

Notatka z posiedzenia Rady Przewoźników
w dniu 18.04.2012 r.

W dniu 18 kwietnia 2012 r. odbyło się szóste w 2012 r. posiedzenie Rady Przewoźników przy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., podczas którego omówiono między innymi uwagi przewoźników do przyjętego „Regulaminu przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2012/2013” oraz przyjęto nowy Regulamin Rady Przewoźników. W obradach, którym przewodniczył przewodniczący Rady Przewoźników Pan **Tadeusz Syryjczyk**, wzięli udział, oprócz przedstawicieli przewoźników pasażerskich i towarowych, przedstawiciele Urzędu Transportu Kolejowego. Ze strony PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obecni byli: Członek Zarządu, dyrektor ds. eksploatacji, Pan **Andrzej Pawłowski** oraz przedstawiciele merytorycznych biur Centrali Spółki.

Na wstępie, Pan **Andrzej Pawłowski** podziękował wszystkim obecnym za przybycie i powitał nowych członków Rady Przewoźników: ze strony przewoźników pasażerskich - Koleje Dolnośląskie S.A., ze strony przewoźników towarowych - Rail Polska Sp. z o.o. oraz Freightliner PL sp. z o.o. Podkreślił także, iż w chwili obecnej w PKP PLK S.A. trwają prace nad opracowywaniem nowego projektu cennika uwzględniającego decyzję Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 10 kwietnia 2012 r.

Ważnym elementem posiedzenia była dyskusja moderowana przez Pana **Tadeusza Syryjczyka**, Przewodniczącego Rady Przewoźników, odnosząca się do korekt przyjętego „Regulaminu przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2012/2013”.

Podczas dyskusji:

- 1) Omówiono uwagi dotyczące propozycji zasad przejazdów służbowych funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei w pociągach i innych pojazdach kolejowych.
- 2) Omówiono zagadnienia dotyczące zasad przyznawania ulgi za przejazd zwartych składów pociągów z jednostkami transportu intermodalnego.
- 3) Poruszono kwestię zasadności wprowadzenia, w związku z uchwaleniem przez Sejm ustawy z dnia 16 marca 2012 r. o zmianie ustawy Prawo ochrony środowiska oraz innych ustaw, zmian w Regulaminie w zakresie jego poszerzenia o „sposób przewożenia materiałów sypkich zapobiegający ich pyleniu”.
- 4) Omówiono kwestię zmian dotyczących definicji pasażerskich pociągów kwalifikowanych (EC, EN, EI).