	102,684	p1kn	255	-	0,17	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Szybowice	118,240	118,510	p1kn	-	270	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	Ł	-	-	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Szybowice	118,220	118,430	p1kn	-	210	0,30	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Szydłowiec	132,458	132,555	p1kn	-	97	0,30	1	1	-	3	U	P	X	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Szydłowiec	132,250	132,507	pwyn	257	257	0,30	2	2	1	2	U	B	P	Ł	-	M	-
IZ Opole	329	SZYDŁÓW - GRACZE	Szydłowiec Śl.	10,310	10,410	p1kn	100	-	0,25	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Szydłowo Kraj.	7,788	7,908	p1kn	120	-	0,24	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Opole	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	SZYDŁÓW	15,395	15,640	p1kn	-	245	0,30	1	1	-	3	M	P B Ż	X	Ł	-	M	-
IZ Opole	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	SZYDŁÓW	15,370	15,595	p1kn	-	225	0,30	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	SZYMANKOWO	286,573	286,820	p1kn	247	-	0,32	1	1	2	-	U	K	X	Ł	-	M	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	SZYMANKOWO	286,572	286,845	pwyn	273	273	0,32	2	2	5	1	U	K	T	Z Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	Szymany	82,356	82,506	pwyw	150	150	0,55	1	2	2	1	U	K	P	W Ł	P	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Szymbory	132,207	132,420	p1kn	-	213	0,17	1	1	-	2	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Szymbory	132,121	132,420	p1kn	299	-	0,22	2	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Szymiszów	72,774	73,080	p1kn	306	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Szymiszów	72,805	73,105	p1kn	300	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Szymocice	61,930	62,156	p1kn	226	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	W Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	Szymocice	62,183	62,375	p1kn	-	192	0,30	2	1	-	2	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Opole	294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	Ściborzyce Małe	9,484	9,656	p1kn	-	172	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Ścinawa	58,500	58,745	pwyw	241	241	0,80	1	1	2	2	U	P	T S	Z	-	M	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Ścinawa	58,628	58,745	pwyn	113	113	0,34	2	10	12	2	U	P	T S	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	ŚCINAWKA ŚREDNIA	13,945	14,210	p1kn	265	-	0,20	1	1	4	-	U	K	D X	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	ŚCINAWKA ŚREDNIA	13,920	14,167	pwyn	247	247	0,30	2	2	2	1	U	K	T	W	-	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Ślesin	180,180	180,400	p1kn	-	217	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Ślesin	180,180	180,400	p1kn	217	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	Śliwice	36,830	36,962	p1kn	132	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	Śliwice	36,860	36,970	pwyn	110	110	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	Śliwiczki	33,900	33,984	p1kn	-	84	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Środa Śląska	33,682	33,882	p1kw	-	200	0,75	1	-	1	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Środa Śląska	33,682	33,882	p1kw	200	-	0,78	2	2	-	1	U	K	S D X	W Z Ł	P	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Środa Wlkp.	166,983	167,240	p1kn	-	257	0,25-0,30	1	1	-	1	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Środa Wlkp.	166,983	167,258	pwyn	275	275	0,30-0,35	2	2	2	4	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Środa Wlkp.	166,905	166,983	p1kn	-	78	0,30-0,35	1a	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Śródborów	29,961	30,136	p1kw	-	175	0,86	1	1	-	1	U	B	P	-	P	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	Świba	96,465	96,675	p1kn	210	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P X	-	-	-	-
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Świder	25,834	26,034	pwyw	200	200	0,86	1	2	1	2	U	B	P	W Ł	P	M	-
IZ Wałbrzych	137	KATOWICE - LEGNICA	ŚWIDNICA MIASTO	226,700	226,830	p1kn	-	130	0,40	1	1	-	3	U	K	X	Z	-	M	-
IZ Wałbrzych	137	KATOWICE - LEGNICA	ŚWIDNICA MIASTO	226,600	226,860	pwyn	260	260	0,23; 0,36	2	2	1	2	U	K	T P	Z	-	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Świdnik Miasto	185,970	186,180	p1kw	213	-	0,55	1	1	1	-	U	K	T P	Z Ł	P	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Świdnik Miasto	185,965	186,179	pwyw	160	214	0,55	2	2	16	2	U	K	T P	Z Ł	P	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Świdnik Wsch.	187,330	187,595	p1kn	-	269	0,30	1	1	-	1	U	P	X	W Ł	-	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Świdnik Wsch.	187,330	187,595	p1kn	269	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	W Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Świdwie Sępol.	281,200	281,280	p1kn	-	80	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	ŚWIDWIN	254,896	255,333	pwyn	437	437	0,25	2	2	3	1	M	K P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Szczecin	421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	ŚWIDWIN	24,389	24,623	p1kn	234	-	0,23	1	1	2	-	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Świebodzice	57,385	57,700	p1kn	-	315	0,36	1	1	-	1	U	K	D	Ł	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Świebodzice	57,495	57,725	p1kn	-	230	0,26	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	ŚWIEBODZIN	407,310	407,397	p1kn	-	87	0,30	1	1	-	3	U	K B	X	Z	-	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	ŚWIEBODZIN	406,996	407,391	pwyn	395	395	0,30	2	2	1	2	U	K B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	ŚWIEBODZIN	407,076	407,386	p1kn	310	-	0,30	3	1	4	-	U	P	T	Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	Świecie Przech.	2,400	2,520	p1kn	120	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Świekatowo	56,435	56,625	p1kn	190	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Świercze	71,206	71,406	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	K B	T P X	Z Ł	P	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Świercze	71,478	71,678	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	K B	T P X	Z Ł	P	M	-
IZ Wałbrzych	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	Świerki Dolne	33,080	33,295	p1kn	-	215	0,42	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	Świerki Dolne	33,090	33,280	pwyn	190	190	0,43	2	2	2	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Wrocław	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	ŚWIĘTA KATARZYNA	170,840	171,040	p1kw	200	-	0,59	1	2	-	1	U	K	S D X	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	ŚWIĘTA KATARZYNA	170,840	171,040	p1kw	-	200	0,59	2	-	1	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Olsztyn	219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	Świętajno	60,576	60,860	pwyn	284	284	0,38	1	2	2	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	137	KATOWICE - LEGNICA	Świętochłowice	8,250	8,505	pwyw	255	255	0,66; 0,86	1	2	2	1	U	P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Świlcza	147,315	147,533	p1kw	-	218	0,55	1	1	-	1	U	K	P X	W Ł	-	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Świlcza	147,291	147,503	p1kw	212	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P X	W Ł	-	M	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Świn. Przytór	94,424	94,530	p1kn	106	-	0,35	1	1	2	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Świn. Przytór	94,395	94,545	p1kn	-	150	0,32	2	1	-	1	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Świnoujście	99,591	99,777	p1kn	-	186	0,35	1	1	-	3	U	P	X	Z Ł	-	M P	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Świnoujście	99,584	99,900	pwyn	316	316	0,33	2	2	1	2	U	P	P	Z Ł	-	M P	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Świnoujście	99,900	100,041	pwyn	141	141	0,30	3	2	1	2	U	P	P	-	-	M P	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Świnoujście Port	99,777	100,070	p1kn	-	293	0,32	1	1	-	5	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Świnoujście Warszów [b. Odra]	97,712	97,915	p1kn	203	-	0,35	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	Taciszów	41,530	41,765	p1kn	-	235	0,40	1	1	-	1	U	P	P	Z	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	Taciszów	41,530	41,747	p1kn	217	-	0,40	2	1	2	-	U	P	P	Z	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Taczanów	107,806	108,010	p1kn	-	204	0,35	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Taczanów	107,805	108,010	p1kn	205	-	0,35	2	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	Tarchały Wielkie	10,302	10,512	p1kn	210	-	0,33	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Tarczyn	47,722	47,922	pwyn	200	200	0,37; 0,38	1	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Targowiska	75,630	75,823	p1kn	-	193	0,00	1	1	-	5	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Targowiska	75,630	75,823	p1kn	-	193	0,00	2	1	-	3	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Targowiska	75,823	75,953	p1kn	-	130	0,00	3	1	-	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Lublin	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	Tarło	72,290	72,440	p1kn	-	150	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Lublin	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Tarnobrzeg	252,810	253,110	pwyn	300	300	0,30	1	2	1	2	U	P	P	W Ł	P	M	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Tarnowiec	53,950	54,110	pwyn	160		0,00	2	2	1	3	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Opole	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Tarnowiec Brzes.	40,685	40,875	p1kn	-	190	0,30	1	1	-	1	U	P	X	W Ł	-	-	-
IZ Opole	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Tarnowiec Brzes.	40,685	40,875	p1kn	190	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	W Ł	-	-	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Tarnowo Pom.	107,070	107,207	p1kn	-	137	0,19	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Tarnowo Pom.	107,070	107,238	p1kn	-	168	0,23	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Tarnowo Rogoziń.	47,960	48,160	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Lublin	71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	Tarnowska Wola	9,970	10,170	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	P	X	W Ł	P	-	-
IZ Tarnowskie Góry	127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	TARNOWSKIE GÓRY	33,625	33,925	pwyw	300	300	0,85	3	2	5	3	U	P	T	W	-	M P	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	TARNOWSKIE GÓRY	33,650	33,952	pwyw	302	302	0,95; 0,75	2	2	1	2	U	P	T X	Z	-	M P	-
IZ Tarnowskie Góry	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	TARNOWSKIE GÓRY	0,000	0,330	p1kn	-	330	0,35	1	1	-	6	U	B	T	-	-	M P	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	TARNÓW	77,240	77,557	p1kn	317	-	0,30	1	1	6	-	U	K	T	Z Ł	-	M E	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	TARNÓW	77,254	77,639	pwyn	385	385	0,30	2	2	1	2	U	K	T	Z Ł	-	M E	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	TARNÓW	77,210	77,513	pwyn	303	303	0,30	3	2	9	7	U	P	T	Z Ł	-	M E	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Tarnów Mościce	73,680	73,980	p1kn	300	-	0,30	1	1	6	-	U	B	T	Z Ł	-	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Tarnów Mościce	73,760	74,060	pwyn	300	300	0,30	2	2	1	2	U	B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Tarnów Opolski	84,260	84,520	p1kn	260	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Tarnów Opolski	84,554	84,808	p1kn	-	254	0,30	2	1	-	1	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Lublin	69	REJOWIEC - HREBENNE	Tarzymiechy	36,449	36,749	p1kn	-	300	0,35	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	TCZEW	296,156	296,436	p1kw	280	-	0,76	1	1	10	-	U	P	X	W Ł	D P I	M P	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	TCZEW	296,145	296,445	pwyw	300	300	0,76	2	2	8	6	U	P	K	W Ł	D P I	M P	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	TCZEW	296,126	296,538	pwyw	412	412	0,76	3	2	2	1	U	P	K	W Ł	D P I	M P	-
IZ Gdynia	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	TCZEW	296,126	296,546	pwyw	420	420	0,76	4	2	5	7	U	P	K	W Ł	D P I	M P	-
IZ Zielona Góra	364	WIERZBNO - RZEPIN	Templewo	37,145	37,250	p1kn	-	105	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Teresin Niepokal	0,090	0,290	p1kw	200	-	0,86	1	1	4	-	U	K P	T	W	P	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Teresin Niepokal	41,910	42,112	pwyw	202	202	0,86	2	2	1	3	U	K P	T	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Terespol	209,194	209,525	p1kn	-	331	0,30	1	1	-	7	U	K	T X	-	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Terespol	209,215	209,628	pwyw	413	413	0,55	2	2	5	3	U	P	T P S	W	P	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	TERESPOL POM.	410,685	410,962	p1kn	-	277	0,30	1	1	-	3	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	TERESPOL POM.	410,715	410,943	pwyn	228	228	0,30	2	2	2	4	U	P	T	W	-	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	TERESPOL POM.	410,750	410,944	pwyn	192	192	0,30	3	2	6	10	U	P	T	W	-	M	-
IZ Lublin	66	ZWIERZYNIEC - STALOWA WOLA POŁUDNIE	Tereszpol Bił.	8,850	9,100	p1kn	-	250	0,35	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	Tleń	23,735	23,935	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	Tłoki	45,320	45,443	p1kn	-	123	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	W	-	M	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	TŁUSZCZ	37,644	38,044	pwyn	400	400	0,30	3	2	1	2	U	P	K S	W	-	M	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	TŁUSZCZ	37,651	37,851	pwyn	200	200	0,30	4	2	2	4	U	P	P S	-	-	M	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	TŁUSZCZ	37,651	37,851	pwyw	200	200	0,76	6	2	12	8	U	P	K S	W	-	M	-
