

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkidle jazdy 2014/2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy	
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI			
Linia nr 1 Warszawa Centralna - Katowice																													
Na szlaku Grodzisk Mazowiecki - Żyrardów 4 godz. nocna przerwa technologiczna oraz 4 godz. na szlaku Radomsko - Widzów Teklinów																													
1	1	1	IRR4/ IRO1	Rokiciny - Baby	1	113,917	129,800	Szlifowanie torów i rozjazdów	6	10	60	Vr	Vr	Vr	6												Regulamin tymczasowy zamkn. nocne	10.01.2015	15.01.2015
2	1	1	IRR4/ IRO1	Baby - Rokiciny	2	114,000	128,780	Szlifowanie torów i rozjazdów	6	10	60	Vr	Vr	Vr	6												Regulamin tymczasowy zamkn. nocne	16.01.2015	21.01.2015
3	1	1	IRR4/ IRO1	Baby - Piotrków Tryb.	1	129,800	143,850	Szlifowanie torów i rozjazdów	6	10	60	Vr	Vr	Vr	6												Regulamin tymczasowy zamkn. nocne	22.01.2015	27.01.2015
4	1	1	IRR4/ IRO1	Piotrków Tryb. - Baby	2	128,780	144,600	Szlifowanie torów i rozjazdów	6	10	60	Vr	Vr	Vr	4	2											Regulamin tymczasowy zamkn. nocne	28.01.2015	02.02.2015
5	1	1	IRR4/ IRO1	Piotrków Tryb. - Gorzkowice	1	143,800	165,600	Szlifowanie torów i rozjazdów	8	10	80	Vr	Vr	Vr		8											Regulamin tymczasowy zamkn. nocne	03.02.2015	10.02.2015
6	1	1	IRR4/ IRO1	Gorzkowice - Piotrków Tryb.	2	144,550	165,500	Szlifowanie torów i rozjazdów	8	10	80	Vr	Vr	Vr		8											Regulamin tymczasowy zamkn. nocne	11.02.2015	18.02.2015
7	1	1	IRR4/ IRO1	Piotrków Trybunalski - Rozprza	1	146,142	155,705	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej, nawierzchni przejazdowej, modernizacja urządzeń srk, remont obiektów inżynieryjnych i przebudowa peronów.	51	24	1224	Vr	60 obok miejsca robót	Vr		14	31	6									Regulamin tymczasowy	15.02.2015	06.04.2015
8	1	1	IRR4/ IRO1	Gorzkowice - Gomunice	1	165,500	176,362	Szlifowanie torów i rozjazdów	5	10	50	Vr	Vr	Vr		5											Regulamin tymczasowy zamkn. nocne	19.02.2015	23.02.2015
9	1	1	IRR4/ IRO1	Gomunice - Gorzkowice	2	165,470	176,570	Szlifowanie torów i rozjazdów	5	10	50	Vr	Vr	Vr		5											Regulamin tymczasowy zamkn. nocne	24.02.2015	28.02.2015
10	1	1	IRR4/ IRO1	Gomunice - Radomsko	1	176,362	188,712	Szlifowanie torów i rozjazdów	6	10	60	Vr	Vr	Vr			6										Regulamin tymczasowy zamkn. nocne	01.03.2015	06.03.2015
11	1	1	IRR4/ IRO1	Radomsko - Gomunice	2	176,497	188,400	Szlifowanie torów i rozjazdów	6	10	60	Vr	Vr	Vr			6										Regulamin tymczasowy zamkn. nocne	07.03.2015	12.03.2015
12	1	1	IRR4/ IRO1	Radomsko - Widzów Teklinów	1	188,550	199,044	Szlifowanie torów i rozjazdów	8	10	80	Vr	Vr	Vr		8											Regulamin tymczasowy zamkn. nocne	13.03.2015	20.03.2015
13	1	1	IRR4/ IRO1	Widzów Teklinów - Radomsko	2	199,044	188,550	Szlifowanie torów i rozjazdów	8	10	80	Vr	Vr	Vr		8											Regulamin tymczasowy zamkn. nocne	21.03.2015	28.03.2015
14	1	1	IRO1	Radomsko - Widzów Teklinów	1	189,372	189,742	przebudowa wiaduktu w km 189,588	102	24	2448	tor zamknięty	60 obok miejsca robót na dł. 400m	Vr				19	31	30	22						Regulamin tymczasowy	12.04.2015	22.07.2015
15	1	1	IRO1	Widzów Teklinów - Radomsko	2	189,742	189,372	przebudowa wiaduktu w km 189,588	101	24	2424	tor zamknięty	60 obok miejsca robót na dł. 400m	Vr						9	31	30	31				Regulamin tymczasowy	23.07.2015	31.10.2015
16	1	1	IZ Łódź	szlak Piotrków - Baby	2	143,374	130,369	wymiana szyn	22	8	176	tor zamknięty	60 obok miejsca robót	Vr									22				Regulamin tymczasowy	01.09.2015	30.09.2015
17	1	1	IRR20/ IRO1	Grodzisk Maz. - Żyrardów	1	31,400	41,400	Przebudowa układu torowego z siecią trakcyjnej srk i obiektami inżynieryjnymi, zabudowa rozjazdów w stacji	59	24	1416	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr	18	31	10										Regulamin tymczasowy	16.08.2014	10.02.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
18	1	1	IRR20/ IRO1	szlak Żyrardów - Grodzisk Maz.	2	41,400	31,400	Przebudowa układu torowego z siecią trakcyjnej srk i obiektami inżynieryjnymi, zabudowa rozjazdów w stacji	170	24	4080	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr					17	30	31	30	31	31						Regulamin tymczasowy	15.03.2015	31.08.2015
19	4	1	IRR4	Widzów Teklinów - Kłomnice	1	188,550	209,000	Szlifowanie torów i rozjazdów	8	10	80	Vr	Vr	Vr				8												regulamin tymczasowy	13.03.2015	20.03.2015
20	4	1	IRR4	Kłomnice -Widzów Teklinów	2	188,300	209,000	Szlifowanie torów i rozjazdów	8	10	80	Vr	Vr	Vr				8												regulamin tymczasowy	21.03.2015	28.03.2015
21	4	1	IRR4	Kłomnice - Rudniki	1	208,900	217,900	Szlifowanie torów i rozjazdów	4	10	40	Vr	Vr	Vr				3	1											regulamin tymczasowy	29.03.2015	01.04.2015
22	4	1	IRR4	Rudniki - Kłomnice	2	208,900	217,900	Szlifowanie torów i rozjazdów	4	10	40	Vr	Vr	Vr					4											regulamin tymczasowy	02.04.2015	05.04.2015
23	4	1	IRR4	Rudniki - Częstochowa	1	217,800	229,245	Szlifowanie torów i rozjazdów	5	10	50	Vr	Vr	Vr					5											regulamin tymczasowy	06.04.2015	10.04.2015
24	4	1	IRR4	Częstochowa - Rudniki	2	217,800	229,260	Szlifowanie torów i rozjazdów	5	10	50	Vr	Vr	Vr					5											regulamin tymczasowy	11.04.2015	15.04.2015
25	4	1	IZ Sosnowiec	Katowice gr. Wschód	505, 14	316,820	317,780	wymiana liny nośnej i izolacji	4	10	40	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr						4										wstrzymanie ruchu	04.05.2015	07.05.2015
Linia nr 2 Warszawa Centralna - Terespol																																
26	1	2	IRR1/ IRO1	stacja Międzyrzec Podlaski	2	148,000	150,500	modernizacja układu torowego strony parzystej	169	24	4056	tor zamknięty	bez ograniczeń	Vr	18	31	28	31	30	31										Regulamin tymczasowy IZES-703- 03/2013 Aneks nr 1 Faza II a, Faza II b	28.07.2014	31.05.2015
27	1	2	IRR1/ IRO1	stacja Łuków	1	118,450	123,800	modernizacja układu torowego strona nieparzysta	229	24	5496	tor zamknięty	50 obok robót na dł. 1400 m	Vr	18	31	28	31	30	31	30	30								Regulaminu tymczasowy	26.09.2014	30.07.2015
28	1	2	IRR1/ IRO1	stacja Siedlce	2	92,000	95,100	modernizacja układu toroweo strona parzysta	229	24	5496	tor zamknięty	50 obok robót na dł. 1400 m	Vr	18	31	28	31	30	31	30	30								Regulaminu tymczasowy	01.09.2014	30.07.2015
29	1	2	IZ Siedlce	Biała Podlaska Rozrządowa - Chotyłów	1	175,229	188,896	Podbicie toru zespołem maszyn DPUS	5	8	40	tor zamknięty	60 /3000mb	Vr					1	4										Regulamin tymczasowy	30.04.2015 04.05.2015	30.04.2015 07.05.2015
30	1	2	IZ Siedlce	Biała Podlaska Rozrządowa - Chotyłów	2	175,229	188,896	Podbicie toru zespołem maszyn DPUS	5	8	40	tor zamknięty	60 /3000mb	Vr						5										Regulamin tymczasowy	08.05.2015 11.05.2015	09.05.2015 13.05.2015
Linia nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka																																
Nocna przerwa technologiczna 4 godz. na odcinku Zielonka- - Sadowne																																
31	1	6	IRR25/ IRO1	stacja Tłuszcz	8,10, 12, 14,16, 18,20, 22	36,300	39,300	kompleksowa modernizacja	62	24	1488	tor zamknięty	40 obok miejsca robót	Vr	31	31														Wykonawca zobowiązany jest utrzymać czynne dwie krawędzie peronowe i możliwość krzyżowania pociągów Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	01.12.2014	31.01.2015
32	1	6	IRR25/ IRO1	stacja Tłuszcz	1,2,4,6	36,300	39,300	kompleksowa modernizacja	195	24	4680	tor zamknięty	40 obok miejsca robót	Vr							30	31	31	30	31	30	12			Wykonawca zobowiązany jest utrzymać czynne dwie krawędzie peronowe i możliwość krzyżowania pociągów Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	01.06.2015	31.12.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
33	1	6	IRR25/ IRO1	Tłuszcz - Łochów	1	39,300	57,300	kompleksowa modernizacja	182	24	4368	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr	31	31	28	31	30	31											Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	01.12.2014	31.05.2015
34	1	6	IRR25/ IRO1	Tłuszcz - Łochów	2	39,300	57,300	kompleksowa modernizacja	214	24	5136	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr								30	31	31	30	31	30	31		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	01.06.2015	31.12.2015	
35	1	6	IRR25/ IRO1	Łochów - Sadowne	1	60,270	71,800	kompleksowa modernizacja	182	24	4368	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr	31	31	28	31	30	31										Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	01.12.2014	31.05.2015	
36	1	6	IRR25/ IRO1	Łochów - Sadowne	2	60,270	71,800	kompleksowa modernizacja	195	24	4680	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr								30	31	31	30	31	30	12	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	01.06.2015	31.12.2015		
37	1	6	IRR25/ IRO1	stacja Łochów	1,3	57,300	60,270	kompleksowa modernizacja	182	24	4368	tor zamknięty	40 obok miejsca robót	Vr	31	31	28	31	30	31										Wykonawca zobowiązany jest utrzymać czynne dwie krawędzie peronowe i możliwość krzyżowania pociągów Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	01.12.2014	31.05.2015	
38	1	6	IRR25/ IRO1	stacja Łochów	2,4,6	57,300	60,270	kompleksowa modernizacja	195	24	4680	tor zamknięty	40 obok miejsca robót	Vr								30	31	31	30	31	30	12	Wykonawca zobowiązany jest utrzymać czynne dwie krawędzie peronowe i możliwość krzyżowania pociągów Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	01.06.2015	31.12.2015		
39	1	6	IRR6/ IRO1	Sadowne Węgrowskie - Prostyń Bug	1	74,221	74,221	modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr				3												regulamin tymczasowy	16.03.2015	18.03.2015	
40	1	6	IRR6/ IRO1	Sadowne Węgrowskie - Prostyń Bug	2	74,221	74,221	modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr				3												regulamin tymczasowy	18.03.2015	20.03.2015	
41	1	6	IRR25/ IRO1	Wołomin - Tłuszcz	2	24,450	36,300	kompleksowa modernizacja	62	24	1488	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr	31	31														Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	01.12.2014	31.01.2015	
42	1	6	IRR25/ IRO1	Wołomin - Tłuszcz	1	24,450	36,300	kompleksowa modernizacja	315	24	7560	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr			28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	12	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	01.02.2015	31.12.2015		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy							
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII					
43	1	6	IRR25/ IRO1	stacja Zielonka	2,4,6,8	14,254	16,450	kompleksowa modernizacja	212	24	5832	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr	31	31	28	31	30	31	30												Wykonawca zobowiązany jest utrzymać czynne dwie krawędzie peronowe i możliwość krzyżowania pociągów Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	01.12.2014	30.06.2015
44	1	6	IRR25/ IRO1	stacja Zielonka	1,2,3	14,254	16,450	kompleksowa modernizacja	165	24	5832	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr								31	31	30	31	30	12					Wykonawca zobowiązany jest utrzymać czynne dwie krawędzie peronowe i możliwość krzyżowania pociągów Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	01.07.2015	31.12.2015	
45	1	6	IRR25/ IRO1	Zielonka - Wołomin	1	16,450	20,200	kompleksowa modernizacja	195	24	4680	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr							30	31	31	30	31	30	12					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	01.06.2015	31.12.2015	
46	1	6	IRR25/ IRO1	Zielonka - Wołomin	2	16,450	20,200	kompleksowa modernizacja	182	24	4368	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr	31	31	28	31	30	31													Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	01.12.2014	31.05.2015
47	1	6	IRR25/ IRO1	stacja Wołomin	4,6,8, 10	20,200	24,450	kompleksowa modernizacja	182	24	4368	tor zamknięty	40 obok miejsca robót	Vr	31	31	28	31	30	31													Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	01.12.2014	31.05.2015
48	1	6	IRR25/ IRO1	stacja Wołomin	1,2,3 10	20,200	24,450	kompleksowa modernizacja	195	24	4680	tor zamknięty	40km/h obok miejsca robót	Vr							30	31	31	30	31	30	12					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	01.06.2015	31.12.2015	
49		6	IZ Białystok	szlak Białystok-Wasilków i stacja Wasilków	1	177,760	185,980	kompleksowa wymiana nawierzchni	60	6	360	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr				30	30														zastępca komunikacja autobusowa	01.03.2015	30.04.2015
50	3	6	IZ Białystok	szlak Wasilków-Czarny Blok i stacja Czarny Blok	1	185,980	191,430	kompleksowa wymiana nawierzchni	27	6	162	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr						27													zastępca komunikacja autobusowa	01.05.2015	31.05.2015
51	3	6	IZ Białystok	szlak Czarny Blok-Czarna Białostocka i stacja Czarna Białostocka	1	191,430	199,420	kompleksowa wymiana nawierzchni	60	6	360	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr							30	30											zastępca komunikacja autobusowa	01.06.2015	31.07.2015
52	3	6	IZ Białystok	szlak Czarna Białostocka-Machnacz i stacja Machnacz	1	199,420	203,650	kompleksowa wymiana nawierzchni	30	6	180	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr									30										zastępca komunikacja autobusowa	01.08.2015	30.08.2015
53	3	6	IZ Białystok	szlak Machnacz-Gieniusze i stacja Gieniusze	1	203,650	212,080	kompleksowa wymiana nawierzchni	30	6	180	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr							30												zastępca komunikacja autobusowa	01.06.2015	30.06.2015
54	3	6	IZ Białystok	szlak Gieniusze-Sokółka i stacja Sokółka	1	212,080	220,390	kompleksowa wymiana nawierzchni	60	6	360	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr								30	30										zastępca komunikacja autobusowa	01.07.2015	30.08.2015
55	3	6	IZ Białystok	szlak Sokółka-Kuźnica Białostocka i stacja Kuźnica Białostocka	1	220,390	236,070	kompleksowa wymiana nawierzchni	75	6	450	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr											30	30	15						zastępca komunikacja autobusowa	01.09.2015	15.11.2015
56	3	6	IZ Białystok	szlak Kuźnica Białostocka-Granica Państwa	1	236,070	238,576	kompleksowa wymiana nawierzchni	15	6	300	Vr	Vr	Vr																			między pociągami pasażerskimi, zmiana rozkładu dla poc. tow.	16.11.2015	30.11.2015
57	3	6	IZ Białystok	stacja Białystok	1, 3	177,050	177,450	naprawa ścianek oporowych i nawierzchni peronu	45	24	1080	tor zamknięty	Vr	Vr																			Jedna krawędź peronowa czynna. Ruch prowadzony po torze z czynną krawędzią peronową , drugi zamknięty	15.04.2015	31.05.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
58	3	6	IZ Białystok	stacja Białystok	21, 23, 25, 27, 29	175,850	176,600	kompleksowa wymiana nawierzchni	60	24	1440	Vr	Vr	Vr										30	30				Poszczególne tory zamykane pojedynczo	01.07.2015	31.08.2015
59	3	6	IZ Białystok	stacja Gieniusze	2, 4, 8	211,000	211,840	kompleksowa wymiana nawierzchni	60	24	1440	Vr	Vr	Vr											30	30			Poszczególne tory zamykane pojedynczo	01.09.2015	31.10.2015
60	3	6	IZ Białystok	szlak Czyżew-Szepietowo i st. Szepietowo	1	113,283	128,058	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	tor zamknięty	60	Vr						4	1							jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym	26.05.2015	01.06.2015	
61	3	6	IZ Białystok	szlak Czyżew-Szepietowo i st. Szepietowo	2	113,325	128,099	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	tor zamknięty	60	Vr							5							jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym	02.06.2015	09.06.2015	
62	3	6	IZ Białystok	szlak Szepietowo-Racibory i st. Racibory	1	128,058	140,965	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	tor zamknięty	60	Vr							5							jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym	10.06.2015	17.06.2015	
63	3	6	IZ Białystok	szlak Szepietowo-Racibory i st. Racibory	2	128,099	141,009	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	tor zamknięty	60	Vr							5							jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym	18.06.2015	24.06.2015	
64	3	6	IZ Białystok	szlak Racibory-Łapy i st. Łapy	1	140,965	154,783	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	tor zamknięty	60	Vr							4	1						jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym	25.06.2015	01.07.2015	
65	3	6	IZ Białystok	szlak Racibory-Łapy i st. Łapy	2	141,009	154,740	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	tor zamknięty	60	Vr								5						jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym	02.07.2015	08.07.2015	
66	3	6	IZ Białystok	szlak Łapy-Białystok	1	154,783	173,932	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	tor zamknięty	60	Vr									5					jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym	09.07.2015	15.07.2015	
67	3	6	IZ Białystok	szlak Łapy-Białystok	2	154,740	173,893	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	tor zamknięty	60	Vr								5						jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym	16.07.2015	22.07.2015	
68	3	6	IZ Białystok	szlak Białystok-Wasilków i st. Wasilków	1	177,305	218,527	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	tor zamknięty	60	Vr									5					komunikacja zastępcza autobusowa	04.08.2015	10.08.2015	
69	3	6	IZ Białystok	szlak Wasilków - Czarna Białostocka i st. Czarna Białostocka	1	177,305	218,527	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	15	6	90	tor zamknięty	60	Vr									15					komunikacja zastępcza autobusowa	11.08.2015	31.08.2015	
70	3	6	IZ Białystok	szlak Czarna Białostocka - Sokółka i st. Sokółka	1	177,305	218,527	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	22	6	132	tor zamknięty	60	Vr										22				komunikacja zastępcza autobusowa	01.09.2015	30.09.2015	
71	3	6	IZ Białystok	szlak Sokółka - Kuźnica Białostocka i st. Kuźnica B-cka	1	218,527	238,574	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	22	6	132	tor zamknięty	60	Vr											22			zastępcza komunikacja autobusowa	01.10.2015	31.10.2015	
72	3	6	IZ Białystok	szlak Kuźnica Białostocka - Gr. Państwa	1	218,527	238,574	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	18	6	108	Vr	60	Vr												18	miedzy pociągami pasażerskimi, zmiana rozkładu dla poc. tow.	03.11.2015	30.11.2015		
73	3	6	IZ Białystok	szlak Łapy-Białystok	1 i 2	155,902	156,074	wykonanie nowego chodnika służbowego i naprawa przyczółków betonowych mostu	5	6	30	tor zamknięty	60	Vr								5						jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym	09.07.2015	15.07.2015	
74	3	6	IRR6/ IRO1	Czyżew - Szepietowo	1	120,728	120,728	modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr					3									regulamin tymczasowy	23.03.2015	25.03.2015	
75	3	6	IRR6/ IRO1	Czyżew - Szepietowo	2	120,728	120,728	modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr					3									regulamin tymczasowy	25.03.2015	27.03.2015	
76	3	6	IRR6/ IRO1	Szepietowo - Łapy	1	129,028	129,028	modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr					3									regulamin tymczasowy	30.03.2015	01.04.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
77	3	6	IRR6/ IRO1	Szepietowo - Łapy	2	129,028	129,028	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr				3	3										regulamin tymczasowy	02.04.2015	04.04.2015
78	3	6	IRR6/ IRO1	Szepietowo - Łapy	1	137,295	137,295	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr					3										regulamin tymczasowy	07..04.2015	09.04.2015
79	3	6	IRR6/ IRO1	Szepietowo - Łapy	2	137,295	137,295	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr					3										regulamin tymczasowy	10.04.2015	12.04.2015
80	3	6	IRR6/ IRO1	Szepietowo - Łapy	1	144,78	144,78	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr					3										regulamin tymczasowy	13.04.2015	15.04.2015
81	3	6	IRR6/ IRO1	Szepietowo - Łapy	2	144,78	144,78	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr					3										regulamin tymczasowy	16.04.2015	18.04.2015
Linia nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk																															
82	2	7	IRR6	Sadurki - Motycz	1	161,152	161,152	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	60	Vr	2														ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	27.12.2014	29.12.2014
83	2	7	IRR6	Sadurki - Motycz	2	161,152	161,152	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	60	Vr	2														ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	29.12.2014	21.12.2014
84	2	7	IRR6	Trawniki - Rejowiec	1	217,122	217,122	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	60	Vr			2												ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	02.02.2015	04.02.2015
85	2	7	IRR6	Trawniki - Rejowiec	2	217,122	217,122	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	60	Vr			2												ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	04.02.2015	06.02.2015
86	2	7	IRR6	Trawniki - Rejowiec	1	224,786	224,786	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	60	Vr			2												ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	09.02.2015	11.02.2015
87	2	7	IRR6	Trawniki - Rejowiec	2	224,786	224,786	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	60	Vr			2												ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	11.02.2015	13.02.2015
88	2	7	IRR6	Chełm Wschodni - Brzeżno	1	252,911	252,911	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	60	Vr			2												ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	16.02.2015	18.02.2015
89	2	7	IRR6	Chełm Wschodni - Brzeżno	2	252,911	252,911	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	60	Vr			2												ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	18.02.2015	20.02.2015
90	2	7	IRR6	Chełm Wschodni - Brzeżno	1	254,609	254,609	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	60	Vr			2												ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	23.02.2015	25.02.2015
91	2	7	IRR6	Chełm Wschodni - Brzeżno	2	254,609	254,609	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	60	Vr			2												ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	25.02.2015	27.02.2015
92	2	7	IRR6	Brzeżno - Wólka Okopska	1	261,058	261,058	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	60	Vr				2											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	02.03.2015	04.03.2015
93	2	7	IRR6	Brzeżno - Wólka Okopska	2	261,058	261,058	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	60	Vr				2											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	04.03.2015	06.03.2015
94	2	7	IRR6	Brzeżno - Wólka Okopska	1	262,494	262,494	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	60	Vr				2											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	09.03.2015	11.03.2015
95	2	7	IRR6	Brzeżno - Wólka Okopska	2	262,494	262,494	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	60	Vr				2											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	11.03.2015	13.03.2015
96	2	7	IZ Lublin	Szlak Garwolin - Pilawa	2	56,8	61,67	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr				5											Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	09.03.2015	13.03.2015
97	2	7	IZ Lublin	Szlak Garwolin - Ruda Talubska	1	61,670	66,770	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr				5											Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	16.03.2015	20.03.2015
98	2	7	IZ Lublin	Szlak Ruda Talubska - Garwolin	2	61,670	66,770	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr				5											Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	23.03.2015	27.03.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do	
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII
99	2	7	IRR6	Szlak Garwolin - Ruda Talubska	1	62,298	62,298	Modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	2	24	48	Vr	Vr	Vr		2												Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	02.01.2015	04.01.2015
100	2	7	IRR6	Szlak Ruda Talubska - Garwolin	2	62,298	62,298	Modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	2	24	48	Vr	Vr	Vr		2												Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	04.01.2015	06.01.2015
101	2	7	IRR6	Szlak Garwolin - Ruda Talubska	1	63,385	63,385	Modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	2	24	48	Vr	Vr	Vr		2												Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	07.01.2015	09.01.2015
102	2	7	IRR6	Szlak Ruda Talubska - Garwolin	2	63,385	63,385	Modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	2	24	48	Vr	Vr	Vr		2												Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	09.01.2015	11.01.2015
103	2	7	IZ Lublin	Szlak Ruda Talubska - Łaskarzew	1	66,770	74,920	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr				1	4									Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	30.03.2015	03.04.2015
104	2	7	IZ Lublin	Szlak Łaskarzew - Ruda Talubska	2	66,770	74,920	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr					5									Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	07.04.2015	13.04.2015
105	2	7	IZ Lublin	Szlak Łaskarzew - Sobolew	1	74,920	81,630	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr					5									Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	14.04.2015	20.04.2015
106	2	7	IZ Lublin	Szlak Sobolew - Łaskarzew	2	74,920	81,630	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr					5									Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	21.04.2015	27.04.2015
107	2	7	IZ Lublin	Szlak Sobolew - Życzyn	1	81,630	93,880	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr					2	3								Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	28.04.2015	05.05.2015
108	2	7	IZ Lublin	Szlak Życzyn - Sobolew	2	81,630	93,880	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr					5									Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	06.05.2015	12.05.2015
109	2	7	IZ Lublin	Szlak Życzyn - Dęblin	1	93,880	100,000	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr					5									Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	13.05.2015	19.05.2015
110	2	7	IZ Lublin	Szlak Dęblin - Życzyn	2	93,880	100,000	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr					5									Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	20.05.2015	26.05.2015
111	2	7	IRR6	Szlak Puławy Azoty - Puławy	1	120,512	120,512	Modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	2	24	48	Vr	Vr	Vr		2												Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	14.01.2015	16.01.2015
112	2	7	IRR6	Szlak Puławy - Puławy Azoty	2	120,512	120,512	Modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	2	24	48	Vr	Vr	Vr		2												Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	16.01.2015	18.01.2015
113	2	7	IRR6	St. Puławy Azoty	403	120,512	120,512	Modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	2	24	48	tor zamknięty	Vr	Vr		2												Po torach czynnych	19.01.2015	21.01.2015
114	2	7	IRR6	St. Puławy Azoty	400	120,512	120,512	Modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	2	24	48	tor zamknięty	Vr	Vr		2												Po torach czynnych	21.01.2015	23.01.2015
115	2	7	IZ Lublin	Szlak Puławy - Klementowice	1	127,400	136,730	Naprawa bieżąca toru	9	8	72	Vr	60	Vr										9				Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	01.09.2015	11.09.2015
116	2	7	IZ Lublin	Szlak Klementowice - Puławy	2	127,400	136,730	Naprawa bieżąca toru	9	8	72	Vr	60	Vr										9				Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	14.09.2015	24.09.2015
117	2	7	IZ Lublin	Szlak Klementowice - Nałęczów	1	136,730	145,940	Naprawa bieżąca toru	8	8	64	Vr	60	Vr										4	4			Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	25.09.2015	06.10.2015
118	2	7	IZ Lublin	Szlak Nałęczów - Klementowice	2	136,730	145,940	Naprawa bieżąca toru	8	8	64	Vr	60	Vr											8			Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	07.10.2015	16.10.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
119	2	7	IZ Lublin	Szlak Nałęczów - Sadurki	1	145,940	152,780	Naprawa bieżąca toru	8	8	64	Vr	60	Vr												8			Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	19.10.2015	28.10.2015
120	2	7	IZ Lublin	Szlak Sadurki - Nałęczów	2	145,940	152,780	Naprawa bieżąca toru	8	8	64	Vr	60	Vr												3	5		Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	29.10.2015	09.11.2015
121	2	7	IZ Lublin	Szlak Lublin - Świdnik	1	175,000	184,000	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr					5										Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	01.04.2015	07.04.2015
122	2	7	IZ Lublin	Szlak Świdnik - Lublin	2	175,000	184,000	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr					5n										Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	08.04.2015	14.04.2015
123	2	7	IZ Lublin	Szlak Lublin Północny - Adampol	1	178,494	181,767	Remont wiaduktu w km 178,294	30	24	720	Vr	60	Vr						28	2								Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	04.05.2015	02.06.2015
124	2	7	IZ Lublin	szlak Adampol - Lublin Północny	2	178,494	181,767	Remont wiaduktu w km 178,294	30	24	720	Vr	60	Vr							28	2							Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	03.06.2015	02.07.2015
125	2	7	IZ Lublin	Szlak Świdnik - Minkowice	1	184,000	191,730	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr					5										Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	15.04.2015	21.04.2015
126	2	7	IZ Lublin	Szlak Minkowice - Świdnik	2	184,000	191,730	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr					5										Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	22.04.2015	28.04.2015
127	2	7	IZ Lublin	Szlak Minkowice - Jaszczów	1	191,730	202,590	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr					2	3									Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	29.04.2015	06.05.2015
128	2	7	IZ Lublin	Szlak Jaszczów - Minkowice	2	191,730	202,590	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr						5									Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	07.05.2015	13.05.2015
129	2	7	IZ Lublin	Szlak Jaszczów - Trawniki	1	202,590	212,228	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr									5						Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	03.08.2015	07.08.2015
130	2	7	IZ Lublin	Szlak Trawniki - Jaszczów	2	202,590	212,228	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr									5						Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	10.08.2015	14.08.2015
