

Notatka z V posiedzenia Rady Przewoźników

w dniu 29.02.2012 r.

W dniu 29 lutego 2012 r. odbyło się piąte posiedzenie Rady Przewoźników przy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., podczas którego omówiono między innymi: stan zaawansowania prac nad kwestią rekompensat, zmiany do nowego Regulaminu Rady Przewoźników oraz przyszły plan pracy Rady na 2012 r.

W obradach, którym przewodniczył przewodniczący Rady Przewoźników Pan **Tadeusz Syryjczyk**, wzięli udział, oprócz przedstawicieli przewoźników pasażerskich i towarowych, przedstawiciele Urzędu Transportu Kolejowego. Ze strony PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obecni byli: Członek Zarządu, dyrektor ds. sprzedaży, Pan **Andrzej Pawłowski** oraz przedstawiciele merytorycznych biur Centrali Spółki.

Rada Przewoźników uznała, iż mimo że „*Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2012/2013*” został już przyjęty, dyskusja nad jego zapisami będzie kontynuowana, co umożliwi ewentualne wykorzystanie doprecyzowanych zapisów w pracach nad Regulaminem na następny rozkład jazdy. W trakcie dyskusji Przedstawiciele PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zaprezentowali stanowisko w sprawie zaproponowanych przez przewoźników kryteriów wypłaty rekompensat za utrudnienia wynikające z procesu prac remontowo - naprawczych oraz innych elementów rozliczeń między zarządcą infrastruktury kolejowej i przewoźnikami.

Podczas posiedzenia omówiono także:

- Stanowisko PKP PLK S.A. dotyczące propozycji przedstawionych przez przewoźników w zakresie wypłaty rekompensat z tytułu wydłużonego czasu przejazdu pociągu.
- Przyszły plan prac Rady Przewoźników na 2012 r.
- Zmiany do nowego Regulaminu Rady Przewoźników.