IZ Siedlce	10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	TŁUSZCZ	36,215	36,415	pwyn	200	200	0,30	5	2	6	4	U	P	P S	-	-	M	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Tołkiny	192,778	192,940	p1kn	162	-	0,24	1	1	3	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Tołkiny	192,780	192,944	p1kn	164	-	0,20	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Tomasz.Maz Biał.	3,400	3,500	p1kn	-	100	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	Tomaszów Bolesł.	27,737	27,937	p1kw	-	200	0,55	1	-	1	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	Tomaszów Bolesł.	27,480	27,680	p1kw	200	-	0,55	2	2	-	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	TOMASZÓW MAZ	55,510	55,770	p1kn	-	260	0,30	1	1	-	3	U	B	P X	Ł	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	TOMASZÓW MAZ	55,590	55,905	pwyn	315	315	0,30	2	2	2	1	U	B	P	Ł	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	Topola Osiedle	5,266	5,450	p1kn	184	-	0,31	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	Topola Osiedle	5,266	5,403	pwyn	137	137	0,22	2	2	1	3	G	Ż	X	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	TOPORÓW	427,545	427,745	pwyw	200	200	0,55	1	2	3	1	U	K	T	W Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	TOPORÓW	427,545	427,745	pwyw	200	200	0,55	2	2	2	4	U	K	T	W Ł	-	M	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Topór	68,495	68,698	p1kn	-	203	0,38	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Topór	68,495	68,698	p1kn	203	-	0,34	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Toruń Czerniew.	103,020	103,260	p1kn	-	240	0,30	1	1	-	1	U	P	P X	W	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Toruń Czerniew.	103,020	103,260	p1kn	240	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	TORUŃ GŁÓWNY	108,880	109,280	pwyn	400	400	0,30	1	2	2	4	U	B	P	Z Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	TORUŃ GŁÓWNY	108,854	109,178	p1kn	-	324	0,30	2	1	-	1	U	B	X	Z Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	TORUŃ GŁÓWNY	135,300	135,470	p1kn	-	170	0,30	3	1	-	5	U	B	T P S X	Z Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	TORUŃ GŁÓWNY	135,170	135,570	pwyn	400	400	0,30	4	2	7	9	U	B	T P	Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	TORUŃ GŁÓWNY	135,470	135,635	pwyn	165	165	0,30	3a	2	3	5	U	B	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Toruń Kluczyki	111,510	111,750	p1kn	-	240	0,30	1	1	-	201	U	K P	P X	W	-	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Toruń Kluczyki	111,750	111,920	pwyn	-	170	0,30	2	1	-	202	U	K	P X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	Toruń Kluczyki	1,900	2,050	p1kn	-	150	0,30	3	1	-	303	U	P	P X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Toruń Miasto	137,130	137,370	pwyn	240	240	0,30	1	2	1	2	U	B	T	W Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	TORUŃ WSCHODNI	-0,072	0,303	pwyn	375	375	0,30	2	2	2	5	U	B	T	W Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	TORUŃ WSCHODNI	138,920	139,285	p1kn	-	365	0,30	1	1	-	1	U	P B	X	W Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	TORUŃ WSCHODNI	139,110	139,400	pwyn	290	290	0,30	3	2	6	8	U	B	T	W Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Torzym	443,350	443,550	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	X	Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Torzym	443,103	443,303	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W Ł	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Toszek	49,834	50,134	p1kn	-	300	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Toszek	49,838	50,118	p1kn	280	-	0,20	2	1	2	-	U	P	P	-	P	M	-
IZ Białystok	51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	Trakiszki	25,112	25,512	p1kn	400	-	0,30	1	1	3	-	U	K P	X	-	-	-	-
IZ Białystok	51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	Trakiszki	25,112	25,512	pwyn	400	400	0,31	2	2	4	1	U	K P	P	W	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Trawniki	211,429	211,729	pwyn	313	313	0,42; 0,36	1	2	2	1	U	P	P	W Ł	-	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Trąbki	316,425	316,725	p1kn	-	300	0,21	1	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Trąbki	316,511	316,811	p1kn	300	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Troszyn	61,312	61,512	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Troszyn	61,550	61,750	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Tryńcza	168,350	168,560	p1kn	210	-	0,25	1	1	1	-	U	P	P	W Ł	-	M	-
IZ Rzeszów	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Tryńcza	168,350	168,560	p1kn	-	210	0,35	2	1	-	3	U	P	P	W Ł	-	M	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Trypucie	167,081	167,299	p1kn	218	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Trypucie	167,081	167,299	p1kn	-	218	0,18	2	1	-	2	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Trzciana	142,825	143,145	pwyn	305	305	0,30	2	2	1	2	M	P Ż	K	W Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Trzcianka	202,000	202,336	p1kn	336	-	0,34	1	1	1	-	U	K	P	Z	-	M	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Trzcianka	202,031	202,336	pwyn	305	305	0,30	2	2	4	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Trzciniec	362,440	362,739	p1kn	-	297	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Trzciniec	362,470	362,767	pwyn	297	297	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Trzcińsko	116,880	117,120	p1kw	-	240	0,55	1	1	-	2	U	P	X	-	P	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Trzcińsko	116,860	117,120	p1kn	260	-	0,12	2	1	1	-	G	Ż	X	W	-	-	-
IZ Zielona Góra	357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	Trzebaw Rosnówko	99,880	100,010	p1kw	130	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	X	W	P	M	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Trzebiatów	66,661	66,803	p1kn	-	142	0,30	1	1	-	3	U	B	X	Z	-	M	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Trzebiatów	66,700	66,988	pwyn	288	288	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Nowy Sącz	103	TRZEBINIA - WADOWICE	Trzebieńczyce	26,080	26,280	p1kn	200	-	0,31	1	1	1	-	M	P Ż	X	W	-	-	-
IZ Kraków	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	TRZEBINIA	-0,028	0,296	pwyn	324	324	0,30	3	2	9	13	U	P	K	Z Ł	-	M	-
IZ Kraków	114	Trzebinia - Trzebinia Siersza	TRZEBINIA	-0,095	0,214	p1kn	309	-	0,30	1	1	4	-	U	P	X	W	-	M	-
IZ Kraków	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	TRZEBINIA	31,681	32,084	pwyn	403	403	0,30	2	2	1	2	U	P	K	Z Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	Trzebiszewo	56,194	56,386	p1kn	192	-	0,30	2	1	1	-	U	P	P	W	-	-	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Trzemeszno	60,178	60,423	p1kn	-	245	0,37	1	1	-	1	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Poznań	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Trzemeszno	60,178	60,457	pwyn	279	279	0,43	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	364	WIERZBNO - RZEPIN	Trzemeszno Lub.	47,904	48,016	p1kn	-	112	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	TUCHOLA	175,658	175,876	pwyn	218	218	0,30	1	2	3	1	U	B	P	Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	TUCHOLA	175,658	175,876	pwyn	218	218	0,30	2	2	2	4	U	B	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	Tuchorza	53,512	53,650	p1kn	-	138	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	Tuchorza	53,391	53,523	p1kn	132	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Tuchów	20,700	20,950	pwyn	250	250	0,30	1	2	3	1	M	P Ż	X	Z Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Tuczki	168,568	168,768	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	K B	P X	Z Ł	P	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Tuczki	168,568	168,768	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	K B	P X	Z Ł	P	-	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Tuczno Kraj.	46,110	46,280	p1kn	170	-	0,40	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Opole	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	Tułowice Niemod.	19,570	19,780	p1kn	210	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	293	JEŁOWA - KLUCZBORK	Tuły	10,301	10,387	p1kn	86	-	0,30	1	1	1	-	U	B	X	-	-	-	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Tumlin	175,968	176,168	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Tumlin	175,968	176,168	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Kraków	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	TUNEL	267,842	268,042	pwyw	200	200	0,76	1	2	2	1	U	K P	P X	W	P I	M	-
IZ Zielona Góra	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Tuplice	374,783	375,032	pwn	249	-	0,30	3	1	2	-	U	K P	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Tuplice	374,788	375,022	p1kn	-	234	0,30	4	1	-	1	U	K P	X	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Tuplice Dębinka	369,665	369,895	p1kn	-	230	0,30	1	1	-	1	U	K	X	-	-	-	-
IZ Lublin	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	Turbia	18,510	18,700	p1kn	-	190	0,30	1	1	-	1	U	Ż	X	-	P	-	-
IZ Lublin	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	Turbia	18,510	18,700	p1kn	190	-	0,36	2	1	2	-	U	Ż	X	-	P	-	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Turowo Pom.	64,485	64,811	p1kn	-	326	0,25	1	1	-	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Turowo Pom.	64,475	64,811	pwyn	336	336	0,23	2	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Turów	99,590	99,837	pwyn	247	247	0,30	2	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Częstochowa			Turów	0,530	0,685	p1kn	-	155	0,30	1	1	-	4	U	P	P	-	-	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Turza Wielka	158,123	158,323	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	K B	P X	Z Ł	P	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Turza Wielka	158,123	158,323	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K B	P	Z Ł	P	-	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Turzno	149,754	149,972	p1kn	218	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Turzno	149,754	150,012	pwyn	258	258	0,30	2	2	3	1	U	P	-	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Turzno Kujawskie	84,040	84,240	p1kn	200	-	0,30	1	1	2	-	U	P	P X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Turzno Kujawskie	84,015	84,215	p1kn	-	200	0,30	2	1	-	1	U	P	P X	-	-	-	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Turzynów	148,358	148,558	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Turzynów	148,135	148,335	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Tuszów Narodowy	282,560	282,680	p1kn	120	-	0,20	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Twarda Góra	449,113	449,425	pwyn	312	312	0,30	1	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Twardawa	79,465	79,691	p1kn	226	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Twardawa	79,491	79,792	p1kn	301	-	0,30	2	1	2c	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Wrocław	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	Twardogóra Syc.	47,645	47,920	pwyn	275	275	0,30	1	3	1	2	M	P Ż	P	-	-	M	-
IZ Wrocław	355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	Twardogóra Syc.	47,680	47,885	p1kn	-	205	0,30	2	-	2	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	Tworków	41,246	41,457	p1kn	-	211	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	Tworków	41,246	41,458	pwyn	212	212	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	Tychowo	42,853	43,073	p1kn	-	220	0,20	1	1	-	1	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	Tychowo	42,782	43,087	pwyn	305	305	0,25	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	TYCHY	17,013	17,233	pwyn	220	220	0,38	2	2	2	1	U	B	T	Z	-	M	-
IZ Sosnowiec	142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	TYCHY	15,152	15,389	pwyw	237	237	0,76	1	2	8	10	U	B	T	Z	-	M	-
IZ Sosnowiec	169	TYCHY-ORZESZE JAŚKOWICE	TYCHY	0,059	0,246	pwyw	187	187	0,56	3	2	9	7	U	B	T	Z	-	M	-
IZ Sosnowiec	179	TYCHY-MYSŁ. KOSZTOWY	Tychy Miasto	3,577	3,902	pwyw	325	325	0,86	1	2	3	1	U	P	K	Z	-	-	-
IZ Sosnowiec	179	TYCHY-MYSŁ. KOSZTOWY	Tychy Zachodnie	2,223	2,456	p1kw	-	233	0,86	1	1	-	1	U	K	K	W Ł	D P	M E	-
IZ Sosnowiec	179	TYCHY-MYSŁ. KOSZTOWY	Tychy Zachodnie	2,223	2,456	p1kw	233	-	0,86	2	1	2	-	U	K	K	W Ł	D P	M E	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Tychy Żwaków	20,100	20,316	p1kn	-	216	0,30	1	1	-	2	M	P Ż	P	Z	-	-	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Tychy Żwaków	19,880	20,100	p1kn	220	-	0,30	2	1	1	-	M	P Ż	P	Z	-	-	-