131	2	7	IRR6	Szlak Jaszczów - Trawniki	1	203,313	203,313	Modernizacja przejazdu POliS 7.1-80	2	24	48	Vr	Vr	Vr		2													Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	26.01.2015	28.01.2015
132	2	7	IRR6	Szlak Trawniki - Jaszczów	2	203,313	203,313	Modernizacja przejazdu POliS 7.1-80	2	24	48	Vr	Vr	Vr		2													Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	28.01.2015	30.01.2015
133	2	7	IZ Lublin	Szlak Trawniki - Rejowiec	1	212,228	228,200	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr									5						Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	17.08.2015	21.08.2015
134	2	7	IZ Lublin	Szlak Rejowiec - Trawniki	2	212,228	228,200	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr									5						Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	24.08.2015	28.08.2015
135	2	7	IZ Lublin	Szlak Rejowiec - Zawadówka	1	229,000	238,558	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr										5					Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	14.09.2015	18.09.2015
136	2	7	IZ Lublin	Szlak Zawadówka - Rejowiec	2	229,000	238,558	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr										5					Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	21.09.2015	25.09.2015
137	2	7	IZ Lublin	Szlak Zawadówka - Chełm	1	238,558	248,910	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr										5					Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	01.10.2015	07.10.2015
138	2	7	IZ Lublin	Szlak Chełm - Zawadówka	2	238,558	248,910	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr											5				Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	08.10.2015	14.10.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
139	2	7	IZ Lublin	Szlak Chełm - Chełm Wschodni	1	248,910	251,000	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr												5			Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	15.10.2015	21.10.2015
140	2	7	IZ Lublin	Szlak Chełm Wschodni - Chełm	2	248,910	251,000	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr												5			Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	22.10.2015	28.10.2015
Linia nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków																															
Warszawa Okęcie - Czachówek 4 godzinna przerwa technologiczna. Przerwa technologiczna na odcinku Czachówek Południowy - Warka w godz.1.00-3.30																															
141	2	8	IRR17	St. Chynów, Szlak Chynów-Warka, St. Warka	2,4 2, 2, 4, 6	42,500	56,700	Modernizacja linii nr 8, Roboty zasadnicze fazy 1CH, 1W	90	24	2160	Vr	50	Vr	31	31	28												Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	01.09.2014	28.02.2015
142	2	8	IRR17	Odcinek Warka - Dobieszyn	1, 2	56,500	58,200	Modernizacja linii nr 8, Roboty zasadnicze fazy 1bW Budowa włączenia nowowybudowanego toru nr 1 w istniejący tor nr 1 przed mostem na rzece Pilica. Przebudowa głowicy rozjazdowej na stacji Warka	28	24	672	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr			28												Przerwa w ruchu na odcinku Warka - Dobieszyn komunikacja zastępcza	01.02.2015	28.02.2015
143	2	8	IRR17	St. Chynów, Szlak Chynów-Warka, St. Warka	1, 3 1, 1, 5, 7	42,700	56,700	Modernizacja linii nr 8, Roboty zasadnicze fazy 2CH, 2W	153	24	3672	Vr	50	Vr				31	30	31	30	31							Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	01.03.2015	31.07.2015
144	2	8	IRR17	Szlak Czachówek - Chynów, St. Chynów	2, 2,4	38,800	42,500	Modernizacja linii nr 8, Roboty zasadnicze fazy 4CH	76	24	1824	Vr	50	Vr									31	30	15			Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	01.08.2015	15.10.2015	
145	2	8	IRR17	Szlak Czachówek - Chynów, St. Chynów	1, 1,3	38,800	42,700	Modernizacja linii nr 8, Roboty zasadnicze fazy 3CH,	16	24	384	Vr	50	Vr													16	Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	16.12.2015	29.02.2016	
146	2	8	IRR17	Szlak Warka - Dobieszyn	Istniejący tor nr 1 (tor nr 2 po wybudowaniu toru nr 1)	56,700	58,150	Modernizacja linii nr 8, Roboty zasadnicze fazy 3W Przebudowa istniejącego toru nr 1 szlaku Warka - Dobieszyn na odcinku Warka - most na rzece Pilica	122	24	2928	Vr	50	Vr											30	31	30	31	Jednotorowy dwukierunkowy nowowybudowanym torem nr 1	01.09.2015	31.01.2016
147	2	8	IRR17	St. Radom	2, 7a, 401	103,600	104,250	Modernizacja linii nr 8. Przebudowa układu torowego stacji. Roboty zasadnicze Fazy 4.	15	24	360	tor zamknięty	50	Vr	15													Po torach czynnych	31.10.2014	15.12.2014	
148	2	8	IRR17	St. Radom	5, 7	102,100	103,650	Modernizacja linii nr 8. Przebudowa układu torowego stacji. Roboty zasadnicze Fazy 5.	44	24	1056	tor zamknięty	50	Vr	16	28												Po torach czynnych	16.12.2014	28.01.2015	
149	2	8	IRR17	St. Radom	1, 2	102,100	103,600	Modernizacja linii nr 8. Przebudowa układu torowego stacji. Roboty zasadnicze Fazy 6.	31	24	744	tor zamknięty	50	Vr		3	28											Po torach czynnych	29.01.2015	28.02.2015	
150	2	8	IRR17	St. Radom	2, 4, 6	102,100	103,600	Modernizacja linii nr 8. Przebudowa układu torowego stacji. Roboty zasadnicze Fazy 7.	66	24	1584	tor zamknięty	50	Vr				31	30	5								Po torach czynnych	01.03.2015	05.05.2015	
151	2	8	IRR17	St. Radom	1, 2	100,850	102,100	Modernizacja linii nr 8. Przebudowa układu torowego stacji. Roboty zasadnicze Fazy 8b.	53	24	1272	tor zamknięty	50	Vr							23	30						Po torach czynnych	09.05.2015	30.06.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
152	2	8	IRR17	Odcinek Dobieszyn - Radom	1	74,834	100,850	Modernizacja linii nr 8. Przebudowa układu torowego stacji. Roboty zasadnicze Fazy 8b.	53	24	1272	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr															Przerwa ruchu na odcinku Dobieszyn - Radom komunikacja zastępcza	09.05.2015	30.06.2016	
153	2	8	IRO Lublin	Szlak Suchedniów - Łączna - Zagnańsk St. Łączna	2 2,4,6,8,10	152,900	170,491	Wymiana toru na typ 60E1 bezстыkowy na podkładach strunobetonowych z przytwierdzeniem SB3, modernizacja sieci	106	24	2544	Vr	60	Vr							14	30	31	31					Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1.	18.05.2015	31.08.2015	
154	2	8	IRO Lublin	Szlak Zagnańsk - Łączna-Suchedniów St. Łączna	1 1,3	160,669	170,457	Wymiana toru na typ 60E1 bezстыkowy na podkładach strunobetonowych z przytwierdzeniem SB3, modernizacja sieci	106	5	530	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr							14	30	31	31					Przerwa	18.05.2015	31.08.2015	
155	2	8	IRO Lublin	Szlak Łączna - Zagnańsk St. Łączna	1 1,3	160,669	170,457	Wymiana toru na typ 60E1 bezстыkowy na podkładach strunobetonowych z przytwierdzeniem SB3, modernizacja sieci	91	24	2184	Vr	60	Vr											30	31	30		Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2.	01.09.2015	30.11.2015	
156	2	8	IRO Lublin	Szlak Zagnańska - Łączna St. Łączna	2 2,4	152,900	170,491	Wymiana toru na typ 60E1 bezстыkowy na podkładach strunobetonowych z przytwierdzeniem SB3, modernizacja sieci	91	5	455	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr											30	31	30		Przerwa w ruchu	01.09.2015	30.11.2015	
157	2	8	IZ Kielce	Szlak Kielce Białogon - Kielce	2	188,051	188,141	Naprawa główna wiaduktów	45	24	1080	Vr	20	Vr								15	30						Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1.	16.06.2015	30.07.2015	
158	2	8	IZ Kielce	Szlak Kielce - Kielce Białogon St. Kielce	1 1-17	188,051	188,141	Naprawa główna wiaduktów	30	24	720	Vr	20	Vr									1	29					Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2.	31.07.2015	29.08.2015	
159	2	8	IZ Kielce	St. Kielce Osobowa	5	188,051	188,141	Naprawa główna wiaduktów	30	24	720	tor zamknięty	20	Vr										2	28				Po torach czynnych	30.08.2015	28.09.2015	
160	2	8	IZ Kielce	Szlak Wolica - Sobków St. Sobków	1	211.775	211.875	Naprawa główna przejazdu 211.825 wraz z robotami towarzyszącymi	10	24	240	Vr	50	Vr								10							Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2.	08.06.2015	17.06.2015	
161	2	8	IZ Kielce	Szlak Sobków - Wolica St. Sobków	2 2,4,6	211.775	211.875	Naprawa główna przejazdu 211.825 wraz z robotami towarzyszącymi	10	24	240	Vr	50	Vr								10							Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1.	18.06.2015	27.06.2015	
162	2	8	IZ Kielce	Szlak Radkowice - Wolica	1	202.050	202.150	Naprawa główna przejazdu km 202.108 wraz z robotami towarzyszącymi	10	24	240	Vr	50	Vr										10					Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2.	17.08.2015	26.08.2015	
163	2	8	IZ Kielce	Szlak Wolica - Radkowice	2	202.050	202.150	Naprawa główna przejazdu km 202.108 wraz z robotami towarzyszącymi	10	24	240	Vr	50	Vr										5	5				Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1.	27.08.2015	05.09.2015	
164	2	8	IZ Kielce	St. Sitkówka Nowiny	10	197,428		Wymiana sieci	7	24	168	tor zamknięty	Vr	Vr										7					Po torach czynnych	01.07.2015	07.07.2015	
165	1	8	IRR17/ IRO1	Stacja Warszawa Okęcie	4	11,800	15,300	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej demontaz staego toru , sieci trakcyjnej, srk i zabudowa nowego toru, sieci tracc srk i obiektów inzynieryjnych	166	24	3984	tor zamknięty	80 obok miejsca robót	Vr								2	30		31	30	31	30	12	Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	30.05.2015 01.08.2015	30.06.2015 28.02.2016
166	1	8	IRR17/ IRO1	Stacja Warszawa Okęcie	2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 52, 54	11,800	15,300	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej demontaz staego toru , sieci trakcyjnej, srk i zabudowa nowego toru, sieci tracc srk i obiektów inzynieryjnych	198	24	4752	tor zamknięty	80 obok miejsca robót	Vr	18	31	28	31	30	29		31							Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	20.07.2014 01.07.2015	29.05.2015 31.07.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
167	1	8	IRR17/ IRO1	Wwarszawa Okęcie - Piaseczno	1	15,300	21,300	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej demontaz staego toru , sieci trakcyjnej, srk i zabudowa nowego toru, sieci tracc srk i obiektów inżynieryjnych	123	24	2952	tor zamknięty	80 obok miejsca robót	Vr	18	31	28	31	15											Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	15.08.2014	15.04.2015
168	1	8	IRR17/ IRO1	Wwarszawa Okęcie - Piaseczno	2	15,300	20,700	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej demontaz staego toru , sieci trakcyjnej, srk i zabudowa nowego toru, sieci tracc srk i obiektów inżynieryjnych	241	24	5784	tor zamknięty	80 obok miejsca robót	Vr					15	31	30	31	31	30	31	30	12		Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	16.04.2015	17.12.2015	
169	1	8	IRR17/ IRO1	stacja Piaseczno	1, 3	21,300	24,950	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej demontaz staego toru , sieci trakcyjnej, srk i zabudowa nowego toru, sieci tracc srk i obiektów inżynieryjnych	70	24	1680	tor zamknięty	80 obok miejsca robót	Vr	18	31	21													Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	20.07.2014	21.02.2015
170	1	8	IRR17/ IRO1	stacja Piaseczno	2, 4, 6	21,300	24,950	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej demontaz staego toru , sieci trakcyjnej, srk i zabudowa nowego toru, sieci tracc srk i obiektów inżynieryjnych	213	24	5112	tor zamknięty	80 obok miejsca robót	Vr			6	31	30	31	30	31	31	23					Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	22.02.2015	23.09.2015	
171	1	8	IRR17/ IRO1	Piaseczno - Czachówek Południowy	1	24,950	34,300	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej demontaz staego toru , sieci trakcyjnej, srk i zabudowa nowego toru, sieci tracc srk i obiektów inżynieryjnych	228	24	5472	tor zamknięty	100 obok miejsca robót	Vr	18	31	28	31	30	31	30	29								Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	21.09.2014	29.07.2015
172	1	8	IRR17/ IRO1	Piaseczno - Czachówek Południowy	2	24,950	34,300	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej demontaz staego toru , sieci trakcyjnej, srk i zabudowa nowego toru, sieci tracc srk i obiektów inżynieryjnych	136	24	3264	tor zamknięty	80 obok miejsca robót	Vr								2	31	30	31	30	12		Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	30.07.2015	23.05.2016	
173	1	8	IRR17/ IRO1	stacja Czachówek Południowy	1, 3	34,300	37,800	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej demontaz staego toru , sieci trakcyjnej, srk i zabudowa nowego toru, sieci tracc srk i obiektów inżynieryjnych	9	24	216	tor zamknięty	100 obok miejsca robót	Vr	9														Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	21.09.2014 16.12.2015	22.12.2014 31.05.2016	
174	1	8	IRR17/ IRO1	stacja Czachówek Południowy	2, 4, 6	34,300	37,800	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej demontaz staego toru , sieci trakcyjnej, srk i zabudowa nowego toru, sieci tracc srk i obiektów inżynieryjnych	257	24	6168	tor zamknięty	80 obok miejsca robót	Vr	9	31	28	24				31	31	30	31	30	12		Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	23.12.2014 01.07.2015	24.03.2015 15.12.2015	
175	1	8	IRR17/ IRO1	Czachówek Południowy - Chynów	2	37,700	38,800	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej demontaz staego toru , sieci trakcyjnej, srk i zabudowa nowego toru, sieci tracc srk i obiektów inżynieryjnych	165	24	3960	tor zamknięty	80 obok miejsca robót	Vr								31	31	30	31	30	12		Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	01.07.2015	15.12.2015	
Linia nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny																																
Na odcinku Konopki - Gdańsk Gł. należy uwzględnić 4 godzinną nocną przerwę technologiczną																																
176	5	9	inwestor zewnętrzny	Konopki-Mława	1, 2	124,133	124,133	budowa wiaduktu drogowego	60	4	240	Vr	Vr	Vr								29	1			30			nocne przerwa w ruchu	02.06.2015 01.09.2015	01.07.2015 30.09.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
177	5	9	inwestor zewnętrzny	Konopki-Mława	1,2	126,220	126,220	budowa tymczasowego wiaduktu drogowego	20	4	240	Vr	Vr	Vr						20									nocne przerwa w ruchu	12.05.2015	31.05.2015
178	5	9	inwestor zewnętrzny	Konopki-Mława	1,2	126,235	126,235	przebudowa wiaduktu drogowego	60	4	240	Vr	Vr	Vr						29	31								nocne przerwa w ruchu	02.06.2015	31.07.2015
179	5	9	IRO Gdańsk	Działdowo - Gdańsk Gl.	1, 2			przerwy technologiczne dla zabudowy ERTMS na linii E65 Warszawa-Gdynia	365	4	1460	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	Regulamin tymczasowy	01.01.2015	31.12.2015	
180	5	9	IRO Gdańsk	Mława - Iłowo	2	132,944	134,221	budowa wiaduktów kolejowych w km 133,044 i 134,170	77	24	1848	tor zamknięty	30-2 x 100m	Vr	18	31	28											tor 1 blokada samoczynna	14.12.2014	28.02.2015	
181	5	9	IRO Gdańsk	Iłowo Mława	1	132,944	134,221	budowa wiaduktów kolejowych w km 133,044 i 134,171	31	24	744	tor zamknięty	30-2 x 100m	Vr				31										tor 1 blokada samoczynna	01.03.2015	31.03.2015	
182	5	9	IRO Gdańsk	Działdowo - Gralewo/+2,4,6/	2	161,360	161,420	budowa wiaduktu kolejowego w km 161,390	122	24	2928	tor zamknięty	30-100m	Vr	18	31	28											tor 1 blokada samoczynna	14.12.2014	28.02.2015	
183	5	9	IRO Gdańsk	Działdowo-Gralewo	1	161,36	161,420	budowa wiaduktu kolejowego w km 161,390	122	24	2928	tor zamknięty	30-100m	Vr				31										tor 1 blokada samoczynna	01.03.2015	31.03.2015	
Linia nr 12 Skierniewice - Łuków																															
184	1	12	IZ Siedlce	Mszczonów - Tarczyn	1	26,199	47,963	Remont toru poprzez pojedynczą wymianę podkładów, mechaniczne czyszczenie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej	16	24	384	tor zamknięty	60 / 200mb (na długości robót maszyny OT)	Vr							16								Regulamin tymczasowy	08.06.2015	23.06.2015
185	1	12	IZ Siedlce	Mszczonów - Tarczyn	1	26,199	47,963	Wymiana szyn oc	10	12	120	tor zamknięty	Vr	Vr					4	6									Regulamin tymczasowy	27.04.2015 04.05.2015 11.05.2015	30.04.2015 08.05.2015 11.05.2015
186	1	527	IZ Siedlce	Czachówek Wschodni - Czachówek Południowy CZP 11	4W	1,804	0,001	Wymiana rozjazdu nr 3 st. Czachówek Wschodni	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr											3				Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	22.09.2015	24.09.2015
187	1	12	IZ Siedlce	Stoczek Łukowski - Łuków	1	130,136	158,938	Naprawa główna przejazdu w km 143,307	2	24	48	tor zamknięty	30 / 50 mb	Vr								2							Regulamin tymczasowy	06.07.2015	08.07.2015
188	1	12	IZ Siedlce	Stoczek Łukowski - Łuków	2	130,136	158,938	Naprawa główna przejazdu w km 143,307	2	24	48	tor zamknięty	30 / 50 mb	Vr								2							Reguulamin tymczasowy	08.07.2015	10.07.2015
189	1	12	IZ Siedlce	Stoczek Łukowski - Łuków	1	131,136	160,108	Naprawa główna przejazdu w km 158,985	2	24	48	tor zamknięty	30 / 50 mb	Vr							2								Reguulamin tymczasowy	08.06.2015	10.06.2015
190	1	12	IZ Siedlce	Stoczek Łukowski - Łuków	2	132,136	160,108	Naprawa główna przejazdu w km 158,985	2	24	48	tor zamknięty	30 / 50 mb	Vr							2								Reguulamin tymczasowy	10.06.2015	12.06.2015
191	1	12	IZ Siedlce	Góra Kalwaria - Kepa Gliniecka	1	73,563	76,500	Remont mostu w km 75,915	22	10	220	tor zamknięty	Vr	Vr												22			Regulamin tymczasowy, Linia jednotorowa Przerwa w ruchu pociągów	05.10.2015 12.10.2015 19.10.2015 24.10.2015 26.10.2015	10.10.2015 17.10.2015 24.10.2015 29.10.2015
192	1	12	IRR1/ IRO1	stacja Łuków + szlak Poważe - Łuków	1	157,770 PODG Poważe	160,000 ST Łuków	modernizacja układu torowego strona nieparzysta	49	24	1176	tor zamknięty	50 na wysokości robót 1000 m	Vr	18	31													Regulamin tymczasowy. Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym.	01.12.2014 r.	31.01.2015 r.

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy							
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII					
Linia nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice																																			
193	7	14	IZ Ostrów Wlkp.	Opatówek - Piwonice	1	106,300	107,720	naprawa ciosów i blach podłożyskowych, zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej, przebudowa skrzydeł, oraz wymiana nawierzchni od km 106,300 do 107,720	101	24	2424	tor zamknięty	50	Vr						16	30	31	24										po sąsiednim torze	16.03.2015	24.07.2015
194	7	14	IZ Ostrów Wlkp.	Opatówek - Piwonice	2	106,300	107,720	naprawa ciosów i blach podłożyskowych, zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej, przebudowa skrzydeł, dobudowa kładki dla pieszych i rowerzystów wraz ze wzmocnieniem konstrukcji mostu oraz wymiana nawierzchni od km 106,300 do 107,720	176	24	4224	tor zamknięty	50	Vr									5	31	31	30	31	30	18			po sąsiednim torze	27.07.2015	18.12.2015	
Linia nr 15 Będary - Łódź Kaliska																																			
195	1	15	IRO1	st. Łódź Żabieniec	102	6,666	63,8	modernizacja toru	30	24	720	tor zamknięty	50	Vr						16	14										Regulamin tymczasowy	15.04.2015	14.05.2015		
196	1	15	IRO1	Łódź Żabieniec - Łódź Kaliska Osobowa	2	63,876	64,344	modernizacja toru	30	24	720	tor zamknięty	50	Vr							17	13									Regulamin tymczasowy	15.05.2015	13.06.2015		
197	1	15	IRO1	st.Łódź Żabieniec	5	65,553	62,791	wymiana rozjazdu nr 55 oraz wstawek rozjazdowych	7	24	168	tor zamknięty	50	Vr								7									Regulamin tymczasowy	15.06.2015	21.06.2015		
198	1	15	IRO1	Domaniewice - Głowno	1	21,435	32,300	modernizacja obiktów inżynieryjnych	109	24	2616	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr								17	31	31	30						Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	14.06.2015	30.09.2015		
199	1	15	IZ Łódź	Domaniewice - Głowno	1	21,435	32,300	remont mostu	30	24	720	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr								30									Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	01.06.2015	30.06.2015		
200	1	15	IRO1	Stryków - Glinnik	1	42,270	50,032	modernizacja obiktów inżynieryjnych	109	24	2616	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr								17	31	31	30						Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	14.06.2015	30.09.2015		
201	1	15	IZ Łódź	st. Łódź Kaliska	1, 2	66,664	68,832	wymiana rozjazdów nr 151, 152, 155, 157, 161 oraz wstawek rozjazdowych	29	24	696	tor zamknięty	Vr	Vr														29			Regulamin tymczasowy	02.11.2015	30.11.2015		
Linia nr 16 Łódź Widzew - Kutno																																			
202	1	16	IZ Łódź	szlak Łęczycza - Witonia	1	47,739	59,673	wymiana szyn	6	8	48	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												6					Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	17.08.2015	22.08.2015		
203	1	16	IZ Łódź	szlak Witonia - Kutno	1	61,387	70,560	wymiana szyn	5	8	40	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												5					Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	24.08.2015	28.08.2015		
Linia nr 17 Koluszki - Łódź Fabryczna																																			
204	1	17	IRR16/ IRO1	Łódź Fabryczna - Łódź Widzew	1 i 2	-0,070	4,200	kompleksowa modernizacja	291	24	6984	tory zamknięte	nie dotyczy	Vr	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30							przerwa w ruchu	16.10.2011	30.09.2015		
Linia nr 21 WarszawaWileńska - Zielonka																																			
205	1	21	IRR25/ IRO1	stacja Zielonka	2	9,206	9,943	kompleksowa modernizacja	212	24	2928	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr	31	31	28	31	30	31	30										Wykonawca zobowiązany jest utrzymać czynne dwie krawędzie peronowe i możliwość krzyżowania pociągów Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	01.12.2014	30.06.2015		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
206	1	21	IRR25/ IRO1	stacja Zielonka	1	9,206	9,943	kompleksowa modernizacja	165	24	2928	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr																Wykonawca zobowiązany jest utrzymać czynne dwie krawędzie peronowe i możliwość krzyżowania pociągów Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	01.07.2015	31.12.2015
Linia nr 25 Łódź Kaliska - Dębica																																
przerwa technologiczna 6 godz. na odcinku Skarżysko Kamienna - Zalesie Gorzyckie																																
207	2	25	IRO Lublin	Szlak Skarżysko SKE - Wąchock St. Wąchock	1 1,3	147,316 154,773	152,794 154,823	Modernizacja obiektów inż. w km 147,341; 149,450; 150,1987; 152,769 Wymiana roz. Nr 2ab, 2cd, 4 w stacji Wąchock	71	24	1704	Vr	100	Vr													30	31	10	Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	01.09.2015	10.11.2015
208	2	25	IRO Lublin	Szlak Wąchock - Skarżysko SKE St. Wąchock	2 2,4,6	154,600	154,910	Modernizacja obiektów inż. w km 147,341; 149,451; 150,987; 152,796; 152,180; 153,159; 154,096 Wymiana rozj. Nr 1,5,18 w stacji Wąchock	79	24	1896	Vr	Vr	Vr						17	31	31								Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	14.06.2015	31.08.2015
209	2	25	IRO Lublin	Szlak Wąchock - Starachowice Wsch. St. Wąchock St. Starachowice Wschodnie	1 1,3 1	155,35 160,870	156,061 161,014	Wymiana rozj. Nr 4 na stacji Starachowice Wsch. Wymiana rozjazdu nr 21 w stacji Wąchock	20	24	480	Vr	100	Vr														20	Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	11.11.2015	30.11.2015	
210	2	25	IRO Lublin	Szlak Starachowice Wsch. - Wąchock St. Wąchock	2 2,4,6	155,730	155,882	Modernizacja obiektu inż. w km 155,818 oraz wymiana rozj. nr 22 w stacji Wąchock	74	24	1776	Vr	Vr	Vr						30	31	13								Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	01.04.2015	13.06.2015
211	2	25	IRO Lublin	Szlak Starachowice Wsch. - Kunów St. Starachowice Wschodnie	1 1	159,993	161,043	Modernizacja obiektu inż. w km 161,018 i wymiana rozj. Nr 5 w stacji Starachowice Wschodnie. Wymiana rozj. Nr 1,3,5,6 w stacji Kunów	71	24	1704	Vr	100	Vr													30	31	10	Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	01.09.2015	10.11.2015
212	2	25	IRO Lublin	St. Starachowice Wschodnie	2	161,043	159,993	Modernizacja obiektu inż. w km 161,018	79	24	1896	tor zamknięty	Vr	Vr						17	31	31								Po torach czynnych	14.06.2015	31.08.2015
213	2	25	IRO Lublin	Szlak Starachowice Wsch. - Kunów St. Kunów	1 1	181,640	181,864	Wymiana rozj. Nr 3,5,6 w stacji Kunów.	33	24	792	Vr	Vr	Vr												30	3		Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	01.09.2015	03.10.2015	
214	2	25	IRO Lublin	Szlak Kunów - Starachowice Wsch. St. Kunów	2 2,4	181,676	181,875	Wymiana rozj. Nr 1,7,8,9 w stacji Kunów.	45	24	1080	Vr	Vr	Vr							14	31							Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	18.07.2015	31.08.2015	
215	2	25	IRO Lublin	Szlak Kunów - Ostrowiec Święt. St. Ostrowiec Świętokrzyski St. Kunów	1 1,3,5 1	188,621 182,775	188,915 182,905	Wymiana rozj. Nr 4,5,11 w st. Ostrowiec Świętokrzyski. Wymiana rozj. Nr 19 w st. Kunów	13	24	312	Vr	Vr	Vr												10	3		Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	21.09.2015	03.10.2015	
216	2	25	IRO Lublin	St. Ostrowiec Świętokrzyski	1,3,5	189,600	189,780	Wymiana rozj. nr 25 Modernizacja toru nr 1	43	24	1032	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr														28	15	Po torach czynnych	04.10.2015	15.11.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
217	2	25	IRO Lublin	Szlak Ostrowiec Święt. - Kunów St. Kunów	2 2,4,6,8	182,900 188,572	182,773 188,910	Modernizacja nawierzchni oraz wymiana rozj. Nr 16,18 w stacji Kunów.Wymiana rozj. Nr 3 w Ostrowcu Świętokrzyskim	18	24	432	Vr	Vr	Vr								1	17							Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	30.06.2015	17.07.2015
218	2	25	IRO Lublin	St. Ostrowiec Świętokrzyski	2	189,790	189,860	Modernizacja toru nr 2 oraz wymiana rozjazdu nr 6	38	24	912	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr							7	31							Po torach czynnych	24.06.2015	31.08.2015	
219	2	25	IRO Lublin	Szlak Ćmielów - Zalesie Gorzyckie St. Ćmielów St. Jakubowice St. Dwikozy	1 1,3 1,3 1,3	201,663	203,682	Modernizacja nawierzchni, modernizacja obiektów inż. w km 201,697, 229,677, 227,903, 203,624, 205,812, 206,052, 206,060, 207,060, 208,337, 211,233, 2013,162, 2013,782, 215,415., 216,448, 224,866, 225,914, 226,213, 226,425, 231,762, 232,650, 233,080, 233,814. Modernizacja przejazdów kolejowych w km 229,409, 230,462, 231,742, 232,836, 233, 476, 234,030, 234,963, wymiana rozjazdów nr 1,46,10 w Jakubowicach oraz nr 1,24 w Dwikozach	99	24	2376	Vr	Vr	Vr										30	31	30	8	Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	01.09.2015	08.12.2015		
220	2	25	IRO Lublin	Szlak Zalesie Gorzyckie - Ćmielów St. Ćmielów St. Jakubowice St. Dwikozy	2 2 2,4 2,4,6	200,625	235,323	Modernizacja nawierzchni, modernizacja obiektów inżynieryjnych w km: 201,697, 229,677, 230,966, 227,903, 203,148, 203,624, 205,812, 206,052, 206,063, 206,745, 207,060, 208,337, 208,667, 211,233, 212,111, 212,423, 213,162, 213,782, 214,293, 214,822, 215,415, 216,448, 216,726, 216,943, 224,866, 225,238, 225,914, 226,213, 226,425, 226,852, 227,298, 228,240, 228,514, 228,760, 232,650, 233,080, 233,814, 234,954. Modernizacja przejazdów kolejowych w km: 214,373, 215,362. Wymiana rozjazdów nr 2,3,5,11 w Jakubowicach oraz nr 4,23 w Dwikozach	109	24	2616	Vr	Vr	Vr						17	30	31	31					Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	15.05.2015	31.08.2015		
221	1	25	IZ Łódź	szlak Żakowice Płd. - Mikołajów	1	47,739	59,673	wymiana szyn	5	8	60	tor zamknięty	60 obok miejsca robót	Vr							5								Regulamin tymczasowy	01.06.2015	05.06.2015	
222	1	25	IZ Łódź	szlak Mikołajów - Żakowice Płd	2	59,673	47,739	wymiana szyn	5	8	60	tor zamknięty	60 obok miejsca robót	Vr							5								Regulamin tymczasowy	08.06.2015	12.06.2015	
223	1	25	IZ Łódź	szlak Łódź Olechów - Galkówek	1	16,89	22,982	mechaniczne oczyszczanie podsypki	12	24	288	tor zamknięty	60 obok miejsca robót	Vr								12							Regulamin tymczasowy	01.07.2015	12.07.2015	
224	1	25	IZ Łódź	szlak Galkówek - Łódź Olechow	2	22,982	16,89	mechaniczne oczyszczanie podsypki	12	24	288	tor zamknięty	60 obok miejsca robót	Vr								12							Regulamin tymczasowy	15.07.2015	26.07.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
Linia nr 26 Łuków - Radom																															
225	2	26	IRR6	Zajezerze - Bakowiec	1	71,156	71,156	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	60	Vr				3											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	16.03.2015	19.03.2015
226	2	26	IRR6	Zajezerze - Bakowiec	2	71,156	71,156	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	60	Vr				3											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	19.03.2015	22.03.2015
227	2	26	IRR6	Zajezerze - Bakowiec	1	72,146	72,146	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	60	Vr				3											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	23.03.2015	26.03.2015
228	2	26	IRR6	Zajezerze - Bakowiec	2	72,146	72,146	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	60	Vr				3											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	26.03.2015	29.03.2015
229	2	26	IRR6	Zajezerze - Bakowiec	1	73,346	73,346	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	60	Vr				2	1										ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	30.03.2015	02.04.2015
230	2	26	IRR6	Zajezerze - Bakowiec	2	73,346	73,346	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	60	Vr				3											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	02.04.2015	05.04.2015
231	2	26	IRR6	Żytkowice - Pionki	1	89,065	89,065	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	60	Vr				2											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	07.04.2015	09.04.2015
232	2	26	IRR6	Żytkowice - Pionki	2	89,065	89,065	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	60	Vr				2											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	09.04.2015	11.04.2015
233	2	26	IRR6	Żytkowice - Pionki	1	90,075	90,075	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	60	Vr				2											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	13.04.2015	15.04.2015
234	2	26	IRR6	Żytkowice - Pionki	2	90,075	90,075	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	60	Vr				2											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	15.04.2015	17.04.2015
235	2	26	IRR6	Żytkowice - Pionki	1	91,248	91,248	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	60	Vr				2											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	20.04.2015	22.04.2015
236	2	26	IRR6	Żytkowice - Pionki	2	91,248	91,248	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	60	Vr				2											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	22.04.2015	24.04.2015
