

## **Coroczna konferencja PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z przewoźnikami kolejowymi**

### **Zawiercie 13 - 14 września 2011 r.**

W dniach 13-14 września 2011 r. w Zawierciu odbyła się coroczna konferencja PKP PLK S.A. z przewoźnikami kolejowymi.

Konferencję zorganizowała Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - zarządca publicznej sieci linii kolejowych w Polsce. W konferencji wzięli udział m.in.: podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury - Andrzej Massel, były minister transportu i gospodarki morskiej, obecnie Przewodniczący działającej przy PKP PLK S.A. Rady Przewoźników - Tadeusz Syryjczyk; prezes CS Szkolenie i Doradztwo Sp. z o.o. - Janusz Czarnocki; ze strony PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.: prezes Zarządu PKP PLK S.A. - Zbigniew Szafrąński oraz członkowie Zarządu PKP PLK S.A. - dyrektor ds. sprzedaży - Andrzej Pawłowski, dyrektor ds. finansowych i ekonomicznych - Bogumiła Chlebicka, a także reprezentanci przewoźników.

Spotkanie otworzył Pan Zbigniew Szafrąński, wyrażając swoją aprobatę wobec tegorocznego spotkania z licznymi przedstawicielami przewoźników kolejowych i wskazując, iż tego typu wydarzenie po raz pierwszy odbywa przy okazji działania Rady Przewoźników - ciała doradczego powołanego przez Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W swoim wystąpieniu podkreślił, iż obecnie mamy do czynienia z intensyfikacją inwestycji w infrastrukturę kolejową. Sytuacja wymaga rozważnego i optymalnego rozdysponowania środków finansowych dostępnych na inwestycje oraz utrzymanie, uwzględniając przy tym cyklicznie zmieniający się rozkład jazdy i związane z nim stałe zamknięcia torowe mogące negatywnie odbić się na przewoźnikach kolejowych.

Dalszą część konferencji prowadził Pan Tadeusz Syryjczyk, przewodniczący Rady Przewoźników. Odnosząc się do dotychczasowych wyników prac Rady, podkreślił, że udało się doprowadzić do częściowej inwentaryzacji rozbieżności, jakie zaistniały pomiędzy zarządcą infrastruktury, a członkami Rady reprezentującymi przewoźników.

W trakcie konferencji poruszono kwestię hierarchizacji ruchu pociągów na poziomie planowania rozkładu jazdy. Omówiono także przypadki odchyień od rozkładu, w tym powody ich powstania leżące zarówno po stronie zarządcy infrastruktury, jak i przewoźnika.

Pan Andrzej Massel, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury podkreślił znaczenie cykliczności przewozów na odcinkach najbardziej obciążonych, która wynika z konieczności zaspokajania potrzeb społecznych.

Zasugerował jednocześnie, aby przy okazji działania Rady Przewoźników omawiane były priorytety inwestycyjne na sieci kolejowej, ze szczególnym uwzględnieniem problemów na poziomie działań na głównych ciągach w okresie krótko i długookresowym.

W trakcie dyskusji przewoźnicy wskazywali na konieczność przeprowadzenia oceny zabezpieczeń funkcjonujących w dotychczasowych umowach dwustronnych z zarządcą infrastruktury. zwracano uwagę na stworzenie możliwości wyboru przez przewoźnika najdogodniejszej formy zabezpieczeń swoich należności.

W zakresie Roczego Rozkładu Jazdy, przedstawiciele PKP PLK S.A. wyrazili pogląd, iż aktualny system jego tworzenia i rozliczania nie jest doskonały, ponieważ obecnie koszt wykonania określonego remontu na linii kolejowej pokrywany jest tylko przez jedną ze stron - zarządcę infrastruktury.

Pan Janusz Czarnocki, prezes CS Szkolenie i Doradztwo Sp. z o.o. zaprezentował opinię w sprawie wykazu aktów prawnych odnoszących się do systemu przyznawania uprawnień dla maszynistów. Poinformował, iż w oparciu o zaświadczenie wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w dniu 29 czerwca 2011 r., Spółka została wpisana za listę podmiotów uprawnionych do szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o licencję maszynisty i świadectwa maszynisty. Omówił także istotne różnice w procedurach ubiegania się o w/w dokumenty.

Drugiego dnia konferencji, podczas osobnych paneli dyskusyjnych omówiono kwestię współpracy PKP Intercity SA z PKP PLK SA, a także punkt widzenia przewoźników towarowych na infrastrukturę kolejową. Powyższe tematy omówione zostały odpowiednio przez przedstawicieli Spółek PKP Intercity S.A. oraz Freightliner PL Sp. z o.o.