IZ Nowy Sącz	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	Tymbark	37,050	37,250	pwyn	200	200	0,00	1	2	2	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Tymień	23,759	23,879	p1kn	-	120	0,20	1	1	-	1	U	P	X	W	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Ubocze	165,920	166,100	p1kn	180	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	X	W	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Uhowo	156,260	156,391	pwyn	131	131	0,27; 0,29	1	2	2	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Lublin	81	CHEŁM OSOBOWA - WŁODAWA	Uhrusk	22,630	22,720	p1kn	90	-	0,13	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Lublin	81	CHEŁM OSOBOWA - WŁODAWA	Uhrusk	22,630	22,730	pwyn	100	100	0,13	2	1	2	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Lublin	81	CHEŁM OSOBOWA - WŁODAWA	Uhrusk Przyst.	19,974	20,094	p1kn	120	-	0,16	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	374	MIROSŁAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	Ujście Noteckie	33,170	33,253	p1kn	-	83	-	1	1	-	3	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁ. - STARGARD SZCZ.	ULIKOWO	326,205	326,380	p1kn	175	-	0,30	1	1	12	-	G	Ż	X	-	-	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁ. - STARGARD SZCZECIŃSKI	ULIKOWO	326,165	326,460	pwyn	295	295	0,33; 0,25	2	2	2	4	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁ. - STARGARD SZCZECIŃSKI	ULIKOWO	326,165	326,460	pwyn	295	295	0,25	3	2	1	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Unieszewo	283,752	284,045	p1kn	293	-	0,38	1	1	1	-	U	P	P X	Ł	-	-	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Unieszewo	283,801	284,078	pwyn	277	277	0,38	2	2	4	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	Unisław Pomorski	85,120	85,320	pwyn	200	200	0,30	1	2	3	1	U	B	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	291	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	Unisław Śląski	22,400	22,600	p1kn	200	-	0,35	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Urle	52,941	53,146	p1kn	-	205	0,36	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Urle	52,941	53,163	p1kn	222	-	0,32	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Warszawa	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Ustanówek	32,160	32,360	pwyw	200	200	0,76	1	2	1	2	U	P	P	W	P	-	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Ustka	192,038	192,285	pwyn	247	247	0,10	1	2	3	1	U	P	K P	Ł	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Ustka	192,028	192,275	pwyn	247	247	0,10	2	2	2	4	U	P	K P	Z	-	-	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Ustronie Morskie	30,158	30,495	pwyn	337	337	0,25	1	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	Ustroń	5,196	5,416	pwyn	220	220	0,30	1	2	2	3	U	P	P	W	-	M	-
IZ Sosnowiec	191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	Ustroń Polana	9,539	9,730	p1kn	181	-	0,30	1	1	3	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	Ustroń Polana	9,539	9,730	pwyn	191	191	0,30	2	2	1	3	U	P	P	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	Ustroń Zdrój	6,650	6,865	p1kw	215	-	0,76	1	1	1	-	U	B	X	W	-	M	-
IZ Nowy Sącz	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	WADOWICE	17,467	17,717	pwyw	250	250	0,76	1	2	1	2	U	K P	T	W Ł	D	M	-
IZ Nowy Sącz	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	WADOWICE	17,455	17,625	pwyn	170	170	0,37; 0,38	2	2	5	3	U	P	T	Z	D	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Walawa	232,540	232,740	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	P	Z Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Walawa	232,540	232,740	p1kn	200	-	0,45	2	1	2	-	U	P	P	Z Ł	-	-	-
IZ Białystok	37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	Waliły	36,631	36,832	pwyn	201	201	0,22	1	2	1	3	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Białystok	37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	Waliły	36,631	36,832	p1kn	201	-	0,19	2	1	3	-	U	K P	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Wałbrzych Fabr.	74,350	74,680	p1kn	-	330	0,30	1	1	-	2	M	K Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Wałbrzych Fabr.	74,385	74,620	p1kn	235	-	0,27	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	WAŁBRZYCH GŁÓWNY	78,850	78,980	pwyw	130	130	0,4; 0,7	1	2	1	25	U	P B	X	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	WAŁBRZYCH GŁÓWNY	78,870	79,230	p1kn	-	360	0,38	2	1	-	2	U	K	T	Z	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	WAŁBRZYCH GŁÓWNY	78,869; 78,870	79,150; 79,161	pwyn	281	291	0,30; 0,25	3	2	8	6	U	K Ż	T	Z	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Wałbrzych Miasto	69,528	69,785	p1kn	257	-	0,35	1	1	2	-	U	P B	T	W	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Wałbrzych Miasto	69,388	69,840	p1kn	452	-	0,35	2	1	1	-	U	P B	T	W	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Wałbrzych Szcz.	65,730	66,070	p1kn	-	340	0,25	1	1	-	1	U	B	X	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Wałbrzych Szcz.	65,720	66,110	p1kn	390	-	0,33	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Wałbrzych Szcz.	65,710	65,880	p1kn	170	-	0,25	3	1	3	-	U	B	X	-	-	M	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Wałcz	23,075	23,180	p1kn	105	-	0,38	1	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Wałcz	22,880	23,120	pwyn	240	240	0,38	2	2	3	1	U	P B	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Wałcz	22,960	23,120	p1kn	-	160	0,38	3	1	-	5	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Wałcz Raduń	25,220	25,370	p1kn	-	150	0,30	2	1	-	1	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Wałdowo Szlach	45,315	45,530	p1kn	-	215	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Wałki	91,860	92,070	p1kn	-	210	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	P	Z Ł	-	-	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Wałki	91,785	91,995	p1kn	210	-	0,30	2	1	2	-	M	P Ż	P	Z Ł	-	-	-
IZ Zielona Góra	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	Wałowice	88,069	88,280	p1kn	-	211	0,30	1	1	-	1	M	K Ż	X	-	-	-	-
IZ Lublin	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	Wandzin	88,466	88,566	p1kw	-	100	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W Ł	P	M	-
IZ Bydgoszcz	206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	Wapienno Przyst.	19,677	19,870	p1kn	-	193	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	Wąpiewo	42,730	43,013	pwyn	283	283	0,38	1	2	1	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Poznań	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Wapno	206,272	206,522	pwyn	-	250	0,30	1	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Wargowo	19,404	19,674	p1kn	-	270	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Wargowo	19,364	19,600	p1kn	-	236	0,30	2	1	-	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Warka	56,287	56,524	p1kn	237	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Warka	56,170	56,470	pwyw	300	300	0,76	2	2	5	1	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Warkocz	31,620	31,900	p1kn	-	280	0,40	1	1	-	1	U	P	X	Z	-	-	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Warkocz	31,727	32,035	p1kn	308	-	0,40	2	1	2	-	U	P	P	W	-	-	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Warlubie	438,480	438,708	p1kn	-	228	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	m	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Warlubie	438,490	438,790	pwyn	300	300	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	m	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Warnowo	79,495	79,714	pwyn	219	219	0,22	1	2	1	2	U	B	P	Z	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	159	ŻORY - PAWŁOWICE	Warszowice	20,990	21,190	pwyn	200	200	0,26	1	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Warszówka	81,620	81,710	p1kn	-	90	0,18	1	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Warszówka	81,729	81,927	p1kn	198	-	0,20	2	1	2	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Warząchewka	46,830	47,060	p1kn	-	230	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Warząchewka	47,050	47,268	p1kn	218	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Wasilków	185,101	185,313	p1kn	212	-	0,38	1	1	1	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Wasilków	185,119	185,323	pwyn	204	-	0,38	2	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Białystok	39	OLECKO - SUWAŁKI	Wasilówka	19,095	19,295	p1kn	200	-	0,33	1	1	1	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Częstochowa	146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	Ważne Młyny	20,195	20,393	p1kn	-	198	0,30	1	1	-	1	U	P	P	W Z Ł	-	-	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	WĄBRZEŹNO	174,840	175,140	p1kn	300	-	0,30	1	1	2	-	U	B	X	Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	WĄBRZEŹNO	174,800	175,090	pwyn	290	290	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Wąchock	155,250	155,550	p1kn	-	300	0,30	1	1	-	3	U	P	X	Z	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Wąchock	155,246	155,554	pwyn	308	308	0,30	2	2	1	2	U	P	P	Z	P	-	-
IZ Poznań	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Wągrowiec	51,230	51,395	pwyn	165	165	0,35	1	2	4	2	U	P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Poznań	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Wągrowiec	51,225	51,395	pwyn	170	170	0,35	2	2	1	3	U	P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Wągry	99,387	99,587	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Wągry	99,666	99,866	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Wąsosz Konecki	112,098	112,218	p1kn	120	-	0,30	1	1	1	-	M	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Wejh.Śmiechowo	40,860	41,069	p1kw	-	209	0,95	1	1	-	1	U	B	X	-	-	M	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Wejh.Śmiechowo	40,860	41,069	p1kw	209	-	0,95	2	1	2	-	U	B	X	-	-	M	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	WEJHEROWO	43,810	44,255	p1kw	445	-	0,80	1	1	2	-	U	P	X	Ł	P	M	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	WEJHEROWO	44,035; 43,920	44,255	pwyw	220	335	0,80	2	2	5	1	U	P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	WEJHEROWO	43,660	44,035; 43,920	pwyw	375	260	0,80	3	2	7	3	U	P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Wejherowo Nanice	42,580	42,780	p1kw	-	200	0,95	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Wejherowo Nanice	42,580	42,780	p1kw	200	-	0,95	2	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Lublin	72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	Werbkowice	49,008	49,227	pwyn	219	219	0,33	1	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	101	MUNINA - HREBENNE	WERCHRATA	71,385	71,545	p1kn	160	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	364	WIERZBNO - RZEPIN	Wędrzyn	51,581	51,681	p1kn	100	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Węgierska Górka	64,321	64,569	p1kn	-	248	0,30	1	1	-	3	U	P	P	W	-	M	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Węgierska Górka	86,690	86,890	pwyn	200	200	0,30	1	2	2	1	U	P	P	Z	-	M	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	WĘGLINIEC	61,305	61,820	p1kn	112	-	0,30	1	1	-	1	U	K	K S	Z Ł	-	M	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	WĘGLINIEC	61,377	61,762	p1kn	310	-	0,37	2	3	-	1	G	Ż	P	-	-	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	WĘGLINIEC	61,257	61,742	p1kn	-	122	0,30	3	-	2	1	U	K	K S	Z Ł	-	M	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	WĘGLINIEC	61,321	61,713	p1kn	-	310	0,30	4	-	4	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	WĘGLINIEC	61,670	61,827	p1kn	-	136	0,35	5	-	6z	1	U	B	K S	-	-	M	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	WĘGLINIEC	61,616	61,847	p1kn	136	-	0,25	6	8z	-	1	M	K Ż	K S	-	-	M	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Węgorzyno	145,200	145,260	p1kn	60	-	0,10	1	1	4	-	U	B	X	W Ł	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Węgorzyno	145,122	145,250	p1kn	128	-	0,25	2	1	2	-	M	K Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Węgorzyno	145,160	145,292	p1kn	132	-	0,20	3	1	1	-	M	K Ż	P	-	-	-	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Węgry	20,770	20,968	p1kn	198	-	0,40	1	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Węgry	20,745	20,960	p1kn	-	215	0,40	2	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Węgrzce Wielkie	13,766	13,939	p1kn	-	173	0,30	1	1	-	1	U	P Ż	X	Z Ł	-	M	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Węgrzce Wielkie	13,742	13,944	p1kn	202	-	0,30	2	1	2	-	U	P Ż	X	Z Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	Wężyska	76,470	76,679	p1kn	-	209	0,30	1	1	-	1	U	K	X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Widacz	78,205	78,407	p1kn	202	-	0,31	1	1	1	-	U	B	X	-	-	M	-
IZ Rzeszów	71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	Widełka	45,380	45,480	p1kw	100	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	X	W Ł	P I	-	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Widuchowa	318,928	319,058	p1kn	-	130	0,22	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Widuchowa	318,920	319,042	p1kn	122	-	0,31	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Widzino	169,026	169,161	p1kn	-	135	0,10	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Widzów Teklinów	200,574	200,881	p1kn	307	-	0,30	1	1	1	-	U	B	P	W Z Ł	-	M	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Widzów Teklinów	200,574	200,881	p1kn	-	307	0,30	2	1	-	2	U	B	P	W Z Ł	-	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Wiekowo	178,110	178,466	pwyn	356	356	0,20	1	2	3	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	Wielanowo	34,656	34,864	pwyn	208	208	0,22	1	2	3	1	M	Ż	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	Wielbark	71,238	71,543	pwyn	305	306	0,38	1	2	4	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	Wielbark	71,238	71,547	pwyn	309	309	0,38	2	2	1	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Wieleń Pln.	226,345	226,566	p1kn	-	221	0,30	1	1	-	2	U	K	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Wieleń Pln.	226,296	226,566	p1kn	270	-	0,30	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Kraków	109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK	Wieliczka Bog.	3,171	3,371	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Kraków	109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK	Wieliczka Park	4,640	4,840	pwyw	200	200	0,55	1	2	3	1	U	K P	P	W Ł	P	M E	-
IZ Kraków	109	Kraków Bieżanów - Wieliczka	Wieliczka Rynek Kopalnia	5,295	5,495	p1kw	-	200	0,55	1	1	1	-	U	K	S X	W Ł	I	M E	-
IZ Olsztyn	39	OLECKO - SUWAŁKI	Wieliczki Olec	8,288	8,469	p1kn	181	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Warszawa	10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	Wieliszew	4,096	4,344	pwyw	248	248	0,96	1	2	1	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Wielkie Drogi	23,790	23,990	pwyn	200	200	0,30	1	2	1	2	U	P	P	-	P	-	-
IZ Lublin	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Wielowieś	244,820	245,050	p1kn	230	-	0,22	1	1	1	-	U	P	P	-	P	-	-