237	2	26	IRR6	Pionki - Jedlnia Letnisko	1	99,997	99,997	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	60	Vr				2											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	27.04.2015	29.04.2015
238	2	26	IRR6	Pionki - Jedlnia Letnisko	2	99,997	99,997	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	60	Vr				1	1										ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	29.04.2015	01.05.2015
239	2	26	IRR6	Jedlnia Letnisko - Radom	1	106,064	106,064	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	60	Vr					2										ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	04.05.2015	06.05.2015
240	2	26	IRR6	Jedlnia Letnisko - Radom	2	106,064	106,064	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	60	Vr					2										ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	06.05.2015	08.05.2015
241	2	26	IZ Lublin	Szlak Łuków Łapiguz - Okrzeja	1	6,000	32,000	Naprawa główna toru	60	24	1440	Vr	60	Vr								17	31	12				Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	15.07.2015	12.09.2015	
242	2	26	IZ Lublin	Szlak Okrzeja - Łuków Łapiguz	2	6,000	32,000	Naprawa główna toru	60	24	1440	Vr	60	Vr											17	31	12	Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	14.09.2015	12.11.2015	
243	2	26	IRR17	St. Radom	1	116,900	117,400	zabudowa rozjazdów Faza 8a	3	24	72	tor zamknięty	50	Vr					3									Po torach czynnych	06.05.2015	08.05.2015	
244	1	26	IZ Siedlce	Łuków - Łuków Łapiguz	1	0,050	3,928	Naprawa główna przejazdu w km 1,045	2	24	48	tor zamknięty	30 / 50 mb	Vr								2						Regulamin tymczasowy	15.06.2015	17.06.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
245	1	26	IZ Siedlce	Łuków - Łuków Łapiguz	2	0,050	3,928	Naprawa główna przejazdu w km 1,045	2	24	48	tor zamknięty	30 / 50 mb	Vr															Regulamin tymczasowy	17.06.2015	19.06.2015
Linia nr 29 Tłuszcz - Ostrołęka																															
246	1	29	IZ Siedlce	Gierwaty - Ostrołęka	1	66,294	74,236	Naprawa główna przejazdu w km 71,352	2	24	48	tor zamknięty	Vr	Vr															Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy, Autobusowa komunikacja zastępcza	10.06.2015	12.06.2015
247	1	29	IZ Siedlce	Przetycz - Pasieki	1	40,585	50,204	Remont mostu w km 41,625	14	10	140	tor zamknięty	Vr	Vr															Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy, Autobusowa komunikacja zastępcza	01.07.2015 06.07.2015 13.07.2015	04.07.2015 11.07.2015 16.07.2015
248	1	29	IZ Siedlce	Pasieki - Gierwaty	1	50,204	66,294	Remont mostu w km 56,060	14	10	140	tor zamknięty	Vr	Vr															Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy, Autobusowa komunikacja zastępcza	20.07.2015 27.07.2015 01.08.2015 03.08.2015	25.07.2015 31.07.2015 01.08.2015 04.08.2015
Linia nr 30 Łuków - Lublin Północny																															
249	2	30	IZ Lublin	Szlak Łuków - Parczew Kolejowa	1	21,000	50,000	Naprawa główna toru	50	24	1200	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr															Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	02.03.2015	20.04.2015
250	2	30	IZ Lublin	Szlak Parczew Kolejowa - Parczew - Lubartów	1	53,760	82,427	Remont mostu w km 77,761	122	24	2928	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr															Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01.04.2015	31.07.2015
Linia nr 31 Siedlce - Siemianówka																															
251	1	31	IZ Siedlce	podg Ujrzanów - Niemojki	1	3,967	33,462	Remont przejazdu w km 5,594	2	24	48	tor zamknięty	30/ 50mb	Vr															Regulamin tymczasowy	17.08.2015	19.08.2015
252	1	31	IZ Siedlce	podg Ujrzanów - Niemojki	2	3,967	33,462	Remont przejazdu w km 5,594	2	24	48	tor zamknięty	30/ 50mb	Vr															Regulamin tymczasowy	19.08.2015	21.08.2015
Linia nr 32 Czeremcha - Białystok																															
253	3	32	IZ Białystok	szlak Czeremcha-Bielsk Podlaski	1	(-)0,275	30,000	kompleksowa wymiana nawierzchni	180	12	2160	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr															Komunikacja autobusowa zastępcza. Zmian rozkładu dla poc. tow.	10.05.2015	10.11.2015
254	3	32	IZ Białystok	Czeremcha - Bielsk Podlaski i st. Bielsk Podlaski	1	0,884	31,446	Wymiana szyn i podkładów, podbicie MD, PLM.	20	6	120	Vr	Vr	Vr															między pociągami pasażerskimi	01.06.2015	29.06.2015
255	3	32	IZ Białystok	szlak Bielsk Podlaski - Strabla	1	31,446	48,242	Wymiana szyn i podkładów, podbicie MD, PLM.	5	6	30	Vr	Vr	Vr															między pociągami pasażerskimi	01.07.2015	07.05.2015
256	3	32	IZ Białystok	szlak Strabla - Lewickie	1	48,242	63,646	Wymiana szyn i podkładów, podbicie MD, PLM.	10	6	60	Vr	Vr	Vr															między pociągami pasażerskimi	10.08.2015	21.08.2015
257	3	32	IZ Białystok	szlak Lewickie - Białystok	1	63,646	77,003	Wymiana szyn i podkładów, podbicie MD, PLM.	5	6	30	Vr	Vr	Vr															między pociągami pasażerskimi	14.09.2015	18.09.2015
258	3	32	IZ Białystok	szlak Lewickii - Bielsk Podlaski	1	30,214	30,238	zabezpieczenie antykorozyjne mostu	10	6	60	Vr	Vr	Vr															między pociągami pasażerskimi	10.07.2015	20.07.2015
259	3	32	IRR6/ IRO1	Czeremcha - Białystok	1	72,495	72,495	modernizacja przejazdu POliS 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr															regulamin tymczasowy	18.05.2015	20.05.2015
Linia nr 33 Kutno - Brodnica																															
260	1	33	IRR6/ IRO1	Gostynin - Łąck	1	30,667	30,667	modernizacja przejazdu POliS 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr															Regulamin tymczasowy, komunikacja zastępcza	24.05.2015	26.05.2015
261	1	33	IRR6/ IRO1	Gostynin - Łąck	1	38,032	38,032	modernizacja przejazdu POliS 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr															Regulamin tymczasowy, komunikacja zastępcza	27.05.2015	29.05.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do	
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII
Linia nr 38 Białystok - Bartoszyce																														
262	1	38	IZ Białystok	szlak Białystok Bacieczki - Knyszyn i st. Knyszyn	1	8,167	28,602	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					5									komunikacja zastępcza	10.04.2015	16.04.2015
263	1	38	IZ Białystok	szlak Knyszyn - Mońki i st. Mońki	1	28,602	44,109	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					5									komunikacja zastępcza	17.04.2015	23.04.2015
264	1	38	IZ Białystok	szlak Mońki - Osowiec i st. Osowiec	1	44,109	58,128	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					5									komunikacja zastępcza	24.04.2015	30.04.2015
265	1	38	IZ Białystok	szlak Białystok Bacieczki - Knyszyn	1	14,197	14,203	wykonanie nowego chodnika służbowego i naprawa przyczółów betonowych mostu	5	6	30	Vr	Vr	Vr					5									Ruch prowadzony z ograniczoną szybkością. Zamknięcia toru między pociągami	10.04.2015	22.04.2015
266	1	38	IZ Białystok	szlak Osowiec - Podlasek	1	58,974	58,034	zabezpieczenie antykorozyjne mostu	17	6	102	20	Vr	Vr								17						Ruch prowadzony z ograniczoną szybkością. Zamknięcia toru między pociągami	06.08.2015	30.08.2015
267	1	38	IRR6/ IRO1	Białystok - Białystok Starosielce	1	3,605	3,605	modernizacja przejazdu POliŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr		3												Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	02.01.2015	04.01.2015
268	1	38	IRR6/ IRO1	Białystok Bacieczki - Knyszyn	1	24,828	24,828	modernizacja przejazdu POliŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr		3												Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	20.12.2014	22.12.2014
269	1	38	IRR6/ IRO1	Osowiec - Podlasek	1	60,921	60,921	modernizacja przejazdu POliŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr		3												Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	15.12.2014	17.12.2014
270	1	38	IRR6/ IRO1	Elk - Stare Juchy	1	106,565	106,565	modernizacja przejazdu POliŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr		3												Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	04.01.2015	06.01.2015
Linia nr 39 Olecko - Suwałki																														
271	5	39	IZ Olsztyn	Olecko - Papiernia	szl.	1,000	17,100	naprawa bieżąca toru	7	8	56	Vr	Vr	Vr						20								przerwa w ruchu między poc.	04.05.2015	29.05.2015
Linia nr 40 Sokółka - Suwałki																														
272	1	40	IZ Białystok	szlak Sokółka - Sidra i st. Sidra	1	0,394	19,763	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					5									komunikacja zastępcza	04.05.2015	08.05.2015
273	1	40	IZ Białystok	szlak Dąbrowa Białostocka - Jastrzębna i st. Jastrzębna	1	32,860	51,403	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					5									komunikacja zastępcza	15.05.2015	21.05.2015
274	1	40	IZ Białystok	szlak Jastrzębna - Augustów i st. Augustów	1	51,403	68,167	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					5									komunikacja zastępcza	22.05.2015	28.05.2015
275	1	40	IZ Białystok	szlak Sokółka - Sidra	1	18,775	18,800	remont wiaduktu	12	24	288	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr						6	6							Tor zamknięty dla ruchu. Komunikacja zastępcza	24.06.2015	06.07.2015
276	1	40	IRR6/ IRO1	Sokółka - Suwałki	1	69,332	69,332	modernizacja przejazdu POliŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr		3												Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	07.01.2015	09.01.2015
Linia nr 57 Kuźnica Białostocka - Geniusze (Sz)																														
277	1	57	IZ Białystok	stacja Kuźnica Białostocka	102s, 108s, 110s, 112s	163,980	164,900	kompleksowa wymiana nawierzchni z przebudową głowic rozjazdowych	60	24	1440	Vr	Vr	Vr								30	30					poszczególne tory zamykane pojedynczo	01.07.2015	31.08.2015
Linia nr 59 Siemianówka - Chryzanów (Sz)																														

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
278	1	59	IZ Białystok	stacja Zabłotczyzna	1s, 5s	19,000	19,900	kompleksowa wymiana nawierzchni	30	24	720	Vr	Vr	Vr							30								poszczególne tory zamykane pojedynczo	01.06.2015	30.06.2015
279	1	59	IZ Białystok	szlak Mikiszewo - Zabłoszczyzna	1	17,651	17,675	zabezpieczenie antykorozyjne mostu	10	8	80	Vr	Vr	Vr												10			Ruch prowadzony z ograniczoną szybkością. Zamknięcia toru między pociągami	01.09.2015	30.09.2015
Linia nr 61 Kielce - Fosowskie																															
280	2	61	IZ Kielce	Szlak Rykoszyn - Szczukowice	2	10.800	11.500	Wymiana sieci	25	24	600	Vr	Vr	Vr							25								Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1.	01.06.2015	25.06.2015
281	4	61	IRR23/IRO Południowy	Częstochowa Stradom	1	116,830	117,800	Rewitalizacja linii kolejowej	234	24	5616	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	18	31	28	31	30	31	30	31	4						torami czynnymi	20.05.2014	04.08.2015
282	4	61	IRR23/IRO Południowy	podg Liswarta - Kochanowice	2	138,615	145,800	Rewitalizacja linii kolejowej	51	24	1224	Vr	Vr	Vr	18	31	2												jednotorowo dwukierunkowo	17.09.2014	02.02.2015
Linia nr 62 Tunel - Sosnowiec Główny																															
Nocna przerwa technologiczna 4 godz. na szlaku: Tunel - Charsznica,																															
283	4	62	IRR6	Ślawków - Bukowno	1	60,452	60,452	modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr				3											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	02.03.2015	05.03.2015
284	4	62	IRR6	Ślawków - Bukowno	2	60,452	60,452	modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr				3											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	05.03.2015	08.03.2015
285	4	62	IZ Sosnowiec	Sosnowiec Dańdówka - Sosnowiec Południowy + st. Sosnowiec Południowy - cała	1	83,050	79,160	wymiana liny nośnej	3	8	24	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr						3									wstrzymanie ruchu	09.05.2015	11.05.2013
286	4	62	IZ Sosnowiec	Sosnowiec Dańdówka - Sosnowiec Południowy	1	80,050	79,160	wymiana izolacji i konstrukcji wsporczych	4	6	24	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr								4							wstrzymanie ruchu	01.08.2015	04.08.2015
287	3	62	IRR6	Tunel - Charsznica	1	3,434	3,434	modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr			3												ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	16.02.2015	19.02.2015
288	3	62	IRR6	Tunel - Charsznica	2	3,434	3,434	modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr			3												ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	19.02.2015	22.02.2015
289	3	62	IRR6	Tunel - Charsznica	1	4,484	4,484	modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr			3												ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	23.02.2015	26.02.2015
290	3	62	IRR6	Tunel - Charsznica	2	4,484	4,484	modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr			2	1											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	26.02.2015	01.03.2015
Linia nr 63 Dorohusk (gr.Państwa) - Zawadówka Naftobaza (SZ)																															
291	2	63	IZ Lublin	Szlak Dorohusk - Wólka Okopska	1	3,016	7,820	Naprawa główna toru	30	24	720	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr							29	1							Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	02.06.2015	01.07.2015
292	2	63	IZ Lublin	Odcinek Wólka Okopska - Brzeźno - Chełm Wsch.	1	7,820	20,980	Naprawa główna toru	30	24	720	Vr	Vr	Vr												30			Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	01.10.2015	30.10.2015
293	2	63	IRR6	Dorohusk - Zawadówka Naftobaza (SZ)	1	18,621	18,621	modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59 (wspólnie z przejazdem na linii nr 7)	1	24	24	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr			1												Przerwa w ruchu	21.02.2015	21.02.2015
294	2	63	IRR6	Dorohusk - Zawadówka Naftobaza (SZ)	1	16,929	16,929	modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59 (wspólnie z przejazdem na linii nr 7)	1	24	24	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr			1												Przerwa w ruchu	28.02.2015	28.02.2015
Linia nr 66 Zwierzyniec - Stalowa Wola Południe																															

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
295	2	66	IZ Lublin	Szlak Biłgoraj - Stalowa Wola Płudnie	1	35,780	67,555	Naprawa główna toru	30	24	720	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					30										Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01.04.2015	30.04.2015
Linia nr 68 Lublin - Przeworsk																															
296	2	68	IZ Lublin	Szlak Kraśnik - Szastarka	1	44,900	55,329	Naprawa główna toru	10	24	240	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					10										Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01.04.2015	10.04.2015
297	2	68	IRR6	Szlak Kraśnik - Szastarka	1	52,445	52,445	Modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	2	24	48	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	2														Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	29.12.2014	31.12.2014
298	2	68	IZ Lublin	Szlak Szastarka - Rzeczyca	1	55,329	66,520	Naprawa główna toru	10	24	240	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					10										Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	11.04.2015	20.04.2015
299	2	68	IZ Lublin	Szlak Szastarka - Rzeczyca	1	55,329	66,520	Remont mostu w km 56,932	30	10	300	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr									11	19					Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	17.08.2015	25.09.2015
300	2	68	IRR6	Szlak Szastarka - Rzeczyca	1	64,084	64,084	Modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	2	24	48	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	2														Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	18.12.2014	20.12.2014
301	2	68	IZ Lublin	Szlak Rzeczyca - Zaklików	1	66,520	78,836	Naprawa główna toru	10	24	240	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					10										Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	21.04.2015	30.04.2015
302	2	68	IRR6	Szlak Rzeczyca - Zaklików	1	73,803	73,803	Modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	2	24	48	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr		2													Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	02.01.2014	04.01.2014
303	2	68	IRR6	Szlak Rzeczyca - Zaklików	1	77,149	77,149	Modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	2	24	48	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr		2													Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	07.01.2014	09.01.2014
304	2	68	IZ Lublin	Szlak Zaklików - Lipa	1	78,836	90,277	Naprawa główna toru	15	24	360	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr										15					Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01.09.2015	15.09.2015
305	2	68	IRR6	Szlak Zaklików - Lipa	1	79,880	79,880	Modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	2	24	48	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr		2													Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	22.01.2015	24.01.2015
306	2	68	IRR6	Szlak Zaklików - Lipa	1	83,902	83,902	Modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	2	24	48	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr		2													Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	26.01.2015	28.01.2015
307	2	68	IRR6	Szlak Zaklików - Lipa	1	85,993	85,993	Modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	2	24	48	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr		2													Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	29.01.2015	31.01.2015
308	2	68	IRR6	Szlak Zaklików - Lipa	1	88,373	88,373	Modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	2	24	48	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr			2												Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	02.02.2015	04.02.2015
309	2	68	IZ Lublin	Szlak Lipa - Stalowa Wola Rozwądów	1	90,277	101,500	Naprawa główna toru	15	24	360	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr										15					Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	16.09.2015	30.09.2015
310	2	68	IZ Lublin	Lipa - Stalowa Wola Rozwądów	1	90,277	101,500	Remont mostów w km 96,204; 97,074	60	10	600	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					18	20	21	1							Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	07.04.2015	01.07.2015
311	2	68	IRR6	Szlak Lipa - Stalowa Wola Rozwądów	1	96,746	96,746	Modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	2	24	48	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr			2												Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	05.02.2015	07.02.2015
312	2	68	IZ Lublin	Szlak St.Wola Rozwądów - St. Wola Pld.	1	101,5	108,630	Naprawa główna toru	10	24	240	Vr	60	Vr									10						Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	01.07.2015	10.07.2015
313	2	68	IZ Lublin	Szlak St.Wola Pld. - St. Wola Rozwądów	2	101,5	108,630	Naprawa główna toru	10	24	240	Vr	60	Vr									10						Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	11.07.2015	20.07.2015
314	2	68	IZ Lublin	Szlak St.Wola Pld. - Nisko	1	108,63	114,420	Naprawa główna toru	10	24	240	Vr	60	Vr									10						Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	21.07.2015	30.07.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
315	2	68	IZ Lublin	Szlak Nisko - St. Wola Pld.	2	108,63	114,420	Naprawa główna toru	11	24	264	Vr	60	Vr									1	10					Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	31.07.2015	10.08.2015
316	2	68	IZ Lublin	Szlak Nisko - Rudnik	1	114,42	120,000	Naprawa główna toru	10	24	240	Vr	60	Vr									10						Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	11.08.2015	20.08.2015
317	2	68	IZ Lublin	Szlak Rudnik - Nisko	2	114,42	120,000	Naprawa główna toru	9	24	216	Vr	60	Vr									9						Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	21.08.2015	29.08.2015
318	3	68	IRR6	Łętownia - Nowa Sarzyna	1	141,292	141,292	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr			3												ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	09.02.2015	12.02.2015
319	3	68	IRR6	Łętownia - Nowa Sarzyna	2	141,292	141,292	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr			3												ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	12.02.2015	15.02.2015
320	3	68	IRR6	Łętownia - Nowa Sarzyna	1	141,664	141,664	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr			3												ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	16.02.2015	19.02.2015
321	3	68	IRR6	Łętownia - Nowa Sarzyna	2	141,664	141,664	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr			3												ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	19.02.2015	22.02.2015
322	3	68	IRR6	Leżajsk - Grodzisko Dolne	1	153,204	153,204	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr			3												ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	23.02.2015	26.02.2015
323	3	68	IRR6	Leżajsk - Grodzisko Dolne	2	153,204	153,204	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr			2	1											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	26.02.2015	01.03.2015
324	3	68	IRR6	Grodzisko Dolne - Przeworsk Gorliczyna	1	172,861	172,861	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr				3											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	02.03.2015	05.03.2015
325	3	68	IRR6	Grodzisko Dolne - Przeworsk Gorliczyna	2	172,861	172,861	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr				3											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	05.03.2015	08.03.2015
326	3	68	IRR6	Przeworsk Gorliczyna - Przeworsk	1	176,486	176,486	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	Vr	Vr				2											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	09.03.2015	11.03.2015
327	3	68	IRR6	Przeworsk Gorliczyna - Przeworsk	2	176,486	176,486	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	Vr	Vr				2											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	11.03.2015	13.03.2015
Linia nr 69 Rejowiec - Hrebenne																															
328	2	69	IZ Lublin	Szlak Krasnystaw Fabryczny - Krasnystaw	1	13,513	19,255	Naprawa obiektów inżynieryjnych w km 14,255; 17,720	90	10	900	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr								21	23	21	22	3			Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01.06.2015	05.10.2015
329	2	69	IZ Lublin	Szlak Ruskie Piaski - Zawada	1	42,000	53,000	Naprawa bieżąca toru	10	8	80	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr									10						Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	17.08.2015	28.08.2015
330	2	69	IZ Lublin	Szlak Zawada - Klemensów	1	53,000	61,310	Naprawa główna toru	5	24	120	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr										5					Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01.09.2015	05.09.2015
331	2	69	IZ Lublin	Szlak Zwierzyniec Towarowy - Susiec	1	85,238	105,940	Remont mostu w km 97,780	60	12	720	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr										22	22	16			Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01.09.2015	24.11.2015
Linia nr 70 Włoszczowice - Chmielów																															
332	2	70	IRR6	Szlak Chmielnik - Grzybów	1	21,039	21,039	Modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr				3											Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	16.03.2015	19.03.2015
333	2	70	IRR6	Szlak Chmielnik - Grzybów	1	36,793	36,793	Modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr				3											Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	23.03.2015	26.03.2015
334	2	70	IRR6	Szlak Grzybów - Staszów	1	41,428	41,428	Modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr				2	2										Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	30.03.2015	02.04.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
335	2	70	IRR6	Szlak Grzybów - Staszów	1	45,150	45,150	Modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					3										Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	07.04.2015	10.04.2015
336	2	70	IRR6	Szlak Rytwiany - Strzegomek	1	61,272	61,272	Modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					3										Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	13.04.2015	16.04.2015
337	2	70	IRR6	Szlak Strzegomek - Chmielów	1	69,150	69,150	Modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					3										Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	20.04.2015	23.04.2015
338	2	70	IZ Kielce	Szlak Chmielnik - Grzybów	1	35.450	39.030	Kompleksowa naprawa toru w km 35.450 - 39.030, odtworzenie rowów bocznych oraz wzmocnienie górnej warstwy podtorza AHM oraz roboty towarzyszące	30	24	720	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr								30							Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01.06.2015	30.06.2015
339	2	70	IRR6	Strzegomek - Chmielów k/ Tarnobrzega	1	85,431	85,431	modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	1	8	8	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					1										komunikacja zastępcza	27.04.2015	27.04.2015
Linia nr 71 Ocie - Rzeszów																															
340	2	71	IRO Południowy	Dęba Rozalin- Kolbuszowa	1	12,696	36,890	Elektryfikacja linii - zabudowa fundamentów	30	10	300	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr									30						przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza, obsługa Widelki od st. Rzeszów	01.07.2015	30.07.2015
341	3	71	IRO Południowy	Kolbuszowa	1,2	36,890	36,890	Elektryfikacja linii - zabudowa fundamentów	30	10	300	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr									30						przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza, obsługa Widelki od st. Rzeszów	01.07.2015	30.07.2015
342	3	71	IRO Południowy	Kolbuszowa- Widelka	1	36,890	45,380	Elektryfikacja linii - zabudowa fundamentów	30	10	300	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr									30						przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza, obsługa Widelki od st. Rzeszów	01.07.2015	30.07.2015
343	3	71	IRO Południowy	Widelka - Głogów Młp	1	45,380	53,976	Elektryfikacja linii - zabudowa fundamentów	31	10	310	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr										31					przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza, obsługa Widelki od st. Ocie	01.08.2015	31.08.2015
344	3	71	IRO Południowy	Głogów Młp	1,2	53,976	53,976	Elektryfikacja linii - zabudowa fundamentów	31	10	310	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr										31					przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza, obsługa Widelki od st. Ocie	01.08.2015	31.08.2015
345	3	71	IRO Południowy	Głogów Młp.-Rzeszów	1	53,976	66,762	Elektryfikacja linii - zabudowa fundamentów	31	10	310	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr										31					przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza, obsługa Widelki od st. Ocie	01.08.2015	31.08.2015
Linia nr 72 Zawada - Hrubieszów																															
346	2	72	IZ Lublin	Szlak Zamość - Jarosławiec	1	10,000	20,695	Naprawa główna toru	10	24	240	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												10			Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01.09.2015	10.09.2015
347	2	72	IZ Lublin	Szlak Jarosławiec - Werbkowice	1	20,695	48,170	Naprawa główna toru	20	24	480	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												20			Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	11.09.2015	30.09.2015
Linia nr 73 Sitkówka Nowiny - Busko Zdrój																															
348	2	73	IZ Kielce	Szlak Nida -Włoszczowice	1	7,52 12,92	7,59 12,98	Naprawa główna wiaduktów	57	24	1368	Vr	30	Vr									27	30					Jednotor.	04.05.2015	30.06.2015
Linia nr 74 Sobów - Stalowa Wola Rozwadow																															
349	2	74	IZ Lublin	Szlak Sobów - Furmany - Grębów	1	1,000	7,389	Naprawa bieżąca toru	10	8	80	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												10			Przerwa (komunikacja zastępcza)	02.09.2015	15.09.2015
350	2	74	IZ Lublin	Szlak Grębów - Zbądnów	1	7,389	14,466	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr												5			Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	16.09.2015	22.09.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do	
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII
351	2	74	IZ Lublin	Szlak Zbądnów - Grębów	2	7,389	14,466	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr											5			Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	23.09.2015	29.09.2015
352	2	74	IZ Lublin	Szlak Zbądnów - S.W. Rozw.Tow.	1	14,466	23,000	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr											1	4		Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	30.09.2015	06.10.2015
353	2	74	IZ Lublin	Szlak St. Wola Rozw.Tow.- Zbądnów	2	14,466	23,000	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr												5		Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	07.10.2015	13.10.2015
354	2	74	IRR6	Zbądnów - Stalowa Wola Rozwadows Towarowy	1	18,714	18,714	modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	3	24	72	Vr	60	Vr				3										ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	09.03.2015	12.03.2015
355	2	74	IRR6	Zbądnów - Stalowa Wola Rozwadows Towarowy	2	18,714	18,714	modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	3	24	72	Vr	60	Vr				3										ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	12.03.2015	15.03.2015
Linia nr 91 Kraków Główny Osobowy - Medyka																														
Odcinek Podłęże - Rzeszów w godzinach 00:00-04:00 nocna przerwa technologiczna																														
356	3	91	IRO Południowy	Kr.Płaszów-Kr.Gł.Osobowy	2	1,900	2,860	budowa linii nr 624 Kraków Zabłocie- Kraków Krzemionki oraz przebudowa przystanku osobowego Kraków Zabłocie	49	24	1176	Vr	50 na 1,900-2,860	Vr	18	31												jednotorowy dwukierunkowy	01.11.2014	31.01.2015
357	3	91	IRR 22	Rudnice - Podłęże	2	16,000	17,100	kompleksowa modernizacja E30	183	24	4392	Vr	50 na km 16,000-17,100	Vr						31	30	31	31	30	30			po torze nr 1	01.05.2015	30.10.2015
358	3	91	IRR 22	st. Podłęże	2,4,6,8	17,100	20,100	kompleksowa modernizacja E30	138	24	3312	tor zamknięty	50 /17,450-20,100 20 / km 17,900 i 18,442 dla czola pociagu	Vr	18	31	28	31	30									po torach czynnych wg RT	01.07.2014	30.04.2015
