

TOM XII MAŁA ARCHITEKTURA, KOLORYSTYKA ORAZ SYSTEMY IDENTYFIKACJI WIZUALNEJ

Uchylony uchwałą Nr 41/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 stycznia 2017 r.

-16

Uchwała Nr 41...../2017
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 18 stycznia 2017 r.

w sprawie wprowadzenia „Wytocznych architektonicznych dla kolejowych obiektów obsługi podróżnych Ipi-1”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 23 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Infrastruktury Pasażerskiej Centrali Spółki Nr IPI2c-0021-9/16 z dnia 4 stycznia 2017 r. Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wytoczne architektoniczne dla kolejowych obiektów obsługi podróżnych Ipi-1”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

Uchyla się Tom XII (mała architektura, kolorystyka oraz systemy identyfikacji wizualnej) dokumentu „Standardy techniczne – szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) i 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem)”, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 263/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 14 czerwca 2010 roku.

§ 3.

„Wytoczne architektoniczne dla kolejowych obiektów obsługi podróżnych Ipi-1” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Infrastruktury Pasażerskiej Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Wytoczne architektoniczne dla kolejowych obiektów obsługi podróżnych Ipi-1” wchodzi w życie z dniem 1 marca 2017 r.

Nr IPI2c-0021-9/16

Rozdzielnik: A,B

Opracowała:
Karolina Kardaś
nr tel. +48 571 370 130