IZ Lublin	78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	Wielowieś	3,760	3,880	p1kn	-	120	0,35	1	1	-	1	U	P	P	-	P	-	-
IZ Tarnowskie Góry	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	Wieluń	59,935	60,205	p1kn	270	-	0,25	1	1	1	-	U	P	X	W	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	Wieluń Dąbrowa	62,948	63,240	p1kn	292	-	0,38	1	1	4	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	Wieluń Dąbrowa	62,948	63,240	pwyn	292	292	0,20	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Wieniawa	60,638	60,863	pwyn	225	225	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Wieniawa	60,638	60,863	p1kn	225	-	0,30	3	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Wierchomla Wlk.	118,830	119,030	p1kn	200	-	0,35	1	1	1	-	U	P	X	W Ł	-	-	-
IZ Kielce	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Wierna Rzeka	23,673	23,848	p1kn	-	175	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	P	Ł	-	-	-
IZ Kielce	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Wierna Rzeka	23,673	23,848	p1kn	175	-	0,30	2	1	2	-	M	P Ż	P	Ł	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	Wieruszów	93,220	93,503	p1kn	283	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	Wieruszów Miasto	90,730	90,980	p1kn	250	-	0,25	1	1	1	-	U	P	P X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Wierzawice	155,570	155,803	p1kn	-	233	0,30	1	1	-	2	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Wierzawice	155,570	155,779	p1kn	209	-	0,40	2	1	1	-	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Opole	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Wierzbica Górna	87,094	87,287	p1kn	-	193	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Wierzbica Górna	87,122	87,322	p1kn	-	200	0,30	2	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Wierzbowa Śląska	100,452	100,560	p1kn	-	108	0,38	1	-	1	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Wierzch. Stary	159,180	159,374	p1kn	-	194	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Wierzchosławice	111,205	111,435	p1kn	-	230	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Wierzchosławice	111,195	111,435	pwyn	240	240	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Wrocław	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Wierzchowice	36,770	36,970	p1kn	200	-	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Wierzchowo Czł.	107,752	108,100	p1kn	-	348	0,30	1	1	-	3	U	P	X	-	-	M	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Wierzchowo Czł.	107,860	108,217	p1kn	357	-	0,30	2	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	WIERZCHUCIN	71,348	71,708	p1kn	-	360	0,30	2	1	-	3	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	WIERZCHUCIN	71,352	71,554	pwyn	202	202	0,30	3	2	3	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	WIERZCHUCIN	156,590	156,814	pwyn	220	220	0,30	1	2	13	11	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Wiesiółka	284,170	284,362	p1kn	192	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P X	W Z Ł	-	M	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Wiesiółka	284,315	284,511	p1kn	-	196	0,30	2	1	-	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Wiewiecko	138,969	139,098	p1kn	-	129	0,25	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Wiewiecko	138,995	139,102	p1kn	107	-	0,15	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Wieżyca	156,204	156,389	p1kn	-	185	0,30	2	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	WIĘCBORK	269,690	269,907	pwyn	-	217	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	WIĘCBORK	269,725	269,945	pwyn	220	220	0,30	2	2	2	4	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Więcławice	105,780	105,994	p1kn	-	210	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Więcławice	105,790	106,030	p1kn	236	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Wiktorowo	33,050	33,289	p1kn	-	239	0,30	1	1	-	1	U	P	P X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Wiktorowo	33,310	33,560	p1kn	250	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	Wilczyce	11,126	11,317	p1kn	191	-	0,25	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	Wilczyce	11,051	11,251	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Wilczyska	53,770	54,020	p1kn	-	250	0,25	1	1	-	3	M	P Ż	X	Z	-	M	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Wilczyska	53,770	54,020	p1kn	250	-	0,31	2	1	1	-	M	P Ż	P	Z	-	M	-
IZ Olsztyn	39	OLECKO - SUWAŁKI	Wilkasy	12,000	12,160	p1kn	160	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Wilkołaz	35,770	35,870	pwyw	100	100	0,55	1	1	3	1	U	K	P	W Ł	-	M	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Wilkołaz Wieś	33,185	33,372	p1kn	187	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	W	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Wilkoszewice	162,415	162,615	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	Ł	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Wilkoszewice	162,407	162,667	p1kn	-	260	0,30	2	1	-	2	M	P Ż	P	Ł	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	Wilkowice	4,980	5,140	p1kn	160	-	0,35	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Wilkowice Bystra	64,309	64,560	pwyn	251	251	0,30	2	2	1	2	U	P	T P	W	-	M E	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Wilkowo Świeb.	412,216	412,416	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W Ł	P	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Wilkowo Świeb.	412,491	412,691	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W Ł	P	M	-
IZ Opole	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Wilków Namysł.	110,973	111,146	p1kn	-	173	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Opole	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Wilków Namysł.	111,155	111,334	p1kn	179	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Wipsowo	322,497	322,725	p1kn	-	228	0,40	1	1	-	2	U	P	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Wipsowo	322,500	322,765	pwyn	265	265	0,37	2	2	2	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	Wiry	108,208	108,338	p1kw	-	130	0,55	1	1	-	1	U	K P	P	W	P	M	-
IZ Sosnowiec	191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	Wisła Dziechc.	16,155	16,278	p1kn	-	123	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	Wisła Głębce	19,682	19,902	p1kn	220	-	0,30	1	1	5	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	Wisła Głębce	19,678	19,867	pwyn	189	189	0,30	2	2	1	3	U	P	P	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	Wisła Głębce	19,678	19,867	p1kn	-	189	0,30	3	1	-	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	Wisła Kopydło	17,852	17,969	p1kn	117	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	W	-	-	-
IZ Sosnowiec	191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	Wisła Obłaziec	12,204	12,355	p1kn	-	151	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	Wisła Uzdrowisko	14,464	14,670	p1kn	-	206	0,30	1	1	-	2	U	B	X	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	Wisła Uzdrowisko	14,464	14,662	pwyn	198	198	0,30	2	2	1	3	U	B	P	-	-	M	-
IZ Rzeszów	106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	Wisłoczanka	12,910	13,084	p1kn	174	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	-	-	-	-	-
IZ Częstochowa	146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	Wistka	34,600	34,790	p1kn	-	190	0,30	1	1	-	1	M	Ż	X	W Z Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	Wiśniowa	42,101	42,201	p1kw	-	100	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W Ł	P I	-	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Witanów	30,790	30,989	p1kw	-	199	0,76	1	1	-	1	U	P	P	W	-	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Witanów	31,060	31,259	p1kw	199	-	0,76	2	1	2	-	U	P	P	W	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Witaszyce	126,674	126,926	p1kn	-	252	0,30	1	1	-	1	U	P	X	W Ł	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	Witaszyce	126,674	126,936	p1kn	262	-	0,40	2	1	2	-	U	P	X	W Ł	-	-	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Witkowo Pyrz.	166,632	166,782	p1kw	150	-	0,55	1	2	-	1	U	P	X	W Ł	-	-	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Witkowo Pyrz.	166,604	166,776	p1kn	-	172	0,16	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Witków Śląski	92,765	93,020	p1kn	-	255	0,20	1	1	-	1	U	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Witków Śląski	92,765	93,020	p1kn	255	-	0,20	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Witnica	320,880	321,195	p1kn	-	315	0,26	1	1	-	1	M	K Ż	P	Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYN	Witnica	320,885	321,185	pwyn	300	-	0,22	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Witnica Choj.	289,460	289,663	p1kn	-	203	0,30	1	1	-	1	U	Ż	P	W	-	-	-
IZ Szczecin	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Witnica Choj.	289,442	289,632	p1kn	-	190	0,34	2	1	-	2	U	Ż	P	-	-	-	-
IZ Łódź	16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	Witonia	60,460	60,678	p1kn	218	-	0,30	1	1	5	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Łódź	16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	Witonia	60,460	60,678	pwyn	218	218	0,30	2	2	1	3	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Witosław	253,138	253,240	p1kn	-	102	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Białystok	31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	Witowo	106,655	106,855	p1kn	200	-	0,44	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Wkra	14,700	14,880	p1kn	-	180	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	Wleń	17,955	18,175	p1kn	220	-	0,15	1	1	1	-	G	Ż	X	W	-	M	-
IZ Wałbrzych	283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	Wleń	17,930	18,160	p1kn	230	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Władysł. Port	28,190	28,390	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Władysławowo	26,650	26,932	p1kn	-	282	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Ł	P	M	-
IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Władysławowo	26,502	26,800	pwyn	298	298	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Włocł.Zazamcze	57,030	57,430	p1kn	-	400	0,30	1	1	-	1	U	P	P X	Z	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Włocł.Zazamcze	57,030	57,430	p1kn	400	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P X	W	-	-	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Włocławek	54,700	54,968	p1kn	-	268	0,30	1	1	-	3	U	B	T X	Ł	-	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Włocławek	54,670	55,090	pwyn	420	420	0,30	2	2	1	2	U	B	T S D	Ł	-	M	-
IZ Lublin	81	CHEŁM OSOBOWA - WŁODAWA	Włodawa	44,780	44,878	pwyn	98	98	0,16	1	2	1	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Włosienica	53,110	53,310	p1kn	200	-	0,30	1	1	2	-	U	B	P	-	P	-	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Włosienica	53,110	53,310	p1kn	-	200	0,30	2	1	-	1	U	B	P	-	P	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Włostowo	194,345	194,525	p1kn	-	180	0,10-0,15	2	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Włostowo	194,321	194,525	p1kn	204	-	0,32	3	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	Włoszakowice	17,816	17,958	p1kn	142	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	Włoszakowice	17,796	17,930	p1kn	134	-	0,30	2	1	3	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Kielce	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Włoszczowa	47,673	47,821	p1kn	-	148	0,30	1	1	-	5	U	P	P	-	P	M	-
IZ Kielce	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Włoszczowa	47,446	47,760	pwyn	314	314	0,30	2	2	1	2	U	P	P	Z Ł	P	M	-
IZ Kielce	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	WŁOSZCZOWA PŁN	153,576	153,876	p1kw	300	-	0,55	1	1	4	-	U	P	P	W Ł	P	M	S
IZ Tarnowskie Góry	158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	Wodz.Śl.Radlin	6,240	6,486	p1kn	-	246	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Ł	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	Wodz.Śl.Radlin	6,240	6,486	p1kn	246	-	0,30	2	1	2	-	U	P	X	-	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	WODZISŁAW ŚL.	7,664	7,886	p1kn	-	222	0,30	1	1	-	3	U	B	X	Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	WODZISŁAW ŚL.	7,650	7,884	pwyn	234	234	0,30	2	2	1	2	U	P	P	W Ł	-	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Wojanów	120,675	120,875	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	2	U	K P	X	-	P	M	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Wojanów	120,640	120,885	p1kn	-	245	0,08	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Rzeszów	106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	Wojaszówka	54,857	54,987	p1kn	130	-	0,32	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	Wojciechowo	14,097	14,207	p1kn	-	110	0,35-0,38	1	1	-	1	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	Wojciechowo	14,163	14,214	p1kn	-	51	0,35-0,38	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Wojnowice Wlkp.	338,398	338,598	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Wojnowice Wlkp.	338,650	338,850	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K P	X	W Ł	P	M	-
IZ Rzeszów	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Wojsław	295,640	295,760	p1kn	120	-	0,20	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Wojtal	111,153	111,309	p1kn	-	156	0,30	1	1	-	1	U	P	X	W	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Wola Bierwiecka	84,315	84,515	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Lublin	66	ZWIERZYNIEC - STALOWA WOLA POŁUDNIE	Wola Duża	16,188	16,298	p1kn	-	110	0,20	1	1	-	1	U	B	X	-	-	-	-