359	3	91	IRR 22	Podłęże - Klaj	2	20,100	21,700	kompleksowa modernizacja E30	138	24	3312	Vr	50 / km 20,100-21,700 20 / km 21,174 dla czola pociagu	Vr	18	31	28	31	30									po torze nr 1	01.07.2014	30.04.2015
360	3	91	IRR 22	Podłęże - Klaj	1	20,100	21,700	kompleksowa modernizacja E30	60	24	1440	Vr	50 / km 20,100-21,700 20 / km 21,174	Vr						31	29							po torze nr 2	01.05.2015	29.06.2015
361	3	91	IRR 22	Podłęże - Klaj	2	21,700	27,300	kompleksowa modernizacja E30	123	24	2952	Vr	50 / km 20,100-21,700 20 / km 24,885	Vr							1	31	31	30	30			po torze nr 1	30.06.2015	30.10.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
362	3	91	IRR 22	st. Klaj	1	27,300	29,200	kompleksowa modernizacja E30	60	24	1440	tor zamknięty	50 / km 27,300-29,200 20 / km 28,090 dla czola pociagu	Vr															po torach czynnych wg RT	01.05.2015	29.06.2015
363	3	91	IRR 22	st. Klaj	2,4,6	27,300	29,200	kompleksowa modernizacja E30	123	24	2952	tor zamknięty	50 / km 27,300-29,200 20 / w km 28,090 dla czola pociagu	Vr								1	31	31	30	30			po torach czynnych wg RT	30.06.2015	30.10.2015
364	3	91	IRR 22	Klaj-Bochnia	1	29,200	36,200	kompleksowa modernizacja E30	198	24	4752	Vr	50 / km 29,200-36,200 20 / w km 32,159, 32,165 i 34,200 dla czola pociagu	Vr	18	31	28	31	30	31	29								po torze nr 2	01.02.2014	29.06.2015
365	3	91	IRR 22	Klaj-Bochnia	2	29,200	36,200	kompleksowa modernizacja E30	123	24	2952	Vr	50 / km 29,200-36,200 20 / w km 32,159, 32,165 i 34,200 dla czola pociagu	Vr								1	31	31	30	30			po torze nr 1	30.06.2015	30.10.2015
366	3	91	IRR 22	st. Bochnia	1,3	37,200	38,400	Kompleksowa modernizacja E 30	198	24	4752	tor zamknięty	50 / km 37,200-38,400 20 / w km 38,020 dla czola pociagu	Vr	18	31	28	31	30	31	29								po torach czynnych wg RT	03.11.2014	29.06.2015
367	3	91	IRR 22	Szlak Bochnia-Brzesko Okocim	1	39,000	50,200	kompleksowa modernizacja E30	242	24	5808	Vr	50 / km 39,000-50,200	Vr					31	30	31	30	31	31	30	28			po torze nr 2	01.03.2015	28.10.2015
368	3	91	IRR 22	Stacja Brzesko Okocim	2, 4	50,200	51,200	kompleksowa modernizacja E30	16	24	384	Vr	50 / km 50,200-51,200 20 / km 50,850-51,050	Vr	16														po torach 1, 5	11.08.2014	29.12.2014
369	3	91	IRR 22	Stacja Brzesko Okocim	1	50,200	51,700	kompleksowa modernizacja E30	73	24	1752	Vr	50 / km 50,300-51,700 20 / km 50,850-51,050	Vr	2	31	28	12											po torach 2,4	30.12.2014	12.03.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
370	3	91	IRR 22	Stacja Brzesko Okocim	1, 5	50,200	51,700	kompleksowa modernizacja E30	53	24	1272	Vr	50 / km 50,450-51,700 20 / km 50,850-51,050	Vr					19	30	4										po torach 2,4	13.03.2015	04.05.2015
371	3	91	IRR 22	Stacja Brzesko Okocim	1, 5	50,200	51,700	kompleksowa modernizacja E30	42	24	1008	Vr	50 / km 50,300-51,700 20 / km 50,850-51,050	Vr							26	16									po torach 2,4, 102	05.05.2015	16.06.2015
372	3	91	IRR 22	Stacja Brzesko Okocim	1, 5, 102, 104	50,200	51,700	kompleksowa modernizacja E30	73	24	1752	Vr	50 / km 49,500-50,500 20 / km 50,850-51,050	Vr								14	31	28							po torach 2, 4, 103	17.06.2015	28.08.2015
373	3	91	IRR 22	Stacja Brzesko Okocim	101, 102, 103, 1, 5	50,200	51,700	kompleksowa modernizacja E30	16	24	384	Vr	50 / km 50,300-51,700 20 / km 50,850-51,050	Vr										1	15						po torach 2, 4, 104	31.08.2015	15.09.2015
374	3	91	IRR 22	Stacja Brzesko Okocim	101, 102, 103	49,400	51,700	kompleksowa modernizacja E30	38	24	912	Vr	50 / km 50,850-51,050 20 / km 50,850-51,050	Vr											15	23					po torach 4/104, 5/105	16.09.2015	23.10.2015
375	3	91	IRR 22	Szlak Brzesko Okocim-Biadoliny	1	52,100	59,943	kompleksowa modernizacja E30	174	24	4176	Vr	50 / km 52,100-59,943	Vr	18	31	28	31	30	31	5										po torze nr 2	03.11.2014	05.06.2015
376	3	91	IRR 22	Szlak Brzesko Okocim-Biadoliny	2	52,100	59,943	kompleksowa modernizacja E30	129	24	3096	Vr	50 / km 52,100-59,943	Vr								22	31	31	30	15					po torze nr 1	08.06.2015	15.10.2015
377	3	91	IRR 22	p.o. Biadoliny	1	59,943	61,300	kompleksowa modernizacja E30	60	24	1440	Vr	50 / km 61,210 - 61,300	Vr				1	30	29											po torze nr 2	30.03.2015	29.05.2015
378	3	91	IRR 22	p.o. Biadoliny	2	59,943	61,300	kompleksowa modernizacja E30	90	24	2160	Vr	50 / km 59,943-61,300	Vr									16	31	30	13					po torze nr 1	15.07.2015	13.10.2015
379	3	91	IRR 22	szlak Tarnów Mościce - Bogumiłowice	2	71,100	72,900	kompleksowa modernizacja E30	108	24	2592	Vr	50 / km 71,100-72,900	Vr	18	31	28	31													po torze nr 1	01.10.2014	31.03.2015
380	3	91	IRR 22	stacja Tarnów Mościce , z zapewnieniem dostępu do Azotów	2	72,900	74,600	kompleksowa modernizacja E30	108	24	2592	tor zamknięty	50 / km 72,900-74,600	Vr	18	31	28	31													po torze czynnym	01.10.2014	31.03.2015
381	3	91	IRR 22	stacja Tarnów Mościce	2	73,400	74,600	kompleksowa modernizacja E30	28	24	672	tor zamknięty	50 / km 73,400-74,600	Vr					28											po torze czynnym	01.04.2015	28.04.2015	
382	3	91	IRR 22	stacja Tarnów Mościce	2	73,400	74,250	kompleksowa modernizacja E30	12	24	288	tor zamknięty	50 / km 73,400-74,250	Vr					2	10										po torze czynnym	29.04.2015	10.06.2015	
383	3	91	IRR 22	stacja Tarnów Mościce	4, 6	73,400	74,200	kompleksowa modernizacja E30	108	24	2592	tor zamknięty	50 / km 73,400-74,200	Vr	18	31	28	31													po torze czynnym	01.10.2014	31.03.2015
384	3	91	IRR 22	stacja Tarnów Mościce	1, 3	73,200	74,800	kompleksowa modernizacja E30	43	24	1032	tor zamknięty	50 / km 73,200-74,800	Vr					2	31	10									po torze czynnym	29.04.2015	10.06.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
385	3	91	IRR 22	stacja Tarnów	2, 4, 6	76,700	78,300	kompleksowa modernizacja E30	214	24	5136	tor zamknięty	50 / km 76,700-78,300	Vr	18	31	28	31	30	31	30	15							po torze czynnym	16.09.2014	15.07.2015
386	3	91	IRR 22	szlak Tarnów – Wola Rzędzińska	2	78,300	84,400	kompleksowa modernizacja E30	169	24	4056	Vr	50 / km 78,300-80,200	Vr	18	31	28	31	30	31								po torze nr 1	16.09.2014	31.05.2015	
387	3	91	IRR 22	szlak Tarnów – Wola Rzędzińska	1	78,300	84,400	kompleksowa modernizacja E30	61	24	1464	Vr	50 / km 78,300-80,200	Vr							30	31						po torze nr 2	01.06.2015	31.07.2015	
388	3	91	IRR 22	szlak Tarnów – Wola Rzędzińska	2	78,300	84,400	kompleksowa modernizacja E30	61	24	1464	Vr	50 / km 78,300-80,200	Vr									31	30				po torze nr 1	01.08.2015	30.09.2015	
389	3	91	IRR 22	szlak Tarnów - Wola Rzędzińska	1	80,200	84,400	kompleksowa modernizacja E30	61	24	1464	tor zamknięty	50 / km 80,200-84,400	Vr							30	31						po torze czynnym	01.06.2015	31.07.2015	
390	3	91	IRR 22	szlak Tarnów - Wola Rzędzińska	2	80,200	84,400	kompleksowa modernizacja E30	61	24	1464	tor zamknięty	50 / km 80,200-84,400	Vr									31	30				po torze czynnym	01.08.2015	30.09.2015	
391	3	91	IRR 22	stacja Wola Rzędzińska	2, 4	85,830	86,900	kompleksowa modernizacja E30	243	24	5832	tor zamknięty	50 / km 85,830-86,900	Vr	18	31	28	31	30	31								po torach czynnych	01.10.2014	31.05.2015	
392	3	91	IRR 22	szlak Wola Rzędzińska - Czarna Tarnowska	2	86,900	98,400	kompleksowa modernizacja E30	243	24	5832	tor zamknięty	50 / km 86,900-98,400	Vr	18	31	28	31	30	31								po torze czynnym	01.10.2014	31.05.2015	
393	3	91	IRR 22	stacja Czarna Tarnowska	2, 4	98,400	99,800	kompleksowa modernizacja E30	243	24	5832	tor zamknięty	50 / km 98,400-99,800	Vr	18	31	28	31	30	31								po torach czynnych	01.10.2014	31.05.2015	
394	3	91	IRR 22	stacja Grabiny	1, 7	105,650	106,540	kompleksowa modernizacja E30	243	24	5832	tor zamknięty	50 / km 105,650-106,540	Vr	18	31	28	31	30	31								po torach czynnych	01.10.2014	31.05.2015	
395	3	91	IRR 22	szlak Grabiny - Dębica	1	106,800	109,200	kompleksowa modernizacja E30	243	24	5832	tor zamknięty	50 / km 106,800-109,200	Vr	18	31	28	31	30	31								po torze czynnym	01.10.2014	31.05.2015	
396	3	91	IRR 22	stacja Dębica	1, 3	109,200	110,350	kompleksowa modernizacja E30	243	24	5832	tor zamknięty	50 / km 109,200-110,350	Vr	18	31	28	31	30	31								po torach czynnych	01.10.2014	31.05.2015	
397	3	91	IRR 22	stacja Czarna Tarnowska	2	99,630	99,900	kompleksowa modernizacja E30	61	24	1464	tor zamknięty	50 / km 99,630-99,900	Vr							30	31						po torach czynnych	01.06.2015	31.07.2015	
398	3	91	IRR 22	slak Czarna Tarnowska - Grabiny	2	99,900	105,500	kompleksowa modernizacja E30	61	24	1464	tor zamknięty	50 / km 99,900-105,500	Vr							30	31						po torze czynnym	01.06.2015	31.07.2015	
399	3	91	IRR 22	stacja Grabiny	2, 5	105,500	106,800	kompleksowa modernizacja E30	61	24	1464	tor zamknięty	50 / km 105,500-106,800	Vr							30	31						po torach czynnych	01.06.2015	31.07.2015	
400	3	91	IRR 22	szlak Grabiny - Dębica	2	106,800	109,200	kompleksowa modernizacja E30	61	24	1464	tor zamknięty	50 / km 106,800-109,200	Vr							30	31						po torze czynnym	01.06.2015	31.07.2015	
401	3	91	IRR 22	stacja Czarna Tarnowska	1	99,650	99,900	kompleksowa modernizacja E30	61	24	1464	tor zamknięty	50 / km 99,650-99,900	Vr									31	30				po torach czynnych	01.08.2015	30.09.2015	
402	3	91	IRR 22	slak Czarna Tarnowska - Grabiny	1	99,900	105,500	kompleksowa modernizacja E30	61	24	1464	tor zamknięty	50 / km 99,900-105,500	Vr									31	30				po torze czynnym	01.08.2015	30.09.2015	
403	3	91	IRR 22	stacja Grabiny	1, 3	105,500	106,800	kompleksowa modernizacja E30	61	24	1464	tor zamknięty	50 / km 105,500-106,800	Vr									31	30				po torach czynnych	01.08.2015	30.09.2015	
404	3	91	IRR 22	szlak Grabiny - Dębica	1	106,800	109,200	kompleksowa modernizacja E30	61	24	1464	tor zamknięty	50 / km 106,800-109,200	Vr									31	30				po torze czynnym	01.08.2015	30.09.2015	
405	3	91	IRR 22	szlak Ropczyce - Sędziszów Młp.	1	124,900	130,100	kompleksowa modernizacja E30	169	24	4056	tor zamknięty	50 / km 124,900-130,100	Vr	18	31	28	31	30	31								po torze czynnym	14.12.2014	31.05.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
406	3	91	IRR 22	szlak Ropczyce - Sędziszów Młp.	2	124,900	130,100	kompleksowa modernizacja E30	183	24	4392	tor zamknięty	50 / km 124,900-130,100	Vr							30	31	31	30	31	30		po torze czynnym	01.06.2015	30.11.2015		
407	3	91	IRR 22	stacja Sędziszów Młp.	1, 3, 5	130,100	133,600	kompleksowa modernizacja E30	183	24	4392	tor zamknięty	50 / km 130,100-133,600	Vr							30	31	31	30	31	30		po torach czynnym	01.06.2015	30.11.2015		
408	3	91	IRR 22	stacja Sędziszów Młp.	2, 4	130,100	133,600	kompleksowa modernizacja E30	169	24	4056	tor zamknięty	50 / km 130,100-133,600	Vr	18	31	28	31	30	31								po torach czynnym	14.12.2014	31.05.2015		
409	3	91	IRR 22	szlak Sędziszów Młp. - Trzciana	2	133,600	142, 400	kompleksowa modernizacja E30	169	24	4056	tor zamknięty	50 / km 133,600-142,400	Vr	18	31	28	31	30	31								po torze czynnym	14.12.2014	31.05.2015		
410	3	91	IRR 22	szlak Sędziszów Młp. - Trzciana	1	133,600	142, 400	kompleksowa modernizacja E30	183	24	4392	tor zamknięty	50 / km 133,600-142,400	Vr							30	31	31	30	31	30		po torze czynnym	01.06.2015	30.11.2015		
411	3	91	IRO Południowy	Przeworsk - Jarosław	1	197,455	208,350	rewitalizacja obiektów, sieci trakc.	61	24	1464	Vr	30: 197,600-197,660; 198,630-198,680; 199,200-199,250; 200,230-200,280; 203,265-203,295; 204,070-204,120; 204,600-204,650; 205,230-205,280; 207,150-207,200; 50: 200,700-200,750; 201,410-201,460; 206,320-206,370; 206,700-206,750; 208,300-208,350.	Vr																jednotorowo dwukierunkowo	01.03.2015	30.04.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
412	3	91	IRO Południowy	Przeworsk - Jarosław	2	197,455	208,350	rewitalizacja obiektów, sieci trakc.	61	24	1464	Vr	30: 197,600-197,660; 198,630-198,680; 199,200-199,250; 200,230-200,280; 203,265-203,295; 204,070-204,120; 204,600-204,650; 205,230-205,280; 207,150-207,200; 50: 200,700-200,750; 201,410-201,460; 206,320-206,370; 206,700-206,750; 208,300-208,350.	Vr																jednotorowo dwukierunkowo	01.05.2015	30.06.2015
413	3	91	IRO Południowy	Jarosław	1	209,043	210,003	rewitalizacja nawierzchni, peronów	61	24	1464	tor zamknięty	50 209,043-210,003 30: 209,080-209,120; 209,350-380.	Vr					31	30										po torach czynnych	01.03.2015	30.04.2015
414	3	91	IRO Południowy	Jarosław	2	209,144	210,003	rewitalizacja nawierzchni, peronów	61	24	1464	tor zamknięty	50 209,043-210,003 30: 209,080-209,120; 209,350-380.	Vr						31	30									po torach czynnych	01.05.2015	30.06.2015
415	3	91	IRO Południowy	Jarosław - Munina	1	210,00	212,00	rewitalizacja obiektów	52	24	1248	Vr	30: 210,630-210,680; 211,740-211,790; 50: 210,130-210,180; 210,290-210,340;	Vr						7			31	14					jednotorowo dwukierunkowo	17.04.2015 01.07.2015	30.04.2015 14.08.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy							
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII					
416	3	91	IRO Południowy	Jarosław - Munina	2	210,00	212,00	rewitalizacja obiektów	46	24	1104	Vr	30: 210,630-210,680; 211,740-211,790; 50: 210,130-210,180; 210,290-210,340;	Vr												17	29			jednotorowo dwukierunkowo	14.08.2015	29.09.2015			
417	3	91	IRO Południowy	Munina	1	212,400	213,720	rewitalizacja nawierzchni, peronu, sieci trakc.	45	24	1080	tor zamknięty	50 212,570-213,720	Vr											31	14					po torach czynnych	01.07.2015	14.08.2015		
418	3	91	IRO Południowy	Munina	2	212,400	213,720	rewitalizacja nawierzchni, peronu, sieci trakc.	46	24	1104	tor zamknięty	50 212,570-213,720	Vr												17	29					po torach czynnych	14.08.2015	29.09.2015	
419	3	91	IRO Południowy	Munina - Radymno	1	213,290	213,700	rewitalizacja	7	24	168	Vr	50 213,290-213,700	Vr												7					jednotorowo dwukierunkowo	07.08.2015	14.08.2015		
420	3	91	IRO Południowy	Munina - Radymno	2	213,290	213,700	rewitalizacja	7	24	168	Vr	50 213,290-213,700	Vr												7					jednotorowo dwukierunkowo	14.08.2015	20.08.2015		
421	3	91	IRO Południowy	Radymno - Żurawica	1	224,270	237,000	rewitalizacja i przebudowa obiektu inż., peronu	61	24	1464	Vr	30: 224,250-224,300; 227,960-228,010; 228,500-228,550; 233,060-233,110; 50: 226,180-228,230; 229,110-229,160; 229,625-229,675; 231,525-231,575; 231,890-231,940.	Vr																			jednotorowo dwukierunkowo	01.03.2015	30.04.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
422	3	91	IRO Południowy	Radymno - Żurawica	2	224,270	237,000	rewitalizacja i przebudowa obiektu inż., peronów	61	24	1464	Vr	30: 224,250-224,300; 227,960-228,010; 228,500-228,550; 233,060-233,110; 50: 226,180-228,230; 229,110-229,160; 229,625-229,675; 231,525-231,575; 231,890-231,940.	Vr																	jednotorowo dwukierunkowo	01.05.2015	30.06.2015
423	3	91	IRO Południowy	Przemysł	1	244,316	245,330	rewitalizacja	30	24	720	tor zamknięty	50 244,316-245,161 30: 244,400-244,430	Vr										30							po torach czynnych	01.07.2015	30.07.2015
424	3	91	IRO Południowy	Żurawica Rozrządowa ŻrA- ŻrB	1	237,625	238,393	rewitalizacja	60	24	1440	Vr	50 237,514-238,393	Vr										31	29						jednotorowo dwukierunkowo	01.08.2015	29.09.2015
425	3	91	IRO Południowy	Żurawica Rozrządowa ŻrA- ŻrB	2	237,514	237,813	rewitalizacja	60	24	1440	Vr	50 237,514-238,393	Vr											1	31	28				jednotorowo dwukierunkowo	30.09.2015	28.11.2015
Linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice																																	
426	4	93	IZ Sosnowiec	Brzeszcze Jawiszowice (gr. IZ) - Czechowice Dziedzice	1	38,650	46,664	wymiana elementów nawierzchni torowej, prace podtorzowe	20	24	480	Vr	50	Vr						20											jednotorowo dwukierunkowo	01.04.2015	20.04.2015
427	4	93	IZ Sosnowiec	Brzeszcze Jawiszowice (gr. IZ) - Czechowice Dziedzice	1	38,650	46,664	wymiana elementów nawierzchni torowej, prace podtorzowe	10	10	100	Vr	50	Vr						10											jednotorowo dwukierunkowo	21.04.2015	30.04.2015
428	4	93	IZ Sosnowiec	Brzeszcze Jawiszowice (gr. IZ) - Czechowice Dziedzice	2	38,650	46,664	wymiana elementów nawierzchni torowej, prace podtorzowe	20	24	480	Vr	50	Vr							20										jednotorowo dwukierunkowo	01.05.2015	20.05.2015
429	4	93	IZ Sosnowiec	Brzeszcze Jawiszowice (gr. IZ) - Czechowice Dziedzice	2	38,650	46,664	wymiana elementów nawierzchni torowej, prace podtorzowe	10	10	100	Vr	50	Vr							10										jednotorowo dwukierunkowo	21.05.2015	30.05.2015
430	4	93	IZ Sosnowiec	Czechowice Dziedzice - Ochodza	1	46,664	50,000	wymiana elementów nawierzchni torowej, prace podtorzowe	20	24	480	Vr	50	Vr								20									jednotorowo dwukierunkowo	01.06.2015	20.06.2015
431	4	93	IZ Sosnowiec	Czechowice Dziedzice - Ochodza	1	46,664	50,000	wymiana elementów nawierzchni torowej, prace podtorzowe	5	10	50	Vr	50	Vr								5									jednotorowo dwukierunkowo	21.06.2015	25.06.2015
432	4	93	IZ Sosnowiec	Czechowice Dziedzice - Ochodza	2	46,664	50,000	wymiana elementów nawierzchni torowej, prace podtorzowe	19	24	456	Vr	50	Vr									19								jednotorowo dwukierunkowo	06.07.2015	24.07.2015
433	4	93	IZ Sosnowiec	Czechowice Dziedzice - Ochodza	2	46,664	50,000	wymiana elementów nawierzchni torowej, prace podtorzowe	5	10	50	Vr	50	Vr									5								jednotorowo dwukierunkowo	25.07.2015	29.07.2015
434	4	93	IZ Sosnowiec	Ochodza - Zabrzeg	1	50,000	52,000	wymiana elementów nawierzchni torowej, prace podtorzowe	7	24	168	Vr	50	Vr											7						jednotorowo dwukierunkowo	02.09.2015	08.09.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy						
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
435	4	93	IZ Sosnowiec	Ochodza - Zabrzeg	2	50,000	52,000	wymiana elementów nawierzchni torowej, prace podtorzowe	7	24	168	Vr	50	Vr														7				jednotorowo dwukierunkowo	14.09.2015	20.09.2015
Linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim																																		
Nocna przerwy technologiczne 4 godz. na szlaku: Brzeźnica - Spytkowice, Spytkowice - Przeciszów, Przeciszów - Dwory, Dwory - Oświęcim.																																		
436	3	94	IRO Południowy	Kraków Płaszów - Kraków Bonarka	2	0,930	1,601	w związku z budową łącznicy przełożenie toru nr 2 i budowa peronu tymczasowego	59	24	1464	Vr	30 0,930 -1,600	Vr			28	31													Jednotorowo dwukierunkowo	01.02.2015	31.03.2015	
437	3	94	IRO Południowy	Kraków Płaszów - Kraków Bonarka	1	0,930	1,601	rozbiórka toru nr 1	61	24	1488	Vr	30 0,930 -1,600	Vr					30	31											Jednotorowo dwukierunkowo	01.04.2015	31.05.2015	
438	3	94	IRR6	Brzeźnica - Spytkowice	1	34,963	34,963	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-80	3	24	72	Vr	Vr	Vr	3																ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	15.12.2014	18.12.2014	
439	3	94	IRR6	Brzeźnica - Spytkowice	2	34,963	34,963	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-80	3	24	72	Vr	Vr	Vr	3																ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	18.12.2014	21.12.2014	
440	3	94	IRR6	Brzeźnica - Spytkowice	1	35,259	35,259	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr			3														ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	09.02.2015	12.02.2015	
441	3	94	IRR6	Brzeźnica - Spytkowice	2	35,259	35,259	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr			3														ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	12.02.2015	15.02.2015	
442	3	94	IRR6	Brzeźnica - Spytkowice	1	35,697	35,697	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-80	3	24	72	Vr	Vr	Vr	3																ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	05.01.2015	08.01.2015	
443	3	94	IRR6	Brzeźnica - Spytkowice	2	35,697	35,697	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-80	3	24	72	Vr	Vr	Vr	3																ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	08.01.2015	11.01.2015	
444	3	94	IRR6	Brzeźnica - Spytkowice	1	39,467	39,467	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	Vr	Vr			2														ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	02.02.2015	04.02.2015	
445	3	94	IRR6	Brzeźnica - Spytkowice	2	39,467	39,467	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	Vr	Vr			2														ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	04.02.2015	06.02.2015	
446	3	94	IRR6	Spytkowice - Przeciszów	1	46,135	46,135	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-80	3	24	72	Vr	Vr	Vr	3																ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	12.01.2015	15.01.2015	
447	3	94	IRR6	Spytkowice - Przeciszów	2	46,135	46,135	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-80	3	24	72	Vr	Vr	Vr	3																ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	15.01.2015	18.01.2015	
448	3	94	IRR6	Przeciszów - Dwory	1	53,318	53,318	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	Vr	Vr	2																ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	26.01.2015	28.01.2015	
449	3	94	IRR6	Przeciszów - Dwory	2	53,318	53,318	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	Vr	Vr	2																ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	28.01.2015	30.01.2015	
450	3	94	IRR6	Dwory - Oświęcim	1	59,723	59,723	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-80	3	24	72	Vr	Vr	Vr	3																ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	19.01.2015	22.01.2015	
451	3	94	IRR6	Dwory - Oświęcim	2	59,723	59,723	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-80	3	24	72	Vr	Vr	Vr	3																ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	22.01.2015	25.01.2015	
Linia nr 95 Kraków Mydlniki - Podłęże																																		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
452	3	95	IRR18	Kr. Mydlniki - Kr. Batowice	1	2.595 (4.936 1KB)	1.641 (5.890 1KB)	Budowa połączenia do Balic POliŚ 7.1-21. zabudowa rozjazdu nr 51 etap II faza 6	8	24	192	tor zamknięty	na wysokości robót 50 /64.975 - 65.425 (tor 1 inii 133)	Vr	8														zgodnie z regulaminem jednotorowo dwukierunkowo	12.12.2014	21.12.2014	
453	3	95	IRR18	Kr. Mydlniki - Kr. Batowice	1	1.631 (5.900 1KB)	0.382 (7.249 1KB)	Budowa połączenia do Balic POliŚ 7.1-21. Remont toru nr 1 KB, budowa toru nr 2 KB, przebudowa części wiaduktu km 5.954, budowa sieci trakcyjnej etap III	74	24	1776	tor zamknięty	na wysokości robót 50 /64.975 - 63.733 (tor 1 linii 133)	Vr	18	31	25													zgodnie z regulaminem jednotorowo dwukierunkowo	28.11.2014	25.02.2015
Linia nr 96 Tarnów - Leluchów																																
Nocne przerwy technologiczne 4 godz. na szlaku Grybów-Ptaszkowa, Ptazkowa - Kamionka Wielka,																																
454	3	96	IRR 22	szlak Tarnów – Tarnów Filia	1	0,548	0,845	kompleksowa modernizacja E30	123	24	2952	Vr	0,548-0,650 20 / w km 0,715-0,845	Vr	18	31	28	31	15											po torze nr 201	01.10.2014	15.04.2015
455	3	96	IZ Nowy Sącz	Łowczówek Pleśna - Gromnik	szl.	15.000	31.000	NB, NBO toru	7	12	84	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					7											komunikacja zastępcza	13.04.2015	21.04.2015
456	3	96	IRR6	Grybów - Ptazkowa	1	67,243	67,243	modernizacja przejazdu POliŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr		3														ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	19.01.2015	22.01.2015
457	3	96	IRR6	Grybów - Ptazkowa	2	67,243	67,243	modernizacja przejazdu POliŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr		3														ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	22.01.2015	25.01.2015
458	3	96	IRR6	Ptazkowa - Kamionka Wielka	1	74,571	74,571	modernizacja przejazdu POliŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr		3														ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	12.01.2015	15.01.2015
459	3	96	IRR6	Ptazkowa - Kamionka Wielka	2	74,571	74,571	modernizacja przejazdu POliŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr		3														ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	15.01.2015	18.01.2015
460	3	96	IRR6	Stary Sącz - Ryto	1	102,013	102,013	modernizacja przejazdu POliŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr		3														komunikacja zastępcza	07.01.2015	10.01.2015
461	3	96	IRR6	Stary Sącz - Ryto	1	102,275	102,275	modernizacja przejazdu POliŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr		3														komunikacja zastępcza	02.01.2015	05.01.2015
462	3	96	IRR6	Ryto - Piwniczna	1	107,251	107,251	modernizacja przejazdu POliŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	3															komunikacja zastępcza	27.12.2014	30.12.2014
463	3	96	IRR6	Ryto - Piwniczna	1	107,678	107,678	modernizacja przejazdu POliŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	3															komunikacja zastępcza	19.12.2014	22.12.2014
464	3	96	IRR6	Ryto - Piwniczna	1	109,512	109,512	modernizacja przejazdu POliŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	3															komunikacja zastępcza	15.12.2014	18.12.2014

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
465	3	96	IZ Nowy Sącz	Piwniczna - Muszyna	szl.	113.300	138.800	NB, NBO toru	7	8	56	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr							7								komunikacja zastępcza	11.06.2015	19.06.2015	
466	3	96	IZ Nowy Sącz	Andrzejówka - Muszyna	1	137,35	137,4	przebudowa przepustu	5	24	120	tor zamknięty	nie dotyczy	30							5								komunikacja zastępcza	11.05.2015	15.05.2015	
467	3	96	IZ Nowy Sącz	Andrzejówka - Muszyna	1	137,35	137,4	przebudowa przepustu	5	24	120	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr							5								komunikacja zastępcza	15.06.2015	19.06.2015	
Linia nr 97 Skawina - Żywiec																																
468	3	97	IZ Nowy Sącz	Skawina - Kalwaria Z.L.	szl.	1.407	22.250	NB, NBO toru	10	12	120	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												10			komunikacja zastępcza	12.10.2015	23.10.2015	
469	3	97	IZ Nowy Sącz	Skawina - Radziszów	1	4.158	4.158	NG przejazdu	5	24	120	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												5			komunikacja zastępcza	12.10.2015	16.10.2015	
Linia nr 98 Sucha Beskidzka - Chabówka																																
470	3	98	IZ Nowy Sącz	Maków Podhalański -Osielec	1	10,13	10,23	roboty antykorozyjne na moście w km 10,179	28	24	672	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr							11	17							komunikacja zastępcza	20.,04.2015	17.05.2015	
471	3	98	IZ Nowy Sącz	Maków Podhalański -Osielec	1	14.200	15.000	NB, NBO toru	4	12	48	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr											4				komunikacja zastępcza	07.09.2015	10.09.2015	
472	3	98	IZ Nowy Sącz	Osielec - Jordanów	1	21.000	24.000	NB, NBO toru	6	12	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr											6				komunikacja zastępcza	11.09.2015	18.09.2015	
473	3	98	IZ Nowy Sącz	Osielec - Jordanów	1	17.255	17.255	Remont przejazdu	3	12	36	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr											3				komunikacja zastępcza	14.09.2015	16.09.2015	
474	3	98	IZ Nowy Sącz	Osielec - Jordanów	1	17.450	17.450	Remont przejazdu	3	12	36	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr											3				komunikacja zastępcza	14.09.2015	16.09.2015	
475	3	98	IZ Nowy Sącz	Osielec - Jordanów	1	24.089	24.089	remont przejazdu , profilizacja podjazdów	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr											3				komunikacja zastępcza	14.09.2015	16.09.2015	
476	3	98	IZ Nowy Sącz	Skawa -Chabówka	1	29.300	33.000	NB, NBO toru	3	12	36	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr											5				komunikacja zastępcza	21.09.2015	23.09.2015	
477	3	98	IZ Nowy Sącz	Skawa -Chabówka	1	32.974	32.974	Remont przejazdu	3	12	36	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr											3				komunikacja zastępcza	21.09.2015	23.09.2015	
478	3	98	IZ Nowy Sącz	Skawa -Chabówka	1	34,470	34,520	Remont mostu stalowego w km 34,495	21	24	264	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr							11	10							komunikacja zastępcza	20.04.2015	10.05.2015	
Linia nr 99 Chabówka - Zakopane																																
479	3	99	IZ Nowy Sącz	Nowy Targ - Biały Dunajec	szl.	29.000	29.400	NB, NBO toru	2	12	24	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												2				komunikacja autobusowa	24.09.2015	25.09.2015
480	3	99	IZ Nowy Sącz	Biały Dunajec - Zakopane	szl.	35.550	36.500	NB, NBO toru	5	12	60	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr											3	2			komunikacja autobusowa	28.09.2015	02.10.2015	
481	3	99	IZ Nowy Sącz	Poronin - Zakopane	1	38.127	38.127	NG przejazdu	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												3			komunikacja autobusowa	05.10.2015	07.10.2015	
482	3	99	IZ Nowy Sącz	Poronin - Zakopane	1	38.277	38.277	NG przejazdu	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												3			komunikacja autobusowa	07.10.2015	09.10.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
Linia nr 100 Kraków Mydlniki - Gaj																																	
483	3	100	IRR18	Kr. Mydlniki - Kr. Olsza	1	2.595 (4.936 1KB)	3.861 (3.670 1KB)	Budowa połączenia do Balic POIŚ 7.1-21. Zabudowa rozjazdów nr 401, 404, 51, remont toru 1 KB pomiędzy rozj. nr 401 i 51 etap II faza 6	49	24	1176	tor zamknięty	na wysokości robót 50 / 64.975 - 65.425 (tor 1 Linii 133)	40	18	31														jednotorowo dwukierunkowo zgodnie z regulaminem	12.12.2014	31.01.2015	
484	3	100	IRR18	Kr. Mydlniki - Kr. Olsza	1	1.631 (5.900 1KB)	0.382 (7.249 1KB)	Budowa połączenia do Balic POIŚ 7.1-21. Remont toru nr 1 KB, budowa toru nr 2 KB, przebudowa części wiaduktu km 5.954, budowa sieci trakcyjnej etap III	74	24	1776	tor zamknięty	na wysokości robót 50 /64.975 - 63.733 (tor 1 Linii 133)	40	18	31	25														jednotorowo dwukierunkowo zgodnie z regulaminem	28.11.2014	25.02.2015
Linia nr 105 Muszyna - Krynica																																	
485	3	105	IZ Nowy Sącz	Muszyna - Krynica	szl.	0.000	10.537	NB, NBO toru	5	8	40	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr									5								komunikacja zastępcza	24.06.2015	30.06.2015
Linia nr 108 Stróże - Krościenko																																	
486	3	108	IZ Nowy Sącz	Stróże - Skolyszyn	szl.	0.000	30.267	NB, NBO toru	10	12	120	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr									10								przerwa w ruchu	01.07.2015	14.07.2015
Linia nr 117 Kałwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko Biała Główna																																	
487	4	117	IZ Sosnowiec	Kęty - Kozy	1	47,100	49,586	wymiana izolacji	5	8	40	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												5				przerwa w ruchu	01.10.2015	05.10.2015	
