

TOM XV OCHRONA ŚRODOWISKA

Uchylony uchwałą Nr 959/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 września 2017 r.

Uchwała Nr 959/2017
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 20 września 2017 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do
„Standardów technicznych – szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub
budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego)
/ 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem)”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 23 Regulaminu Zarządu,
po rozpatrzeniu wniosku Biura Dróg Kolejowych Centrali Spółki Nr ILK6/5101/85/17
z dnia 31 sierpnia 2017 r. Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

W „Standardach technicznych – szczegółowych warunkach technicznych dla modernizacji
lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego)/
250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem)” stanowiących załącznik do uchwały Nr 263/2010
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 14 czerwca 2010 r. ze zmianami, uchyla
TOM XV OCHRONA ŚRODOWISKA wersja 1.1.

§ 2.

Zobowiązuje Biuro Ochrony Środowiska Centrali Spółki oraz Biuro Dróg Kolejowych Centrali
Spółki do opracowania standardów technicznych w zakresie usytuowania ekranów
akustycznych i innych środków ochrony przed hałasem w terminie 2 lat od dnia podjęcia
uchwały.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Dróg Kolejowych Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

Nr ILK6/5101/85/17
Rozdzielnik: A, B

Opracował: Andrzej Dudziński
nr tel. 473 20 44