IZ Kraków	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Wola Filipowska	41,017	41,207	p1kn	-	190	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Kraków	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Wola Filipowska	41,018	41,207	p1kn	189	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Kielce	64	KOZŁÓW - KONIECPOL	Wola Kuczkowska	34,815	35,010	p1kn	95	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Wola Lipieniecka	120,625	120,775	p1kn	-	150	0,76	1	1	-	1	G	Ż	X	W Ł	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Wola Lipieniecka	120,625	120,775	p1kn	150	-	0,76	2	1	2	-	G	Ż	X	W Ł	-	-	-
IZ Nowy Sącz	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Wola Łużańska	9,910	10,110	pwyn	200	200	0,30	1	2	3	1	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Nowy Sącz	97	SKAWINA - ŻYWIEC	Wola Radziszow.	10,338	10,538	p1kn	200	-	0,38	1	1	1	-	M	P Ż	X	Z	P	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Wola Rowska	70,108	70,311	p1kn	202	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Wola Rowska	70,139	70,341	p1kn	-	202	0,30	2	1	-	2	U	P	X	Ł	-	-	-
IZ Kraków	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Wola Rzędzińska	85,278	85,478	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	K	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	WOLANÓW	75,375	75,625	pwyn	250	250	0,30	1	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	WOLANÓW	75,375	75,625	p1kn	250	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Wolbórka	123,264	123,534	pwyn	270	270	0,30	1	2	2	1	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Kraków	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	Wolbrom	22,206	22,327	p1kn	121	-	0,30	1	1	4	-	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Kraków	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	Wolbrom	22,148	22,444	pwyn	296	296	0,30	2	2	1	2	U	P	K	W Ł	-	M	-
IZ Kraków	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	Wolbrom	22,327	22,517	p1kn	190	-	0,30	3	1	6	-	M	P Ż	P	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Wolenice	72,179	72,579	p1kn	400	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Wolica	207,501	207,755	pwyn	254	254	0,30	2	2	1	2	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Wolin Pom.	68,660	68,850	p1kn	190	-	0,35	1	1	2	-	U	P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	Wolin Pom.	68,600	68,850	p1kn	-	250	0,35	2	1	-	1	U	P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	WOLSZTYN	45,985	46,138	p1kn	-	153	0,30	1	1	-	1	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	WOLSZTYN	45,958	46,115	pwyn	157	157	0,30	2	2	4	8	M	K Ż	T	Z Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	WOLSZTYN	45,927	46,115	pwyn	188	188	0,30	3	2	10	14	M	K Ż	T	Z Ł	-	M	-
IZ Opole	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Wołczyn	81,976	82,208	p1kn	-	232	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Opole	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Wołczyn	81,948	82,180	p1kn	-	232	0,30	2	1	-	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Warszawa	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Wołomin	21,297	21,501	pwyw	204	204	0,90	1	2	1	2	U	B	K P	W Ł	P	M	-
IZ Warszawa	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Wołomin Słonecz	22,837	23,038	p1kw	-	201	0,86	1	1	-	1	U	B	P	Z	P	M	-
IZ Warszawa	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Wołomin Słonecz	22,837	23,038	p1kw	201	-	0,86	2	1	2	-	U	B	P	Z	P	M	-
IZ Olsztyn	220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	Wołowno	22,081	22,297	p1kn	-	216	0,50	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Wołów	40,239	40,598	pwyn	359	359	0,28	1	1	2	2	M	K P Ż	T	Z Ł	-	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Worowo	269,645	269,868	pwyn	223	223	0,30	1	2	3	5	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Worowo	269,575	269,855	p1kn	-	280	0,40	2	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Woszczele	112,102	112,299	p1kn	197	-	0,23	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	103	TRZEBINIA - WADOWICE	Woźniki	31,225	31,425	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	X	Z	-	-	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Wójcice	150,846	151,025	p1kn	-	179	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Wójcice	150,851	151,030	p1kn	179	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Wólka	240,593	240,793	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Poznań	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Wólka	240,850	241,050	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Wólka Kańska	216,870	217,070	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	U	B Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Wólka Kańska	216,870	217,070	p1kn	-	200	0,31	2	1	-	2	U	B Ż	P	W Ł	-	-	-
IZ Lublin	69	REJOWIEC - HREBENNE	Wólka Niedz.	56,645	56,788	p1kn	-	123	0,35	1	1	-	1	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Wólka Okopska	263,900	264,150	pwyn	250	250	0,14; 0,16	1	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Wólka Plebańska	123,495	123,705	p1kn	210	-	0,30	1	1	1	-	G	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Wólka Ratowiecka	195,300	195,522	p1kn	222	-	0,40	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Wr. Nowy Dwór	6,542	6,742	p1kw	-	200	0,78	1	-	1	1	U	K	P	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Wr. Nowy Dwór	6,542	6,742	p1kw	200	-	0,78	2	2	-	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Wr. Osobowice	9,695	9,895	pwyw	200	200	0,62-0,65	1	3	1	2	U	K	T S	W	-	M	-
IZ Wrocław	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Wr. Osobowice	9,695	9,895	p1kw	200	-	0,62-0,65	2	2	-	1	U	K	T S	W	-	M	-
IZ Wrocław	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	WR. PSIE POLE	153,610	153,958	p1kn	348	-	0,30	1	2	-	1	M	P Ż	S D X	Z	-	M	-
IZ Wrocław	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	WR. PSIE POLE	153,668	153,925	pwyn	257	257	0,15; 0,28	2	1	2	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Wrocław	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	WR. SOŁTYSOWICE	156,233	156,531	p1kn	-	298	0,30	1	-	1	1	U	P	X	W Ł	-	M	-
IZ Wrocław	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	WR. SOŁTYSOWICE	156,233	156,531	p1kn	298	-	0,30	2	2	-	1	U	P	X	W Ł	-	M	-
IZ Wrocław	292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	WR. SOŁTYSOWICE	21,094	21,317	p1kn	223	-	0,30	3	1	-	1	M	P Ż	X	W Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Wręczyca	79,073	79,271	p1kn	-	198	0,38	1	1	-	3	U	P	X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Wręczyca	79,116	79,440	p1kn	324	-	0,35	2	1	4	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Wrocław	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Wrocław Brochów	175,580	175,883	p1kn	303	-	0,31	1	1	-	1	U	K	T S	Z Ł	-	M	-
IZ Wrocław	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Wrocław Brochów	175,550	175,853	p1kn	303	-	0,32	2	2	-	1	U	K	S D X	Z Ł	-	M	-
IZ Wrocław	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	WROCŁAW GŁÓWNY	180,792	181,092	pwyw	300	300	0,75	2	3	4	2	U	P	T S D X	H Ł	D	M E	S
IZ Wrocław	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	WROCŁAW GŁÓWNY	180,796	181,196	pwyw	400	400	0,75	3	5	6	2	U	P	T S D X	H Ł	D	M E	S
IZ Wrocław	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	WROCŁAW GŁÓWNY	180,752	181,052	pwyw	300	300	0,75	4	7	8	2	U	P	T S D X	H Ł	D	M E	S
IZ Wrocław	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	WROCŁAW GŁÓWNY	180,690	180,890	p1kw	-	200	0,76	5	-	10	1	U	P	T S D X	Z Ł	D	M E	-
IZ Wrocław	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	WROCŁAW GŁÓWNY	-0,200	0,100	pwyw	300	300	0,75	1	1	2	2	U	P	T S D X	H Ł	D	M E	S
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	WROCŁAW KUŹNIKI	7,200	7,484	pwyn	284	284	0,30	1	1	2	2	U	P	T S D	W Ł	-	M	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Wrocław Leśnica	13,325	13,538; 13,490	pwyn	213	165	0,28	3	4	6	2	G	Ż	P	W Ł	-	M	-
IZ Wrocław	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Wrocław Mikołajów WP2	163,390	163,618	pwyw	228	228	0,65-0,68	1	1	2	2	U	P	T S	W Ł	-	M	-
IZ Wrocław	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Wrocław Mikołajów WP2	3,845; 3,859	4,106; 4,114	pwyw	261	255	0,65-0,68	2	3	4	2	U	P	T S	W Ł	-	M	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Wrocław Muchobór	4,730	5,028	p1kn	-	298	0,28	1	-	1	1	G	Ż	T S	W Ł	-	M	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Wrocław Muchobór	4,730	5,028	pwyn	298	298	0,35	2	2	4	2	G	Ż	T S	W Ł	-	M	-
IZ Wrocław	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Wrocław Nadodrze	160,360	160,705	p1kw	340	-	0,68	1	4	-	1	U	K P	T S D	Z	-	M P	-
IZ Wrocław	143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	Wrocław Nadodrze	160,333	160,730	pwyw	300	390	0,68	2	1	2	2	U	K P	T S D X	Z Ł	-	M P	-
IZ Wrocław	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Wrocław Popowice	5,078	5,341	pwyn	263	263	0,29-0,34	1	31	32	2	U	K P	T S X	W Ł	-	-	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Wrocław Pracze	12,997	13,246	p1kn	249	-	0,28	1	2	-	1	M	P Ż	D X	Z	P	M	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Wrocław Pracze	13,048	13,248	p1kn	200	-	0,38	2	1	-	1	G	Ż	P X	-	-	M	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Wrocław Stadion	8,529	8,729	p1kw	-	200	0,78	1	-	1	1	U	K	K S X	Ł	D P	M	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Wrocław Stadion	8,529	8,729	p1kw	200	-	0,78	2	2	-	1	U	K	K S	Ł	D	M	-
IZ Wrocław	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Wrocław Świniary	13,598	13,841	p1kw	-	243	0,68	1	-	1	1	U	K	P	-	-	-	-
IZ Wrocław	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Wrocław Świniary	13,606	13,820	p1kw	214	-	0,68	2	2	-	1	U	K	X	-	-	-	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Wrocław	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	WROCŁAW ZACHODNI	5,168	5,403	p1kn	-	235	0,28	1	-	1	1	M	P Ż	P S D X	-	-	M	-
IZ Wrocław	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	WROCŁAW ZACHODNI	5,193	5,439	p1kn	246	-	0,28	2	2	-	1	M	P Ż	P X	-	-	M	-
IZ Wrocław	326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	Wrocław Zakrzów	1,075	1,175	p1kw	-	100	0,75	1	-	1	1	U	K	X	W Ł	P	-	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Wrocław Żerniki	9,350	9,550	p1kw	-	200	0,78	1	-	1	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	Wrocław Żerniki	9,350	9,550	p1kw	200	-	0,78	2	2	-	1	U	K	D X	W Z Ł	P	M	-
IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Wrocławki	26,770	27,045	p1kn	-	275	0,30	2	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	Wroniawy	39,033	39,192	p1kn	159	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Poznań	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	WRONKI	50,985	51,251	p1kn	-	266	0,30	1	1	-	3	M	P Ż	X	Ł	-	M	-
IZ Poznań	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	WRONKI	50,998	51,260	pwyn	262	262	0,30	2	2	1	2	M	P Ż	P	Ł	-	M	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Wróblik Szlach.	81,448	81,505	p1kn	57	-	0,00	1	1	3	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Wróblik Szlach.	81,420	81,548	p1kn	128	-	0,00	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Wróblin Głog.	108,170	108,430	p1kn	256	-	0,40	1	2p	-	1	M	K Ż	S D X	-	-	M	-
IZ Wrocław	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Wróblin Głog.	108,170	108,430	p1kn	-	256	0,40	2	-	3p	1	U	P	S X	-	-	M	-
IZ Szczecin	405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	Wrząca Pom.	158,846	159,022	p1kn	-	176	0,20	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	Wrzeście	120,900	121,150	pwyn	250	250	0,30	1	2	2	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Poznań	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	WRZEŚNIA	136,010	136,335	pwyn	325	325	0,30	1	2	2	1	U	B	T P	Z Ł	-	M	-
IZ Poznań	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	WRZEŚNIA	136,010	136,335	pwyn	325	325	0,30	2	2	5	7	U	B	T P	Z Ł	-	M	-
IZ Poznań	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	WRZEŚNIA	136,300	136,389	p1kn	89	-	0,30	3	1	4	-	U	B	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Wrześnica	149,333	149,596	p1kn	263	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	Wrześnica	149,340	149,566	p1kn	-	226	0,30	2	1	-	3	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	Wrzosowo	79,990	80,190	p1kn	200	-	0,15	1	1	2	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	Wrzosowo	79,886	80,190	p1kn	304	-	0,10	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Wrzosów	35,780	35,980	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	K	P	W	P	M	-
IZ Siedlce	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Wrzosów	35,552	35,752	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	W	P	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Wschowa	254,675	254,775	p1kn	-	100	0,30	1	1	-	3	M	B Ż	X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Wschowa	254,550	254,775	pwyn	225	225	0,33; 0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Wudzyń	45,884	46,054	p1kn	170	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	Z	-	-	-
IZ Warszawa	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Wwa Al Jer	5,860	6,060	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	1R	U	K P	K	Z Ł	D	M	-
IZ Warszawa	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Wwa Al Jer	5,855	6,055	pwyw	200	200	0,76	2	2	2R	4R	U	K P	K	Z Ł	D	M	-
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Wwa Anin	13,824	14,034	pwyw	210	210	0,86	1	2	1	2	U	B	P	Z	P	M	-
IZ Warszawa	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Wwa Choszczówka	19,600	19,800	p1kw	200	-	0,76	2	1	2	-	U	P	T	Z Ł	D P	M	-