488	4	117	IZ Sosnowiec	Kozy - Bielsko Biała Wschód	1	49,652	57,309	wymiana izolacji	20	8	160	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												20				przerwa w ruchu	06.10.2015	25.10.2015	
Linia nr 118 Kraków Mydlniki - Kraków Balice (Międzynarodowy Port Lotniczy)																																	
489	3	118	IRR18	Kraków Mydlniki - MPL Balice	2 nowy	0.000 (7,100)	3.350 (10,450)	Budowa połączenia do Balic POIŚ 7.1-21. budowa toru nr 2 etap II, faza 2; etap II, faza 5	2	24	48	tor zamknięty	Vr	40	2																ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	01.02.2014	15.12.2014
490	3	118	IRR18	Kraków Mydlniki - MPL Balice	2 nowy	7,000 (10,450)	7,185 (11,140)	Budowa połączenia do Balic POIŚ 7.1-21. regulacja toru nr 2 wybudowanego w fazie 1	85	24	2040	tor zamknięty	Vr	40	18	31	28	8													ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	08.12.2014	08.03.2015
Linia nr 131 Chorzów Batory - Tczew																																	
491	1	131	IRR6/ IRO1	Otok - Poddębice	1	194,375	194,375	modernizacja przejazdu POIŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr		3															Regulamin tymczasowy	26.01.2015	28.01.2015
492	1	131	IRR6/ IRO1	Otok - Poddębice	2	194,375	194,375	modernizacja przejazdu POIŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr		3															Regulamin tymczasowy	29.01.2015	31.01.2015
493	1	131	IRR6/ IRO1	Otok - Poddębice	1	199,8	199,8	modernizacja przejazdu POIŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr			3														Regulamin tymczasowy	02.02.2015	04.02.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
494	1	131	IRR6/ IRO1	Otok - Poddębice	2	199,8	199,8	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr			3													Regulamin tymczasowy	05.02.2015	07.02.2015
495	1	131	IZ Łódź	Szadek - Otok	1	180,246	191,082	remont obiektu	30	24	720	Vr	Vr	Vr						30										Regulamin tymczasowy	02.05.2015	31.05.2015
496	1	131	IZ Łódź	Szadek-Otok	2	180,246	191,082	remont obiektu	30	24	720	Vr	Vr	Vr							30									Regulamin tymczasowy	01.06.2015	30.06.2015
497	1	131	IZ Łódź	st. Zduńska Wola Karsznice	1,2	166,284	170,395	wymiana rozjazdów nr 317, 318, 321, 322 oraz wstawek rozjazdowych	31	24	744	Vr	Vr	Vr											31				Regulamin tymczasowy	01.10.2015	31.10.2015	
498	4	131	IRO Południowy	Bytom Północ - Radzionków	2	22,8	28,1	Przebudowa sieci trakcyjnej	45	24	1080	Vr	50	Vr					30	15									Jednotorowo wg regulaminu tymczasowego	01.04.2015	15.05.2015	
499	4	131	IRO Południowy	Radzionków - Nakło Śląskie	2	28,1	30,7	Przebudowa sieci trakcyjnej	46	24	1104	Vr	50	Vr						16	30								Jednotorowo wg regulaminu tymczasowego	16.05.2015	30.06.2015	
500	4	131	IRO Południowy	Nakło Śląskie - Tarnowskie Góry	2	30,7	33,7	Przebudowa sieci trakcyjnej	47	24	1128	Vr	50	Vr								31	16						Jednotorowo wg regulaminu tymczasowego	01.07.2015	16.08.2015	
501	4	131	IRR6	WRĘCZYCA - KŁOBUCK	1	80,854	80,854	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	4	24	96	Vr	Vr	Vr				4											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	09.03.2015	12.03.2015	
502	4	131	IRR6	Wręczyca - Kłobuck	2	80,854	80,854	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	4	24	96	Vr	Vr	Vr				4											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	12.03.2015	15.03.2015	
503	4	131	IRR6	CHORZEW SIEMKOWICE - RUSIEC ŁÓDZKI	1	129,467	129,467	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	4	24	96	Vr	Vr	Vr		4													ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	12.01.2015	15.01.2015	
504	4	131	IRR6	Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki	2	129,467	129,467	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	4	24	96	Vr	Vr	Vr		4													ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	15.01.2015	18.01.2015	
505	4	131	IRR6	Rusiec Łódzki - Chociw Łaski	1	137,872	137,872	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	4	24	96	Vr	Vr	Vr		4													ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	19.01.2015	22.01.2015	
506	4	131	IRR6	Rusiec Łódzki - Chociw Łaski	2	137,872	137,872	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	4	24	96	Vr	Vr	Vr		4													ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	22.01.2015	25.01.2015	
507	4	131	IRO Południowy	Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	2	157,872	166,600	Wymiana nawierzchni + wymiana rozjazdów + przebudowa sieci trakcyjnej	123	24	2952	Vr	50	Vr						31	30	31	31						Jednotorowo wg regulaminu tymczasowego	01.05.2015	31.08.2015	
508	5	131	IRO Szczecin	Kraski - Dąbie n/Nerem tor nr 1 + st. Dąbie n/Nerem tory nr 1,3	1	229,158	229,314	Wymiana rozjazdów nr 1,4,6 st. Dąbie n/Nerem	14	24	336	Vr	50	Vr						6	8								Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	25.05.2015	08.06.2015	
509	5	131	IZ Bydgoszcz	Kraski-Dąbie	1	227,628	227,628	NB Mostu	60	24	1444	Vr	30	Vr							10	30	20						Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	22.05.2015	20.07.2015	
510	5	131	IRO Szczecin	Kraski - Dąbie n/Nerem tor nr 2 + st. Dąbie n/Nerem tory nr 2,4	2	229,228	229,291	Wymiana rozjazdów nr 2,3,5 st. Dąbie n/Nerem	12	24	288	Vr	50	Vr						12									Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	04.05.2015	12.05.2015	
511	5	131	IZ Bydgoszcz	Kraski-Dąbie	2	227,628	227,628	NB Mostu	60	24	1440	Vr	30	Vr				9	30	21									Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	23.03.2016	21.05.2015	
512	5	131	IRO Gdańsk	Kraski - Dąbie n/Nerem	2	226,700	229,700 -	Roboty nawierzchniowe	5	24	120	tor zamknięty	50	120					5										Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	20.04.2015	25.04.2015	
513	5	131	IRO Gdańsk	Dąbie n/Nerem	2	229,100	230,150	Roboty nawierzchniowe	5	24	120	tor zamknięty	50	120					5										Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	26.04.2015	30.04.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
514	5	131	IRO Gdańsk	Dąbie n/Nerem - Ponętów	2	230,499	240,026	Roboty nawierzchniowe	104	24	2496	tor zamknięty	50	120											30	31	31	12	Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	01.09.2015	12.12.2015
515	5	131	IRO Gdańsk	Dąbie n/Nerem (2) - Ponętów	2	230,150	240,026	Roboty nawierzchniowe	20	24	480	tor zamknięty	50	120										20				Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	01.09.2015	20.09.2015	
516	5	131	IRO Gdańsk	Dąbie n/Nerem - Ponętów (2)	2	230,499	240,026	Roboty nawierzchniowe	10	24	240	tor zamknięty	50	120												10		Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	21.11.2015	30.11.2015	
517	5	131	IRO Szczecin	Dąbie n/Nerem - Ponętów tor nr 2 + st. Dąbie n/Nerem tory nr 2,4	2	230.311	230,500	Wymiana rozjazdów nr 18,20,23 st. Dąbie n/Nerem	12	24	288	50	50	Vr									12					Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	01.09.2015	12.09.2015	
518	5	131	IRO Szczecin	Dąbie n/Nerem - Ponętów tor nr 1 + st. Dąbie n/Nerem tory nr 1,3	1	230,324	230,428	Wymiana rozjazdów nr 19, 21,22 st. Dąbie n/Nerem	12	24	288	50	50	Vr							12							Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	19.08.2015	30.08.2015	
519	5	131	IRO Szczecin	Stacja Ponętów tory nr 2,4	2,4	240,214	240,214	Wymiana rozjazdu nr 7 st. Ponętów	6	24	144	50	50	Vr									6					Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	14.09.2015	20.09.2015	
520	5	131	IRO Szczecin	Dąbie n/Nerem - Ponętów tor nr 1 + st. Poętów tory nr 1,3,5	1	240,172	241,232 –	Wymiana rozjazdów nr 5,6 ,24,29 st. Ponętów	16	24	384	50	50	Vr							16							Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	03.08.2015	18.08.2015	
521	5	131 737	IRO Szczecin	Ponętów - Boryslawice tor nr 2; tor nr 2,4 st. Ponętów;	2	241,308	241,371	Wymiana rozjazdów nr 30,31,32 st. Ponętów	17	24	168	50	50	Vr						5	12							Jednotorowo dwukierunkowo, przerwa w ruchu na linii 737 regulamin tymczasowy	27.05.2015	12.06.2015	
522	5	131 740	IRO Szczecin	Ponętów -Boryslawice tor nr 1; tor nr 3,5 st. Ponętów;	1	241,398	241,450	Wymiana rozjazdów nr 33,34,36 st. Ponętów	19	24	456	50	50	Vr							16	3						Jednotorowo dwukierunkowo, przerwa w ruchu na linii 740 regulamin tymczasowy	15.06.2015	03.07.2015	
523	5	131	IRO Gdańsk	Ponętów - Lipie Góry	2	240,800	250,900 –	Roboty nawierzchniowe	3	24	72	tor zamknięty	50	120						3								Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	18.05.2015	21.05.2015	
524	5	131 809	IZ Bydgoszcz	Ponętów - Lipie Góry Boryslawice - Barłogi	2	244,546	244,546	NB Mostu w km 244,546	60	24	1440	Vr	30	Vr					9	30	21						Jednotorowo dwukierunkowo, przerwa w ruchu na linii 809 regulamin tymczasowy	23.03.2015	21.05.2015		
525	5	131 544	IZ Bydgoszcz	Ponętów - Lipie Góry Boryslawice - Zamków	1	244,546	244,546	NB Mostu w km 244,546	60	24	1440	Vr	30	Vr										30	30			Jednotorowo dwukierunkowo, przerwa w ruchu na linii 544 regulamin tymczasowy	01.09.2015	30.10.2015	
526	5	131	IRO Gdańsk	Lipie Góry	2	250,900	251,950	Roboty nawierzchniowe	6	24	144	tor zamknięty	50	120											6			Regulamin tymczasowy	02.11.2015	07.11.2015	
527	5	131	IRO Gdańsk	Lipie Góry - Babiak	2	251,950	260,100	Roboty nawierzchniowe	3	24	72	tor zamknięty	50	120											3			Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	08.11.2015	10.11.2015	
528	5	131	IZ Bydgoszcz	Inowrocław Rąbinek - Mimowola	2	319,900	321,030	Ciągła wymiana szyn	5	10	50	Vr	60	Vr									5					Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	08.09.2014	12.09.2014	
529	5	131	IZ Bydgoszcz	st. Inowrocław	6	324,615	324,675	Wymiana rozjazdu nr 240	12	24	288	Vr	50	Vr								12						Regulamin tymczasowy	18.08.2014	29.08.2014	
530	5	131	IZ Bydgoszcz	Trzciniec - Bydgoszcz Główna	2	365,480	367,580	Ciągła wymiana szyn	8	10	80	Vr	60	Vr					8									Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	23.04.2014	30.04.2014	
531	5	131	IZ Bydgoszcz	Trzciniec - Bydgoszcz Główna	2	367,944	367,944	NB wiaduktu	30	24	720	Vr	30	Vr					30									Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	01.04.2015	30.04.2015	
532	5	131	IZ Bydgoszcz	Trzciniec - Bydgoszcz Główna	2	368,004	368,004	NB Wiaduktu	15	24	360	Vr	30	Vr					15									Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	01.04.2015	15.04.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
533	5	131	IZ Bydgoszcz	Trzciniec(+1) - Bydgoszcz Główna	1	367,944	367,944	NB wiaduktu	30	24	720	Vr	30	Vr							30								Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	02.05.2015	31.05.2015
534	5	131	IZ Bydgoszcz	Trzciniec(+1) - Bydgoszcz Główna	1	368,004	368,004	NB Wiaduktu	15	24	360	Vr	30	Vr							15								Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	04.05.2015	18.05.2015
535	5	131	IRO Gdańsk	Bydgoszcz Gł. - Maksymilianowo	1	370,900	378,150	Roboty nawierzchniowe	61	24	1464	tor zamknięty	50	120						30	31								Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	01.04.2015	31.05.2015
536	5	131	IRO Gdańsk	Bydgoszcz Gł. (11) - Maksymilianowo	1	370,900	378,150	Roboty nawierzchniowe	10	24	240	tor zamknięty	50	120					10										Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	01.04.2015	10.04.2015
537	5	131	IRO Gdańsk	Terespol Pom. - Laskowice Pom.	2	411,300	421,450	Roboty nawierzchniowe	77	24	1848	tor zamknięty	50	120											30	31	16		Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	01.09.2015	16.11.2015
538	5	131	IZ Bydgoszcz	Terespol Pom-Laskowice	1	412,449	412,449	NB przepustu	5	24	120	Vr	30	Vr							5								Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	08.06.2014	12.06.2014
539	5	131	IZ Bydgoszcz	Terespol Pom-Laskowice	2	412,449	412,449	NB przepustu	5	24	120	Vr	30	Vr							5								Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	13.06.2014	18.06.2014
Linia nr 132 Bytom - Wrocław Główny																															
przerwy technologiczne 4 godz. w porze nocnej na modernizowanych szlakach																															
540	6	132	IRO Wrocław	Łotnica Strzelecka	2	58,782	58,942	naprawa nawierzchni + wymiana sieci trakcyjnej	31	24	744	Vr	50	Vr	31														Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	01.10.2014	31.12.2014
541	6	132	IRO Wrocław	Strzelce Opolskie-Łotnica Strzelecka	2	58,942	66,453	naprawa nawierzchni + wymiana sieci trakcyjnej	31	24	744	Vr	50 na dł 2000m oraz 20 punktowo	Vr	31														Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	01.10.2014	31.12.2014
542	6	132	IRO Wrocław	Łotnica Strzelecka - Toszek	2	58,6	58,782	naprawa nawierzchni + wymiana sieci trakcyjnej	31	24	744	Vr	50	Vr	31														Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	01.10.2014	31.12.2014
543	6	132	IRO Wrocław	Strzelce Opolskie - Szymiszów	1	67,689	72,244	wymiana nawierzchni + wymiana sieci trakcyjnej	31	24	744	Vr	50 na dł 2000m oraz 20 punktowo	Vr	31														Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	11.10.2014	31.12.2014
544	6	132	IRO Wrocław	Strzelce Opolskie - Szymiszów	1	67,768	68,068	Przebudowa wiaduktu w km 67,918 - 2 etap przebudowy	90	24	2160	Vr	20 na dł 100 m	Vr		21	28	31	10										Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	10.01.2015	10.04.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
545	6	132	IRO Wrocław	Szymiszów	1	72,244	73,216	wymiana nawierzchni + wymiana sieci trakcyjnej	31	24	744	Vr	50 na dł 2000m	Vr	31														Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	11.10.2014	31.12.2014
546	6	132	IRO Wrocław	Szymiszów - Kamień Śląski	1	73,216	80,018	wymiana nawierzchni + wymiana sieci trakcyjnej	31	24	744	Vr	50 na dł 2000m oraz 20 punktowo	Vr	31														Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	11.10.2014	31.12.2014
547	6	132	IRO Wrocław	Tarnów Opolski - Opole Groszowice	1	85,630	94,500	wymiana nawierzchni + wymiana sieci trakcyjnej	60	24	1440	Vr	50 na dł 400m	Vr					30	30									Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	02.03.2015	30.04.2015
548	6	132	IRO Wrocław	Tarnów Opolski	2	84,573	85,668	naprawa nawierzchni + wymiana sieci trakcyjnej	58	24	1392	Vr	Vr	Vr						28	30								Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	04.05.2015	30.06.2015
549	6	132	IRO Wrocław	Opole Groszowice - Tarnów Opolski	2	85,668	94,500	naprawa nawierzchni + wymiana sieci trakcyjnej	58	24	1392	Vr	50 na dł. 400m	Vr						28	30								Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	04.05.2015	30.06.2015
Linia nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny																															
przerwa technologiczna 3 h w porze nocnej																															
550	3	133	IRR 14	Pieczyska-Balin - Trzebinia	2	24,093	29,110	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynieryjnych tj: przejście pod torami, most kolejowy, wiadukt kolejowy, wiadukt drogowy, most	237	24	5688	Vr	50 na dług frontu robót 2 x 1000mb	160	18	31	28	31	30	31	30	31	7	-	-	-	-	dwukierunkowo po torze czynnym nr 1	01.05.2014	07.08.2015	
551	3	133	IRR 14	Pieczyska-Balin - Trzebinia	1	24,093	29,110	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynieryjnych tj: przejście pod torami, most kolejowy, wiadukt kolejowy, wiadukt drogowy, most	130	24	3120	Vr	50 na dług frontu robót 2 x 1000mb	160	-	-	-	-	-	-	-	-	24	30	31	30	15	dwukierunkowo po torze czynnym nr 2	08.08.2015	13.08.2016	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
552	3	133	IRR 14	st. Trzebinia	1,2,3, 101, 102	31,350	32,120	Modernizacja układu torowego, przebudowa toru nr 1,2,3,101,102 rozbiórka rozj. nr 10,41,42,43,105,107,111,120,122, zabudowa rozj. nr 1,21,22,66,67,69,72,77,79,82,83,85,87, przebudowa peronu nr 1 i 2, ob.inż.km 29,551, 29,652, 31,645, 30,543, 31,980, 32,822, przebudowa urządzeń srk+sieć trakcyjna	18	24	432	tor zamknięty	50 770 m 30 50 m na każdym obiekcie inż..	120	18														po torach czynnych	01.09.2014	20.12.2014
553	3	133	IRR 14	st. Trzebinia	1,3a,11	32,280	33,200	Modernizacja układu torowego, przebudowa toru nr 1,3a,11, rozbiórka rozj. nr 174,181,183,191,192, zabudowa rozj. nr 107,108,111,112,115, ob.inż.km 32,822, przebudowa urządzeń srk+sieć trakcyjna	61	24	1464	tor zamknięty	50 1000 m 30 50 m na każdym obiekcie inż..	120					31	30									po torach czynnych	01.03.2015	30.04.2015
554	3	133	IRR 14	st. Trzebinia	2	32,380	32,480	Modernizacja układu torowego, przebudowa toru nr 2, rozbiórka rozj. nr 189,190, ob.inż.km 32,822, przebudowa urządzeń srk+sieć trakcyjna	15	24	360	tor zamknięty	50 150 m; 30 na 50 m na każdym obiekcie inż..	120							15								po torach czynnych	01.05.2015	15.05.2015
555	3	133	IRR 14	st. Trzebinia	7, 9, 11, 13, 103, 105, 107, 109	30,645	32,390	Modernizacja układu torowego, przebudowa toru nr 7,9,11,13,103,105,107,109, rozbiórka rozj. nr 90,92,89,94,98,100,123,124,125,126,127,128,130,133,153,155,157,166,170,172,180,188, zabudowa rozj. nr 59,60,62,63,64,65,78,80,84,88,90,92,96,102,103, peron nr 3, ob.inż.km 30,543, 31,133, 31,323, 31,645, 31,980, 32,822, przebudowa urządzeń srk+sieć trakcyjna	46	24	1104	tor zamknięty	50 1800 m 30 50 m na każdym obiekcie inż..	120							16	30							po torach czynnych	16.05.2015	30.06.2015
556	3	133	IRR 14	st. Trzebinia	5,7, 103, 105, 107, 109	30,645	32,390	Modernizacja układu torowego, przebudowa toru nr 5,7,103,105,107,109, zabudowa rozj. nr 102,103, peron nr 3, ob.inż.km 31,645, 31,980, przebudowa urządzeń srk+sieć trakcyjna	31	24	744	tor zamknięty	50 1800 m 30 50 m na każdym obiekcie inż..	120							31								po torach czynnych	01.07.2015	31.07.2015
557	3	133	IRR 14	st. Trzebinia	15,103, 105, 107, 109, 111, 113	29,110	32,200	Modernizacja układu torowego, przebudowa toru nr 15,103,105,107,109,111,113, rozbiórka rozj. nr 11,12,13,14,15,16,18,19,20,21,25, zabudowa rozj. nr 2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,14,81,93, peron nr 3, ob.inż.km 29,551, 29,652, 30,543, 31,645, 31,980, przebudowa urządzeń srk+sieć trakcyjna	92	24	2208	tor zamknięty	50 3100 m 30 / 50 m na każdym obiekcie inż..	120										31	30	31			po torach czynnych	01.08.2015	31.10.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
558	3	133	IRR 14	stacja Dulowa	2	35,600	38,500	Modernizacja układu torowego, demontaż tor nr 2 i 4, zabudowa nowego toru szlakowego nr 2, budowa peronu nr 2, obj.inż. 36,363, 36,790 demontaż urządzeń srk i zabudowa nowej sbl+sieć trakcyjna	7	24	168	Vr	50 na 1200 m 30 na 50 m na każdym obiekcie inż..	160	7															po torze szlakowym nr 1 na szlaku Trzebinia-Krzeszowice	01.07.2014	20.12.2014
559	3	133	IRR 14	Dulowa - Krzeszowice	2	39,800	44,800	Modernizacja układu torowego szlaku Dulowa-Krzeszowice, przeb ob.inż. 38.150, 38.617, 39.268, 39.729, 39.910, 40.277, 41.200, 41.913, 42.071, 42.416, 43.206, 43.803, 44.089,44.221, 44.570, budowa peronu nr 2 p.o. Dulowa i Wola Filipowska, zabudowa nowej sbl+sieć trakcyjna	7	24	168	Vr	50 na 1200 m 30 na 50 m na każdym obiekcie inż..	160	7															po torze szlakowym nr 1 na szlaku Trzebinia-Krzeszowice	01.07.2014	20.12.2014
560	3	133	IRR 14	szlak Trzebinia-Krzeszowice	1	33,200	44,800	Modernizacja układu torowego, przebudowa toru nr 1, ob.inż.km 33,326, 34,755, 35,356, 34,060, 34,601, 35,750, 38,150, 38,617, 39,268, 39,729, 40,081, 40,277, 40,745, 41,213, 41,913, 42,071, 42,416, 43,206, 43,803, 44,089, 44,221, 44,570, przebudowa urządzeń srk+sieć trakcyjna	138	24	3312	Vr	50 na 11 600 m 30 na 50 m na każdym obiekcie inż..	160			16	31	30	31	30									po torze szlakowym nr 2 na szlaku Trzebinia-Krzeszowice	12.02.2015	30.06.2015
561	3	133	IRR 14	stacja Dulowa	1, 3	36,280	37,370	Likwidacja toru nr 1 i 3, rozbiórka rozj. Nr 1,3,5,10,13,14, peron nr 1, obj.inż. 36,363, 36,790, demontaż urządzeń srk i zabudowa nowej sbl+sieć trakcyjna	138	24	3312	Vr	50 na 1150 m 30 na 50 m na każdym obiekcie inż..	160			16	31	30	31	30									po torze szlakowym nr 2 na szlaku Trzebinia-Krzeszowice	12.02.2015	30.06.2015
562	3	133	IRR 14	szlak Trzebinia-Krzeszowice	2	38,500	39,800	Modernizacja układu torowego, przebudowa toru nr 2, ob.inż.km 34,060, 34,601, 39,268, 39,729, sieć trakcyjna	153	24	3672	Vr	50 na 11 600 m 30 na 50 m na każdym obiekcie inż..	160								31	31	30	31	30				po torze szlakowym nr 1 na szlaku Trzebinia-Krzeszowice	01.07.2015	30.11.2015
563	3	133	IRR 14	st. Krzeszowice	3,5,7,11	45,000	46,100	Modernizacja układu torowego, przebudowa toru nr 2,4, rozbiórka rozj. nr 7,13,74,82,86,90, zabudowa rozj. nr 7,8,9,85,87, ob.inż.km 45,009, przebudowa nastawni "Kr", przebudowa urządzeń srk+sieć trakcyjna	7	24	168	tor zamknięty	50 na 1150 m 30 na 50 m na każdym obiekcie inż..	120	7															po torach czynnych	16.11.2014	20.12.2014
564	3	133	IRR 14	st. Krzeszowice	1, 15c, 17b	45,000	46,530	Modernizacja układu torowego, przebudowa toru nr 1,15c, 17b, rozbiórka rozj. nr 14,73, zabudowa rozj. nr 88,90, ob.inż.km 45,009, 45,237, przebudowa urządzeń srk+sieć trakcyjna	76	24	1824	tor zamknięty	50 na 1600 m 30 na 50 m na każdym obiekcie inż..	120				31	30	15										po torach czynnych	01.03.2015	15.05.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
565	3	133	IRR 14	st. Krzeszowice	1,3	45,000	46,530	Modernizacja układu torowego, przebudowa toru nr 1,3, rozbiórka rozj. nr 5,6,94, zabudowa rozj. nr 4,5,6,91,92, ob.inż.km 45,009, 45,237, przebudowa urządzeń srk+sieć trakcyjna	46	24	1104	tor zamknięty	50 na 1600 m 30 na 50 m na każdym obiekcie inż..	120															po torach czynnych	16.05.2015	30.06.2015		
566	3	133	IRR 14	st. Krzeszowice	1,3	45,000	46,250	Modernizacja układu torowego, przebudowa toru nr 1,3, rozbiórka rozj. nr 77,80,83,85,92, zabudowa rozj. nr 86,89, ob.inż.km 45,009, 45,248, 46,210, przebudowa urządzeń srk+sieć trakcyjna	31	24	744	tor zamknięty	50 na 1300 m 30 na 50 m na każdym obiekcie inż..	120										31					po torach czynnych	01.07.2015	31.07.2015		
567	3	133	IRR 14	st. Krzeszowice	2,5,7b	44,900	46,250	Modernizacja układu torowego, przebudowa toru nr 2,5,7b, rozbiórka rozj. nr 4,68,78,79,84, zabudowa rozj. nr 84,73, ob.inż.km 45,248, 46,210, przebudowa urządzeń srk+sieć trakcyjna	46	24	1104	tor zamknięty	50 na 1400 m 30 na 50 m na każdym obiekcie inż..	120										31	15				po torach czynnych	01.08.2015	15.09.2015		
568	3	133	IRR 14	st. Krzeszowice	3,5,7b,9	44,900	46,250	Modernizacja układu torowego, przebudowa toru nr 3,5,7b,9 rozbiórka rozj. Nr 8,9,10,12,15,18,20, zabudowa rozj. nr 10,11,13,15, ob.inż.km 45,248, 46,210, przebudowa urządzeń srk+sieć trakcyjna	46	24	1104	tor zamknięty	50 na 1400 m 30 na 50 m na każdym obiekcie inż..	120											15	31			po torach czynnych	16.09.2015	31.10.2015		
569	3	133	IRR 14	Szlak Krzeszowice - Zabierzów, st. Zabierzów, szlak Zbierzów - Kraków Mydlniki	2 i str. parz. st. Zabierzów	46,700	62,400	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynieryjnych w km: 47,117; 50,484; 52,995; 53,639; 53,992; 55,775; 56,696; 57,031; 57,792; 59,107; 59,321; 61,290; 62,330	169	24	4056	tor zamknięty	50 na 1000 m 30 na 50 m na każdym obiekcie inż..	160	18	31	28	31	30	31									po torach czynnych	01.10.2014	31.05.2015		
570	3	133	IRR 14	Szlak Krzeszowice - Zabierzów, st. Zabierzów, szlak Zbierzów - Kraków Mydlniki	1 i str. nieparz. st. Zabierzów	46,700	62,400	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynieryjnych w km: 47,117; 50,484; 52,995; 53,639; 53,992; 55,775; 56,696; 57,031; 57,792; 59,107; 59,321; 61,290; 62,330	214	24	5136	tor zamknięty	50 na 1000 m 30 na 50 m na każdym obiekcie inż..	160										30	31	31	30	31	30	31	po torach czynnych	01.06.2015	31.01.2016
571	3	133	IRR 14	st. Kraków Mydlniki, szlak Kraków Mydlniki - Kraków Gł. Tow.	2 i str. parz. st. Kraków Mydlniki	62,400	67,200	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynieryjnych w km: 62,754; 63,110; 64,876; 65,596; 65,840; 66,685	230	24	5520	tor zamknięty	50 na 1000 m 30 na 50 m na każdym obiekcie inż..	160	18	31	28	31	30	31	30	31							po torach czynnych	01.12.2014	31.07.2015		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
572	3	133	IRR 14	st. Kraków Mydlniki, szlak Kraków Mydlniki - Kraków Gł. Tow.	1 i str. nieparz. st. Kraków Mydlniki	62,400	67,200	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynieryjnych w km: 62,754; 63,110; 64,876; 65,596; 65,840; 66,685	153	24	3672	tor zamknięty	50 na 1000 m 30 na 50 m na każdym obiekcie inż..	160										31	30	31	30	31	po torach czynnych	01.08.2015	31.03.2016
573	3	133	IRR18	stacja Kraków Główny Towarowy	6,8	69.103 (1.696 1KB)	68.100 (2.690 1KB)	Budowa połączenia do Balic POLiS 7.1-21. demontaż torów nr 6,8, budowa toru nr 1KB z zabudową rozj nr 13 , 51, 401, 404. Remont przejazdu kolejowego w km 4.116 w ciągu ul. Rydla, etap II faza 6	85	24	2040	tor zamknięty	Vr; na wysokości robót; 50 na 69.125 - 68.960 oraz 67.400 - 66.650 dla remontu przejazdu Rydla (tor 2 Linii 133)	40	18	31	28	8											zgodnie z regulaminem; obsługa torów10-18 od strony Łobzowa	14.12.2014	08.03.2015
574	4	133	IRR2/IRO Południowy	D.G. Ząbkowice	104	0,027	1,508	Montaż podpór konstrukcji wsporczych	5	24	120	tor zamknięty	60	Vr				5										Po torach czynnych	01.03.2015	05.03.2015	
575	4	133	IRR2/IRO Południowy	D.G. Ząbkowice	105	0,484	1,789	Montaż podpór konstrukcji wsporczych	6	24	144	tor zamknięty	60	Vr				6										Po torach czynnych	06.03.2015	11.03.2015	
576	4	133	IRR2/IRO Południowy	D.G. Ząbkowice	102,104	0,417	1,740	Wywieszenie sieci	7	24	168	tor zamknięty	60	Vr				7										Po torach czynnych	12.03.2015	18.03.2015	
577	4	133	IRR2/IRO Południowy	D.G. Ząbkowice-D.G. Huta Katowice	2	1,789	3,479	Instalacja fundamentów, montaż słupów	15	24	360	Vr	60	Vr				15										Jednotorowo dwukierunkowo	12.03.2015	26.03.2015	
578	4	133	IRR2/IRO Południowy	D.G. Ząbkowice	101,103, 105	1,834	3,515	Wywieszenie sieci	7	24	168	tor zamknięty	60	Vr				6	1									Po torach czynnych	26.03.2015	01.04.2015	
579	4	133	IRR2/IRO Południowy	D.G. Ząbkowice-D.G. Huta Katowice	1	1,834	3,515	Instalacja fundamentów, montaż słupów	15	24	360	Vr	60	Vr				6	9									Jednotorowo dwukierunkowo	26.03.2015	09.04.2015	
580	4	133	IRR2/IRO Południowy	D.G. Ząbkowice	101	-1,207	1,834	Wywieszenie sieci	15	24	360	tor zamknięty	60	Vr				15										Po torach czynnych	09.04.2015	23.04.2015	
581	4	133	IRR2/IRO Południowy	D.G. Ząbkowice-D.G. Huta Katowice	1	1,834	3,515	Wywieszenie sieci	15	24	360	Vr	60	Vr				15										Jednotorowo dwukierunkowo	09.04.2015	23.04.2015	
582	4	133	IRR2/IRO Południowy	D.G. Ząbkowice	102	-1,224	1,789	Wywieszenie sieci	16	24	384	tor zamknięty	60	Vr				7	8									Po torach czynnych	24.04.2015	08.05.2015	
583	4	133	IRR2/IRO Południowy	D.G. Ząbkowice-D.G. Huta Katowice	2	1,789	3,479	Wywieszenie sieci	16	24	384	Vr	60	Vr				7	8									Jednotorowo dwukierunkowo	24.04.2015	08.05.2016	
584	4	133	IRR2/IRO Południowy	D.G. Ząbkowice -D.G. Południowa	1	1,834	7,080	Instalacja fundamentów, montaż słupów i podpór, wywieszenie sieci	17	24	408	Vr	60	Vr					17									Jednotorowo dwukierunkowo	09.05.2015	25.05.2015	
585	4	133	IRR2/IRO Południowy	D.G. Ząbkowice -D.G. Południowa	2	1,789	7,108	Instalacja fundamentów, montaż słupów i podpór, wywieszenie sieci	15	24	360	Vr	60	Vr					6	9								Jednotorowo dwukierunkowo	26.05.2015	09.06.2015	
586	4	133	IRR2/IRO Południowy	D.G. Huta Katowice - podg. Dorota	1	3,830	10,560	Montaż pomostów, Instalacja fundamentów, montaż słupów i podpór, wywieszenie sieci	15	24	360	Vr	60	Vr						15								Jednotorowo dwukierunkowo	10.06.2015	24.06.2015	
587	4	133	IRR2/IRO Południowy	D.G. Huta Katowice - podg. Dorota	2	3,823	10,527	Montaż pomostów, Instalacja fundamentów, montaż słupów i podpór, wywieszenie sieci	15	24	360	Vr	60	Vr						6	9							Jednotorowo dwukierunkowo	25.06.2015	09.07.2015	
588	4	133	IRR2/IRO Południowy	podg. Dorota - Jaworzno Szczakowa	1	10,743	15,406	Montaż pomostów, Instalacja fundamentów, montaż słupów i podpór, wywieszenie sieci	11	24	264	Vr	60	Vr							11							jednotorowo dwukierunkowo (na szlaku S.Maczki-JSA-przerwa w ruchu)	10.07.2015	20.07.2015	
589	4	133	IRR2/IRO Południowy	podg. Dorota -Sosnowiec Maczki	2	10,711	12,678	Montaż pomostów, Instalacja fundamentów, montaż słupów i podpór, wywieszenie sieci	11	24	264	Vr	60	Vr							11							jednotorowo dwukierunkowo	21.07.2015	31.07.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
590	4	133	IRO Południowy	Jaworzno Szczakowa - Sosnowiec Maczki	1	14,400	15,810	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynieryjnych tj: przejście pod torami, most kolejowy, wiadukt kolejowy, wiadukt drogowy, most	18	24	432	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	18															objazd inną trasą - przerwa w ruchu	02.11.2014	30.12.2014
591	4	133	IRO Południowy	Stacja Jaworzno Szczakowa	2	15,810	18,100	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynieryjnych tj: przejście pod torami, most kolejowy, wiadukt kolejowy, wiadukt drogowy, most	151	24	3624	Vr	50 / 900 mb	120	31	28	31	30	31											torami strony nieparzystej	01.01.2015	31.05.2015
592	4	133	IRO Południowy	Jaworzno Szczakowa - podg. Pieczyska	2	18,100	19,328	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynieryjnych tj: przejście pod torami, most kolejowy, wiadukt kolejowy	237	24	5688	Vr	50 / 900 mb	160	18	31	28	31	30	31	30	31	7							jednotorowo dwukierunkowo	01.05.2014	07.08.2015
593	4	133	IRO Południowy	podg. Pieczyska - Balin	2	19,328	24,093	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynieryjnych tj: przejście pod torami, most kolejowy, wiadukt kolejowy	237	24	5688	Vr	50 na dług frontu robót 2 x 1000 mb	160	18	31	28	31	30	31	30	31	7							jednotorowo dwukierunkowo	01.05.2014	07.08.2015
594	4	133	IRO Południowy	Jaworzno Szczakowa - podg. Pieczyska	1	18,100	19,328	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynieryjnych tj: przejście pod torami, most kolejowy, wiadukt kolejowy	237	3	711	Vr	Vr	Vr	18	31	28	31	30	31	30	31	7							domknięcia w porze nocnej - wstrzymanie ruchu	01.05.2014	07.08.2015
595	4	133	IRO Południowy	Stacja Jaworzno Szczakowa	1	15,810	18,100	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynieryjnych tj: przejście pod torami, most kolejowy, wiadukt kolejowy, wiadukt drogowy, most	127	24	3048	Vr	50 / 900 mb	120										24	30	31	30	31	torami strony parzystej	08.08.2015	13.08.2016	
