

Informacja z posiedzenia Rady Przewoźników

w dniu 16.05.2012 r.

W dniu 16 maja 2012 r. odbyło się siódme w 2012 r. posiedzenie Rady Przewoźników przy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W obradach, którym przewodniczył Pan **Tadeusz Syryjczyk**, przewodniczący Rady Przewoźników wzięli udział, oprócz przedstawicieli przewoźników pasażerskich i towarowych, przedstawiciele Urzędu Transportu Kolejowego. Ze strony Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obecni byli: Prezes Zarządu, Pan **Remigiusz Paszkiewicz** oraz Członek Zarządu, dyrektor ds. sprzedaży, Pan **Andrzej Pawłowski**.

Na wstępie, Pan **Remigiusz Paszkiewicz** podziękował wszystkim obecnym za przybycie. Podkreślił, iż najbliższe plany PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. będą skoncentrowane na współpracy z wszystkimi jej klientami. Infrastruktura nie ma bowiem racji bytu bez przewoźników. Pan Paszkiewicz zadeklarował otwartość i równe traktowanie wszystkich klientów a także podkreślił, iż przewoźnicy mogą liczyć na Zarząd PKP PLK S.A. oraz spodziewać się świeżego spojrzenia na współpracę między zarządcą infrastruktury, a regulatorem rynku i klientami - przewoźnikami kolejowymi.

Podczas posiedzenia:

- 1) Omówiono zagadnienia związane z zasadami wypłacania, automatycznego naliczania oraz ustalania poziomu rekompensat z tytułu wydłużonego czasu przejazdu pociągu.
- 2) Przedstawiono stan prac nad systemem wypłat rekompensat dla przewoźników towarowych.
- 3) Omówiono zagadnienia związane z karami umownymi: z tytułu nienależytej realizacji rozkładu jazdy, opóźnienia pociągów (podlegających rozliczeniom) oraz odszkodowaniami wynikającymi z Rozporządzenia (WE) 1371/2007.
- 4) Przedstawiono materiał na temat przedsięwzięć inwestycyjnych realizowanych i planowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Kolejne posiedzenie, które zaplanowano na **11 lipca 2012 r.** poświęcone będzie:

- przeglądowi uwag od przewoźników do Regulaminu przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2011/2012 i 2012/2013,
- kontynuacji omawiania problematyki procesu przekazywania dynamicznej informacji pasażerskiej (wyświetlacze elektroniczne, zapowiedzi megafonowe) oraz statycznej informacji wraz z propozycjami usprawnień.