IZ Warszawa	9 (456)	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY (W-wa Praga WPT - Chotomów)	Wwa Choszczówka	19,600	19,800	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	3	U	P	T	Z Ł	D P	M	-
IZ Warszawa	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Wwa Dawidy	16,400	16,600	pwyw	200	200	0,92	1	2	1	2	U	P	P	W	P	-	-
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Wwa Falenica	20,471	20,691	p1kw	220	-	0,86	1	1	2	-	U	B	T	-	-	M	-
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Wwa Falenica	20,471	20,691	pwyw	220	200	0,86	2	2	3	1	U	B	T	-	-	M	-
IZ Warszawa	20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	WWA GDAŃSKA	0,178	0,478	pwyw	300	300	0,76	2	2	5	3	U	K P	T	Z Ł	D	M E	-
IZ Warszawa	20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	WWA GDAŃSKA	10,121	10,551	pwyw	430	430	0,76	3	2	1	2	U	K P	T	Z Ł	D	M E	-
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Wwa Gocławek	10,670	10,870	pwyw	200	200	0,86	1	2	2P	4P	U	B	P	Z	P	M	-
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Wwa Gocławek	10,670	10,870	pwyw	200	200	0,86	2	2	3P	1P	U	B	P	Z	P	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Wwa Gołąbki	10,600	10,800	pwyw	200	200	0,76	1	2	1Ł	2Ł	U	K P	K	W	-	M	-
IZ Warszawa	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Wwa Jeziorki	18,560	18,760	pwyw	200	200	0,76	1	2	1	2	U	P	P	W	P	M	-
IZ Warszawa	20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	Wwa Kasprzaka	5,440	5,636	pwyw	196	196	0,76	1	2	1GD	2GD	U	P	X	W	-	-	-
IZ Warszawa	20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	Wwa Koło	6,480	6,678	p1kw	-	198	0,76	1	1	-	1GD	U	P	X	-	-	-	-
IZ Warszawa	20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	Wwa Koło	6,480	6,677	p1kw	197	-	0,76	2	1	2GD	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Warszawa	440	W-wa Służewiec-W-wa Lotnisko Chopina	Wwa Lot. Chopina	1,820	1,990	pwyw	150	150	0,76	1	2	1	2	U	P	X	H Ł	D	M E	-
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Wwa Miedzeszyn	19,094	19,296	pwyw	202	202	0,86	1	2	1	2	U	P B	P	W Ł	P	M	-
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Wwa Międzylesie	15,024	15,234	pwyw	210	210	0,96	1	2	1	2	U	B	P	W Ł	P	M	-
IZ Warszawa	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	Wwa Ochota	-1,035	-0,800	pwyw	235	235	1,00	1	2	3S	4S	U	B	K	Z	D	M	-
IZ Warszawa	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Wwa Okęcie	12,180	12,380	pwyw	200	200	0,76	1	2	1	2	U	P	P	Z	P	-	-
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Wwa Olsz Groch	8,220	8,422	pwyw	202	202	0,86	1	2	3P	4P	U	P	K P	W Ł	-	-	-
IZ Warszawa	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Wwa Płudy	16,810	16,940	p1kw	130	-	0,76	2	1	2	-	U	K P	P	Z Ł	P	M	-
IZ Warszawa	9 (456)	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY (W-wa Praga WPT - Chotomów)	Wwa Płudy	16,810	16,951	p1kw	-	141	0,76	1	1	-	3	U	K P	P	Z Ł	P	M	-
IZ Warszawa	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	Wwa Powiśle	1,680	1,900	p1kw	-	220	0,76	1	1	-	3S	U	K P	K T	Z Ł	D	M	-
IZ Warszawa	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	Wwa Powiśle	1,680	1,900	p1kw	220	-	0,76	2	1	4S	-	U	K P	K T	Z Ł	D	M	-
IZ Warszawa	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	WWA PRAGA	10,006	10,273	pwyw	267	267	0,76	1	2	1	2	U	K P	K T	Z Ł	D	M	-
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Wwa Radość	17,396	17,605	pwyw	209	209	0,76	1	2	1	2	U	B	P	W Ł	P	M	-
IZ Warszawa	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Wwa Rakowiec	7,931	8,131	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	1	U	K P	X	Z Ł	D	M	-
IZ Warszawa	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Wwa Rakowiec	7,942	8,142	p1kw	200	-	0,86	2	1	2	-	U	K P	X	Z Ł	D	M	-
IZ Warszawa	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	WWA REMBERTÓW	11,660	11,860	pwyw	200	200	0,76	1	2	3	4	U	K P	T	W	P	M P	-
IZ Warszawa	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Wwa Służewiec	10,583	10,833	pwyw	250	250	0,76	1	2	1	2	U	K P	X	Z Ł	D	M	-
IZ Warszawa	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	Wwa Stadion	3,100	3,318	p1kw	-	204	0,76	1	1	-	3S	U	K P	T	W	D P I	M E	-
IZ Warszawa	448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	Wwa Stadion	3,100	3,318	p1kw	204	-	0,76	2	1	4S	-	U	K P	T	W	D P I	M E	-
IZ Warszawa	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Wwa Toruńska	11,895	12,195	pwyw	300	300	0,76	1	2	1	2	U	P	K P	Z Ł	D P	M	-
IZ Warszawa	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	Wwa Ursus	9,042	9,268	p1kw	226	-	0,86	1	1	4	-	U	B	T	Z Ł	P	M	-
IZ Warszawa	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	Wwa Ursus	9,042	9,268	pwyw	226	226	0,86	2	2	3	4	U	B	T	Z	-	M	-
IZ Warszawa	447	Warszawa Zachodnia- Grodzisk Maz	Wwa Ursus Niedźwiadek	10,245	10,445	pwyw	200	200	0,76	1	2	4	3	U	K P	T	WŁ	D	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Wwa Ursus Płn	8,882	9,093	p1kw	-	211	0,96	1	1	-	1Ł	U	B	T	W	P	-	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Wwa Ursus Płn	8,882	9,093	p1kw	211	-	0,96	2	1	2Ł	-	U	B	T	W	P	-	-
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Wwa Wawer	12,499	12,669	pwyw	170	170	0,86	1	2	1	2	U	P B	T	Z	-	M	-
IZ Warszawa	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Wwa Wesoła	16,032	16,232	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	1	U	K P	P	W	P	M	-
IZ Warszawa	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Wwa Wesoła	16,262	16,462	p1kw	200	-	0,76	2	1	2	-	U	K P	P	W	P	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Wwa Włochy	6,900	7,101	pwyw	201	201	0,86; 0,76	2	2	3	2Ł	U	B	T	Z	-	M	-
IZ Warszawa	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	Wwa Włochy	6,912	7,113	p1kw	201	-	0,86	1	1	4	-	U	B	P	-	P	M	-
IZ Warszawa	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Wwa Wola Grzyb.	18,098	18,298	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	1	U	K P	P	W	P	M	-
IZ Warszawa	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	Wwa Wola Grzyb.	17,863	18,063	p1kw	200	-	0,76	2	1	2	-	U	K P	P	W	P	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Warszawa	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	WWA WSCHODNIA	4,033	4,440	pwyw	407	407	0,76	3	2	2	4	U	K P	T	Z Ł	I	M E	S
IZ Warszawa	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	WWA WSCHODNIA	0,086; 3,968	0,484; 4,412	pwyw	398	444	0,76	4	2	3	1	U	K P	T	Z Ł	I	M E	S
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	WWA WSCHODNIA	4,254	4,484	pwyw	230	230	0,90	6	2	20	22	U	B	T	Z Ł	-	M E	S
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	WWA WSCHODNIA	4,269	4,484	pwyw	215	215	0,90	7	2	23	21	U	B	T	Z Ł	-	M E	S
IZ Warszawa			WWA WSCHODNIA	0,072	0,474	pwyw	402	402	0,86	1	2	10	12	U	K P	T	Z Ł	I	M E	S
IZ Warszawa			WWA WSCHODNIA	0,044	0,450	pwyw	406	406	0,76	2	2	6	8	U	K P	T	Z Ł	I	M E	S
IZ Warszawa			WWA WSCHODNIA	0,086; 0,128	0,432; 0,474	pwyw	346	346	0,76	5	2	24	5	U	K P	T	Z Ł	I	M E	S
IZ Warszawa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Wwa Zachodnia	2,934	3,287	pwyw	353	353	0,86	5	2	4	6	U	K P	T	Z Ł	-	M E	S
IZ Warszawa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Wwa Zachodnia	2,848	3,245	pwyw	397	397	0,86	6	2	1	2	U	K P	T	Z Ł	-	M E	S
IZ Warszawa	20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	Wwa Zachodnia	4,502	4,700	pwyw	198	198	0,83	8	2	1GD	2GD	U	P	P	W	P	M E	S
IZ Warszawa	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	Wwa Zachodnia	2,954	3,155	pwyw	201	201	0,86	2	2	20	22	U	P B	T	Z Ł	-	M E	S
IZ Warszawa	447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	Wwa Zachodnia	2,954	3,155	pwyw	201	201	0,86	3	2	23	21	U	P B	T	Z Ł	-	M E	S
IZ Warszawa			Wwa Zachodnia	0,243	0,511	pwyw	268	268	0,86	4	2	8	25	U	P B	T	Z Ł	-	M E	S
IZ Warszawa			Wwa Zachodnia	0,359	0,660	pwyw	301	301	0,86	7	2	5	3	U	P B	T	Z Ł	-	M E	S
IZ Warszawa	21	Warszawa Wileńska - Zielonka	Wwa Zacisze-Wilno	3,830	4,030	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K P	T S X	W Z Ł	D I	-	-
IZ Warszawa	21	Warszawa Wileńska - Zielonka	Wwa Zacisze-Wilno	3,900	4,100	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K P	T S X	W Z Ł	D I	-	-
IZ Warszawa	20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	Wwa Zoo	12,127	12,326	pwyw	198	198	0,76	1	2	1	2	U	K P	P	W	-	M	-
IZ Warszawa	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Wwa Żerań	14,433	14,641	pwyw	208	208	0,76	1	2	1	2	U	P	X	Z	D	M	-
IZ Warszawa	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Wwa Żwirki i Wig	8,973	9,173	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	1R	U	P	K	Z	D	M	-
IZ Warszawa	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Wwa Żwirki i Wig	8,971	9,171	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2R	U	P	K	Z	D	M	-
IZ Poznań	353	POZNAN WSCHÓD - SKANDAWA	Wydartowo	68,328	68,582	p1kn	-	254	0,30	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Poznań	353	POZNAN WSCHÓD - SKANDAWA	Wydartowo	68,069	68,322	p1kn	253	-	0,34	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Wydminy	132,690	132,901	p1kn	211	-	0,18	1	1	1	-	G	Ż	X	Ł	-	M	-
IZ Olsztyn	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Wydminy	132,706	132,904	pwyn	198	-	0,30	2	1	4	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Wygoda	86,249	86,504	pwyn	255	255	0,30	1	2	2	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Łódź	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Wykno	39,870	40,050	p1kn	180	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Łódź	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Wykno	40,040	40,270	p1kn	-	230	0,30	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	Wyry	4,220	4,478	p1kn	-	258	0,36	2	1	-	1	U	P	P	Z	-	-	-
IZ Szczecin	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Wyrzysk Osiek	208,018	208,313	p1kn	-	295	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Wyrzysk Osiek	207,706	208,018	pwyn	312	312	0,30	2	2	2	4	U	P	P	-	-	M	-
IZ Olsztyn	221	GUTKOWO - BRANIEWO	Wysoka Braniew.	69,897	70,121	p1kn	224	-	0,40	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	WYSOKA KAMIEŃSKA	53,128	53,546	pwyn	418	418	0,32	2	2	1	2	U	P	T	Z	-	M	-
IZ Szczecin	407	WYSOKA KAM.- KAMIEŃ POMORSKI	WYSOKA KAMIEŃSKA	-0,040	0,226	pwyn	266	266	0,32	1	2	7	5	U	P	T	Z	-	M	-
IZ Bydgoszcz	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Wysoka Krajeńska	276,140	276,231	p1kn	-	91	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	Wyszków	20,432	20,634	p1kn	-	202	0,30	1	1	-	5	U	P	K D X	-	-	M	-
IZ Siedlce	29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	Wyszków	20,432	20,632	pwyn	200	200	0,38	2	2	5	1	U	P	K S X	-	-	M	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Wyszogóra	107,467	107,720	p1kn	253	-	0,28	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Wyszogóra	107,500	107,664	p1kn	164	-	0,26	2	1	2	-	U	K	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Wyszomierz	124,155	124,255	p1kn	100	-	0,35	1	1	-	1	U	K	X	W Ł	-	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Wyszyny	122,228	122,428	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	K B	X	Z Ł	P	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Wyszyny	122,443	122,643	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	P	X	-	-	-	-
IZ Lublin	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	Zabiele	65,130	65,230	p1kw	100	-	0,55	1	1	1	-	U	K	X	-	-	-	-
IZ Kraków	133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Zabierzów	57,240	57,548	pwyn	308	308	0,30	1	2	1	2	U	B	K	Z Ł	-	M	-
IZ Warszawa	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Zabieżki	46,799	47,052	pwyw	253	253	0,86	1	2	3	1	U	P B	P	Z Ł	P	M	-
IZ Sosnowiec	157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	Zablocie Czuchów	7,990	8,192	p1kn	202	-	0,30	1	1	1	-	U	B	X	-	-	-	-
IZ Sosnowiec	157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	Zablocie Czuchów	7,990	8,192	p1kn	-	202	0,30	2	1	-	2	U	B	X	-	-	-	-
IZ Rzeszów	106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	Zaborów	24,996	25,096	p1kw	100	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	X	W Ł	P I	-	-
IZ Sosnowiec	157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	Zaborze	15,117	15,310	p1kn	-	193	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	Zabrze	18,705	19,105	pwyw	400	400	0,80	1	2	1	2	U	B	K T	Z Ł	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	141	Katowice Ligota - Gliwice	ZABRZE MAKOSZOWY	16,640	16,840	p1kw	200	-	0,55	1	1	4	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Tarnowskie Góry	141	Katowice Ligota - Gliwice	ZABRZE MAKOSZOWY	16,650	16,840	pwyw	190	190	0,55	2	2	2	1	U	P	P	W	-	-	-
IZ Sosnowiec	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	Zabrzeg	51,401	51,596	p1kn	195	-	0,11-0,25	1	1	2	-	U	B	X	W	-	M	-
IZ Sosnowiec	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	Zabrzeg	51,394	51,597	p1kn	-	203	0,13-0,30	2	1	-	1	U	B	X	W	-	M	-
IZ Sosnowiec	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	Zabrzeg Czarn.	53,790	53,991	p1kn	201	-	0,25-0,30	1	1	2	-	U	B	X	W	-	M	-
IZ Sosnowiec	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	Zabrzeg Czarn.	53,790	54,004	p1kn	-	214	0,14-0,29	2	1	-	1	U	B	X	W	-	M	-
IZ Rzeszów	71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	Zaczernie	60,115	60,215	p1kw	-	100	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W Ł	P I	-	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	Zagajnik	55,650	55,850	p1kw	200	-	0,55	1	2	-	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	Zagajnik	55,650	55,850	p1kw	-	200	0,55	2	-	1	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Zagnańsk	171,220	171,370	p1kn	-	150	0,30	1	1	-	3	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Kielce	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Zagnańsk	170,980	171,305	pwyn	325	325	0,30	2	2	1	2	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Warszawa	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Zagościniec	25,035	25,239	pwyw	204	204	0,86	1	2	1	2	U	P	P	-	P	M	-