596	4	133	IRO Południowy	Jaworzno Szczakowa - podg. Pieczyska	1	18,100	19,328	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynieryjnych tj: przejście pod torami, most kolejowy, wiadukt kolejowy	127	24	3048	Vr	Vr	160										24	30	31	30	31	jednotorowo dwukierunkowo	08.08.2015	13.08.2016	
597	4	133	IRO Południowy	podg. Pieczyska - Balin	1	19,328	24,093	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynieryjnych tj: przejście pod torami, most kolejowy, wiadukt kolejowy	127	24	3048	Vr	50 na dług frontu robót 2 x 1000 mb	160										24	30	31	30	31	jednotorowo dwukierunkowo	08.08.2015	13.08.2016	
Linia nr 134 Jaworzno Szczakowa - Mysłowice																																

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy						
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
598	4	134	IRO Katowice	szlak Długoszyn - Jaworzno Szczakowa	1	0,000	1,150	Modernizacja linii E30	151	24	3624	Vr	50 /600 mb	120		31		28	31	30	31											jednotorowo dwukierunkowo - po zabudowie LCS Jaworzno Szczakowa nastąpi przesunięcie granicy stacji Jaworzno Szczakowa, tor szlakowy podg Długoszyn - Jaworzno Szczakowa JSA stanie się torem stacyjnym	01.01.2015	31.05.2015
599	4	134	IRO Katowice	szlak Długoszyn - Jaworzno Szczakowa	2	0,000	1.150	Modernizacja linii E30	146	24	3504	Vr	50 /600 mb	120										24	30	31	30	31			jednotorowo dwukierunkowo - po zabudowie LCS Jaworzno Szczakowa nastąpi przesunięcie granicy stacji Jaworzno Szczakowa, tor szlakowy podg Długoszyn - Jaworzno Szczakowa JSA stanie się torem stacyjnym	08.08.2015	13.08.2016	
600	4	134	IRO Południowy	Sosnowiec Jęzor - Myslowice	1	8,050	12,211	Rewitalizacja linii kolejowej	35	24	840	Vr	Vr	Vr						30	5										jednotorowo dwukierunkowo	01.04.2015	05.05.2015	
601	4	134	IRO Południowy	Sosnowiec Jęzor - Myslowice	2	8,100	12,211	Rewitalizacja linii kolejowej	43	24	1032	Vr	50	Vr										21	22						jednotorowo dwukierunkowo	11.08.2015	22.09.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do	
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII
Linia nr 137 Katowice - Legnica																														
602	4	137	IRO3	Zabrze - Gliwice	2	19.400	26.600	Przebudowa kompleksu dworcowego w Gliwice POLiS 7.-53	261	24	6264	Vr	Vr	Vr	18	31	28	31	30	31	30	31	31					jednotorowy-dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	01.01.2015	31.08.2015
603	4	137	IRO3	Gliwice	1-8	26.600	27.400	Przebudowa kompleksu dworcowego w Gliwice POLiS 7.-53	261	24	6264	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	18	31	28	31	30	31	30	31	31					torami czynnymi nr 9+11 wg. Regulaminu Tymczasowego wstrzymany ruch poc. Towarowych	01.01.2015	31.08.2015
604	4	137	IRO3	Gliwice	9-11	26.800	27.300	Przebudowa kompleksu dworcowego w Gliwice POLiS 7.-53	103	24	2472	tor zamknięty	nie dotyczy	40										30	31	30	12	torami czynnymi nr 3+8 wg. Regulaminu Tymczasowego	01.09.2015	12.12.2015
605	6	137	IRR6	stacja Strzegom	3	247,101	247,101	modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr			3											ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	10.02.2015	13.02.2015
606	6	137	IZ Wałbrzych	Strzegom-Rogoźnica	1	254,000	255,050	wymiana szyn- 2100 mb	10	8	80	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					10									przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	04.05.2015	14.05.2015
607	6	137	IZ Wałbrzych	Strzegom-Rogoźnica	1	248,140	248,099	wymiana doboru podrozdjazdnic w rozj nr 44 Strzegom	5	24	120	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					5									przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	04.05.2015	08.05.2015
608	6	137	IZ Wałbrzych	Strzegom	7			wymiana podkładów drewnianych- 100szt	5	8	40	Vr	Vr	Vr					5									jazda po sąsiednich torach	15.05.2015	20.05.2015
609	6	137	IZ Wałbrzych	Strzegom	9			wymiana podkładów drewnianych- 180szt	7	8	56	Vr	Vr	Vr					7									jazda po sąsiednich torach	21.05.2015	28.05.2015
610	6	137	IZ Wałbrzych	Strzegom	11			wymiana podkładów drewnianych- 160szt	6	8	48	Vr	Vr	Vr					2	4								jazda po sąsiednich torach	29.05.2015	05.06.2015
Linia nr 138 Oświęcim - Katowice																														
611	4	138	IRO Południowy	Mysłowice	1	22,600	23,200	Rewitalizacja linii kolejowej	41	24	984	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					26	15								torami czynnymi	06.05.2015	15.06.2015
612	4	138	IRO Południowy	Mysłowice	3, 5, 7, 9, 11	22,400	23,500	Rewitalizacja linii kolejowej	35	24	840	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr				30	5									torami czynnymi	01.04.2015	05.05.2015
613	4	138	IRO Południowy	Mysłowice	2, 5, 9	22,745	23,050	Rewitalizacja linii kolejowej	43	24	1032	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr							21	22						torami czynnymi	11.08.2015	22.09.2015
614	4	138	IRO Południowy	Mysłowice MwA - MwB	101, 201	23,500	25,000	Rewitalizacja linii kolejowej	28	24	672	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					15	13								torami czynnymi	16.06.2015	13.07.2015
615	4	138	IRO Południowy	Mysłowice MwA - MwB	102, 202	23,050	25,100	Rewitalizacja linii kolejowej	29	24	696	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr								8	21					torami czynnymi	23.09.2015	21.10.2015
616	4	138	IRO Południowy	Mysłowice MwB - Katowice Zawodzie	1	25,000	26,523	Rewitalizacja linii kolejowej	28	24	672	Vr	50	Vr							18	10						jednotorowo dwukierunkowo	14.07.2015	10.08.2015
617	4	138	IRO Południowy	Mysłowice Brzezinka - Mysłowice	1	19,300	22,745	Rewitalizacja linii kolejowej	43	24	1032	Vr	Vr	Vr							21	22						jednotorowo dwukierunkowo	11.08.2015	22.09.2015
618	4	138	IRO Południowy	Mysłowice MwB - Katowice Zawodzie	2	25,100	26,523	Rewitalizacja linii kolejowej	22	24	528	Vr	50	Vr									10	12				jednotorowo dwukierunkowo	22.10.2015	12.11.2015
619	4	138	IZ Sosnowiec	Imielin - Mysłowice Kosztowy MKSA	1	13,000	14,197	wymiana elementów nawierzchni torowej, prace podtorzowe	7	24	168	Vr	50	Vr					7									jednotorowo dwukierunkowo	04.05.2015	10.05.2015
620	4	138	IZ Sosnowiec	Imielin - Mysłowice Kosztowy MKSA	2	13,000	14,197	wymiana elementów nawierzchni torowej, prace podtorzowe	7	24	168	Vr	50	Vr					7									jednotorowo dwukierunkowo	11.05.2015	17.05.2015
621	4	138	IZ Sosnowiec	Mysłowice Kosztowy MKSA - Mysłowice Kosztowy MKsB	1	14,197	15,485	wymiana elementów nawierzchni torowej, prace podtorzowe	7	24	168	Vr	50	Vr					7									jednotorowo dwukierunkowo	18.05.2015	24.05.2015
622	4	138	IZ Sosnowiec	Mysłowice Kosztowy MKSA - Mysłowice Kosztowy MKsB	2	14,197	15,485	wymiana elementów nawierzchni torowej, prace podtorzowe	7	24	168	Vr	50	Vr					7									jednotorowo dwukierunkowo	25.05.2015	31.05.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
623	4	138	IZ Sosnowiec	Mysłowice Kosztowy MKsB - Mysłowice Brzezinka	1	15,485	18,309	wymiana elementów nawierzchni torowej, prace podtorzowe	15	24	360	Vr	50	Vr							15									jednotorowo dwukierunkowo	01.06.2015	15.06.2015
624	4	138	IZ Sosnowiec	Mysłowice Kosztowy MKsB - Mysłowice Brzezinka	2	15,485	18,309	wymiana elementów nawierzchni torowej, prace podtorzowe	15	24	360	Vr	50	Vr							15									jednotorowo dwukierunkowo	16.06.2015	30.05.2015
625	4	138	KWK	Nowy Bieruń - Chelm Śląski	1	4,200	7,500	szkody górnicze	30	6	180	Vr	Vr	Vr					15						15				jednotorowo dwukierunkowo	01.04.2015 01.10.2015	15.04.2015 15.10.2015	
626	4	138	KWK	Nowy Bieruń - Chelm Śląski	2	4,200	7,500	szkody górnicze	30	6	180	Vr	Vr	Vr					15						15				jednotorowo dwukierunkowo	16.04.2015 16.10.2015	30.04.2015 30.10.2015	
627	4	138	KWK	Chelm Śląski - Imielin	1	8,000	11,000	szkody górnicze	20	6	120	Vr	Vr	Vr				10								10			jednotorowo dwukierunkowo	10.03.2015 09.11.2015	19.03.2015 18.11.2015	
628	4	138	KWK	Chelm Śląski - Imielin	2	8,000	11,000	szkody górnicze	20	6	120	Vr	Vr	Vr				10								10			jednotorowo dwukierunkowo	20.03.2015 19.11.2015	29.03.2015 28.11.2015	
629	4	138	IZ Sosnowiec	Imielin -Mysłowice Kosztowy MKsB	1	12,183	16,550	wymiana przewodu jezdnego i wymiana izolacji	9	8	72	Vr	Vr	Vr									9						jednotorowo dwukierunkowo	01.08.2015	09.08.2015	
630	4	138	IZ Sosnowiec	Oświęcim - Nowy Bieruń	1,2 (rozj.4/7/9)	3,467	3,709	wymiana liny nośnej	1	6	6	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr									1						przerwa w ruchu	10.08.2015	10.08.2015	
631	4	138	IZ Sosnowiec	Imielin - Mysłowice Kosztowy MKsA - Mysłowice Kosztowy MKsB	1,2 (rozj.101-105)	13,940	14,020	wymiana liny nośnej	2	5	10	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr										2					przerwa w ruchu	06.09.2015	07.09.2015	
632	4	138	IZ Sosnowiec	Mysłowice Kosztowy MKsA - Mysłowice Kosztowy MKsB	1,2 (rozj.1/2; rozj.3/4/5/8/9)	15,330	15,720	wymiana liny nośnej	2	6	12	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr										2					przerwa w ruchu	13.09.2015	14.09.2015	
633	4	138	IZ Sosnowiec	Mysłowice Kosztowy MKsB - Mysłowice Brzezinka	1,2 (rozj. 22/23 /24/25/26)	16,030	16,310	wymiana liny nośnej	1	8	8	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr											1				wstrzymanie ruchu	18.10.2015	18.10.2015	
Linia nr 139 Katowice - Zawdon																																
634	4	139	IZ Sosnowiec	Czechowice Dziedzice - Czechowice Dziedzice Pld.	1	45,413	46,556	wymiana konstrukcji wsporczych	11	8	88	Vr	Vr	Vr										11					jednotorowo dwukierunkowo	01.08.2015	11.08.2015	
635	4	139	IZ Sosnowiec	Czechowice Dziedzice - Czechowice Dziedzice Pld.	2	45,413	46,556	wymiana konstrukcji wsporczych	11	8	88	Vr	Vr	Vr										11					jednotorowo dwukierunkowo	12.08.2015	22.08.2015	
636	4	139	IZ Sosnowiec	Czechowice Dziedzice Południowe- Bielsko Biała Główna	1	52,000	55,000	wymiana elementów nawierzchni torowej, prace podtorzowe	15	24	360	Vr	50	Vr									1	14					jednotorowo dwukierunkowo	31.08.2015	14.09.2015	
637	4	139	IZ Sosnowiec	Bielsko Biała Lipnik - Wilkowice Bystra	2	57,000	65,000	wymiana elementów nawierzchni torowej, prace podtorzowe	20	24	480	Vr	50	Vr											16	4			jednotorowo dwukierunkowo	15.09.2015	04.10.2015	
638	4	139	IZ Sosnowiec	Sól - Zawdon	1	106,000	107,000	wymiana elementów nawierzchni torowej, prace podtorzowe	5	24	120	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr											5				przerwa w ruchu (zastępcza komunikacja autobusowa)	12.10.2015	16.10.2015	
Linia nr 140 Katowice - Nędza																																
639	4	140	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Rybnik Towarowy - Rybnik wraz ze st. Rybnik	2	40,186	42,924	Wymiana nawierzchni, rozjazdów nr 202, 203, sieci trakcyjnej.	23	24	552	Vr	50	Vr	18	5													jednotorowy dwukierunkowy	14.12.2014	05.01.2015	
640	4	140	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Rybnik Towarowy - Rybnik wraz ze st. Rybnik	1	40,186	42,924	Wymiana nawierzchni, rozjazdów nr 202, 203, sieci trakcyjnej.	23	5	115	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	18	5													przerwa w ruchu	14.12.2014	05.01.2015	
641	4	140	IRW4 Lublin / IRO Południowy	st. Rybnik i Rybnik Towarowy - Rybnik	2	40,186	41,824	Wymiana nawierzchni torowej i sieci trakcyjnej.	14	24	336	Vr	50	Vr							1	13							jednotorowy dwukierunkowy	30.06.2015	13.07.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
642	4	140	IRW4 Lublin / IRO Południowy	st. Rybnik i Rybnik Towarowy - Rybnik	1	40,186	41,824	Wymiana nawierzchni torowej i sieci trakcyjnej.	14	5	70	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr									1	13							przerwa w ruchu	30.06.2015	13.07.2015
643	4	140	IRW4 Lublin / IRO Południowy	st. Rybnik i Rybnik Towarowy - Rybnik	2	39,924	40,752	Wymiana sieci trakcyjnej.	11	24	264	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr										11							przerwa w ruchu	03.07.2015	13.07.2015
644	4	140	IRW4 Lublin / IRO Południowy	st. Rybnik Towarowy	2,4,8,10	42,212	43,887	wymiana rozjazdów 3,5,10,22,31	50	24	1200	Vr	50	Vr							21	29								zmiana organizacji ruchu, czynna jedna krawędź peronowa	10.04.2015	29.05.2015	
645	4	140	IRW4 Lublin / IRO Południowy	st. Rybnik Towarowy	4,8,10	43,159	43,887	Modernizacja nawierzchni, rozjazdów, sieci trakcyjnej.	14	24	336	tor zamknięty	50	Vr					5	9										torami czynnymi	27.03.2015	09.04.2015	
646	4	140	IRW4 Lublin / IRO Południowy	st. Rybnik Towarowy	1,3	43,159	43,887	Modernizacja nawierzchni, rozjazdów, sieci trakcyjnej.	14	5	70	tor zamknięty	50	Vr					5	9										torami czynnymi	27.03.2015	09.04.2015	
647	4	140	IRR6	Mikołów Jamna-Mikołów	1	7,629	7,629	modernizacja przejazdu POliŚ 7.1-59	2	24	48	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					2											komunikacja zastępcza	02.03.2015	04.03.2015	
648	4	140	IRR6	Rybnik Towarowy-Rybnik Niewiadom	1	46,318	46,318	modernizacja przejazdu POliŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					3											komunikacja zastępcza	05.03.2015	08.03.2015	
Linia nr 141 Katowice Ligota - Gliwice																																	
649	4	141	IRO3	Gliwice Sośnica - Gliwice	1	21.300	25.300	Przebudowa kompleksu dworcowego w Gliwice POliŚ 7.-53	261	24	6264	Vr	Vr	Vr	18	31	28	31	30	31	30	31	31						Linia nr 200 dwutorowo od Gliwic Sosnicy do Gliwic GIC	01.01.2015	31.08.2015		
650	4	141	KWK	Katowice Ligota - Panewnik	2	1,000	2,000	szkody górnicze	30	6	180	Vr	Vr	Vr						15	15								jednotorowo	01.06.2015 01.08.2015	15.06.2015 15.08.2015		
651	4	141	KWK	Katowice Ligota - Panewnik	1	1,000	2,000	szkody górnicze	30	6	180	Vr	Vr	Vr						15	15								jednotorowo	16.06.2015 16.08.2015	30.06.2015 30.08.2015		
652	4	141	KWK	Panewnik - Radoszowy	1	2,500	4,000	szkody górnicze	90	6	540	Vr	Vr	Vr											30	31	29		jednotorowo	01.09.2015	29.11.2015		
Linia nr 142 Katowice Ligota -Tychy																																	
653	4	142	KWK	Staszic- Katowice Kostuchna	1	5,700	8,900	szkody górnicze podnoszenie torów	120	6	720	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					20	20	20	20	20	20					przerwa w ruchu	10.03.2015 10.04.2015 10.05.2015 10.06.2015 10.07.2015 10.08.2015	29.03.2015 29.04.2015 29.05.2015 29.06.2015 29.07.2015 29.08.2015		
654	4	142	IZ Sosnowiec	Mąkolowiec - Katowice Kostuchna - podg.Staszic	1	7,460	8,880	wymiana liny nośnej i konstrukcji wsporczych	3	10	30	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr								3							wstrzymanie ruchu	01.07.2015	03.07.2015		
Linia nr 143 Kalety - Wrocław Nikolałów																																	
Nocne 4 godzinne przerwy technologiczne na modernizowanych szlakach																																	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
655	4	143	IRR23/IRO Południowy	Lubliniec	1	18,457	19,700	Rewitalizacja	26	6	156	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	13	13														torami czynnymi	19.12.2014	13.01.2015
656	4	143	IRR23/IRO Południowy	Lubliniec - Ciasna	1	19,700	28,550	Rewitalizacja	16	6	96	Vr	Vr	Vr	13	3														Jednotorowo dwukierunkowo	19.12.2014	03.01.2015
657	4	143	IRR23/IRO Południowy	Kolszęcín - Lubliniec	1	8,200	18,457	Rewitalizacja	10	6	60	Vr	Vr	Vr		10														Jednotorowo dwukierunkowo	04.01.2015	13.01.2015
658	4	143	IRR23/IRO Południowy	Lubliniec	2	18,457	19,500	Rewitalizacja	20	24	480	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	18	2														torami czynnymi	17.10.2014	02.01.2015
659	4	143	IRR2 / IRO Południowy	Sieraków Śląski - Ciasna	2	29,604	34,996	Rewitalizacja	33	24	792	Vr	100	Vr	18	15														Jednotorowy - dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	16.10.2014	15.01.2015
660	4	143	IRR2 / IRO Południowy	Ciasna 29,604	2	28,755	29,872	Rewitalizacja	33	24	792	Vr	100	Vr	18	15														Jednotorowy - dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	16.10.2014	15.01.2015
661	4	143	IRR2 / IRO Południowy	Lubliniec 19,258	2	18,261	19,734	Rewitalizacja	33	24	792	Vr	100	Vr	18	15														Jednotorowy - dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	16.10.2014	15.01.2015
662	6	143	IZ Wrocław	Oleśnica-Bierutów Bierutów	2 2	119.574	121.750	naprawa toru, wymiana 2 doborów podrojazdnic, naprawa przejazdu	40	24	960	Vr	Vr	50									29	11						jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1 Bierutów po torze 1,3,5	03.08.2015	11.09.2015
663	6	143	IZ Wrocław	Oleśnica - podg. Łukanów	1	133.168	134.400	naprawa toru nr 1	34	24	816	Vr	Vr	50											17	17				jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	14.09.2015	17.10.2015
664	6	143	IZ Wrocław	podg. Łukanów - Oleśnica	2	133.168	134.400	naprawa toru nr 2	37	24	888	Vr	Vr	50								6	31							jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	25.06.2015	31.07.2015
665	6	143	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP3-WP2	12	162,787	163,158	kompleksowa wymiana nawierzchni torowej, budowa sieci trakcyjnej	202	24	4848	Vr	40	Vr				20	31	30	31	30	31	29					jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 11	08.02.2015	29.08.2015	
666	6	143	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP2-WP3	11	ukresu Rz 32N (Mikołajów)	163,158	podbicie naprawcze toru nr 11 oraz rozjazdów 32N (Mikołajów)	1	24	24	Vr	40	Vr										1						jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 12	29.09.2015	30.09.2015
667	6	143	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP3-WP2	12	ukresu Rz 37N (Mikołajów)	163,158	podbicie naprawcze toru nr 12 oraz rozjazdów 32N (Mikołajów)	1	24	24	Vr	40	Vr										1						jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 11	30.09.2015	01.10.2015
Linia nr 146 Wyczerpy - Chorzew Siemkowie																																
668	4	146	IRR6	podg. Wyczerpy - Cykarzew	1	6,43	6,43	modernizacja przejazdu POIŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					3											komunikacja zastępcza	16.03.2015	19.03.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
669	4	146	IRR6	Cykarzew - Brzeźnica N.Wartą	1	22,271	22,271	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr				3												komunikacja zastępcza	20.03.2015	23.03.2015
670	4	146	IRR6	Brzeźnica N.Wartą - Biała Pajęczańska	1	29,951	29,951	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr				3												komunikacja zastępcza	24.03.2015	27.03.2015
Linia nr 147 Bytom - Gliwice																																
671	4	147	IRO Południowy	Maciejów Północny - Gliwice	2	7.700	12.650	Przebudowa kompleksu dworcowego w Gliwice POLiŚ 7.-53	261	24	6264	Vr	Vr	Vr	18	31	28	31	30	31	30	31	31						jednot.-dwukierunk. od Zabrzeża Biskupic dla poc. pas.-poc. tow. L 200 wg. Regulaminu Tymczasowego	01.01.2015	31.08.2015	
Linia nr 158 Rybnik Towarowy - Chałupki																																
672	4	158	IRW4 Lublin / IRO Południowy	st. Rybnik Towarowy	4,8,10	0,504	0,642	Modernizacja nawierzchni, rozjazdów, sieci trakcyjnej.	14	24	336	tor zamknięty	50	Vr				5	9										torami czynnymi	27.03.2015	09.04.2015	
673	4	158	IRW4 Lublin / IRO Południowy	st. Rybnik Towarowy	3	0,504	0,642	Modernizacja nawierzchni, rozjazdów, sieci trakcyjnej.	14	5	70	tor zamknięty	50	Vr				5	9										torami czynnymi	27.03.2015	09.04.2015	
674	4	158	IRW4 Lublin / IRO Południowy	st. Rybnik Towarowy	2,4,8,10	0,504	0,795	wymiana rozjazdów 29 i 7	50	24	1200	tor zamknięty	50	Vr					21	29								torami czynnymi	10.04.2015	29.05.2015		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
675	4	158	IRW4 Lublin / IRO Południowy	stacja Rybnik Towarowy	4 (nr 2 linii 158)	0,642	0,795	zabudowa rozjazdów nr 33 , modernizacja sieci trakcyjnej	8	24	192	tor zamknięty	50	Vr				8											torami czynnymi	19.03.2015	26.03.2015
676	4	158	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Radlin Obszary - Wodzisław Śląski i st. Wodzisław Śląski	2	6,569	7,519	Modernizacja obiektów inżynieryjnych, nawierzchni peronu, sieci trakcyjnej, urząd. Srk.	49	24	1176	Vr	50	Vr				14	31	4									jednotorowy dwukierunkowy	18.03.2015	04.05.2015
677	4	158	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Radlin Obszary - Wodzisław Śląski i st. Wodzisław Śląski	1	6,569	7,519	Modernizacja obiektów inżynieryjnych, nawierzchni peronu, sieci trakcyjnej, urząd. Srk.	49	5	245	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr				14	31	4									przerwa w ruchu	18.03.2015	04.05.2015
678	4	158	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Radlin Obszary - Wodzisław Śląski i p.odg. Radlin Obszary	2	2,99	6,991	Modernizacja obiektów inżynieryjnych, nawierzchni, sieci trakcyjnej, przejazdów, peronów	46	24	1104	Vr	50	Vr						27	19								jednotorowy dwukierunkowy	05.05.2015	19.06.2015
679	4	158	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Radlin Obszary - Wodzisław Śląski i p.odg. Radlin Obszary	1	2,99	6,991	Modernizacja obiektów inżynieryjnych, nawierzchni, sieci trakcyjnej, przejazdów, peronów	46	5	230	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr						27	19								przerwa w ruchu	05.05.2015	19.06.2015
680	4	158	IRW4 Lublin / IRO Południowy	stacja Rybnik Towarowy, p.odg. Radlin Obszary, Rybnik Towarowy - p.odg. Radlin Obszary	2	0,795	3,897	modernizacja sieci trakcyjnej	3	24	72	Vr	50	Vr							3								jednotorowy dwukierunkowy	22.06.2015	24.06.2015
Linia nr 163 Sosnowiec Kazimierz - Sosnowiec Maczki																															
681	4	163	IZ Sosnowiec	Sosnowiec Kazimierz - Sosnowiec Maczki + st. Sosnowiec Kazimierz tor 4,6	1	0,540	0,650	wymiana izolacji i liny nośnej oraz konstrukcji wsporczych	15	8	120	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr									10	5					wstrzymanie ruchu	22.07.2015 05.08.2015	31.07.2015 09.08.2015
Linia nr 169 Tychy - Orzesze Jaśkowice																															
682	4	169	IZ Sosnowiec	Tychy - Łaziska Średnie	1	1,030	2,200	wymiana liny nośnej	1	12	12	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr									1						wstrzymanie ruchu	08.08.2015	08.08.2015
Linia nr 171 Dąbrowa Górnicza Tow. - Panewnik																															
683	4	171	KWK	Stawiska - Katowice Muchowiec	1	32,200	34,200	szkody górnicze podnoszenie wiaduktu w km 33,583	90	24	2160	tor zamknięty	nie dotyczy	40				30	30	30									torami czynnymi	02.03.2015	30.05.2015
Linia nr 175 Strzelce Opolskie - Kluczbork																															
684	6	175	IRR6	Szumirad - Kluczbork	1	88,01	88,01	modernizacja przejazdu POIiŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr		3													komunikacja zastępcza	07.01.2015	10.01.2015
685	6	175	IRO Wrocław	Strzelce Opolskie - Rozmierka	1	30,950	31,250	Przebudowa wiaduktu w km 67,918 - 2 etap przebudowy	90	24	2160	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr		21	28	31	10										ruch zawieszony	10.01.2015	10.04.2015
Linia nr 179 Tychy - Mysłowice Kosztowy																															
686	4	179	KWK	Bieruń Stary - Górki Ściemie	1	11,800	16,000	szkody górnicze	120	6	720	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr						30	30	31	29						wstrzymać ruch	02.05.2015	29.08.2015
687	4	179	KWK	Mysłowice Kosztowy MKsC - Łędziny	1	21,000	23,000	szkody górnicze	90	6	540	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr						30	30	30							wstrzymać ruch	02.05.2015	30.07.2015
Linia nr 181 Herby Nowe - Oleśnica																															
688	4	181	IRR6	Janinów - Pątnów Wieluński	1	40,578	40,578	modernizacja przejazdu POIiŚ 7.1-59	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr		4													komunikacja zastępcza	19.01.2015	22.01.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
689	4	181	IRR6	Janinów - Pątnów Wieluński	1	41,228	41,228	modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr		4													komunikacja zastępcza	23.01.2015	26.01.2015
690	4	181	IRR6	Janinów - Pątnów Wieluński	1	41,764	41,764	modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr		4													komunikacja zastępcza	27.01.2015	30.01.2015
691	4	181	IRR6	Pątnów Wieluński - Wieluń Dąbrowa	1	59,236	59,236	modernizacja przejazdu POLiS 7.1-59	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	4														komunikacja zastępcza	15.12.2014	18.12.2014

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy									
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do								
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII							
Linia nr 201 Nowa Wieś Wielka- Gdynia Port																																					
692	5	201	IRO Gdańsk	stacja Gdańsk Osowa	1, 3, 5, 7, 9, 19	186,465	190,030	Rozbiórka torów nr 3, 5, 7 i 19 oraz fragmentu toru linii 235. Demontaż rozjazdów nr 1, 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 12, 18, 25, 27, 29, 34. Rozbiórka pozostałej części peronu nr 2 oraz rozbiórka krawędzi peronowej oraz części peronu nr 1. Przebudowa wiaduktu w km 186,556 pod torem nr 1. Remont toru nr od km 186,465 do km 190,030 do Gdańsk Lotnisko (PKM), torów nr 3, 5, 7 oraz fragmentu toru linii 235 (do rozjazdu 708) wraz z wbudowaniem rozjazdów nr 4, 702, 703, 704, 707, 708, 710, 711, 712, 713, 717 i rampy czołowo-bocznej przy torze nr 7. Przebudowa przejazdu w km 188,163 w torze do Gdańsk Lotnisko (PKM) oraz torze linii 235 wraz z wyposażeniem.	198	24	4752	tor zamknięty	50	Vr	17	31	28	31	30	31	20														Ruch pociągów po torach nr 2 i 4 w stacji Gdańsk Osowa. Obsługa podróżnych odbywać się będzie na nowo wybudowanym przez PKM S.A. peronie dwukrawędziowym nr 2 między torami 2 i 4.	14.12.2014	20.06.2015
693	5	201	IRO Gdańsk	Gdańsk Osowa - Gdynia Wielki Kack (1, 3, 11, 13) - Gdynia Główna	1/101	190,030	st.Gdynia Główna	Rozbiórka torów nr 3, 11, 13 oraz demontaż rozjazdów nr 4, 5, 15, 16, 17, 18. Rozbiórcze ulega peron nr 2. Wymiana nawierzchni z regulacją w planie w torze nr 1 od km 194,100 do km 195,300 oraz wbudowanie rozjazdów nr 201 i 206. Wbudowanie rozjazdu w lokalizacji (ul. Sportowej) ok km 201,500.	188	24	4512	tor zamknięty	50	100	17	31	28	31	30	31	20													Jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2 Gdańsk Osowa - Gdynia Wielki kack i torem nr 2/102 Gdynia Wielki Kack - Gdynia Główna. W stacji Gdynia Wielki Kack czynne tory nr 2 i 4(N).	14.12.2014	20.06.2015	
Linia nr 202 Gdańsk Główny - Stargard Szczeciński																																					
Na odcinku Gdańsk Gl. - Gdynia Gl. należy uwzględnić 4 godzinną nocną przerwę technologiczną																																					
694	5	202	IRO Gdańsk	Gdańsk Gl. - Gdynia Gl.	1, 2			przerwy technologiczne dla zabudowy ERTMS na linii E65 Warszawa-Gdynia	365	4	1460	tor zamknięty	Vr	Vr		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	30	Regulamin tymczasowy	01.01.2015	31.12.2015				
695	5	202	IRO Gdańsk	Gdańsk Wrzeszcz - Sopot Gdańsk Wrzeszcz	1 1, 3	3,500	6	budowa nowych torow 1/11, 3/13, 5/15 wraz z peronem nr 2	230	24	5520	tor zamknięty	50	Vr	18	31	28	31	30	31	30	31										jednotorowo dwukier torem nr 2 regulamin tymczasowy	14.12.2014	31.07.2015			
Linia nr 208 Działdowo-Chojnice																																					
696	5	208	IRO Szczecin	Jabłonowo - Melno	szlak			Wymiana rozjazdów nr 2,4,5,6 st. Jabłonowo Pomorskie	16	24	384	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					16													Przerwa w ruchu. Zastępca komunikacja autobusowa	16.03.2015	31.03.2015			
697	5	208	IZ Bydgoszcz	Grupa - Laskowice Pom. + st. Laskowice Pom.	1 3,5	129,976	128,036	Wymiana rozjazdu nr 71	12	24	288	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												12						Przerwa w ruchu. Zastępca komunikacja autobusowa	18.08.2014	29.08.2014			
698	5	208	IZ Bydgoszcz	Drzycim - Wierzchucin	1	152,25	152,25	NB wiaduktu w km 134,751 NB przepustuw km 152,25	20	24	480	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr						20												Przerwa w ruchu. Zastępca komunikacja autobusowa	01.04.2014	20.04.2014			
Linia nr 213 Reda - Hel																																					

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
699	5	213	IRO Gdańsk	Reda - Hel	szl.	0,000	61,735	modernizacja toru, urz. srk, przejazdów, peronów.	169	24	4056	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	18	31	28	31	30	31										Regulamin tymczasowy; komunikacja zastępcza	14.12.2014	31.05.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
Linia nr 215 Laskowice Pomorskie - Bąk																															
700	5	215	IZ Bydgoszcz	Laskowice Pom-Osie	1	10,622	10,622	NB Przepustu	20	24	480	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr							7	13						Przerwa w ruchu. Zastępcza komunikacja autobusowa	24.05.2015	13.06.2015	
Linia nr 216 Działdowo - Olsztyn Główny																															
701	5	216	IZ Olsztyn	Działdowo-Nidzica	szl.	22,150	22,150	Bud.wiaduktu drogowego	21	24	480	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												12	7		regulamin tymczasowy, przerwa w ruchu, kom.zastępcza	19.09.2015	07.10.2015
702	5	216	IZ Olsztyn	Gagławki-Olsztyn	szl.	71,853	71,853	Bud.wiaduktów drogowych	16	24	360	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												16			regulamin tymczasowy, przerwa w ruchu, kom.zastępcza	03.09.2015	18.09.2015
Linia nr 219 Olsztyn Główny - Elk																															
703	5	219	IZ Olsztyn	Olsztyn - Marcinkowo	szl.	1,535 4,850	1,535 4,850	Budowa wiaduktów drogowych	90	24	2160	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr							29	31	30						wstrzymanie ruchu - zastępcza komunikacja autobusowa	02.06.2015	30.08.2015
704	5	219	IZ Olsztyn	Pisz - Elk	szl.	102,387	156	naprawa bieżąca toru	30	6	180	Vr	Vr	Vr				10	10	10								przerwa w ruchu między poc.	02.03.2015	29.05.2015	
705	5	219	IZ Olsztyn	Szczytno - Pisz	szl.	46,523	102,387	naprawa bieżąca toru	30	6	180	Vr	Vr	Vr							10	10	10					przerwa w ruchu między poc.	15.06.2015	28.08.2015	
Linia nr 220 Olsztyn - Bogaczewo																															
706	5	220	IZ Olsztyn	Żabi Róg-Morąg	szl.	44,810	44,810	Rozbiórka starego wiadukru drogowego	20	6	120	Vr	Vr	Vr							20								nocne przerwa w ruchu między poc.	04.05.2015	23.05.2015
707	5	220	IZ Olsztyn	Morąg-Maldyty	szl.	46,374	46,374	przebudowa wiaduktu drogowego	20	6	120	Vr	Vr	Vr							7	13							nocne przerwa w ruchu między poc.	24.05.2015	13.06.2015
Linia nr 221 Gutkowo - Braniewo																															
708	5	221	IZ Olsztyn	Gutkowo - Orneta	szl.	7,800	45,625	Naprawa bieżąca toru	40	6	240	Vr	Vr	Vr					15	15	15								przerwa w ruchu między poc.	02.03.2015	31.07.2015