IZ Rzeszów	107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	ZAGÓRZ	1,060	1,210	p1kn	150	-	0,10	1	1	4	-	U	K	-	-	-	M	-
IZ Rzeszów	107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	ZAGÓRZ	1,030	1,195	pwyn	165		0,00	2	2	4	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Rzeszów	107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	ZAGÓRZ	1,030	1,170	p1kn	140	-	0,00	3	1	1	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Rzeszów	107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	ZAGÓRZ	1,030	1,230	pwyn	200		0,00	3	2	2	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Rzeszów	101	MUNINA - HREBENNE	Zagrody	16,284	16,554	p1kn	270	-	0,42	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Lublin	69	Rejowiec - Hrebenne	Zagrody Kościół	6,450	6,550	p1kw	-	100	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W Ł	P	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	ZAJĄCZKOWO LUB.	189,377	189,377	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K B	P	Z Ł	P	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	ZAJĄCZKOWO LUB.	189,479	189,679	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Białystok	37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	Zajezierce	16,300	16,500	p1kn	200	-	0,33	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	26	ŁUKÓW - RADOM	Zajezierze K/Dęb	67,117	67,367	p1kn	-	250	0,30	1	1	-	3	U	P	X	-	-	M	-
IZ Skarżysko Kamienna	26	ŁUKÓW - RADOM	Zajezierze K/Dęb	67,052	67,302	pwyn	250	250	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Lublin	68	LUBLIN - PRZEWORSK	Zaklików	78,810	79,080	pwyn	270	270	0,20	2	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Nowy Sącz	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	Zakopane	43,115	43,445	pwyn	330	330	0,39; 0,38	1	2	3	1	U	P B	X	Z	P	M	-
IZ Nowy Sącz	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	Zakopane	43,230	43,450	pwyn	220	220	0,33; 0,37	2	2	2	4	U	B	X	Z	P	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Szczecin	203	TCZEW - KOSTRZYN	Zakrzewo Złot.	138,228	138,390	p1kn	162	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	Zakrzów Kotowice	77,600	77,808	p1kn	-	208	0,39	1	-	1	1	M	P Ż	T S	W Ł	-	-	-
IZ Olsztyn	216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	Zakrzów Sarnowo	11,005	11,273	p1kn	268	-	0,38	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Warszawa	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Zalesie Górne	28,515	28,715	pwyw	200	200	0,86	1	2	1	2	U	P	P	Z	P	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Zalesie Krasz.	223,917	224,167	p1kn	250	-	0,40	1	1	1	-	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Zalesie Krasz.	223,917	224,167	p1kn	-	250	0,32	2	1	-	2	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	Zalesie Wlkp.	25,571	25,668	p1kn	97	-	0,30	1	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	360	JAROCIN - KĄKOLEWO	Zalesie Wlkp.	25,550	25,690	p1kn	140	-	0,30	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	Zamek Bulowicki	38,855	39,045	p1kn	190	-	0,35	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Lublin	72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	Zamość	8,807	9,039	pwyn	232	232	0,35	1	2	1	2	U	B	P	Ł	-	M	-
IZ Łódź	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Zaosie	43,600	43,750	p1kn	150	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Łódź	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Zaosie	43,600	43,720	p1kn	-	120	0,30	2	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Zaręba	183,834	184,053	p1kn	219	-	0,25	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	Zarębki	33,570	33,670	p1kw	-	100	0,55	1	1	-	1	U	K P	X	W Ł	P I	-	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Zaręby Kościelne	95,988	96,242	pwyn	254	254	0,27	1	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Zaręby Kościelne	96,260	96,477	p1kn	217	-	0,38	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Zarośle	84,258	84,410	p1kn	-	152	0,30	1	1	-	3	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Zarośle	84,258	84,444	pwyn	186	186	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Zarszyn	92,380	92,497	p1kn	-	117	0,00	2	1	-	3	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Rzeszów	108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	Zarszyn	92,371	92,481	p1kn	-	110	0,00	3	1	-	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Zaryń	271,830	272,024	p1kn	194	-	0,30	1	1	4	-	U	P	X	-	-	m	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Zaryń	271,675	271,978	pwyn	303	303	0,30	3	2	1	2	U	P	P	-	-	m	-
IZ Kraków	62	Tunel - Sosnowiec	Zarzecze	27,904	28,096	p1kw	150	150	0,30	2	1	1	2	M	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Zarzeka Przyst.	107,936	108,137	p1kn	201	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	Z Ł	-	-	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Zarzeka Przyst.	107,936	108,137	p1kn	-	201	0,30	2	1	-	2	U	P	P	Z Ł	-	-	-
IZ Zielona Góra	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Zasieki	388,548	388,612	p1kn	-	64	0,30	1	1	-	1	u	P	X	-	-	-	-
IZ Białystok	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Zastocze	32,383	32,583	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Kraków	8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	Zastów	307,425	307,673	pwyn	248	248	0,30	1	2	1	2	G	P	P	Z	-	M	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Zator	45,610	45,810	pwyn	200	200	0,30	1	2	1	2	U	B	P	-	P	M	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Zaw. Borowe Pole	270,200	270,400	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	U	B	S X	W Z Ł	-	M	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Zaw. Borowe Pole	270,200	270,400	p1kn	-	200	0,30	2	1	-	2	U	B	S X	-	-	M	-
IZ Lublin	69	REJOWIEC - HREBENNE	Zawada	53,800	53,920	pwyn	120	120	0,40	1	2	1	4	U	P	P	Z Ł	-	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Zawadówka	237,980	238,283	pwyn	303	303	0,28	1	2	2	1	U	P	K	W Ł	-	M	-
IZ Opole	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	Zawadzkie	34,414	34,674	p1kn	-	260	0,30-0,36	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Opole	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	Zawadzkie	34,480	34,680	pwyn	200	200	0,35-0,40; 0,25-0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	344	WILKA - ZAWIDÓW	Zawidów	2,730	2,903	p1kn	-	173	0,30	1	1	-	1	U	B	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	344	WILKA - ZAWIDÓW	Zawidów	2,730	2,897	p1kn	-	167	0,30	2	1	-	3	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Zawidz	74,162	74,322	p1kn	-	160	0,30	1	1	-	3	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Zawidz	74,200	74,390	p1kn	-	190	0,30	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	Zawidz Kościel.	71,858	72,058	p1kn	200	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	ZAWIERCIE	274,124	274,416	pwyw	292	292	0,76	2	2	2	1	U	K	T	W Z Ł	P I	M E	S
IZ Częstochowa	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	ZAWIERCIE	224,090	224,492	p1kw	-	402	0,76	1	1	-	4	U	K	T D X	W Z Ł	P I	M E	S
IZ Częstochowa			ZAWIERCIE	0,200	0,418	p1kn	218	-	0,30	4	1	15	-	U	P	T X	W Z Ł	P I	M E	S
IZ Warszawa	21	WARSZAWA WILEŃSKA - ZIELONKA	Ząbki	6,642	6,847	pwyw	205	205	0,86	1	2	1	2	U	P B	P	W Ł	P	M	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Ząbkowice Śl.	186,915	187,145	p1kn	230	-	0,50	1	1	2	-	U	K	X	Z Ł	-	M	-
IZ Opole	137	KATOWICE - LEGNICA	Ząbkowice Śl.	186,990	187,245	p1kn	255	-	0,38	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Ząbrowo	219,937	220,137	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Ząbrowo	219,680	219,880	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	P	P	Z Ł	-	-	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	ZBĄSZYNEK	385,340	385,620	pwyw	280	280	0,80	1	2	7	5	U	K P	T	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	ZBĄSZYNEK	385,290	385,620	pwyw	330	-	0,80	2	1	1	-	U	K P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	ZBĄSZYNEK	385,280	385,620	pwyw	340	340	0,80	3	2	4	6	U	K P	T	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	ZBĄSZYNEK	385,290	385,620	pwyw	-	330	0,80	2a	1	-	2	U	K P	T	Z Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	ZBĄSZYŃ	379,262	379,543	p1kn	-	281	0,30	1	1	-	1	U	K P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	ZBĄSZYŃ	379,204	379,465	p1kn	-	261	0,30	2	1	-	2	U	P	T	Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	ZBĄSZYŃ	379,204	379,518	pwyn	314	314	0,30	3	2	4	6	U	K	T	Z	-	M	-
IZ Zielona Góra	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	ZBĄSZYŃ	379,204	379,420	pwyn	216	216	0,30	4	2	8	10	U	K	T	Z	-	M	-
IZ Zielona Góra	359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	Zbąszyń Przedm.	66,543	66,695	p1kn	152	-	0,30	1	1	1	-	M	K Ż	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Zblewo	39,359	39,558	p1kn	199	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYN	Zblewo	39,385	39,603	pwyn	218	218	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Lublin	74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	Zbydniów	14,457	14,567	pwyn	110	110	0,35	1	2	1	2	U	P	P	-	P	-	-
IZ Łódź	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Zd. W. Kar. Płd.	167,505	167,764	pwyn	259	259	0,30	1	2	4	2	U	P	P	W Ł	-	M	-
IZ Łódź	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	ZD. WOLA KARSZ.	168,761	168,850	p1kn	-	**89**	0,30	1	1	-	4	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Łódź	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	ZD. WOLA KARSZ.	168,649	168,950	pwyn	301	301	0,30	2	2	2	1	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Łódź	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	ZD. WOLA KARSZ.	168,649	168,950	pwyn	301	301	0,30	3	2	3	5	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Zdrody Nowe	146,098	146,254	p1kn	156	-	0,10	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Białystok	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	Zdrody Nowe	146,109	146,315	p1kn	-	206	0,25	2	1	-	2	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	Zdrojowisko	26,970	27,180	p1kn	-	210	0,38	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Zduny	56,606	56,836	p1kn	-	230	0,35	1	1	-	3	G	Ż	X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Zduny	56,606	56,894	p1kn	-	288	0,18	2	1	-	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Łódź	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	ZDUŃSKA WOLA	42,397	42,532	p1kn	-	135	0,30	1	1	-	4	U	P	X	Ł	-	M	-
IZ Łódź	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	ZDUŃSKA WOLA	42,255	42,520	pwyn	265	265	0,30	2	2	4	2	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Łódź	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	ZDUŃSKA WOLA	42,222	42,520	pwyn	298	298	0,30	3	2	2	1	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Łódź	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	ZDUŃSKA WOLA	42,222	42,520	pwyn	298	298	0,30	4	2	1	3	U	P	P	Ł	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	Zdzieszowice	10,120	10,428	p1kn	308	-	0,38	1	1	2	-	U	P	T	W	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	Zdzieszowice	10,050	10,366	pwyn	316	316	0,38	2	2	7	1	U	P	T	W	-	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	ZEBRZYDOWA	49,068	49,268	p1kw	200	-	0,55	1	2	-	1	U	K	X	W Z Ł	P	M	-
IZ Wrocław	282	MIŁKOWICE - ŻARY	ZEBRZYDOWA	49,068	49,268	p1kw	-	200	0,55	2	-	1	1	U	K	P	W Ł	P	M	-
IZ Sosnowiec	90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	ZEBRZYDOWICE	0,208	0,463	pwyn	255	255	0,30	2	2	4	6	U	P	T	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	ZEBRZYDOWICE	0,164	0,432	p1kn	-	268	0,30	1	1	-	8	U	P	X	-	-	M	-
IZ Sosnowiec	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	ZEBRZYDOWICE	76,302	76,695	pwyn	393	393	0,30	3	2	2	1	U	P	T	-	-	M	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Zelczyna	21,300	21,500	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	P	-	-
IZ Kraków	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	Zelczyna	21,300	21,500	p1kn	200	-	0,30	2	1	2	-	U	P	P	-	P	-	-
IZ Nowy Sącz	97	SKAWINA - ŻYWIEC	Zembrzyce	40,710	40,870	p1kn	160	-	0,33	1	1	1	-	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Wrocław	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Zębice Wrocław.	166,997	167,198	p1kw	-	201	0,55	1	-	1	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Zębice Wrocław.	167,239	167,440	p1kw	201	-	0,55	2	2	-	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	ZGIERZ	57,365	57,554	p1kn	174	-	0,30	1	1	5	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Łódź	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	ZGIERZ	57,367	57,673	pwyn	304	304	0,30	2	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Łódź	16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	Zgierz Jaracza	15,537	15,688	p1kn	150	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Łódź	16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	Zgierz Pln	18,317	18,467	p1kw	-	150	0,55	1	1	-	1	U	K P	P	W Ł	P I	-	-
IZ Wrocław	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	ZGORZELEC	201,391	201,605	p1kn	-	200	0,25	3	-	4	1	G	Ż	S D X	-	-	M	-
IZ Wrocław	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	ZGORZELEC	201,413	201,689	p1kn	-	200	0,25	4	-	6	1	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Wrocław	278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	ZGORZELEC	26,490	26,790	p1kw	-	300	0,55	1	-	1	1	U	K	P	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	ZGORZELEC	26,497	26,797	p1kw	300	-	0,55	2	2	-	1	U	K	X	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	Zgorzelec Miasto	24,233	24,548	p1kw	-	300	0,76	1	-	1	1	U	K	K S X	W Ł	P	M	-
IZ Wrocław	278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	Zgorzelec Miasto	24,243	24,548	p1kw	300	-	0,76	2	2	-	1	U	K	K S X	W Ł	P	M	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Zieleń	168,395	168,669	p1kn	274	-	0,30	1	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	Zieleń	168,408	168,681	p1kn	-	273	0,30	2	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	ZIELONA GÓRA	153,778	154,078	p1kn	300	-	0,30	1	1	4	-	U	B	X	Z Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	ZIELONA GÓRA	153,818	154,210	pwyn	392	392	0,30	2	2	1	2	U	B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	ZIELONA GÓRA	153,523	153,733	p1kn	210	-	0,30	3	1	52	-	U	B	X	Z Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	ZIELONA GÓRA	153,396	153,566	p1kn	-	170	0,30	4	1	-	51	U	B	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Zielonczyn	172,870	173,091	pwyn	218	218	0,30	1	2	3	1	U	P	P	-	-	m	-
IZ Bydgoszcz	18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	Zielonczyn	172,992; 173,090	173,316	pwyn	324	224	0,30	2	2	2	4	U	P	P	-	-	m	-
IZ Poznań	356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	Zielone Wzgórza	17,602	17,702	p1kw	100	-	0,55	1	1	1	-	U	K P	X	-	P I	M	-
IZ Warszawa	6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	ZIELONKA	14,490	14,694	pwyw	204	204	0,86	1	2	1	2	U	P B	P	W Ł	P	M	-
IZ Warszawa	449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	Zielonka Bankowa	19,191	19,391	pwyw	200	200	0,86	1	2	1	2	U	P	P	Z Ł	-	-	-
IZ Olsztyn	220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	Zielonka Pasł.	65,287	65,498	p1kn	-	211	0,38	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Zielonka Pom.	74,548	74,747	p1kn	-	199	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Opole	301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	Ziemiełowice	56,486	56,566	p1kn	-	80	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Ziemomyśl	145,424	145,717	p1kn	-	293	0,24	1	1	-	1	M	P Ż	P	W	-	-	-
IZ Szczecin	351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	Ziemomyśl	145,424	145,717	p1kn	293	-	0,22	2	1	2	-	M	P Ż	P	W	-	-	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Zięblce	57,425	57,720	p1kn	295	-	0,38	1	1	1	-	U	P	X	W	-	M	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Zięblce	57,420	57,760	pwyn	340	340	0,38	2	2	3	1	U	P	P	-	-	M	-
IZ Białystok	32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	Zimnochy	54,140	54,255	p1kn	-	115	0,35	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Zlotniki Kut	115,610	115,810	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	P	P	-	P	-	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Zlotniki Kut	115,853	116,053	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	P	P	-	P	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	ZŁOCIENIEC	113,606	113,894	pwyn	288	288	0,38	2	2	2	4	U	P	T P	W Ł	I	M	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	ZŁOCIENIEC	113,641	113,894	p1kn	-	253	0,45	1a	1	-	1	U	P	T P	W Ł	I	M	-
IZ Szczecin	410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	ZŁOCIENIEC	65,206	65,459	p1kn	-	253	0,45	1	1	-	3	U	P	T P	W Ł	I	M	-
IZ Lublin	69	REJOWIEC - HREBENNE	Złojec	47,390	47,450	p1kn	150	-	0,15	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Złotniki	9,481	9,684	p1kn	-	203	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Poznań	354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	Złotniki	9,433	9,683	p1kn	-	250	0,30	2	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Złotniki Kuj.	337,680	337,928	p1kn	245	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Złotniki Kuj.	337,747	337,982	pwyn	235	235	0,30	2	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-
IZ Wałbrzych	284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	Złotoryja	21,110	21,327	p1kn	-	217	0,30	1	1	-	2	M	P Ż	X	W	-	-	-
IZ Wałbrzych	284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	Złotoryja	21,066	21,301	p1kn	-	235	0,30	2	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Wałbrzych	284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	Złotoryja	21,080	21,253	p1kn	-	173	0,30	3	1	-	3	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	203	TCZEW - KOSTRZYN	Złotów	146,965	147,232	p1kn	-	267	0,15	1	1	-	3	U	B	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	203	TCZEW - KOSTRZYN	Złotów	146,977	147,251	pwyn	274	274	0,25	2	2	1	2	U	B	P	W	-	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Zosinów	99,460	99,660	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	P	P	-	P	-	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Zosinów	99,700	99,900	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	P	P	-	P	-	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Zubrzyk	120,990	121,250	p1kn	260	-	0,38	1	1	1	-	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Zwardoń	113,269	113,518	p1kn	249	-	0,30	1	1	2	-	U	P	P	W	-	M	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Zwardoń	113,272	113,563	pwyn	291	291	0,30	2	2	1	3	U	P	P	Z	-	M	-
IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDOŃ	Zwardoń	113,075	113,209	p1kn	134	-	0,30	2a	1	2a	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Lublin	69	REJOWIEC - HREBENNE	Zwierzyniec	73,952	74,252	p1kn	-	300	0,35	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	Zygmuntowo Maz	35,520	35,640	p1kn	-	200	0,30-0,36	1	1	-	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Zygmuntów	44,030	44,220	p1kn	-	190	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Skarżysko Kamienna	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	Zygmuntów	44,030	44,220	p1kn	190	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Olsztyn	220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	Żabi Róg	37,075	37,325	pwyn	250	250	0,30	1	2	2	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	Żabi Róg	37,075	37,325	pwyn	250	250	0,40	2	2	1	3	U	P	P	-	-	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Żabiny	166,253	166,453	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	K B	P X	Z Ł	-	-	-
IZ Olsztyn	9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	Żabiny	166,498	166,698	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	K B	P	Z Ł	-	-	-
IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Żabno K/Chojnic	23,087	23,230	p1kn	143	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	Żabowo	109,835	109,954	p1kn	-	119	0,19	1	1	-	1	U	P	X	W	-	-	-
IZ Zielona Góra	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	ŻAGAŃ	340,294	340,624	pwyw	330	330	0,76	1	2	3	1	U	B	T	Z	-	M	-
IZ Zielona Góra	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	ŻAGAŃ	340,309	340,624	pwyw	315	315	0,76	2	2	2	4	U	B	T	Z	-	M	-
IZ Zielona Góra	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	ŻAGAŃ	340,324	340,624	pwyw	300	300	0,76	3	2	12	14	U	B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	ŻAGAŃ	340,354	340,624	pwyw	270	270	0,76	5	2	20	22	U	K P	T	Z	-	M	-
IZ Łódź	17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	Żakowice	23,275	23,475	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K P	P	W Ł	P	M	-

Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Nr peronu, nr toru				Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory
							przy lewej stronie	przy prawej stronie		Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie							
IZ Łódź	17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	Żakowice	23,530	23,730	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K P	P	W Ł	P	M	-
IZ Łódź	25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	Żakowice Płd	28,290	28,470	p1kn	180	-	0,30	1	1	1	-	U	B	P	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Żalno	183,068	183,233	p1kn	165	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-
IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Żalno	183,068	183,233	pwyn	165	165	0,30	2	2	3	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Żarki Letnisko	253,966	254,209	p1kn	243	-	0,30	1	1	1	-	U	B	P X	W Z Ł	-	-	-
IZ Częstochowa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Żarki Letnisko	253,966	254,209	p1kn	-	243	0,30	2	1	-	2	U	B	P X	W Z Ł	-	-	-
IZ Wałbrzych	274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	Żarów	42,573	42,955	pwyn	382	382	0,35	1	2	2	1	U	K	T	Z Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	ŻARY	353,175	353,384	p1kn	209	-	0,38	3	1	2	-	U	K P	P	Z Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	ŻARY	353,175	353,384	p1kn	209	-	0,38	4	1	1	-	U	K P	P	-	-	M	-
IZ Zielona Góra	282	MIŁKOWICE - ŻARY	ŻARY	102,220	102,470	p1kn	-	250	0,30	1	1	-	4	U	B	T	Z	-	M	-
IZ Zielona Góra	282	MIŁKOWICE - ŻARY	ŻARY	102,256	102,500	pwyn	244	244	0,30	2	2	6	8	U	B	T	Z Ł	-	M	-
IZ Zielona Góra	282	MIŁKOWICE - ŻARY	Żary Kunice	97,520	97,740	p1kn	220	-	0,30	2	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Żdżary	147,784	147,984	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Żdżary	148,000	148,200	p1kn	200	-	0,33	2	1	2	-	M	P Ż	P	-	-	-	-
IZ Białystok	37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	Żednia	23,967	24,192	p1kn	-	225	0,12	1	1	-	2	M	P Ż	X	-	-	-	-
IZ Białystok	37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	Żednia	23,967	24,192	pwyn	225	225	0,04	2	2	2	1	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Żegiestów	126,080	126,330	p1kn	-	250	0,34	1	1	-	5	U	P	X	Z Ł	-	M	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Żegiestów	125,950	126,250	p1kn	300	-	0,32	2	1	1	-	U	P	P	Z Ł	-	M	-
IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Żegiestów Zdrój	128,200	128,500	p1kn	300	-	0,46	1	1	1	-	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-
IZ Wałbrzych	322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	Żelazno	3,430	3,600	p1kn	170	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Kielce	61	KIELCE - FOSOWSKIE	ŻELISŁAWICE	59,668	59,780	p1kn	112	-	0,30	1	1	4	-	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Kielce	61	KIELCE - FOSOWSKIE	ŻELISŁAWICE	59,540	59,788	pwyn	248	248	0,30	2	2	2	4	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Kielce	61	KIELCE - FOSOWSKIE	ŻELISŁAWICE	59,540	59,788	pwyn	248	248	0,30	3	2	1	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Żelisławie Pom.	105,290	105,450	p1kn	-	160	0,15	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Żelisławie Pom.	105,250	105,364	p1kn	-	114	0,10	2	1	-	2	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Żelistrzewo	11,200	11,370	p1kn	-	170	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-
IZ Ostrów Wielkopolski	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Żerków	105,775	105,923	p1kn	-	148	0,21-0,26	1	1	-	1	M	P Ż	D X	-	-	M	-
IZ Ostrów Wielkopolski	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Żerków	105,774	105,923	p1kn	-	149	0,28-0,32	2	1	-	2	G	Ż	P	-	-	M	-
IZ Opole	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	Żędowice	29,798	29,938	p1kn	-	140	0,25-0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-
IZ Opole	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	Żędowice	29,712	29,842	p1kn	130	-	0,25-0,30	2	1	2	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Wrocław	271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	Żmigród	47,505	47,718	p1kw	200	-	0,55	2	4	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	148	PSZCZYNA - RYBNIK	ŻORY	21,790	21,970	p1kn	-	180	0,24	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-
IZ Tarnowskie Góry	159	ŻORY - PAWŁOWICE	ŻORY	13,973	13,763	pwyn	210	210	0,25	2	2	1	3	U	P	P	-	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	159	ŻORY - PAWŁOWICE	ŻORY	13,552	13,852	pwyn	300	300	0,19	3	2	5	9	U	P	K	-	P	M	-
IZ Tarnowskie Góry	159	ŻORY - PAWŁOWICE	Żory Baranowice	17,493	17,753	pwyn	260	260	0,35	1	2	2	1	U	P	P	Z	-	-	-
IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	Żółtnica	53,570	53,765	p1kn	195	-	0,30	2	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-
IZ Szczecin	403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	Żółwino	82,117	82,237	p1kn	120	-	0,32	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Żórawina	14,213	14,505	p1kn	-	292	0,38	1	1	-	1	U	P	X	W	-	M	-
IZ Opole	276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	Żórawina	14,217	14,455	pwyn	-	238	0,38	2	1	-	2	U	K P	P	-	-	M	-
IZ Olsztyn	221	GUTKOWO - BRANIEWO	Żugienie	64,609	64,700	p1kn	-	91	0,40	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Żukowo Wsch.	178,688	178,837	p1kn	149	-	0,30	1	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-
IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	Żukowo Wsch.	178,700	178,880	p1kn	180	-	0,30	2	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-
IZ Lublin	69	REJOWIEC - HREBENNE	Żulin	8,755	9,005	pwyn	-	250	0,34	1	1	-	1	U	P	P	W Ł	-	-	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Żurawica Osob.	237,550	237,750	p1kn	-	200	0,32	1	1	-	203	U	B	X	Ł	-	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Żurawica Rozrząd	235,770	236,070	p1kn	-	200	0,24	1	1	-	1	U	B	X	Ł	-	M	-
IZ Rzeszów	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	Żurawica Rozrząd	235,770	236,070	p1kn	300	-	0,42	2	1	2	-	U	B	K	Z Ł	-	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Żychlin	106,890	107,090	p1kw	200	-	0,55	1	1	2	-	U	K P	P	W	P	M	-
IZ Warszawa	3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	Żychlin	106,931	107,131	pwyw	200	200	0,55	2	2	3	1	U	K P	T P	W	P	M	-
IZ Lublin	7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	Życzyn	93,161	93,411	pwyn	250	250	0,30	1	2	2	1	U	P	P	Ł	P	M	-