709	5	221	IZ Olsztyn	stacja Orneta	1	45,423	45,423	przebudowa wiaduktu	20	6	120	Vr	Vr	Vr							20								nocne przerwa w ruchu między poc.	02.06.2015	21.06.2015
710	5	221	IZ Olsztyn	Orneta - Braniewo	szl.	45,625	79,000	Naprawa bieżąca toru	24	6	144	Vr	Vr	Vr									10	10					przerwa w ruchu między poc.	03.08.2015	25.09.2015
Linia nr 226 Pruszcz Gdański - Gdańsk Port Północny																															
711	5	226	IRO Gdańsk	Pruszcz Gdański - Gdańsk Olszynka	201	3,100	8,800	modernizacja nawierzchni	90	24	2160	tor zamknięty	50/3000m	100	31	31	28												jednotorowy dwukier. tor 202	01.12.2014	28.02.2015
712	5	226	IRO Gdańsk	Motława Most - Gdańsk Olszynka stacja Gdańsk Olszynka	202 1,2	7,881	10,000	modernizacja nawierzchni	92	24	2208	tor zamknięty	50/2200m	100					31	30	31								jednotorowy dwukier. tor 201 PRZERWA W RUCHU na linii 721	01.03.2015	31.05.2015
713	5	226	IRO Gdańsk	Gdańsk Olszynka	3,4,5,7,201	8,800	10,000	modernizacja nawierzchni	153	24	3672	tor zamknięty	50	100							30	31	31	30	31				Ruch prowadzony po torach 202, 4	01.06.2015	30.10.2015
714	5	226	IRO Gdańsk	Gdańsk Olszynka - Gdańsk Port Północny	201	10,500	13,550	modernizacja nawierzchni	61	24	1464	tor zamknięty	50/3000m	100													30	31	jednotorowy dwukier. tor 202	01.11.2015	31.12.2015
Linia nr 271 Wrocław Gl. - Poznań																															
przerwa technologiczna każdej doby 4 godz. w porze nocnej na modernizowanych szlakach																															
715	7	271	IRO Poznań	stacja Mosina	1,3,5	145,270	147,300	peron i tor	56	24	1344	Vr	50	Vr	17	31	8												po torze nr 2	14.12.2014	08.02.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
716	7	271	IRO Poznań	Mosina - Puszczykówko	1	147,300	148,570	tor szlakowy	54	24	1296	Vr	50	Vr	17	31	6													dwukierun. po torze 2	14.12.2014	06.02.2015
717	7	271	IRO Poznań	Czępiń - Mosina	1	144,600	145,270	głowica i trapez	21	24	504	Vr	50	Vr		15	6													dwukierun. po torze 2	17.01.2015	06.02.2015
718	7	271	IRO Poznań	stacja Mosina	2,4	144,400	147,300	strona parzysta i szlak	119	24	2856	Vr	40	Vr			15	31	30	31	12									po torze nr 1	14.02.2015	12.06.2015
719	7	271	IRO Poznań	Mosina - Puszczykówko	2	147,300	148,570	strona parzysta i szlak	119	24	2856	Vr	Vr	Vr			15	31	30	31	12									dwukierun. po torze 1	14.02.2015	12.06.2015
720	7	271	IRO Poznań	Czępiń - Mosina	2	144,400	145,300	trapez i fragment szlaku	21	24	504	Vr	50	Vr			15	6												dwukierun. po torze 1	14.02.2015	6.03.15
721	7	271	IRO Poznań	Puszczykówko - Luboń	1	150,350	156,500	b.toru stac.nr 1 w głowicy	32	24	768	Vr	50	Vr	17	15														dwukierun. po torze nr 2	14.12.14	15.01.2015
722	7	271	IRO Poznań	stacja Luboń	2	157,150	157,490	budowa toru	36	24	864	tor zamknięty	40	Vr		9	27													pozostałymi torami czynnymi	23.01.2015	27.02.2015
723	7	271	IRO Poznań	Puszczykówko - Luboń	2	150,300	157,150	tor szlakowy	91	24	2184	Vr	50	Vr		9	28	31	23											dwukierun. po torze nr 1	23.01.2015	23.04.2015
724	7	271	IRO Poznań	st. Puszczykówko	2,4,6	148,550	150,300	przebudowa strony parzystej	35	24	840	Vr	40	Vr							11	24								dwukierun. po torze nr 1 Mosina - Luboń	20.06.2015	24.07.2015
725	7	271	IRO Poznań	stacja Puszczykówko	1	148,550	150,350	modernizac. toru nr 1	35	24	840	Vr	40	Vr									31	4						dwukierun. po torze nr 2 Mosina - Luboń	01.08.2015	04.09.2015
726	7	271	IRO Poznań	Poznań Główny	55, 57, 62, 64, 66 i 68	164,083		modernizacja peronów 4 i 4a Oraz wymiana nawierzchni	75	24	1800	tor zamknięty	40	Vr						15	30	30								pozostałymi torami czynnymi	15.04.2015	30.07.2015
727	7	271	IRO Poznań	Poznań Główny	51,53a	164,083		modernizacja peronów 4 i 4a Oraz wymiana nawierzchni	126	24	3024	tor zamknięty	40	Vr								1	31	30	31	30	3			pozostałymi torami czynnymi	31.07.2015	03.12.2015
728	6	271	IRO Wrocław	podg. Grabiszyn	2	1,700	ukresu Rz18 (Grabiszyn)	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej wraz z wymianą sieci trakcyjnej	87	24	2088	Vr	40	Vr	31	31	25													jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	25.10.2014	25.02.2015
729	6	271	IRO Wrocław	podg. Grabiszyn	2	ukresu Rz18	2,450	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej wraz z wymianą sieci trakcyjnej	58	24	1392	Vr	40	Vr	31	27														jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	25.10.2014	27.01.2015
730	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice	32, 34	4,200	5,475	kompleksowa wymiana nawierzchni torowej, budowa peronu nr 1, sieci trakcyjnej oraz obiektów inżynieryjnych	15	24	360	Vr	40	Vr	15															jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 31	01.07.2014	15.12.2015
731	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice	14	4,120	4,200	kompleksowa wymiana nawierzchni torowej, budowa obiektu inżynieryjnego	70	24	1680	Vr	40	Vr	31	31	8													jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 13	08.10.2014	08.02.2015
732	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice	13, 31, 33	4,150	4,900	kompleksowa wymiana nawierzchni torowej, budowa obiektów inżynieryjnych, sieci trakcyjnej oraz rozjazdów	202	24	4848	Vr	40	Vr			20	31	30	31	30	31	29							jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 32	08.02.2015	29.08.2015
733	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice	34,32	4,200	4,600	połączenie toru nr 32 z torem nr 2 oraz toru nr 34 z torem nr 4	31	24	744	Vr	40	Vr									3	28						jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 31	29.08.2015	28.09.2015
734	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice	38	ukresu Rz58N	ukresu Rz78N	podbite naprawcze toru nr 38 oraz rozjazdów 58N, 59N, 77N	3	24	72	Vr	40	Vr			3													jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 36	09.02.2015	11.02.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
735	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Osobowice-Wrocław Popowice	2	ukresu Rz81N	ukresu Rz6N (stacji Wrocław Osobowice)	podbicie naprawcze toru nr 2 oraz rozjazdów 78N, 80N i 3N (Osobowice)	3	24	72	Vr	40	Vr				3													jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	09.02.2015	11.02.2015
736	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice	31, 33, 35	4,900	ukresu rozjazdu 73N	podbicie naprawcze toru nr 31,33,35 oraz rozjazdów 71N i 72N	3	24	72	Vr	40	Vr				3													jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 32	12.02.2015	14.02.2015
737	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice - Wrocław Osobowice	1	ukresu Rz 73N	ukresu Rz4N (stacji Wrocław Osobowice)	podbicie naprawcze toru nr 1 oraz rozjazdów 73N, 79N, 82N	3	24	72	Vr	40	Vr				3													jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	12.02.2015	14.02.2015
738	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Osobowice	1, 3	ukresu Rz 4N	ukresu Rz 26N	podbicie naprawcze toru nr 1 i 3 oraz rozjazdów 4N, 5N, 7N, 9N, 11N	3	24	72	Vr	40	Vr				3													jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2 i 4	12.02.2015	14.02.2015
739	6	271	IRO Wrocław	podg.Grabiszyn - Wrocław Popowice WP2 (Mikołajów)	1	ukresu Rz 13N (Grabiszyn)	ukresu Rz 15N (Mikołajów)	podbicie naprawcze toru nr 1 oraz rozjazdów 22N (Grabiszyn) , 13N (Mikołajów)	2	24	48	Vr	40	Vr				2													jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	15.02.2015	16.02.2015
740	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP2 (Mikołajów)	3	ukresu Rz 13N (Mikołajów)	ukresu Rz 32N	podbicie naprawcze toru nr 3 oraz rozjazdów 22N (Mikołajów)	2	24	48	Vr	40	Vr				2													jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	15.02.2015	16.02.2015
741	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP2 (Mikołajów)	1	ukresu Rz 13N (Mikołajów)	ukresu Rz 31N	podbicie naprawcze toru nr 1 oraz rozjazdów 15N, 17N, 21N, 24N, 31N (Mikołajów)	2	24	48	Vr	40	Vr				2													jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 3	17.02.2015	18.02.2015
742	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP2 (Mikołajów)	2	ukresu Rz 19N (Mikołajów)	km 4,200	podbicie naprawcze toru nr 2 oraz rozjazdów 18N, 23N, 26N (Mikołajów)	1	24	24	Vr	40	Vr				1													jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 4	19.02.2015	20.02.2015
743	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP2 (Mikołajów)-podg.Grabiszyn	2	ukresu Rz 12N (Grabiszyn)	ukresu Rz 16N (Mikołajów)	podbicie naprawcze toru nr 2 oraz rozjazdów 18N, 20N (Grabiszyn), 14N (Mikołajów)	2	24	48	Vr	40	Vr								2									jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	29.08.2015	30.08.2015
744	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP2 (Mikołajów)	4	ukresu Rz 12N (Mikołajów)	ukresu Rz 35N (Mikołajów)	podbicie naprawcze toru nr 4 oraz rozjazdów 12N, 20N, 25N, 35N (Mikołajów)	1	24	24	Vr	40	Vr								1									jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	31.08.2015	01.09.2015
745	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice	32, 36	od km 4,600	ukresu Rz 78N (Mikołajów)	podbicie naprawcze toru nr 32 i 36 oraz rozjazdów 57N, 60N, 74N, 75N, 76N i 81N (Popowice)	3	24	72	Vr	40	Vr								3									jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 38	02.09.2015	04.09.2015
746	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Główny WGA-podg. Grabiszyn	1	od km 1,700	ukresu Rz 22N (Grabiszyn)	podbicie naprawcze toru nr 2 oraz rozjazdów 2N, 5N, 13N (Grabiszyn)	1	24	24	Vr	40	Vr								1									jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	05.09.2015	06.09.2015
747	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP2 (Mikołajów)Wrocław Popowice	1,31,33	ukresu Rz 31N (Mikołajów)	ukresu Rz 73N (Popowice)	podbicie naprawcze toru nr 1,31,33 oraz rozjazdów 34N, 37N, 51N, 52N (Popowice)	2	24	48	Vr	40	Vr									1	1							jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2 i 32	30.09.2015	02.10.2015
748	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP2 (Mikołajów)	2	ukres Rz14N (Mikołajów)	ukresu Rz 18N (Mikołajów)	podbicie naprawcze toru nr 2 oraz rozjazdów 11N, 16N, 19N (Mikołajów)	1	24	24	Vr	40	Vr											1						jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 4	03.10.2015	04.10.2015
749	6	271	IRO Wrocław	podg. Grabiszyn-Wrocław Główny WGA	2	km 1,700	ukresu Rz 18N (Grabiszyn)	podbicie naprawcze toru nr 2 oraz rozjazdów 3N, 4N, 6N, 8N, 10N, 12N (Grabiszyn)	2	24	48	Vr	40	Vr											2						jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	05.10.2015	06.10.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
750	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice	32,34	ukresu Rz 33N (Mikolajów)	ukresu Rz 76N (Popowice)	podbicie naprawcze toru nr 32,34 oraz rozjazdów 53N, 54N (Popowice)	2	24	48	Vr	40	Vr														2		jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 31	25.11.2015	26.11.2015
751	6	271	IRO Wrocław	Żmigród - Rawicz Żmigród tor 1	1	ukres Rz 3N	km 59.697	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 1 wraz z rozjazdami 29N i 30 N	5	24	120	Vr	40	Vr												5			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	01.09.2015	06.09.2015	
752	6	271	IRO Wrocław	Rawicz - Żmigród	2	ukres Rz 28N	km 59.697	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 2 wraz z rozjazdami 31N	4	24	96	Vr	40	Vr												4			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	07.09.2015	10.09.2015	
753	6	271	IRO Wrocław	Żmigród	2,4,6	ukres Rz 1N	ukres Rz 31N	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 2 wraz z rozjazdami 4N, 6N, 27N, 28N	3	24	72	Vr	40	Vr												3			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	11.09.2015	13.09.2015	
754	6	271	IRO Wrocław	Skokowa - Żmigród	1	ukres Rz 21N (Skokowa)	ukres Rz 29N (Żmigród)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 1 wraz z rozjazdami 26N (Skokowa), 2N, 3N (Żmigród)	3	24	72	Vr	40	Vr												3			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	14.09.2015	16.09.2015	
755	6	271	IRO Wrocław	Skokowa	1	ukres Rz 3N (Skokowa)	ukres Rz 26N (Skokowa)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 1 wraz z rozjazdami 21N (Skokowa)	2	24	48	Vr	40	Vr												2			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	17.09.2015	18.09.2015	
756	6	271	IRO Wrocław	Żmigród-Skokowa Skokowa tor 2	2	ukres Rz 1N (Skokowa)	ukres Rz 4N (Żmigród)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 2 wraz z rozjazdami 4N, 5N,22N,24N,25N (Skokowa), 1N (Żmigród)	3	24	72	Vr	40	Vr												3			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	19.09.2015	21.09.2015	
757	6	271	IRO Wrocław	Oborniki Śląskie - Skokowa Oborniki Śląskie tor 1 Skokowa tor 1	1	ukres Rz 3N (Oborniki Śląskie)	ukres Rz 26N (Skokowa)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 1 wraz z rozjazdami 31N,32N (Oborniki Śląskie), 2N, 3N (Skokowa)	4	24	96	Vr	40	Vr												4			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	22.09.2015	25.09.2015	
758	6	271	IRO Wrocław	Skokowa - Oborniki Śląskie	2	ukres Rz 30N (Oborniki Śląskie)	ukres Rz 4N (Skokowa)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 2 wraz z rozjazdami 33N (Oborniki Śląskie), 1N (Skokowa)	4	24	96	Vr	40	Vr												4			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	26.09.2015	29.09.2015	
759	6	271	IRO Wrocław	Oborniki Śląskie	2	ukres Rz 1N (Oborniki Śląskie)	ukres Rz 33N (Oborniki Śląskie)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 2 wraz z rozjazdami 4N,5N,29N,30N	2	24	48	Vr	40	Vr											1	1			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	30.09.2015	01.10.2015	
760	6	271	IRO Wrocław	podg.Pegów - Oborniki Śląskie Oborniki Śląskie tor 1	1	ukres Rz 3N (p.odg. Pegów)	ukres Rz 31N (Oborniki Śląskie)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 2 wraz z rozjazdami 2N, 3N (Oborniki Śląskie)	3	24	72	Vr	40	Vr													3			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	02.10.2015	04.10.2015
761	6	271	IRO Wrocław	Oborniki Śląskie-podg. Pegów	2	ukres Rz 1N (p.odg. Pegów)	ukres Rz 4N (Oborniki Śląskie)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 1wraz z rozjazdami 4N (p.odg. Pegów), 1N (Oborniki Śląskie)	3	24	72	Vr	40	Vr												3			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	05.10.2015	07.10.2015	
762	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Osobowice - podg.Pegów	1	ukres Rz 27N (Osobowice)	ukres Rz 2N (Oborniki Śląskie)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 1wraz z rozjazdami 2N, 3N (p.odg. Pegów)	4	24	96	Vr	40	Vr												4			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	08.10.2015	11.10.2015	
763	6	271	IRO Wrocław	podg.Pegów - Wrocław Osobowice	2	ukres Rz 24N (Osobowice)	ukres Rz 4N (p.odg. Pegów)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 2 wraz z rozjazdami 28N (Osobowice), 1N (p.odg. Pegów)	4	24	96	Vr	40	Vr												4			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	12.10.2015	15.10.2015	
764	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Osobowice	1	ukres Rz 5N (Osobowice)	ukres Rz 2N (p.odg. Pegów)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 1 wraz z rozjazdami 7N, 25N, 26N, 27N (Osobowice)	3	24	72	Vr	40	Vr												3			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	16.10.2015	18.10.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
765	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Osobowice	2	ukres Rz 3N (Osobowic e)	ukres Rz 28N (Osobowic e)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 2 wraz z rozjazdami 6N, 8N, 23N i 24N (Osobowice)	3	24	72	Vr	40	Vr												3			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	19.10.2015	21.10.2015
766	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice - Wrocław Osobowice	1	ukres Rz 79N (Popowice)	ukres Rz 25 (Osobowic e)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 1 wraz z rozjazdami 82N (Popowice), 4N, 5N, 7N (Osobowice)	3	24	72	Vr	40	Vr												3			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	22.10.2015	24.10.2015
767	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Osobowice-Wrocław Popowice	2	ukres Rz 81N (Popowice)	ukres Rz 6N (Osobowic e)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 2 wraz z rozjazdami 78N, 80N (Popowice), 3N (Osobowice)	3	24	72	Vr	40	Vr												3			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	25.10.2015	27.10.2015
768	6	271	IRO Wrocław	Popowice WP2 (Mikołajów) - Wrocław Popowice	1, 31	ukres Rz 13N (Mikołajów)	ukres Rz 82N (Popowice)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 1 i 31 wraz z rozjazdami 15N,17N,21N,24N,31N,34N,37N (Mikołajów), 51N, 73N,79N (Popowice)	6	24	144	Vr	40	Vr												4	2		jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2 i 32	28.10.2015	02.11.2015
769	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice-Wrocław popowice WP2 (Mikołajów)	2, 32	ukres Rz 14N (Mikołajów)	ukres Rz 78N (Popowice)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 2 i 32 wraz z rozjazdami 16N,19N,18N,23N,26N,33N,36N (Mikołajów), 53N,76N,81N (Popowice)	6	24	144	Vr	40	Vr												6			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1 i 31	03.11.2015	08.11.2015
770	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Główny WGA-podg.,Grabiszyn-Wrocław PopowiceWP2 (Mikołajów)	1, 1	km 1,700	kRz 32N (Mikołajów)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 1 i 3 wraz z rozjazdami 2N,5N,13N,22N (Grabiszyn), 13N,22N,32N (Mikołajów)	4	24	96	Vr	40	Vr												4			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	09.11.2015	12.11.2015
771	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP2 (Mikołajów)-podg.Grabiszyn-Wrocław Główny WGA	2	km 1,700	ukres Rz 16N (Mikołajów)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 2 wraz z rozjazdami 3N,4N,6N,8N,10N,12N,18N,20N (Grabiszyn), 14N (Mikołajów)	5	24	120	Vr	40	Vr												5			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	13.11.2015	17.11.2015
Linia nr 272 Kluczbork - Poznań																															
772	7	272	IRO Poznań	Poznań Starołęka	2,102	195,954	196,553	przebudowa mostu stalowego w km 196,254	290	24	6960	Vr	60	Vr	17	31	28	31	30	31	30	31	31	30					po torze sasiednim	15.12.2014	30.09.2015
773	7	272	IRO Poznań	Pierzchno - Gądk	1	180,339	181,781	wymiana nawierzchni z likwidacją st. Kórnik	33	24	792	Vr	100	120							3	30							po torze sasiednim	29.05.2015	30.06.2015
774	7	272	IRO Poznań	Pierzchno - Gądk	2	180,339	181,781	wymiana nawierzchni z likwidacją st. Kórnik	33	24	792	Vr	100	120									31	2					po torze sasiednim	01.07.2015	02.08.2015
775	7	272	IRO Poznań	Poznań Starołęka	1, 101	196,054	196,454	wymiana nawierzchni na moście w km 196,254	31	24	744	Vr	60	Vr											31				po torze sasiednim	01.10.2015	31.10.2015
776	7	272	IRO Poznań	Po Starołęka - Po Główny	1	196,454	200,524	wymiana nawierzchni	29	24	696	Vr	100/1500	120												29			po torze sasiednim	02.11.2015	30.11.2015
777	7	272	IRO Poznań	Antonin - Przygodzice	1	70,562	77,301	wymiana nawierzchni	91	24	2184	Vr	100/1500	120					30	31	30								po torze sasiednim	01.04.2015	30.06.2015
778	7	272	IRO Poznań	Przygodzice - Ostrów Wlkp.	1	77,301	85,687	wymiana nawierzchni	122	24	2928	Vr	100/1500	120								31	31	30	30				po torze sasiednim	01.07.2015	30.10.2015
779	7	272	IRO Poznań	st. Ostrów Wlkp.	1	86,654	87,521	wymiana nawierzchni	29	24	696	Vr	100/1500	120												29			po torze sasiednim	02.11.2015	30.11.2015
780	7	272	IRO Poznań	Kostów - Łęka Opatowska /granica IZ/ + domknięcie st. Kostów	2	24,200	25,680	wymiana nawierzchni	10	24	240	Vr	100/1500	120						10									po torze sasiednim	02.05.2015	11.05.2015
781	7	272	IRO Poznań	Łęka Opatowska - Hanulin	2	34,200	36,000	likwidacja st. Stupia	10	24	240	Vr	100/1800	120						10									po torze sasiednim	12.05.2015	21.05.2015
782	7	272	IRO Poznań	Łęka Opatowska - Hanulin	1	34,300	36,000	likwidacja st. Stupia	10	24	240	Vr	100/1700	120						10									po torze sasiednim	22.05.2015	31.05.2015
783	7	272	ILK	Kotlin - Witaszyce	2	124,164		Przebudowa mostu na obiekt o konstrukcji stalowej powłokowej opartej na podporach żelbetowwch	101	24	2424	Vr	30	Vr					16	30	31	24							po sasiednim torze	16.03.2015	24.07.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
784	7	272	ILK	Ślupia - Hanulin	2	37,089		wymiana konstrukcji - odtworzenie oraz naprawa przyczółków	63	24	1542	Vr	30	Vr				2	30	31										po sąsiednim torze	30.03.2015	31.05.2015
785	6	272	IRO Poznań	Krzyżwina - Kluczbork Kluczbork tor 2płn Krzyżwina tor 2	2	-0,253	7,350	wymiana nawierzchni	29	24	696	Vr	100/1500	120			28	1											jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	01.02.2015	01.03.2015	
786	6	272	IRO Poznań	Byczyna Kluczb.- Krzyżwina Byczyna tor 2, 4	2	7,350	16,500	wymiana nawierzchni	32	24	768	Vr	100/1500	120				30	2										jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	02.03.2015	02.04.2015	
787	6	272	IRO Poznań	Kostów - Byczyna Kluczb. Kostów tor 2, 4	2	16,500	24,200	wymiana nawierzchni	29	24	696	Vr	100/1500	120					28	1									jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	03.04.2015	01.05.2015	
788	7	272	IRO Poznań	Kostów - Łęka Opatowska /granica IZ/ + domknięcie st. Kostów	2	24,200	25,680	wymiana nawierzchni	10	24	240	Vr	100/1500	120						10									jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	02.05.2015	11.05.2015	
Linia nr 273 Wrocław Główny - Szczecin																																
przerwa technologiczna każdej doby 4 godz. w porze nocnej na modernizowanych szlakach																																
789	8	273	IRO Szczecin	Kowalów - Łaski Lubuskie	2	231,850	238,261	mechaniczne oczyszczenie tłucznia, uzupełnienie tłucznia, ścięcie ław torowiska, roboty okolotorowe.	56	24	1344	Vr	50	100					26	30										Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	05.03.2015	30.04.2015
790	8	273	IRO Szczecin	Kowalów - Łaski Lubuskie - Ługi Górzyskie	2	238,261	247,933	kompleksowa wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi	84	24	2016	Vr	50	100						30	30	24								Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	01.05.2015	24.07.2015
791	8	273	IRO Szczecin	Krzywin Gryfiński - Dolna Odra	1	301,341	307,000	ciągła wymiana nawierzchni	50	24	1200	Vr	50	120								5	30	15					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	25.07.2015	15.09.2015	
792	8	273	IZ Szczecin	Szczecin Podjuchy - Szczecin Port Centralny SPA	1	349,120		naprawa nawierzchni na moście	30	24	720	tor zamknięty	nie dotyczy	110										30					przerwa w ruchu, ruch prowadzony drogą okrężną l. 428, 351 przez st. Szczecin Dąbie	01.09.2015	30.09.2015	
793	8	273	IZ Szczecin	Szczecin Port Centralny SPC - Szczecin Główny	1	355,699		naprawa nawierzchni na wiadukcie	29	24	696	Vr	30	30						28	1								ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	04.05.2015	01.06.2015	
794	8	273	IZ Szczecin	Szczecin Główny - Szczecin Port Centralny SPC SPC tor 2	2	355,699		naprawa nawierzchni na wiadukcie	29	24	696	Vr	30	30							29								ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	02.06.2015	30.06.2015	
795	7	273	IRO Poznań	Czerwieńsk Tow. Radnica	2	172,074	179,814	wymiana nawierzchni	78	24	1872	Vr	30	120						28	30	20							po torze sąsiednim	04.05.2015	20.07.2015	
796	7	273	IRO Poznań	Radnica - Budachów	2	179,814	189,808	wymiana nawierzchni	103	24	2472	Vr	30	120								11	31	30	31				po torze sąsiednim	21.07.2015	30.10.2015	
797	7	273	IRO Poznań	Zielona Góra - Czerwieńsk	1	154,900	165,700	naprawa obiektów inżynierskich	127	24	3048	Vr	100	120						30	31	30	31	5					po torze sąsiednim	01.04.2015	05.08.2015	
798	7	273	IRO Poznań	Zielona Góra - Czerwieńsk	2	154,900	165,700	naprawa obiektów inżynierskich	120	24	2880	Vr	100	120									25	30	31	30	4		po torze sąsiednim	07.08.2015	04.12.2015	
799	6	273	IRO Wrocław	podg. Grabiszyn	1	kRz8	2,422	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej wraz z wymianą sieci trakcyjnej	87	24	2088	Vr	40	Vr	31	31	25												jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	25.10.2014	25.02.2015	
800	6	273	IRO Wrocław	podg. Grabiszyn	3	2,089	2,209	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej wraz z wymianą sieci trakcyjnej	168	24	4032	Vr	40	Vr			4	31	30	31	30	31	11						jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	25.02.2015	11.08.2015	
801	6	273	IRO Wrocław	podg. Grabiszyn	3	1,700	ukresu Rz9N	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej wraz z wymianą sieci trakcyjnej	221	24	5304	Vr	40	Vr			4	31	30	31	30	31	31	30	3				jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	25.02.2015	03.10.2015	
802	6	273	IRO Wrocław	podg. Grabiszyn	2	pRz14N	2,573	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej wraz z wymianą sieci trakcyjnej	221	24	5304	Vr	40	Vr			4	31	30	31	30	31	31	30	3				jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	25.02.2015	03.10.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
803	6	273	IRO Wrocław	podg. Grabiszyn	1	Rz12N	2,573	podbicie naprawcze toru nr 1 oraz rozjazdów 16N, 21N (Grabiszyn)	2	24	48	Vr	40	Vr												2			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	05.10.2015	06.10.2015
804	6	273	IRO Wrocław	podg. Grabiszyn	1	Rz12N	2,573	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 1 wraz z rozjazdami 16N, 21N (Grabiszyn)	1	24	24	Vr	40	Vr												1			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	18.11.2015	19.11.2015
805	6	273	IRO Wrocław	podg. Grabiszyn	2	ukres Rz11N	2,573	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 2 wraz z rozjazdami 14N, 17N(Grabiszyn)	1	24	24	Vr	40	Vr												1			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	23.11.2015	24.11.2015
806	6	273	IRO Wrocław	podg. Grabiszyn	2	ukres Rz11N	2,573	podbicie naprawcze toru nr 2 oraz rozjazdów 14N, 17N (Grabiszyn)	2	24	48	Vr	40	Vr												2			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	20.12.2015	21.12.2015
807	6	273	IRO Poznań	Głogów - Wróblin Głogowski	1	101,294	108,240	wymiana nawierzchni	57	24	1368	Vr	70	120					16	31	10								jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	15.04.2015	10.06.2015
808	6	273	IRO Poznań	Wróblin Głogowski - Bytom Odrzański	1	108,240	116,000	wymiana nawierzchni	58	24	1392	Vr	70	120							20	31	7						jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	11.06.2015	07.08.2015
809	6	273	IRO Poznań	Wróblin Głogowski-Głogów	2	101,294	104,100	wymiana nawierzchni	30	24	720	Vr	70	120										22	8				jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	10.08.2015	08.09.2015
Linia nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec																															
przerwa technologiczna każdej doby 2 godz. w porze nocnej na modernizowanych szlakach																															
810	6	274	IRO Wrocław	Wrocław Zachodni-podg. Smolec	1	10,230	10,730	modernizacja nawierzchni	31	24	744	Vr	60	Vr	31														jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	27.10.2014	31.12.2014
811	6	274	IRO Wrocław	podg.Smolec	1	10,230	10,730	modernizacja nawierzchni	31	24	744	Vr	60	Vr	31														jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	27.10.2014	31.12.2014
812	6	274	IRO Wrocław	podg.Smolec - Kąty Wrocławskie	1	10,730	20,268	modernizacja nawierzchni	182	24	4368	Vr	60 na dł 2000m	Vr	31	31	28	31	30	31									jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	27.10.2014	31.05.2015
813	6	274	IRO Wrocław	Jelenia Góra - Wojanów	2	121,264	123,557	modernizacja nawierzchni	168	25	4200	Vr	60	Vr	17	31	28	31	30	31									jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	15.12.2014	31.05.2015
814	6	274	IZ Wałbrzych	Gryfów Śląski	5	162,744		wymiana doboru podrozjazdnic w rozj nr 3	5	24	120	Vr	Vr	Vr							5								jazda po sąsiednich torach	02.06.2015	06.06.2015
815	6	274	IZ Wałbrzych	Gryfów Śląski- Lubań Śląski	1	172,665	173,030	wymiana szyn- 1050 mb	5	24	120	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr							5								ruch wstrzymany- komunikacja zastępcza	09.06.2015	13.06.2015
816	6	274	IZ Wałbrzych	Jaworzyna Śląska	8	48,628	48,601	wymiana doboru podrozjazdnic w rozj nr 60	5	24	120	Vr	Vr	Vr							5								jazda po sąsiednich torach	02.06.2015	06.06.2015
817	6	274	IZ Wałbrzych	Jaworzyna Śląska	302	48,733	48,760	wymiana doboru podrozjazdnic w rozj nr 67	5	24	120	Vr	Vr	Vr							5								jazda po sąsiednich torach	09.06.2015	13.06.2015
818	6	274	IZ Wałbrzych	Jaworzyna Śląska	5	48,913	48,946	wymiana doboru podrozjazdnic w rozj nr 80	5	24	120	Vr	Vr	Vr							5								jazda po sąsiednich torach	16.06.2015	20.06.2015
819	6	274	IZ Wałbrzych	Jaworzyna Śląska	2	47,835	47,868	wymiana doboru podrorzjazdnic w rozj nr 15	5	24	120	Vr	Vr	Vr							5								jazda po sąsiednich torach	23.06.2015	27.06.2015
820	6	274	IZ Wałbrzych	Wałbrzych Fabryczny	7	74,759	74,731	wymiana doboru podrozjazdnic w rozj nr 35	5	24	120	Vr	Vr	Vr								5							jazda po sąsiednich torach	07.07.2015	11.07.2015
821	6	274	IZ Wałbrzych	Wałbrzych Fabryczny	45	78,850	78,877	wymiana doboru podrozjazdnic w rozj nr 36	5	24	120	Vr	Vr	Vr								5							jazda po sąsiednich torach	14.07.2015	18.07.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
822	6	274	IZ Wałbrzych	Boguszów Gorce-Boguszów Gorce Zach.-Sędziszów	1	88,632	88,665	wymiana doboru podrozjazdnic w rozj nr 16	5	24	120	Vr	Vr	Vr										5						jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	21.07.2015	25.07.2015	
823	6	274	IZ Wałbrzych	Lubań Slaski-podg.Studniska-Jerzmanki	1	193,170		wymiana doboru podrozjazdnic w rozj nr 2	5	24	120	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr									5							ruch wstrzymany-komunikacja zastępcza	23.06.2015	27.06.2015	
824	6	274	IZ Wałbrzych	Wałbrzych Główny	39	-	-	wymiana podkładów drewnianych - 60 szt	4	8	32	Vr	Vr	Vr											4						jazda po sąsiednich torach	04.08.2015	07.08.2015
Linia nr 276 Wrocław Główny - Międzylesie																																	
825	6	276	IZ Wałbrzych	podg.Kłodzko Nowe-Kłodzko Główne	2	97,371	97,413	wymiana doboru podrozjazdnic w rozj nr 1 podg.Kłodzko Nowe	5	24	120	Vr	Vr	Vr										5						jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	03.08.2015	07.08.2015	
826	6	276	IZ Wałbrzych	Kłodzko Główne-podg.Kłodzko Nowe -Gorzanów	1	97,461	97,518	wymiana doboru podrozjazdnic w rozj nr 2,3 podg.Kłodzko Nowe	5	24	120	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr										5						ruch wstrzymany-komunikacja zastępcza	10.08.2015	14.08.2015	
827	6	276	IZ Wałbrzych	Domaszków.	2	121,580	121,553	wymiana doboru podrozjazdnic w rozj nr 7	5	24	120	Vr	Vr	Vr										5						po torze 1, 3	17.08.2015	21.08.2015	
828	6	276	IZ Wałbrzych	Domaszków	3	121,800	121,767	wymiana doboru podrozjazdnic w rozj nr 11	5	24	120	Vr	Vr	Vr										5						po torze 1,2	24.08.2015	28.08.2015	
829	6	276	IZ Wałbrzych	Domaszków-Międzylesie	1	-	-	wymiana szyn - 1700 mb	7	12	84	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr											7						ruch wstrzymany-komunikacja zastępcza	07.09.2015	14.09.2015
Linia nr 277 Opole Groszowice - Wrocław Brochów																																	
830	6	277	IZ Wrocław	Czernica Wroclawska-Siechnice	1	75,496	82,074	przegląd urządzeń sieci trakcyjnej	5	5	25	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												5				ruch pociągów wstrzymany	01.10.2015	05.10.2015	
831	6	277	IZ Wrocław	Siechnice-Wrocław Brochów	1	83,105	85,21	przegląd urządzeń sieci trakcyjnej	3	5	15	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												3					ruch pociągów wstrzymany	06.10.2015	08.10.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
Linia nr 279 Lubań Śląski - Węgliniec																															
832	6	279	IZ Wałbrzych	Lubań Śląski	9	0,238		wymiana doboru podrozdnic w rozj nr 67	5	24	120	Vr	Vr	Vr												5			jazda po sąsiednich torach	07.09.2015	11.09.2015
833	6	279	IZ Wałbrzych	Lubań Śląski	15	0,217		wymiana doboru podrozdnic w rozj nr 65	5	24	120	Vr	Vr	Vr												5			jazda po sąsiednich torach	14.09.2015	18.09.2015
Linia nr 280 Opole Groszowice - Opole Główne																															
834	6	280	IRR6	Opole Groszowice - Opole Główne	1	1,975	1,975	modernizacja przejazdu POLIŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr		3													ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	12.01.2015	15.01.2015
835	6	280	IRR6	Opole Groszowice - Opole Główne	2	1,975	1,975	modernizacja przejazdu POLIŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr		3													ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	15.01.2015	18.01.2015
Linia nr 281 Chojnice - Oleśnica																															
836	7	281	IRR6	Gębarzewo - Gniezno	1	156,052	156,052	modernizacja przejazdu POLIŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	Vr	Vr		2													ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	07.01.2015	09.01.2015
837	7	281	IRR6	Gębarzewo - Gniezno	2	156,052	156,052	modernizacja przejazdu POLIŚ 7.1-59	2	24	48	Vr	Vr	Vr		2													ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	09.01.2015	11.01.2015
838	7	281	IZ Poznań	stac. Września	1,2,3	136,303	136,303	Naprawa bieżąca - naprawa izolacji przejścia pod torami	118	24	2820	Vr	30	Vr							30	31	31	26				po torze sąsiednim	01.06.2015	26.09.2015	
839	7	281	IZ Poznań	Zerków - Orzechowo	2	110,586		Naprawa części sklepione wraz z wymianą nawierzchni	60	24	1440	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr				16	30	15									komunikacja zastępcza	16.03.2015	15.05.2015
Linia nr 286 Kłodzko Główne- Wałbrzych Główny																															
840	6	286	IZ Wałbrzych	Nowa Ruda- Ludwikowice Kl.	1	26,650	28,800	wymiana podkładów drewnianych podłączkowych - 72 szt	3	8	24	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr													3		ruch wstrzymany - komunikacja zastępcza	07.09.2015	09.09.2015
Linia nr 280 Opole Groszowice - Opole Główne																															
841	6	280	IRR6	Opole Groszowice - Opole Główne	1	1,975	1,975	modernizacja przejazdu POLIŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr		3													ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	12.01.2015	15.01.2015
842	6	280	IRR6	Opole Groszowice - Opole Główne	2	1,975	1,975	modernizacja przejazdu POLIŚ 7.1-59	3	24	72	Vr	Vr	Vr		3													ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	15.01.2015	18.01.2015
Linia nr 288 Nysa - Brzeg																															
843	6	288	IRR6	Nysa - Brzeg	1	17,739	17,739	modernizacja przejazdu POLIŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	3														komunikacja zastępcza	15.12.2014	18.12.2014
Linia nr 290 Mikołowa- G P (Krzewina Zgorzelecka)																															
844	6	290	IZ Wałbrzych	Mikołowa- podg.Wilka	1	2,200	4,500	wymiana podkładów drewnianych podłączkowych - 1550 szt	25	8	200	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												25			ruch wstrzymany	01.09.2015	25.09.2015
Linia nr 293 Jelowa - Kluczbork																															
845	6	293	IRR6	Jelowa - Kluczbork (wspólnie z l. 175 km 88,010)	1	24,088	24,088	modernizacja przejazdu POLIŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	3														komunikacja zastępcza	27.12.2014	30.12.2014

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
Linia nr 301 Opole Główne - Namysłów																																
846	6	301	IRR6	Bolko podg. - Namysłów	1	4,634	4,634	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr			3											komunikacja zastępcza	02.02.2015	05.02.2015		
847	6	301	IRR6	Bolko podg. - Namysłów	1	5,325	5,325	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr			3											komunikacja zastępcza	06.02.2015	09.02.2015		
848	6	301	IRR6	Opole Główne - Dąbrowa Namysłowska	1	17,639	17,639	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr			3											komunikacja zastępcza	10.02.2015	13.02.2015		
Linia nr 306 Krapkowice - Prudnik																																
849	6	306	IRO Wrocław	Krapkowice - Prudnik	1	5,79	41,293	modernizacja linii	396	24	9504	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	31	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	ruch pociągów zawieszony	02.09.2013	10.12.2016	
Linia nr 309 podg.Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój																																
850	6	309	IZ Wałbrzych	podg.Kłodzko Nowe - Polanica Zdrój	1	0,300	0,440	wymiana doboru podrozdżadnic w rozj nr 2,3 podg.Kłodzko Nowe	5	24	120	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr											5				ruch wstrzymany - komunikacja zastępcza	17.08.2015	21.08.2015	
851	6	309	IZ Wałbrzych	podg.Kłodzko Nowe - Polanica Zdrój	1	0,300	0,440	wymiana podkładów drewnianych - 226 szt	5	10	50	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr											5				ruch wstrzymany - komunikacja zastępcza	17.08.2015	21.08.2015	
Linia nr 344 Wilka - Zawidów																																
852	6	344	IZ Wałbrzych	Wilka- Zawidów	1	0,000	1,500	wymiana podkładów drewnianych - 645 szt	10	12	120	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr														10		ruch wstrzymany	05.10.2015	16.10.2015
Linia nr 353 Poznań Wsch. - Skandawa																																
853	7	353	IZ Poznań	Poznań Wsch. - Kobylnica	1	0,000	7,727	Naprawa bieżąca - wiadukty naprawa ścian czołowych z odwodnieniem, montaż balustrad	13	24	300	Vr	50	Vr											13				po torze sąsiednim	05.05.2015	17.05.2015	
854	7	353	IZ Poznań	Poznań Wsch. - Kobylnica	2	0,000	7,727	Naprawa bieżąca - wiadukty naprawa ścian czołowych z odwodnieniem, montaż balustrad	13	24	300	Vr	50	Vr											13				po torze sąsiednim	19.05.2015	31.05.2015	
855	7	353	IZ Poznań	stac. Gniezno	1,5,6,7	44,718	44,718	Naprawa bieżąca - naprawa izolacji przejścia pod torami, mocowanie systemem ERS	118	24	2820	Vr	30	Vr											30	31	31	26		po torze sąsiednim	01.06.2015	26.09.2015
856	5	353	IZ Bydgoszcz	Mogilno-Kołodziejewo(+1)	1	75,006	75,006	NB Mostu	30	24	720	Vr	30	Vr													30		Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	01.08.2015	30.08.2015	
857	5	353	IZ Bydgoszcz	Mogilno-Kołodziejewo	2	75,006	75,006	NB Mostu	30	24	720	Vr	30	Vr													30		Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	31.08.2015	30.09.2015	
858	5	353	IRO Gdańsk	Gniewkowo/I/ - Nieszawka	1	116,000	130,850	Mechaniczne podbicie toru z regulacją w planie i profilu wraz z częściową odbudową warstwy ochronnej podtorza; regulacja sieci trakcyjnej; wymiana rozjazdów nr 1, 3, 5, 6	16	24	384	tor zamknięty	60/2000m	Vr	16														Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	22.10.2014	16.12.2014	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
859	5	353	IRO Gdańsk	Gniewkowo/1/ - Choraławka	1	115,5	116	Wymiana rozjazdów 24,27; Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej, mechaniczne podbicie toru, regulacja sieci trakcyjnej	117	24	2808	tor zamknięty	60/2000m	Vr	15	31	29	31	11											Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	17.12.2014	11.04.2015
860	5	353	IZ Bydgoszcz	st. Toruń Główny	117	134,458	134,49	Wymiana doboru podrozjazdnic w rozj. nr 179	5	24	120	Vr	50	Vr									5						Regulamin tymczasowy	04.08.2014	08.08.2014	
861	5	353	IZ Bydgoszcz	st. Toruń Główny	117	134,747	134,797	Wymiana rozjazdu nr 161	12	24	288	Vr	50	Vr											12				Regulamin tymczasowy	01.09.2014	12.09.2014	
862	5	353	IRO Szczecin	Książki - Jabłonowo Pomorskie tor nr 1, (+t 1) st. Jabłonowo Pomorskie	1	193,358	193,358	Wymiana rozjazdu nr 1 st. Jabłonowo Pomorskie	6	24	144	Vr	50	Vr					6										Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	09.03.2015	14.03.2015	
863	5	353	IRO Szczecin	Książki - Jabłonowo Pomorskie tor nr 2, (+t 1) st. Jabłonowo Pomorskie	2	193,432	193,522	Wymiana rozjazdów nr 2,4,5,6 st. Jabłonowo Pomorskie	16	24	384	Vr	50	Vr					16										Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	16.03.2015	31.03.2015	
864	5	353	IRO Szczecin	St.Jabłonowo Pomorskie	6,8,10, 12,14, 16	193,567	193,617	Wymiana rozjazdów nr 7,8 st. Jabłonowo Pomorskie	8	24	192	Vr	50	Vr					8										Regulamin tymczasowy	07.04.2015	14.04.2015	
865	5	353	IRO Szczecin	St.Jabłonowo Pomorskie	1, 54	194,514	194,529	Wymiana rozjazdów nr 48,49 st. Jabłonowo Pomorskie	8	24	192	Vr	50	Vr					8										Regulamin tymczasowy	15.04.2015	22.04.2015	
866	5	353	IZ Bydgoszcz	st. Kowalewo Pomorskie	2,6,8	161,633	161,693	Wymiana rozjazdu nr 53	12	24	288	Vr	50	Vr											12				Regulamin tymczasowy	15.09.2014	26.09.2014	
867	5	353	IRO Szczecin	Jabłonowo Pomorskie - Ostrowite tor nr 2 + tory 6,8,10,12,14,16,18 w st. Jabłonowo Pomorskie	2	194,735	194,75	Wymiana rozjazdów nr 62,65 st. Jabłonowo Pomorskie	8	24	192	Vr	50	Vr					8										Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	23.04.2015	30.04.2015	
868	5	353	IRO Szczecin	Jabłonowo Pomorskie - Ostrowite tor nr 1 + tory 54 w st. Jabłonowo Pomorskie	1	194,734	194,838	Wymiana rozjazdów nr 64,66,67 st. Jabłonowo Pomorskie	14	24	336	Vr	50	Vr					14										Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	04.05.2015	17.05.2014	
869	5	353	IRO Szczecin	Jabłonowo Pomorskie - Ostrowite - Biskupiec Pomorski tor nr 1 + tor 1 w st. Ostrowite	1	201,831	201,994	Wymiana rozjazdów nr 1,4 st. Ostrowite	10	24	240	Vr	50	Vr					10										Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	18.05.2015	27.05.2015	
870	5	353	IRO Szczecin	Jabłonowo Pomorskie - Ostrowite - Biskupiec Pomorski tor nr 2 + tor 2 w st. Biskupiec Pomorski	2	201,905	201,92	Wymiana rozjazdów nr 2,3 st. Ostrowite	8	24	192	Vr	50	Vr											8				Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	01.09.2015	08.09.2015	
871	5	353	IRO Szczecin	St. Biskupiec Pomorski	2,4,8	212,509	212,509	Wymiana rozjazdu nr 4 st. Biskupiec Pomorski	5	24	120	Vr	50	Vr											5				Regulamin tymczasowy	10.09.2015	14.09.2015	
872	5	353	IRO Szczecin	Biskupiec Pomorski - Jamielnik tor nr 2 + tor nr 2 Biskupiec Pomorski	2	213,569	213,569	Wymiana rozjazdu nr 18 st. Biskupiec Pomorski	5	24	120	Vr	50	Vr											5				Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	15.09.2015	19.09.2015	
873	5	353	IRO Szczecin	Ostrowite - Biskupiec Pomorski - Jamielnik tor nr 1 + tory nr 1,3,5 Biskupiec Pomorski	1	212,501	213,496	Wymiana rozjazdów nr 3,16,17 st. Biskupiec Pomorski	14	24	336	Vr	50	Vr											11	3			Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	20.09.2015	03.10.2015	
874	5	353	IZ Olsztyn	Naterki-Olsztyn Główny	1	293	298,893	Wymiana podkładów i oczyszczanie tuczni	29	24	696	Vr	60	Vr											29				tor 2 reg.tymczasowy	01.09.2015	29.09.2015	
875	5	353	IZ Olsztyn	Ostróda - Stare Jablonki	1 lub 2	261,040 266,300	261,040 266,300	Budowa wiaduktów drogowych	10	24	240	Vr	50	Vr															Regulamin tymczasowy, jednotorowo dwukierunkowo torem 2 lub 1(przemienne)	02.06.2015	11.06.2015	
876	5	353	IZ Olsztyn	Naterki - Olsztyn	1 lub 2	290,265	290,265	Budowa wiaduktu	10	24	240	Vr	50	Vr												10			Regulamin tymczasowy, jednotorowo dwukierunkowo torem 2 lub 1(przemienne)	01.09.2015	10.09.2018	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
Linia nr 354 Poznań Główny POD -Piła Główna																																	
877	7	354	IRR6	Suchy Las - Złotniki	1	8,037	8,037	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-80	3	24	72	Vr	Vr	Vr	3													ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	15.12.2014	18.12.2014			
878	7	354	IRR6	Suchy Las - Złotniki	2	8,037	8,037	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-80	3	24	72	Vr	Vr	Vr	3													ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	18.12.2014	21.12.2014			
879	7	354	IRR6	Budzyń - Chodzież	1	65,411	65,411	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	2	24	48	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	2													komunikacja zastępcza	22.12.2014	24.12.2014			
Linia 356 Poznań- Bydgoszcz Główna																																	
880	5	356	IZ Bydgoszcz	stacja Bydgoszcz	21	127,280	127,28	NB mostu	30	24	720	Vr	30	Vr												30			Regulamin tymczasowy	01.04.2015	30.04.2015		
Linia 358 Zbąszynek - Gubin																																	
881	7	358	IRR6	Czerwińsk - Krosno Odrzańskie	1	46,587	46,587	modernizacja przejazdu POLiŚ 7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr				3										komunikacja zastępcza	09.02.2015	12.02.2015			
Linia nr 377 Gniezno Winiary - Sława Wlkp.																																	
882	7	377	IZ Poznań	Gniezno Winiary - Sława Wlkp.	1	0,513	39,735	Naprawa główna - wzmocnienie konstrukcji oraz zabezpieczenie antykorozyjne	118	24	2820	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												30	31	31	26		zamknięcie linii	01.06.2015	26.09.2015
Linia 395 Zieliniec - Kiekrz																																	
883	7	395	IZ Poznań / spoza grupy PKP	Koziegłowy - Piątkowo	1	3,400	14,67	Naprawa główna - most zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowych	13 13	24	300 300	Vr	50	Vr												13			13		po torze sąsiednim	01.06.2015 14.09.2015	13.06.2015 26.09.2015
Linia nr 447 Warszawa Zach. - Grodzisk Maz.																																	
Nocna przerwa technologiczna 4 godz. na odcinku Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki																																	
884	1	447	IRR20/ IRO1	Szlak Pruszków - W-wa Włochy	4	6,500	15,000	Zabudowa ekranów akustycznych i rozjazdów w st Pruszków	18	24	432	tor zamknięty	50	Vr	18													Regulamin tymczasowy	11.12.2014	31.12.2014			
885	1	447	IRR20/ IRO1	Stacja Pruszków	3	15,000	18,100	Przebudowa układu torowego z siecią trakcyjnej srk i obiektami inżynieryjnymi, zabudowa rozjazdów w stacji	25	24	600	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr					25									Regulamin tymczasowy	01.04.2015	25.04.2015			
886	1	447	IRR20/ IRO1	Stacja Pruszków	4	15,000	18,100	Przebudowa układu torowego z siecią trakcyjnej srk i obiektami inżynieryjnymi, zabudowa rozjazdów w stacji	81	24	1944	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr					5	31	30	15						Regulamin tymczasowy	26.04.2015	15.07.2015			
887	1	447	IRR20/ IRO1	Szlak Pruszków - Grodzisk	3	18,100	28,100	Zabudowa rozjazdów w stacji Pruszków i Grodzisk	25	24	600	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr					25									Regulamin tymczasowy	01.04.2015	25.04.2015			
888	1	447	IRR20/ IRO1	Szlak Grodzisk - Pruszków	4	18,100	28,100	Zabudowa rozjazdów w stacji Pruszków i Grodzisk	30	24	720	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr								16	14					Regulamin tymczasowy	16.07.2015	14.08.2015			
889	1	447	IRR20/ IRO1	stacja Grodzisk	4, 8, 10	15,000	18,100	Przebudowa układu torowego z siecią trakcyjnej srk i obiektami inżynieryjnymi, zabudowa rozjazdów w stacji	108	24	2592	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr	18	31	28	31										Regulamin tymczasowy	14.12.2014	31.03.2015			
890	1	447	IRR20/ IRO1	stacja Grodzisk	3	15,000	18,100	Przebudowa układu torowego z siecią trakcyjnej srk i obiektami inżynieryjnymi, zabudowa rozjazdów w stacji	81	24	1944	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr					5	31	30	15						Regulamin tymczasowy	26.04.2014	15.07.2015			
Linia nr 449 Warszawa Rembertów - Zielonka																																	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
891	1	449	IRR25	Warszawa Rembertów - Zielonka	1,2	12,344	21,315	kompleksowa modernizacja	18	24	443	Vr	Vr	Vr	18														Regulamin tymczasowy	14.12.2014	31.12.2014	
892	1	449	IRR25	Warszawa Rembertów - Zielonka	1	12,344	21,315	kompleksowa modernizacja	291	24	6984	Vr	Vr	Vr		31	28	31	30	31	30	31	31	30				Regulamin tymczasowy	01.01.2015	30.09.2015		
Linia nr 540 Łódź Chojny - Łódź Widzew																																
893	1	540	IRR16/ IRO1	Łódź Widzew - Łódź Chojny	1	6,015	6,906	modernizacja tou	138	24	3312	tor zamknięty	40 obok miejsca robót	Vr	18	31	28	31	30										Regulamin tymczasowy	15.06.2014	30.04.2015	
Linia nr 541 Łódź Widzew - Łódź Olechów																																
894	1	541	IRR16/ IRO1	Łódź Widzew - Łódź Olechów	1	1,033	1,930	modernizacja toru	138	24	3312	tor zamknięty	Vr	Vr	18	31	28	31	30										Regulamin tymczasowy	15.06.2014	30.04.2015	
Linia 544 Boryslawice - Zamków																																
895	5	131 544	IZ Bydgoszcz	Ponętów - Lipie Góry Boryslawice - Zamków	1	244,546	244,546	NB Mostu w km 244,546	60	24	1440	Vr	30	Vr													30	30		Jednotorowo dwukierunkowo, przerwa w ruchu na linii 544 regulamin tymczasowy	01.09.2015	30.10.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
Linia nr 603 Kraków Prokocim Towarowy PrD - Kraków Bonarka																																
896	3	603	IRO Kraków	Kraków Bonarka - Kraków Prokocim PrA	2	6,000	6,703	budowa linii nr 624 Kraków Zabłocie- Kraków Krzemionki	61	24	1464	Vr	Vr	Vr						30	31									po torze nr 1 ruch jednotorowy- jednokierunkowy; pociagi z kierunku st. Oświęcim do st. Kraków Prokocim - drogą okrężną linią nr 133 (brak wjazdu z toru nr 1 na grupę PrA);	01.04.2015	31.05.2015
897	3	603	IRO Kraków	Kraków Prokocim PrC- Kraków Bonarka	1	6,000	6,703	budowa linii nr 624 Kraków Zabłocie- Kraków Krzemionki	61	24	1464	Vr	Vr	Vr								30	31							po torze nr 2 ruch jednotorowy- jednokierunkowy; pociagi do st. Oświęcim drogą okrężną linią nr 133(brak wjazdu na tor nr 2.z grupy PrC)	01.06.2015	31.07.2015
Linia nr 609 Tarnów Filia - Tarnów Wschodni																																
898	3	609	IRR 22	szlak Tarnów Wschód-Tarnów Filia	1	0,000	1,162	kompleksowa modernizacja E30	123	24	2952	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	18	31	28	31	15											przerwa w ruchu	16.09.2014	15.04.2015
Linia nr 654 Szabelnia - Katowice Szopienice Północne																																
899	4	654	IRO Południowy	Szabelnia - Katowice Szopienice Północne	1	0,000	1,359	Rewitalizacja linii kolejowej	28	24	672	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr										18	10					wstrzymanie ruchu	14.07.2015	10.08.2015
Linia nr 655 Mysłowice MwB - Katowice Muchowiec KMA																																
900	4	655	IRO Południowy	Mysłowice MwB - podg Stawiska	1	0,000	0,929	Rewitalizacja linii kolejowej	22	24	528	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr														10	12	wstrzymanie ruchu	22.10.2015	12.11.2015
Linia nr 658 Stawiska SK1 R3 - Stawiska SK1 R2																																
901	4	658	IRO Południowy	Stawiska SK1 R3 - Stawiska SK1 R2	1	0,000	0,466	Rewitalizacja linii kolejowej	22	24	528	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr														10	12	wstrzymanie ruchu	22.10.2015	12.11.2015
Linia nr 668 Jaworzno Szczakowa JSB - Długoszyn																																
902	4	668	IZ Sosnowiec	Jaworzno Szczakowa JSB - Długoszyn	1	0,259	1,571	wymiana liny nośnej	1	12	12	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												1				przerwa w ruchu	16.08.2015	16.08.2015
Linia nr 669 Jaworzno Szczakowa Jse - Pieczyska T4P																																
903	4	669	IRO Południowy	podg Pieczyska - Jaworzno Szczakowa Jsc	4	0,000	3,959	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynierskich tj: przejście pod torami, most kolejowy, wiadukt kolejowy, wiadukt drogowy, most	235	24	5640	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	31	31	28	31	30	31	30	31	31							przerwa w ruchu	01.05.2014	07.08.2015
Linia nr 688 Rybnik Towarowy RTA - Rybnik RBC																																

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
904	4	688	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Rybnik Towarowy RTA - Rybnik RBC	2	-0,450	1,033	modernizacja obiektu inż..	4	24	96	Vr	50	Vr	4															jednotorowy dwukierunkowy	14.12.2014	17.12.2014
905	4	688	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Rybnik Towarowy RTA - Rybnik RBC	1	-0,450	1,033	modernizacja obiektu inż..	4	5	20	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	4															przerwa w ruchu	14.12.2014	17.12.2014
906	4	688	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Rybnik Towarowy RTA - Rybnik RBC	2	-0,450	1,033	modernizacja obiektu inż..	4	24	96	Vr	50	Vr	4															jednotorowy dwukierunkowy	14.12.2014	17.12.2014
907	4	688	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Rybnik Towarowy RTA - Rybnik RBC	1	-0,450	1,033	modernizacja obiektu inż..	4	5	20	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	4															przerwa w ruchu	14.12.2014	17.12.2014
Linia nr 698 Mysłowice Kosztowy R103 - Mysłowice Kosztowy R205																																
908	4	698	IZ Sosnowiec	Mysłowice Kosztowy MKsA - Mysłowice Kosztowy MKsC	101	0,025	1,550	wymiana liny nośnej, izolacji i konstrukcji wsporczych	10	8	80	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr											10				przerw w ruchu	15.09.2015	24.09.2015	
Linia nr 714 Jaworzno Szczakowa Jse - Pieczyska T3P																																
909	4	714	IRO Południowy	podg Pieczyska - Jaworzno Szczakowa Jsc	3	1,000	4,273	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynieryjnych tj: przejście pod torami, most kolejowy, wiadukt kolejowy, wiadukt drogowy, most	237	24	5688	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	18	31	28	31	30	31	30	31	7						przerwa w ruchu	01.05.2014	07.08.2015	
Linia nr 721 Gdańsk Południowy - Motława Most																																
910	5	721	IRO Gdańsk	Gdańsk Południowy - Motława Most	szl	2,200	2,568	regulacja toru w ramach modernizacji linii 226	92	24	2208	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					31	30	31								wstrzymanie ruchu	01.03.2015	31.05.2015	
Linia 737 Ponętów - Barłogi																																
911	5	131 737	IRO Szczecin	Ponętów - Borysławice tor nr 2; tor nr 2,4 st. Ponętów;	2	241,308	241,371	Wymiana rozjazdów nr 30,31,32 st. Ponętów	17	24	168	Vr	50	Vr							5	12							Jednotorowo dwukierunkowo, przerwa w ruchu na linii 737 regulamin tymczasowy	27.05.2015	12.06.2015	
Linia 740 Ponętów - Zamków																																
912	5	131 740	IRO Szczecin	Ponętów - Borysławicetor nr 1; tor nr 3,5 st. Ponętów;	1	241,398	241,450	Wymiana rozjazdów nr 33,34,36 st. Ponętów	19	24	456	Vr	Vr	Vr								16	3						Jednotorowo dwukierunkowo, przerwa w ruchu na linii 740 regulamin tymczasowy	15.06.2015	03.07.2015	
Linia nr 752 Wrocław Gądów - Wrocław Popowice WP3																																
913	6	752	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP3-WP1	16	ukres Rk 3	2,300	przebudowa obiektu w km 4,629	15	24	360	Vr	40	Vr	15														po torze 15	01.07.2014	15.12.2014	
914	6	752	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP1-WP3	15	ukres Rz 1	2,300	przebudowa obiektu w km 4,629	15	12	180	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	15														ruch wstrzymany	01.07.2014	15.12.2014	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
915	6	752	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP1-WP3	15	ukres Rz 1	2,300	przebudowa obiektu w km 4,629	202	12	2424	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr			20	31	30	31	30	31	29								ruch wstrzymany	08.02.2015	29.08.2015
916	6	752	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP3-WP1	16	ukres Rk 3	2,300	przebudowa obiektu w km 4,629	202	24	4848	Vr	40	Vr			20	31	30	31	30	31	29								po torze 15	08.02.2015	29.08.2015
Linia nr 753 Wrocław Grabiszyn - Wrocław Gądów																																	
917	6	753	IRO Wrocław	podg. Grabiszyn-Wrocław Gądów	1	od ukresu Rz6	0,420	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej wraz z wymianą sieci trakcyjnej	87	24	2088	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	31	31	25														ruch wstrzymany	25.10.2014	25.02.2015
918	6	753	IRO Wrocław	podg. Grabiszyn-Wrocław Gądów	1	od ukresu Rz16N	0,420	podbicie naprawcze toru nr 1	2	24	48	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												2					ruch wstrzymany	05.10.2015	06.10.2015
Linia nr 754 Wrocław Popowice WP1 - Wrocław Popowice WP																																	
919	6	754	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP1-WP	17	0,356 linii 754	0,687 linii 754	kompleksowa wymiana nawierzchni torowej, budowa sieci trakcyjnej	15	24	360	Vr	Vr	Vr	15															jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 18	01.07.2014	15.12.2015	
920	6	754	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP-WP1	18	0,356 linii 754	0,687 linii 754	rozładunek materiałów nawierzchniowych	15	4	60	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	15															ruch wstrzymany	01.07.2014	15.12.2015	
921	6	754	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP-WP1	18	0,356 linii 754	0,687 linii 754	podbicie naprawcze toru nr 18	3	24	72	Vr	Vr	Vr			3												jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 17	09.02.2015	11.02.2015		
922	6	754	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP1-WP	17	0,356 linii 754	0,687 linii 754	podbicie naprawcze toru nr 17	3	24	72	Vr	Vr	Vr										3					jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 18	02.09.2015	04.09.2015		
Linia nr 761 Wrocław Grabiszyn - Wrocław Świebodzki WSB																																	
923	6	761	IRO Wrocław	podg. Grabiszyn	1	kRz5	0,635	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej wraz z wymianą sieci trakcyjnej	87	24	2088	Vr	Vr	Vr	31	31	25													jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	25.10.2014	25.02.2015	
924	6	761	IRO Wrocław	podg. Grabiszyn	2	kRz5	0,635	rozładunek materiałów nawierzchniowych	87	4	348	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	31	31	25													ruch wstrzymany	25.10.2014	25.02.2015	
925	6	761	IRO Wrocław	podg. Grabiszyn	1	0,000	0,035	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej wraz z wymianą sieci trakcyjnej	168	24	4032	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr			4	31	30	31	30	31	11							ruch wstrzymany	25.02.2015	11.08.2015	
926	6	761	IRO Wrocław	podg. Grabiszyn	2	kRz7N	0,656	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej wraz z wymianą sieci trakcyjnej	221	24	5304	Vr	Vr	Vr			4	31	30	31	30	31	31	30	3				jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	25.02.2015	03.10.2015		
927	6	761	IRO Wrocław	podg. Grabiszyn	1	1,940 (linii 271)	0,656	rozładunek materiałów nawierzchniowych	221	4	884	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr			4	31	30	31	30	31	31	30	3				ruch wstrzymany	25.02.2015	03.10.2015		
928	6	761	IRO Wrocław	podg. Grabiszyn	2	1,700 (linii 271)	0,635 (linii 761)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 2 wraz z rozjazdami 1N, 7N, 19N (Grabiszyn)	2	24	48	Vr	Vr	Vr												2			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	19.11.2015	20.11.2015		
929	6	761	IRO Wrocław	podg. Grabiszyn	1	ukres Rz7N	0,635 (linii 761)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 1 wraz z rozjazdami 9N,11N15N (Grabiszyn)	2	24	48	Vr	Vr	Vr												2			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	21.11.2015	22.11.2015		
930	6	761	IRO Wrocław	podg. Grabiszyn	1	ukres Rz7N	0,656	podbicie naprawcze toru nr 1 oraz rozjazdów 9N, 11N,15N (Grabiszyn)	2	24	48	Vr	Vr	Vr												2			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	16.12.2015	17.12.2015		
931	6	761	IRO Wrocław	podg. Grabiszyn	2	0,000	0,656	podbicie naprawcze toru nr 2 oraz rozjazdów 1N,7N,19N (Grabiszyn)	2	24	48	Vr	Vr	Vr												2			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	18.12.2015	19.12.2015		
Linia nr 799 Studniska - Las																																	
932	6	779	IZ Wałbrzych	Studniska -Las	1	193,170		wymiana doboru podrozjazdnic w rozj nr 2 Studniska	5	24	120	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr								5								ruch wstrzymany	23.06.2015	27.06.2015	
933	6	779	IZ Wałbrzych	Studniska -Las	1	0,085		wymiana doboru podrozjazdnic w rozj nr 1 Studniska	5	24	120	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr										5						ruch wstrzymany	03.08.2015	07.08.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
Linia nr 809 Borysławice - Barłogi																																
934	5	131 809	IZ Bydgoszcz	Ponętów - Lipie Góry Borysławice - Barłogi	2	244,546	244,546	NB Mostu w km 244,546	60	24	1440	Vr	30	Vr					9	30	21									Jednotorowo dwukierunkowo, przerwa w ruchu na linii 809 regulamin tymczasowy	23.03.2015	21.05.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy	
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI			